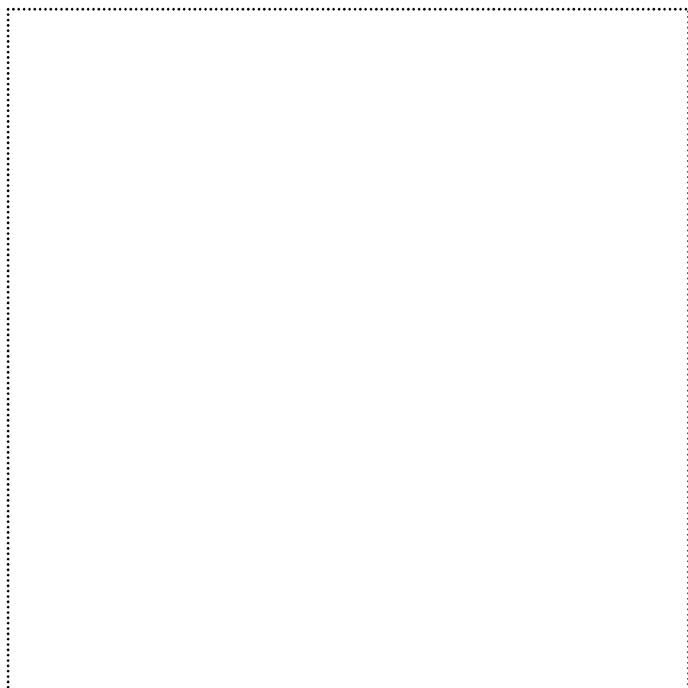


ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG

Županijska 20, 34 000 Požega, tel: 034/275-718, fax: 034/271-832

web: <http://www.zpu-pozega.com> e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr

OIB: 15300469804 Broj računa: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

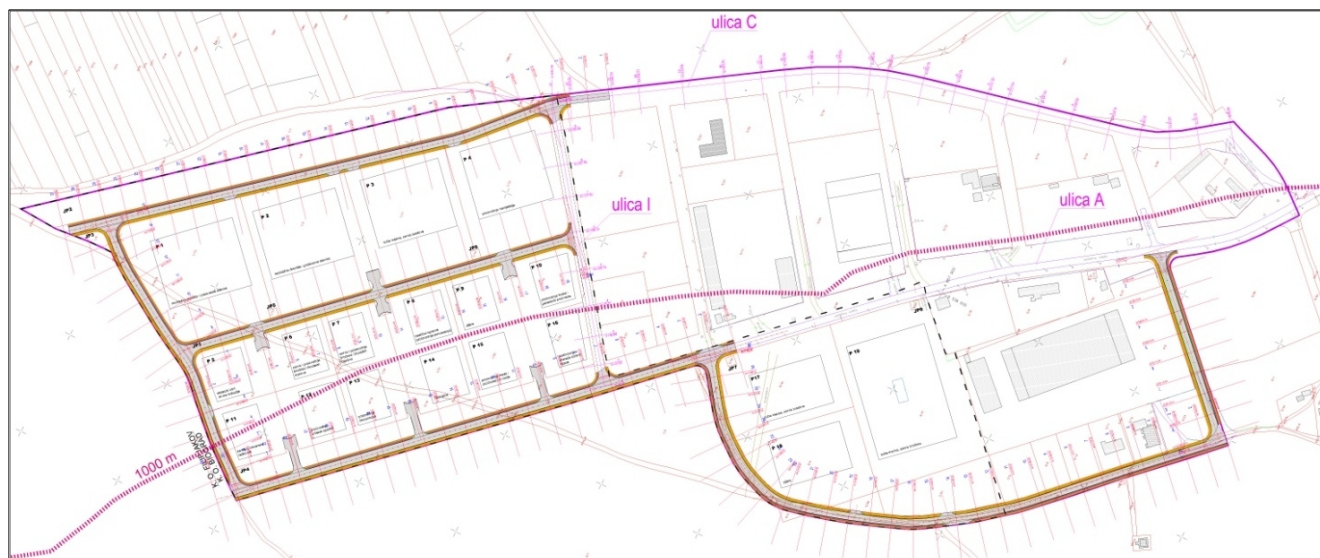


Investitor: **GRAD BIOGRAD NA MORU**

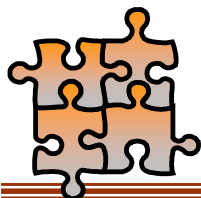
GLAVNI PROJEKT

MAPA 1 - GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU







travanj 2012. god.

**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34 000 Požega, tel: 034/275-718, fax: 034/271-832

web: <http://www.zpu-pozega.com> e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr

OIB: 15300469804 Broj računa: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	GRAD BIOGRAD NA MORU Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru
Projektant:	ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG Županijska 20, Požega
Lokacija zahvata:	BIOGRAD NA MORU
Naziv građevine:	IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT
Zajednička oznaka projekta:	06/12
Broj projekta:	27/12
Broj mape:	MAPA 1
Projektant prometnica i oborinske odvodnje:	Ninoslav Hudeček, dipl.inž.grad.  Ninoslav Hudeček dipl. ing. grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva Zajednički projektantski ured Tamara Rusović i Lidija Jug Požega 
Glavni projektant:	Ninoslav Hudeček, dipl.inž.grad.  Ninoslav Hudeček dipl. ing. grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva Zajednički projektantski ured Tamara Rusović i Lidija Jug Požega 
Datum projekta:	travanj 2012. god.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

SADRŽAJ

A/ OPĆI PRILOZI

1. Popis mapa glavnog projekta
2. Potvrda Hrvatske komore inženjera građevinarstva o osnivanju Zajedničkog projektantskog ureda
3. Rješenje o imenovanju glavnog projektanta
4. Rješenje o imenovanju projektanta
5. Potvrda Hrvatske komore inženjera građevinarstva o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva
6. Projektni zadatak
7. Lokacijska dozvola i posebni uvjeti građenja
8. Izjava projektanta o usklađenosti glavnog projekta s odredbama posebnih zakona i drugih propisa
9. Isprava - zaštita od požara br. 27/12
10. Izjava - zaštita na radu br. 27/12

B/ TEHNIČKI DIO

B.I. PISANI PRILOZI

1. Tehnički opis
2. Tehnički opis zatvorenog sustava oborinske odvodnje i hidrološko-hidraulički proračun cjevovoda
3. Hidrogeološki elaborat i mišljenje
4. Geotehnički istražni radovi i dimenzioniranje kolničke konstrukcije
5. Program kontrole i osiguranja kakvoće
6. Prikaz mjera i tehničkih rješenja za primjenu pravila zaštite od požara
7. Prikaz mjera i tehničkih rješenja za primjenu pravila zaštite na radu
8. Tehnički uvjeti gradnje i način zbrinjavanja građevinskog otpada
9. Projektirani vijek uporabe građevine i uvjeti za njeno održavanje
10. Podaci za iskolčenje
11. Iskaz količina
12. Troškovnik radova

**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel : (034) 275 718, fax : (034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

B.II. CRTANI PRILOZI

1. Pregledna situacija	M 1:2000
2. Situacija postojećeg stanja	M 1:1000
3. Situacija namjene površine	M 1:1000
4. Situacija iskolčenja	M 1:500
5. Situacija odvodnje s komunalnom infrastrukturom	M 1:500
6. Uzdužni profili osi ceste	M 1:1000/100
7. Uzdužni profil zatvorenog sustava odvodnje	M 1:1000/100
8. Normalni poprečni presjeci	M 1:50
9. Karakteristični poprečni presjeci	M 1:100
10. Detalji	M 1:10, 20, 25, 50
10.1. Detalj upojne građevine	
10.2. Detalj modularnog revizijskog okna	
10.3. Detalj slivnika	
10.4. Detalj rova	
10.5. Detalj rubnjaka	
10.6. Detalj pristupačne rampe	
11. Situacija prometne signalizacije	M 1:500
12. Situacija privremene regulacije prometa	M 1:1000

**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel : (034) 275 718, fax : (034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru					
Gradevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru					
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT					
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE					
Broj projekta:	03/11	ZOP:	01/11	Datum:	veljača 2011.g.	

A. OPĆI DIO

**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel : (034) 275 718, fax : (034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Gradevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

A.1. POPIS MAPA GLAVNOG PROJEKTA

Ovaj Glavni projekt izgradnje prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru, zajedničke oznake projekta 06/12 sastoji se od slijedećih međusobno usklađenih mapa:

1. MAPA 1: GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE
IZRADIO: ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG
Županijska 20, Požega
BR. TD.: 27/12
PROJEKTANT: NINOSLAV HUDEČEK, dipl.ing.građ.
2. MAPA 2: GRAĐEVINSKI PROJEKT VODOVODA S HIDRANTSKOM MREŽOM
I FEKALNE KANALIZACIJE
IZRADIO: ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG
Županijska 20, Požega
BR. TD.: 28/12
PROJEKTANT: TAMARA RUSOVIĆ, dipl.ing.građ.
3. MAPA 3: STROJARSKI PROJEKT PLINOVODNE MREŽE
IZRADIO: ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG
Županijska 20, Požega
BR. TD.: 29/12
PROJEKTANT: LIDIJA JUG, dipl.ing.stroj.
4. MAPA 4: ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT ELEKTROOPSKRBE I
TELEKOMUNIKACIJSKE MREŽE
IZRADIO: ZAŠTITA INSPEKT d.o.o., A. Reisnera 95A, Osijek
BR. TD.: 07/2012
PROJEKTANT: TOMO MAČKOVIĆ, dipl.ing.el.
5. MAPA 5: ELABORAT ZAŠTITE NA RADU
IZRADIO: ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG
Županijska 20, Požega
BR. TD.: 30/12
PROJEKTANT: NINOSLAV HUDEČEK, dipl.ing.građ.

Požega, travanj 2012.god.

Glavni projektant:

Ninoslav Hudeček
dipl. ing. građ.

Ovlašteni inženjer građevinarstva
Zajednički projektantski ured
Tamara Rusović i Lidija Jug
Požega



Ninoslav Hudeček, dipl.ing.građ.



REPUBLIKA HRVATSKA

**HRVATSKA KOMORA
INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA**

10000 Zagreb, Ulica grada Vukovara 271
Klasa: 102-06/11-01/3
Urbroj: 500-00-11-2
Zagreb, 20. listopada 2011.

Hrvatska komora inženjera građevinarstva na temelju članka. 159. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine", br.) 47/09), po zahtjevu koji su podnijele TAMARA RUSOVIĆ, dipl.ing.građ. iz Požege, Otona Kučere 3 i LIDIJA JUG, dipl.ing.stroj. iz Čaglina, Kralja Tomislava 66, izdaje

POTVRDU

1. Uvidom u službenu evidenciju koju vodi Hrvatska komora inženjera građevinarstva razvidno je da je Rješenjem Klasa: UP/I-007-01/04-00/11, Urbroj: 314-01-04-1, od 09. svibnja 2006. godine osnovan i upisan u Upisnik zajedničkih ureda za obavljanje poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja pod rednim brojem **11 „Zajednički projektantski ured Tamara Rusović i Lidija Jug“** čiji su osnivači Tamara Rusović, dipl.ing.građ. ovlašteni inženjer građevinarstva i Lidija Jug, dipl.ing.stroj. ovlašteni inženjer strojarstva, sa sjedištem u Požegi, Županijska 20, te da je otpočeo s radom dana **09.05.2006.** godine, s predmetom poslovanja – djelatnosti: **71.12. Inženjerstvo i s njim povezano tehničko savjetovanje.** i matičnim brojem: 80369120.
2. Ova potvrda se može koristiti samo u svrhu dokazivanja da je u Upisnik zajedničkih projektantskih ureda, pod rednim brojem 11, Hrvatske komore inženjera građevinarstva upisan „Zajednički projektantski ured Tamara Rusović i Lidija Jug“, temeljem kojeg su imenovane stekle pravo na samostalno obavljanje djelatnosti.
3. Naknada za administrativne troškove u iznosu od 35,00 kn (slovima: tridesetpet kuna) po Tar. br. 6. Odluke o iznosu naknade za administrativne troškove, uplaćena je u korist računa Hrvatske komore inženjera građevinarstva broj: 2360000-1102087559.

Glavna tajnica Komore:



Sunčana Rupić, dipl.iur.

IMENOVANJE GLAVNOG PROJEKTANTA

Temeljem važećeg Zakona o prostornom uređenju i gradnji, a s obzirom da u izradi projektne dokumentacije sudjeluje više projekatata, Grad Biograd na Moru u svojstvu Investitora imenuje:

GLAVNI PROJEKTANT

NINOSLAV HUDEČEK, dipl.inž.građ.

na izradi:

FAZA PROJEKTA: **GLAVNI I IZVEDBENI PROJEKT**
ZOP: **06/12**
INVESTITOR: **GRAD BIOGRAD NA MORU, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru**
NAZIV GRAĐEVINE: **IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE
NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU**

U skladu sa važećim Zakonom o prostornom uređenju i gradnji, imenovani je projektant Ninoslav Hudeček, dipl. inž. građ., upisan u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva u HRVATSKOJ KOMORI ARHITEKATA I INŽENJERA U GRADITELJSTVU pod rednim brojem 3007, s danom upisa 15.03.2001.godine.

Biograd na Moru, ožujak 2012.g.

Za Grad Biograd na Moru
Gradonačelnik Ivan Knez:



Ivan Knez, dipl.ing.agr.



ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel : (034) 275 718, fax : (034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

A.4. IMENOVANJE PROJEKTANTA

Temeljem Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine" br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11 Članak 179.) imenuje se

PROJEKTANT

NINOSLAV HUDEČEK, dipl.inž.građ.

na izradi:

FAZA PROJEKTA: **GLAVNI PROJEKT**

VRSTA PROJEKTA: **GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE**

Z.O.P.: **06/12**

BR.T.D: **27/12**

INVESTITOR: **GRAD BIOGRAD NA MORU, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru**

ZAHVAT U PROSTORU: **IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE
NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU**

U skladu sa čl.179. toč.1. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine" br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11) imenovani je projektant Ninoslav Hudeček, dipl. inž. građ., upisan u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva u HRVATSKOJ KOMORI ARHITEKATA I INŽENJERA U GRADITELJSTVU pod rednim brojem 3007, s danom upisa 15.03.2001.godine.

Požega, travanj 2012.g.

Za Zajednički projektantski ured
Tamara Rusović i Lidija Jug:

Lidija Jug
dipl. ing. stroj.
Ovlašteni inženjer strojarstva
ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED
TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG
Požega



Lidija Jug, dipl.inž.stroj.



REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA
I INŽENJERA U GRADITELJSTVU

Klasa: UP/I-360-01/01-01/ 3007
Urbroj: 314-01-00-1
Zagreb, 22. ožujak 2001.

Na temelju članka 24. i članka 26. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva, rješavajući po zahtjevu koji je podnio HUDEČEK NINOSLAV, dipl.ing.građ., POŽEGA, SLAVKA KOLARA 20, za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, donio je

RJEŠENJE

1. U Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva upisuje se **HUDEČEK NINOSLAV**, (JMBG 1110973301814), dipl.ing.građ., POŽEGA, pod rednim brojem **3007**, s danom upisa **15.03.2001** godine.
2. Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, HUDEČEK NINOSLAV, dipl.ing.građ., stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**" i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi s člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlaštenom inženjeru izdaje se "**inženjerska iskaznica**" i stječe pravo na uporabu "**pečata**".

Obrazloženje

HUDEČEK NINOSLAV, dipl.ing.građ., podnio je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva proveo je postupak u povodu dostavljenog Zahtjeva, te temeljem članka 24. stavka 2. i članka 26. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), a u svezi s člankom 5. stavkom 4. i člankom 20. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 40/99 i 112/99), riješeno kao u izreci.

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva imenovani stječe pravo na izradu i uporabu pečata, sukladno članku 35. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu i na izdavanje "inženjerske iskaznice".

Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 53/91), predmet je riješen po skraćenom postupku.

Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješanja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku od 30 dana od primitka ovog Rješenja.



Dostaviti:

1. NINOSLAV HUDEČEK, 34000 POŽEGA, SLAVKA KOLARA 20
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore



REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA

10000 Zagreb, Ulica grada Vukovara 271

Klasa: 102-02/11-01/ 222
Urbroj: 500-00-11-2
Zagreb, 02. ožujka 2011.

Hrvatska komora inženjera građevinarstva na temelju članka 159. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine", br. 47/09), po zahtjevu koji je podnio **NINOSLAV HUDEČEK**, dipl.ing.građ., **POŽEGA**, **SLAVKA KOLARA 20**, izdaje

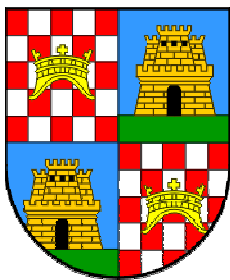
POTVRDU

1. Uvidom u službenu evidenciju koju vodi Hrvatska komora inženjera građevinarstva razvidno je da je **NINOSLAV HUDEČEK**, dipl.ing.građ., **POŽEGA**, upisan u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, s danom upisa **15.03.2001.** godine, pod rednim brojem **3007**, te je stekao pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**", zaposlen u : **Zajednički projektantski ured, Tamara Rusović i Lidija Jug, POŽEGA.**
2. Ova potvrda se može koristiti samo u svrhu dokazivanja da je imenovani član Hrvatske komore inženjera građevinarstva.
3. Naknada za administrativne troškove u iznosu od 35,00 kn (slovima: trideset pet kuna) po Tar. br. 6. Odluke o iznosu naknade za administrativne troškove, uplaćena je u korist računa Hrvatske komore inženjera građevinarstva broj: 2360000-1102087559



Glavna tajnica
Hrvatske komore inženjera građevinarstva

Suncana Rupiće, dipl.iur.



GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5
Biograd na Moru

PROJEKTNI ZADATAK

U skladu sa lokacijskom dozvolom i posebnim uvjetima gradnje izdane od Upravnog odjela za provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje, ispostava Biograd na Moru, Klasa: UP/I-350-05/10-01/77, Urbroj: 2198/1-11-2/1-10-19, Biograd na Moru, 29. prosinca 2010.god., treba izraditi Glavni projekt izgradnje prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru, uvažavajući lokacijsku dozvolu, važeće zakone, pravilnike i norme.

Investitor:

**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel : (034) 275 718, fax : (034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

A.7. LOKACIJSKA DOZVOLA I POSEBNI UVJETI GRAĐENJA



REPUBLIKA HRVATSKA
ZADARSKA ŽUPANIJA

UPRAVNI ODJEL ZA PROVEDBU
DOKUMENATA PROSTORNOG
UREĐENJA I GRADNJE
Ispostava Biograd na Moru
KLASA: UP/I-350-05/10-01/77
URBROJ: 2198/1-11-2/1-10-19
Biograd na Moru, 29. prosinca 2010.

REPUBLIKA HRVATSKA
ZADARSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA PROVEDBU DOKUMENATA
PROSTORNOG UREĐENJA I GRADNJE
ISPOSTAVA BIOGRAD NA MORU
Ovo rješenje - zaključak postalo je pravomoćno dana
19. siječnja 2011. godine
Biograd na Moru 20. siječnja 2011. godine



Upravni odjel za provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje, Ispostava Biograd na Moru Zadarske županije, na temelju članka 105. stavka 1. podstavka 1. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“, broj 76/2007. i 38/2009.), u povodu zahtjeva Grada Biograda na Moru, Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, radi izdavanja lokacijske dozvole, izdaje

LOKACIJSKU DOZVOLU

za zahvat u prostoru: **izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone u naselju Biograd na Moru**, na nekretninama katastarske oznake kat. čest. broj: 1/2, 1/6, 1/7, 1/9, 1/24, 2/2, 5/48, 5/55, 6/4, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 428/5, 428/6, 3739/5, 3743/2, 3744/2, 3745/2, 3746/2, 3746/4, 3746/7, 3746/8, 3746/9, 3746/10, 3746/14, 3746/15 i 7289/4 sve nove izmjere k. o. Biograd, te na dijelovima nekretnina katastarske oznake kat. čest. broj: 1/1, 1/3, 1/4, 1/8, 1/10, 1/11, 1/12, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/22, 1/23, 2/3, 5/4, 5/5, 5/6, 5/10, 5/11, 5/14, 5/40, 5/41, 5/43, 5/49, 5/53, 5/56, 5/57, 5/58, 6/1, 6/3, 6/13, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 428/1, 3746/1 i 3746/3 sve nove izmjere k. o. Biograd, te se određuje:

I. 1. Oblik i veličina građevne čestice, odnosno obuhvat zahvata u prostoru prikazani na odgovarajućoj posebnoj geodetskoj podlozi:

Trasa predmetnog zahvata prikazana je na situaciji prometne i komunalne infrastrukture, u mjerilu 1:1000 koja je sastavni dio Idejnog projekta, broj T. D. 20/10 od srpnja 2010. godine, izrađenog po ovlaštenom inženjeru građevinarstva Ninoslavu Hudečaku, dipl. ing. građ., broj ovlaštenja G 3007, ovlaštenom inženjeru građevinarstva Tamari Rusović, dipl. ing. građ. i ovlaštenom inženjeru strojarstva Lidiji Jug, dipl. ing. stroj. iz Zajedničkog projektantskog ureda Tamara Rusović i Lidiji Jug iz Požege, Županijska 20.

Za planiranu izgradnju prometnica potrebno je formirati česticu od nekretnina katastarske oznake kat. čest. broj: 3743/2, 428/5, 428/6, 3746/9, 6/12, 6/11, 3746/2, 6/10, 3746/8, 1/7, 2/2, 5/48, 5/49, 1/6, 1/24, 3746/7, 3746/15, 6/9, 3745/2, 3746/4, 1/2, 5/55, 7289/4, 3739/5, 1/9, 3744/2 i 3746/10 sve k. o. Biograd i dijela nekretnina katastarske oznake kat. čest. broj: 5/58, 5/53, 5/10, 5/43, 5/11, 5/14, 5/6, 5/5, 2/3 i 428/1 sve k. o. Biograd.

Za planiranu izgradnju komunalne infrastrukture (kanalizacija, vodovod s hidrantskom mrežom, plinska mreža, elektroenergetska i telekomunikacijska mreža)



nije potrebno formirati građevnu česticu, nego će se ona polagati unutar cestovnog koridora, u zelenim površinama ili u biciklističkim ili pješačkim stazama.

2. Namjena, veličina i građevna (bruto) površina građevine s brojem funkcionalnih jedinica:

Namjena predmetnog zahvata je izgradnja prometne i komunalne infrastrukture u neizgrađenom dijelu industrijske zone u naselju Biograd na Moru, prikazanog na situaciji, na posebnoj geodetskoj podlozi izrađenoj u Trgovačkom društvu GEOBIRO d.o.o., Biograd na Moru i ovjerenoj u Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Zadar, Ispostava Biograd na Moru, klasa: 936-03/10-02/69 od 07. svibnja 2010. godine.

Prometna infrastruktura sastoji se od tri glavne i tri sabirne ulice. Poprečni presjek prometnice sastoji se od: pješačke staze sa jedne strane širine 2,75 m, pješačke i biciklističke staze s druge strane širine 2,75 m. Promet vozila odvijat će se po dvotračnom dvosmjernom kolniku širine trakova po 3,25 m ukupno 6,50 m. Ukupna širina poprečnog presjeka je 12,00 m, te ukupna dužina predmetnog zahvata u prostoru 2.450,50 m, kao što je prikazano u prethodno navedenom Idejnom projektu.

Niveleta ceste i poprečni nagib kolnika moraju biti prilagođeni postojećoj konfiguraciji terena.

Predmetna dionica treba biti opremljena u skladu s važećim propisima Pravilnika o prometnim znakovima („Narodne novine“, broj 52/2000.) i odgovarajućim hrvatskim normama za oznake na kolniku.

Sustav odvodnje riješen je kao razdjelni sustav odvodnje sa dvije mreže: mrežom odvodnje fekalnih otpadnih voda i mrežom odvodnje oborinskih otpadnih voda. Ukupna dužina fekalne kanalizacije iznosi 1.790 m.

Projektom je predviđena izgradnja zatvorenog sustava oborinske odvodnje, koji bi se u konačnosti ispustili na tri mjesta, odnosno upojna bunara.

Vodovodna mreža projektirana je kao sustav prstena koji opskrbljuju pojedine dijelove zone sa dvije strane. Ona je povezana s postojećom vodovodnom mrežom u izgrađenom dijelu industrijske zone. Ukupna dužina vodovodne mreže iznosi 2470 m.

Plinovodna mreža se razvodi po ulicama industrijske zone, ukupne dužine od 2.660 m.

Elektroenergetska mreža izvodi se kabelskim razvodom za srednji i niski napon.

Izgradnja telekomunikacijske mreže izvest će se polaganjem jedne cijevi Ø 50 u javnoj površini a za veće stambene ili poslovne objekte sa dvije cijevi Ø 50.

3. Način i uvjeti priključenja građevne čestice, odnosno građevine na prometnu površinu, komunalnu i drugu infrastrukturu:

Predmetnu prometnu i komunalnu infrastrukturu spojiti sa postojećom infrastrukturom Grada Biograda na Moru.

4. Mjere zaštite okoliša, odnosno uvjeti zaštite prirode utvrđeni procjenom utjecaja na okoliš, odnosno ocjenom prihvatljivosti zahvata za prirodu i dokumentacijom prema posebnim propisima, odnosno način sprječavanja nepovoljnog utjecaja na okoliš:

Projektom građevina predvidjeti mjere za zaštitu okoliša građevine od buke, vibracija, te štetnih zračenja voda i otpadaka.



5. Posebni uvjeti tijela i osoba određenih prema posebnim propisima koji su sastavni dio ove lokacijske dozvole:

1. Sanitarno-tehnički uvjeti i uvjeti zaštite od buke, Ministarstva zdrastva i socijalne skrbi Republike Hrvatske, Zagreb, Uprava za sanitarnu inspekciju, Služba županijske sanitarne inspekcije, Odjel za sjevernu Dalmaciju, Odsjek za Zadarsku županiju, Ispostava Biograd na Moru, klasa: 540-02/10-03/10662, urbroj: 534-08-3-5-2-1/1-10-2 od 02. studenoga 2010. godine,

2. Posebni uvjeti, Hrvatske agencije za poštu i elektroničke komunikacije, Zagreb, Jurišićeva 13, klasa: 350-05/10-01/6171, urbroj: 376-10/ŽO-10-2 od 03. studenoga 2010. godine,

3. Suglasnost, Trgovačkog društva HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o., Zagreb, Ulica grada Vukovara 37, DP Elektre Zadar, Zadar, Ulica kralja Dmitra Zvonimira 8, broj: 4/14/3138/06/R-I/SR od 05. studenoga 2010. godine,

4. Posebni uvjeti, Trgovačkog društva Komunalac d.o.o., Biograd na Moru, Ulica kralja Petra Svačića b.b., broj: 1412/10 od 08. studenoga 2010. godine,

5. Vodopravni uvjeti, Hrvatskih voda, Vodnogospodarskog odjela za vodno područje dalmatinskih slivova Split, Split, Vukovarska 35, klasa: UP/I-325-06/10-01/0006763, urbroj: 374-24-2-10-2/IB od 18. studenoga 2010. godine i

6. Očitovanje, Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske, Zagreb, Policijska uprava zadarska, Odjel upravnih, inspektijskih i poslova zaštite i spašavanja, broj: 511-18-06-12555/2-10 MB od 22. prosinca 2010. godine.

6. Ostali uvjeti iz dokumenata prostornog uređenja od utjecaja na zahvat u prostoru:

Izgradnjom prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone ne smije se ugroziti pouzdanost i mehanička stabilnost tla na okolnom zemljištu.

II. Izvod iz dokumenata prostornog uređenja:

Predmetne parcele se nalaze unutar obuhvata Odluke o Detaljnom planu uređenja cjelovite zone proizvodne – pretežito industrijske namjene („Službeni glasnik Grada Biograda na Moru“, broj 08/2009.).

III. Idejni projekt, broj T. D. 20/10 od srpnja 2010. godine, izrađen po ovlaštenom inženjeru građevine Ninoslavu Hudečaku, dipl. ing. građ., broj ovlaštenja G 3007, ovlaštenom inženjeru građevinarstva Tamari Rusović, dipl. ing. građ. i ovlaštenom inženjeru strojarstva Lidiji Jug, dipl. ing. stroj., svi iz Zajedničkog projektantskog ureda Tamara Rusović i Lidija Jug iz Požege, Županijska 20 i

Idejni projekt elektroopskrbe i telekomunikacijske mreže, broj T. D. 11/2010 od srpnja 2010. godine, izrađen po ovlaštenom inženjeru elektrotehnike Tomi Mačkoviću, dipl. ing. el., broj ovlaštenja E 1591 iz Trgovačkog društva Zaštitainspekt d.o.o., Osijek, A. Reisnera 95a,

sastavni je dio ove lokacijske dozvole.

IV. Idejni projekt i lokacijsku dozvolu dužan je podnositelj zahtjeva, odnosno njegov pravni sljednik, trajno čuvati.

V. Prije podnošenja zahtjeva za izdavanje potvrde glavnog projekta, potrebno je izraditi parcelacijski elaborat, potvrđen od ovog Upravnog odjela da je usklađen s



lokacijskom dozvolom i potvrđen od Državne geodetske uprave, Područni ured za katastar Zadar, Ispostava Biograd na Moru, da je izrađen u skladu s geodetskim i katastarskim propisima i izraditi parcelacijski elaborat za linijske građevine, potvrđen od ovog Upravnog odjela da je usklađen s lokacijskom dozvolom.

VI. Na temelju ove lokacijske dozvole ne može se započeti sa građenjem već je potrebno ishoditi potvrdu glavnog projekta prema odredbama Zakona o prostornom uređenju i gradnji.

VII. Ova lokacijska dozvola prestaje važiti ako se zahtjev za izdavanje potvrde glavnog projekta ne podnese ovom Upravnim odjelom u roku od dvije godine od dana njene pravomoćnosti.

VIII. Važenje lokacijske dozvole produžava se na zahtjev podnositelja zahtjeva jednom, za još dvije godine, ako se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu s odredbama Zakona o prostornom uređenju i gradnji i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdana lokacijska dozvola.

O b r a z l o ž e n j e

Grad Biograd na Moru, Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, podnio je dana 01. rujna 2010. godine, klasa: 350-05/10-01/22, urbroj: 2198/16-01-10-1 Upravnim odjelom za provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje, Ispostava Biograd na Moru Zadarske županije, zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole za zahvat u prostoru: izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone u naselju Biograd na Moru, na nekretninama katastarske oznake kat. čest. broj: 1/2, 1/6, 1/7, 1/9, 1/24, 2/2, 5/48, 5/55, 6/4, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 428/5, 428/6, 3739/5, 3743/2, 3744/2, 3745/2, 3746/2, 3746/4, 3746/7, 3746/8, 3746/9, 3746/10, 3746/14, 3746/15 i 7289/4 sve nove izmjere k. o. Biograd, te na dijelovima nekretnina katastarske oznake kat. čest. broj: 1/1, 1/3, 1/4, 1/8, 1/10, 1/11, 1/12, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/22, 1/23, 2/3, 5/4, 5/5, 5/6, 5/10, 5/11, 5/14, 5/40, 5/41, 5/43, 5/49, 5/53, 5/56, 5/57, 5/58, 6/1, 6/3, 6/13, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 428/1, 3746/1 i 3746/3 sve nove izmjere k. o. Biograd.

Uz zahtjev je priloženo:

1. Preslika izvoda iz katastarskog plana u mjerilu 1:1000, Državne geodetske uprave, Područni ured za katastar Zadar, Ispostava Biograd na Moru, klasa: 935-12/10-01/1, urbroj: 541-19-03-02/4-10-327 od 26. srpnja 2010. godine,

2. Tri primjerka Idejnog projekta, broj T. D. 20/10 od srpnja 2010. godine, zajednička oznaka projekta 03/10 od srpnja 2010. godine, izrađenom po ovlaštenom inženjeru građevinarstva Ninoslavu Hudečaku, dipl. ing. građ., broj ovlaštenja G 3007, ovlaštenom inženjeru građevinarstva Tamari Rusović, dipl. ing. građ. i ovlaštenom inženjeru strojarstva Lidiji Jug, dipl. ing. stroj. iz Zajedničkog projektantskog ureda Tamara Rusović i Lidija Jug iz Požege, Županijska 20, sa situacijom prikazanom na posebnoj geodetskoj podlozi,

3. Tri primjerka Idejnog projekta elektroopskrbe i telekomunikacijske mreže neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru, broj T. D. 11/2010 od srpnja 2010. godine, zajednička oznaka projekta 03/10 od srpnja 2010. godine, izrađen od ovlaštenog inženjera elektrotehnike Tome Mačkovića, dipl. ing. el. iz Trgovačkog društva Zaštitainspekt d.o.o., Osijek, Adama Reisnera 95A i



4. Izjava projektanta da je Idejni projekt izrađen u skladu s dokumentom prostornog uređenja na temelju kojeg se izdaje lokacijska dozvola, koja je sastavni dio ovog idejnog projekta.

U provedbenom postupku utvrđeno je :

1. da se nekretnine katastarske oznake kat. čest. broj: 1/2, 1/6, 1/7, 1/9, 1/24, 2/2, 5/48, 5/55, 6/4, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 428/5, 428/6, 3739/5, 3743/2, 3744/2, 3745/2, 3746/2, 3746/4, 3746/7, 3746/8, 3746/9, 3746/10, 3746/14, 3746/15 i 7289/4 sve nove izmjere k. o. Biograd, te dijelovi nekretnina katastarske oznake kat. čest. broj: 1/1, 1/3, 1/4, 1/8, 1/10, 1/11, 1/12, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/22, 1/23, 2/3, 5/4, 5/5, 5/6, 5/10, 5/11, 5/14, 5/40, 5/41, 5/43, 5/49, 5/53, 5/56, 5/57, 5/58, 6/1, 6/3, 6/13, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 428/1, 3746/1 i 3746/3 sve nove izmjere k. o. Biograd., nalaze unutar obuhvata dokumenata prostornog uređenja narečenog u točki II. izreke ove lokacijske dozvole i

2. da podnositelj zahtjeva Grad Biograd na Moru, Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5 ima pravni interes za izdavanje ove lokacijske dozvole temeljem odredbe članka 29. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“, broj 26/2003. – pročišćeni tekst, 82/2004., 110/2004., 178/2004, 38/2009 i 79/2009.), gdje je propisano da je izgradnja objekata i uređenja komunalne infrastrukture od interesa za Republiku Hrvatsku.

U skladu s odredbom članka 110. i 111. Zakona o prostornom uređenju i gradnji radi pružanja mogućnosti uvida u Idejni projekt radi izjašnjenja, u tijeku postupka pozvani su Pozivom ovog Upravnog odjela, klasa: UP/I-350-05/10-01/77, urbroj: 2198/1-11-2/1-10-2, od 27. listopada 2010. godine, sve zainteresirane stranke, podnositelj zahtjeva vlasnici nekretnina za koju se izdaje lokacijska dozvola i nositelji drugih stvarnih prava na toj nekretnini, vlasnici i nositelji drugih stvarnih prava na nekretnini koja neposredno graniči s nekretninom za koju se izdaje lokacijska dozvola, javne ustanove za upravljanje nacionalnim parkom i parkom prirode te jedinica lokalne samouprave na čijem području se planira zahvat u prostoru, na uvid određen dana 05. studenoga 2010. godine u 10.00 sati.

Uvid u Idejni projekt izvršen je dana 05. studenoga 2010. godine u 10.00 sati što je konstatirano zapisnikom, klasa: UP/I-350-05/10-01/77, urbroj: 2198/1-11-2/1-10-2 od 05. studenoga 2010. godine.

Postupajući u skladu s odredbom članka 109. Zakona o prostornom uređenju i gradnji radi pribavljanja posebnih uvjeta iz članka 106. stavka 1. Zakona o prostornom uređenju i gradnji na uvid u Idejni projekt Pozivom ovog Upravnog odjela, klasa: UP/I-350-05/10-01/77, urbroj: 2198/1-11-2/1-10-2 od 27. listopada 2010. godine, pozvana su na dan 05. studenoga 2010. godine u 10,30 sati, tijela i/ili osobe određene posebnim propisima i to:

1. Trgovačko društvo Komunalac d.o.o., Biograd na Moru, Ulica kralja Petra Svačića bb,

2. Trgovačko društvo HEP – Operatora distribucijskog sustava d.o.o., Zagreb, Ulica grada Vukovara 37, DP Elektra Zadar, Zadar, Ulica kralja Dmitra Zvonimira 8,

3. Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za vodno područje dalmatinskih slivova Split, Split, Vukovarska 35,

4. Hrvatska agencija za poštu i elektroničke komunikacije, Zagreb, Jurišićeva 13,

5. Ministarstvo zdravstva i socijalne skrbi Republike Hrvatske, Zagreb, Uprava za sanitarnu inspekciju, Služba županijske sanitarne inspekcije, Odjel za



sjevernu Dalmaciju, Odsjek za Zadarsku županiju, Ispostava Biograd na Moru, Biograd na Moru, Ulica kralja Tvrtka 1,

6. Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske, Zagreb, Policijska uprava zadarska, Odjel upravnih, inspekcijskih i poslova zaštite i spašavanja, Zadar, Ulica Zore Dalmatinske bb,

7. Projektant Ninoslav Hudeček, dipl. ing. građ., iz Zajedničkog projektantskog ureda Tamara Rusović i Lidija Jug iz Požege, Županijska 20 i

8. Grad Biograd na Moru, Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5.

Uvid u Idejni projekt izvršen je dana 05. studenoga 2010. godine u 10,30 sati što je konstatirano zapisnikom, klasa: UP/I-350-05/10-01/77, urbroj: 2198/1-11-2/1-10-7 od 05. studenoga 2010. godine.

Ministarstvo zdravstva i socijalne skrbi Republike Hrvatske, Zagreb, Uprava za sanitarnu inspekciju, Služba županijske sanitarne inspekcije, Odjel za sjevernu Dalmaciju, Odsjek za Zadarsku županiju, Ispostava Biograd na Moru, dostavilo je sanitarno-tehničke uvjete i uvjete zaštite od buke, klasa: 540-02/10-03/10662, urbroj: 534-08-3-5-2-1/1-10-2 od 02. studenoga 2010. godine,

Hrvatska agencija za poštu i elektroničke komunikacije iz Zagreba, Jurišićeva 13, dostavila je suglasnost, klasa: 350-05/10-01/6171, urbroj: 376-10/ŽO-10-2 od 03. studenoga 2010. godine,

Trgovačko društvo HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o., Zagreb, Ulica grada Vukovara 37, DP Elektra Zadar, Zadar, Ulica kralja Dmitra Zvonimira 8, dostavilo je suglasnost, broj: 4/14/3138/06/R-I/SR od 05. studenoga 2010. godine,

Trgovačko društvo Komunalac d.o.o., Biograd na Moru, Ulica kralja Petra Svačića b.b., dostavilo je suglasnost, broj: 1412/10 od 08. studenoga 2010. godine,

Hrvatske vode, Vodnogospodarskog odjela za vodno područje dalmatinskih slivova Split, Split, Vukovarska 35, dostavile su vodopravne uvjete, klasa: UP/I-325-06/10-01/0006763, urbroj: 374-24-2-10-2/IB od 18. studenoga 2010. godine i

Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske, Zagreb, Policijska uprava zadarska, Odjela upravnih, inspekcijskih i poslova zaštite i spašavanja, dostavila je očitovanje, broj: 511-18-06-12555/2-10 MB od 22. prosinca 2010. godine.

Očevidom izvršenim na terenu dana 26. studenoga 2010. godine na licu mjesta, u nazočnosti stručnog pomagača Jadranke Bajlo, ing. građ., određenim zaključkom ovog Upravnog odjela, klasa UP/I-350-05/10-01/77, urbroj 2198/1-11-2/1-10-11 od 16. studenoga 2010. godine, utvrđeno je da nije započet predmetni zahvat u prostoru.

Zahtjev je osnovan.

Lokacijski uvjeti u ovoj lokacijskoj dozvoli određeni su temeljem pribavljenih posebnih uvjeta i suglasnosti, kao i temeljem II. Odredaba za provođenje, Glave 3.1. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja cestovne i ulične mreže, u člancima 24.–28., Glave 3.2. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja telekomunikacijske mreže, u člancima 29 i 30., i Glave 3.3. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja komunalne infrastrukturne mreže i vodova unutar prometnih i drugih kavnih površina (opskrba pitkom vodom, odvodnja i pročišćavanje otpadnih voda, opskrba plinom, opskrba toplinskom energijom, elektroopskrba i javna rasvjeta) u člancima 31.–50. Odluke o Detaljnom planu uređenja cjelovite zone proizvodne – pretežito industrijske namjene („Službeni glasnik Grada Biograda na Moru“, broj 08/2009.).

Slijedom ovako provedenog postupka, navedenog činjeničnog stanja i utvrđenja da je predmetni zahvat u prostoru u skladu s odnosnim dokumentima uređenja prostora navedenim pod točkom II. izreke ove lokacijske dozvole, posebnim zakonima i propisima i ispunjenih uvjeta za primjenu članka 107., 108., 109., 110. i 111. Zakona o prostornom uređenju i gradnji, odlučeno je kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ove lokacijske dozvole može se izjaviti žalba Ministarstvu zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva Republike Hrvatske, Zagreb, Republike Austrije 20, u roku od 15 dana od dana njezinog primitka.

Žalba se predaje neposredno ili šalje poštom ovom Upravnom odjelu, a može se izjaviti i na zapisnik uz pristoju po Tar. br. 3. Tarife upravnih pristojbi Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 8/96., 77/96., 131/97., 68/98., 66/99., 30/2000., 116/2000., 163/2003., 17/2004., 110/2004., 141/2004., 150/2005., 153/2005., 129/2006., 117/2007., 25/2008., 60/2008., 20/2010. i 69/2010.) u iznosu od 50,00 kn.

Oslobođeno od plaćanja upravne pristojbe temeljem članka 6. točke 1. Zakona o upravnim pristojbama.

VODITELJ ISPOSTAVE

Mr. sc. Dalibor Čepo, dipl. iur.



DOSTAVITI:

1. Grad Biograd na Moru
Trg kralja Tomislava 5
23210 Biograd na Moru
2. Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, Uprava za inspekcijske poslove, Urbanistička inspekcija
Ulica Republike Austrije 20
10000 Zagreb
3. Oglasna ploča Upravnog odjela
4. Dokumentacija prostora, ovdje
5. Pismohrana, ovdje.



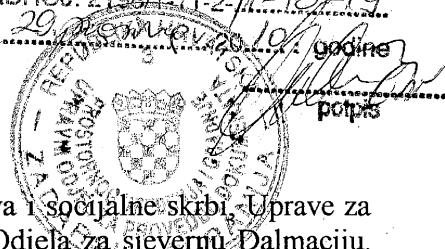
REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZDRAVSTVA
SOCIJALNE SKRBI

Uprava za sanitarnu inspekciju
Služba županijske sanitarne inspekcije
Odjel za sjevernu Dalmaciju
Odsjek za Zadarsku županiju
Ispostava Biograd na Moru
KLASA: 540-02/10-03/10662
URBROJ: 534-08-3-5-2-1/1-10-2
Biograd na Moru, 2. studenoga 2010.

REPUBLIKA HRVATSKA
ZADARSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za prostorno uređenje
Ispostava Biograd na Moru

Primljeno: 02.11.2010	
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.
UP/I-350-05/10-01/77	11-211
Uredbeni broj	Prilog Vrijed.
534-08-3-5-2-1/1-10-2	1

Vrijedi uz lokacijsku dozvolu
KLASA: UP/I-350-05/10-01/77
URBROJ: 2198/1-11-2-1-10-3, od 27.10.2010.
od 29.10.2010. godine



Viši sanitarni inspektor Ministarstva zdravstva i socijalne skrbi, Uprave za sanitarnu inspekciju, Služba županijske sanitarne inspekcije, Odjela za sjevernu Dalmaciju, Odsjeka za Zadarsku županiju, Ispostave Biograd na Moru, temeljem Poziva Upravnog odjela za provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje Zadarske županije, Ispostava Biograd na moru KLASA: UP/I-350-05/10-01/77 URBROJ: 2198/1-11-2/1-10-3, od 27.10.2010. godine, u postupku izdavanja lokacijske dozvole za izgradnju prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone u naselju Biograd na Moru, na nekretnina katastarske oznake kat. čest. broj: 1/2, 1/6, 1/7, 1/9, 1/24, 2/2, 5/48, 5/55, 6/4, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 428/5, 428/6, 3739/5, 3743/2, 3744/2, 3745/2, 3746/2, 3746/4, 3746/7, 3746/8, 3746/9, 3746/10, 3746/14, 3746/15 i 7289/4, sve nove izmjere k. o. Biograd, te na dijelovima nekretnina katastarske oznake kat. čest. broj: 1/1, 1/3, 1/4, 1/8, 1/10, 1/11, 1/12, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/22, 1/23, 2/3, 5/4, 5/5, 5/6, 5/10, 5/11, 5/14, 5/40, 5/41, 5/43, 5/49, 5/53, 5/56, 5/57, 5/58, 6/1, 6/3, 6/13, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 428/1, 3746/1 i 3746/3 sve nove izmjere k. o. Biograd, po zahtjevu Grada Biograda na Moru, nakon uvida u Idejni projekt, broj: T.D. 20/10 Zajedničkog projektantskog ureda Tamare Rusović i Lidiye Jug iz Požege, u skladu s odredbama članka 106. podstavka 9. i članka 109. stavka 3. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“, broj 76/07) te članka 13. stavka 1. i članka 14. Zakona o sanitarnoj inspekciji („Narodne novine“ broj 113/08) i članka 9. stavak 1. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09), utvrđuje posebne

Sanitarno-tehničke uvjete i uvjete zaštite od buke

1. Voda za piće mora udovoljavati parametrima zdravstvene ispravnosti navedene u Pravilniku o zdravstvenoj ispravnosti vode za piće („Narodne novine“, broj 47/08).

2. Vodovodne cijevi, brtve, i drugi ugradbeni elementi i tvari koje se koriste prilikom montaže vodovoda s hidrantskom mrežom, koji dolaze u neposredan dodir s vodom za piće, moraju biti od materijala koji ne smiju imati utjecaj na njenu zdravstvenu ispravnost sukladno članku 25. Pravilnika o zdravstvenoj ispravnosti vode za piće i odredbama Pravilnika o zdravstvenoj ispravnosti materijala i predmeta koji dolaze u neposredan dodir s hranom („Narodne novine“, broj 125/09).

3. Vanjska vodovodna mreža mora biti zaštićena od slučajnog ili namjernog zagađenja sukladno odredbi članka 30. Pravilnika o zdravstvenoj ispravnosti vode za piće („Narodne novine“, broj 47/08).

4. Cjevovod i revizijska okna fekalne kanalizacije, do mjesta priključka na javni kanalizacijski sustav, izvesti na način da se osiguraju sanitarno-tehnički i higijenski uvjeti odvodnje otpadnih voda sukladno odredbi članka 10. stavka 2. točke 5. Zakona o zaštiti pučanstva od zaraznih bolesti („Narodne novine“, broj 79/07, 113/08 i 43/09).

5. U postupku izdavanja uporabne dozvole investitor je dužan predložiti dokazate izdane od ovlaštenih pravnih osoba o: zdravstvenoj ispravnosti vode za piće, zdravstvenoj ispravnosti materijala od kojeg su izrađene vodovodne cijevi, brtve, i drugi ugradbeni elementi i tvari koje se koriste prilikom montaže vanjske vodovodne mreže te dokaz o vodonepropusnosti cjevovoda i revizijskih okna fekalne kanalizacije.

Oslobodeno od plaćanja upravnih pristojbi po članku 6. točke 1. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/05, 153/05, 129/06, 117/07 i 60/08).

DOSTAVITI:

1. Upravni odjel za provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje Zadarske županije, Ispostava Biograd na moru
2. Evidencija-ovdje
3. Pismohrana-ovdje

VIŠI SANITARNI INSPEKTOR



Marijo Čupić dipl. sanit. ing.

PREDM

Već

Va

u

ti

i

OMUNALAC d.o.o..

Biograd na moru

MB: 3334341

3210 Biograd na Moru, Ul. Kralja Petra Svačića b.b. – p.p. 51

Tel/Fax: 023 383-510 Žiro račun:

2330003-1100010598 Splitska banka

Broj: 1412/10

Biograd n/m, 08. 11. 2010.

Vrijedi uz lokacijsku dozvolu

KLASA: UP/I-350-05/10-01/77

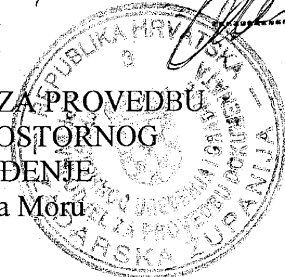
URBROJ: 2198/1-11-2/1-10-19

od 29. listopada 2010. godine

REPUBLIKA HRVATSKA
ZADARSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za provedbu dokumenata
prostornog uređenja i gradnje
ISPOSTAVA BIOGRAD NA MORU

Primljeno: 12. 11. 2010.	
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.
UP/I-350-05/10-01/77	11-2/
Uredbeni broj	Prilog Vred.
379-10-10	

UPRAVNI ODJEL ZA PROVEDBU
DOKUMENTA PROSTORNOG
UREDENJA I GRADNJE
Ispostava Biograd na Moru



Temeljem Vašeg zahtjeva, klasa: UP/I-350-05/10-01/77, Urbroj: 2198/1-11-2/1-10-3 od 27. listopada 2010. godine, priloženog preslika katastarskog plana u M 1:1000 i priloženog Idejnog projekta, izdaju se:

UVJETI

za izgradnju prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone u naselju Biograd na Moru, na dijelovima nekretnina katastarske oznake kat. čest. broj: 1/2, 1/6, 1/7, 1/9, 1/24, 2/2, 5/48, 5/55, 6/4, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 428/5, 428/6, 3739/5, 3743/2, 3744/2, 3745/2, 3746/2, 3746/4, 3746/7, 3746/8, 3746/9, 3746/10, 3746/14, 3746/15, 7289/4, 1/1, 1/3, 1/4, 1/8, 1/10, 1/11, 1/12, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/22, 1/23, 2/3, 5/4, 5/5, 5/6, 5/10, 5/11, 5/14, 5/40, 5/41, 5/43, 5/49, 5/53, 5/56, 5/57, 5/58, 6/1, 6/3, 6/13, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 428/1, 3746/1 i 3746/3 sve nove izmjere k.o. Biograd, a sve prema Idejnom projektu, broj K.D. 20/10 od srpnja 2010. godine, izrađenom po ovlaštenom inženjeru građevine Ninoslavu Hudečaku d.i.g., iz zajedničkog projektantskog ureda Tamara Rusović i Lidija Jug iz Požege, Županijska 20, investitor: GRAD BIOGRAD NA MORU, Trg kralja Tomislava 5, 32210 Biograd na Moru.

VODOOPSKRBA

Na dijelu obuhvata ovog Idejnog projekta postoji vodoopskrbna mreža na koju će se povezati projektirana vodovodna mreža industrijske zone. Projektiranu mrežu industrijske zone povezati u prsten kako bi se omogućilo svim potrošačima nesmetana vodoopskrba ili da na jednom dijelu dođe do kvara da se može isključiti iz vodoopskrbe samo taj dio potrošača. Za takvu manipulaciju potrebno je na svim križanjima predvidjeti okna sa zasunima za zatvaranje vode. Za održavanje zasuna u vodovodnim oknima predvidjeti montažno demontažne komade kako bi se zasuni mogli mijenjati i održavati. Montažno demontažni komad ne smije se montirati do zasuna već je nužno između montirati kratki FF komad da se dobije prostora za održavanje i demontažu zasuna. Sve cjevovode izvesti od PEHD (do DN 110) i DUCTIL cijevi (iznad DN 110) sa svim potrebnim fazonima, armaturama i vodovodnim oknima na svim križanjima. PEHD cijevi za vodoopskrbu moraju biti u šipkama

Š 44-759 978 AK, Biograd na moru

ili 12 m za tlak 16 bara. Cijevi postaviti u iskopani kanal i uređenu posteljicu kako bi cijevi pravilno nalijegale cijelom dužinom. Dubina kanala za polaganje cijevi takva da se osigura minimalno 90 cm nadsloja, a širina ovisno o profilu cjevovoda minimalno 60 cm. Posteljica za cijevi mora biti od sitnog kamenog materijala krupnoće zrna do 8 mm, i to: 10 cm ispod cijevi i 30 cm iznad tjemena cijevi. Nakon montaže cijevi i zasipanjem sitnim materijalom (spojevi cijevi moraju biti slobodni), potrebno je izvršiti tlačnu probu, dezinfekciju i ispiranje cjevovoda. Po završetku tlačne probe i zatrpavanju spojeva postaviti traku za obilježavanje cjevovoda na 40 cm iznad tjemena cijevi. Odzračivanje cjevovoda vršiti preko požarnih hidranata i vodovodnih priključaka, a ispiranje preko podzemnih hidranata i muljnih ispusta. Na svim horizontalnim krivinama i odvojcima za hidrante izraditi betonska ukrućenja. Kod hidranata i armatura izvesti betonske oslonce-blokove betonom MB-20. Vodovodna okna izvesti od vodonepropusna betona, sa ugrađenim stupaljkama (prva 60 cm od nivelete poklopca). U AB ploči okna ostaviti otvor 60x60 cm za ugradbu LŽ okvira sa poklopcem. Svi LŽ poklopci koji su smješteni na prometnici moraju biti odgovarajuće nosivosti. Na južnoj strani ulice A obuhvata ovog Idejnog projekta mora se spojiti cjevovod AC DN 400 (ranije ostavljen odvojak-ductil dn 300 ispod navedene prometnice) i postojeći cjevovod PEHD DN 160u južnoj prometnici obuhvata. Gdje je to moguće predvidjeti ostaviti izvode za parcele da se ponovno ne prekopavaju prometnice, a gdje to nije moguće postaviti cijevi kroz koje bi se kasnije mogli spojiti vodovodni priključci na način da se što manje oštećuje prometnica. U kanal naših instalacija nije dozvoljeno postavljanje bilo kojih drugih instalacija (struje, telefona, uzemljenja i.t.d.). Glavni projekt vodovoda i kanalizacije, projektant je obavezan dostaviti na pregled i ovjeru Komunalcu d.o.o. Biograd na Moru. Nakon izvedbe svih instalacija izvršiti geodetski snimak izvedenog stanja.

KANALIZACIJA

Prema ranije usvojenoj koncepciji kanalizacijskog sustava odvodnja otpadnih i fekalnih voda predviđena je zajedničkim sustavom, zajedničkim uređajem za pročišćavanje i zajedničkim podmorskim ispustom. Sakupljanje oborinskih voda ovim sustavom nije dozvoljena zbog usvojenosti razdjelnog sustava odvodnje. Cjevovode izvesti od PP ili PE cijevi min. čvrstoće SN 8. Cijevi postaviti u iskopani kanal i uređenu posteljicu tako da cijev cijelom dužinom naliježe na posteljicu. Niveletu kanala izvesti sa minimalnim padovima i na dubinama tako da se nesmetano križa sa ostalim instalacijama. Posteljicu i zatrpavanje cijevi izvesti od sitnog kamenog materijala krupnoće zrna do 8 mm i to 10 cm ispod i 30 cm iznad tjemena cijevi, ostatak kanala zatrpati materijalom iz iskopa. Na svakom lomu trase kanala, križanjima i prključcima predvidjeti revizijska okna. Okna predvidjeti od prefabriciranih PP ili PE okana koja mogu biti izvedena u jednom komadu ili sastavljena od više dijelova (dno, tijelo okna, vrat okna - konus i AB prsten. Sva okna predvidjeti unutarnjeg promjera DN 1000, sa ugrađenim stupaljkama od nehrđajućeg materijala, s mogućnošću prilagodbe visine, te ugrađenim LŽ poklopcem Ø 600 i AB prstenom koji je neovisan o oknu i koji mora primiti statička i dinamička opterećenja. Na svim križanjima prometnica predvidjeti odvojke kako se uređena prometnica ne bi stalno prekopavala. Isto tako moraju se predvidjeti i odvojci za kućne priključke koje treba izvesti do ruba svih parcela.

Opći uvjeti

Kod paralelnog vođenja vodovoda s drugim instalacijama projektant se mora pridržavati pravila da se vodovod i elektroenergetski kabeli moraju predvidjeti na suprotnim stranama kolnika. Inače, minimalni razmaci vodovoda i drugih instalacija u horizontalnoj projekciji moraju iznositi:

- od kanalizacije najmanje 1.0 m ,
- od visokonaponskog kabela najmanje 1.5 m ,
- od niskonaponskog kabela najmanje 1.0 m ,
- od TK voda najmanje 1.0 m .

Vodovod se obvezatno planira iznad kanalizacije, a samo iznimno i kad nije moguće drugačije, i to uz posebno tehničko-projektno rješenje zaštite vodovoda, može se dopustiti odstupanje od tog pravila kao i smanjenje razmaka u slučaju paralelnog vođenja. Cjevovode treba planirati u nogostupu ili zelenom pojasu dalje od drveća i njihovog korijenja, a u kolniku se smiju planirati samo kod prelaska s jedne na drugu stranu prometnice. Iznimno, i to samo u slučaju manje važnih (sporednih) prometnica u naselju, dozvoljava se planiranje cjevovoda u kolniku kad su uvjeti takvi da ne postoji raspoloživi prostor u nogostupu ili zelenom pojasu. U korištenju nogostupa ili zelenog pojasa **projektant vodovodu treba dati prednost** u odnosu na druge instalacije jer u slučaju kvara jedino kod vodovoda, ako je smješten u kolniku, nastaje iznenadni faktor oštećenja asfalta, ugrožavanja prometa i opasnosti (izdizanje kolnika, voda na kolniku s mogućnosti poledice, ulegnuće kolnika i sl.), a čest je slučaj otežanog pristupa za popravak vodovoda i izvođenje kućnih priključaka kad su u pitanju elektro ili TK kabele koji su redovito plići tako da se u slučaju otkopavanja vodovoda događaju i oštećenja podzemnih kablova pri čemu postoji i opasnost od napona. Vodovodna mreža u načelu ne smije prolaziti parkiralištem, a izričito je to zabranjeno ako na takvim mjestima postoji mogućnost izvođenja vodovodnih priključaka. To znači da poklopci vodomjernih okana i kape uličnih ventila na početku priključnih vodova ne smiju biti na parkiralištu, tj. moraju biti na dostupnom mjestu (izvan kolnika, na pješačkoj ili zelenoj površini).

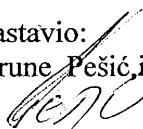
U poprečnim profilima prometnica i okoliša treba ucrtati razmještaj svih podzemnih instalacija i ostalih uplivnih sadržaja s precizno određenim dimenzijama svake instalacije (i zaštitnih cijevi TK ili energetske kablova).

Projektant također treba za svaki dio ulične vodovodne mreže koji bi se samostalno realizirao, izraditi projekt kojeg projektant (ili investitor), u vidu radne verzije ili gotovog projekta, mora dostaviti Komunalcu *d.o.o. Biograd na Moru* na pregled i suglasnost prije podnošenja zahtjeva za građevinsku dozvolu.

Montažu novih cjevovoda i vodovodnih priključaka izvodi Komunalac d.o.o. Biograd na Moru, a zemljane radove naručitelj prema uputama tehničke službe ovoga poduzeća.

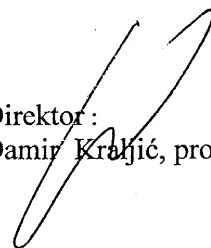
-prilog: situacija postojećeg vodovoda

Sastavio:
Kruno Pešić, ing:



KOMUNALAC d.o.o.
BIOGRAD n/M
Kralja Petra Svačića br

Direktor:
Damir Kraljić, prof.







HRVATSKE VODE

Vodnogospodarski odjel za vodno područje dalmatinskih slivova – Split
SPLIT, Vukovarska 35

KLASA: UP/I-325-06/10-01/0006763
URBROJ: 374-24-2-10-2/IB
Split, 18. 11. 2010. god.

REPUBLIKA HRVATSKA
ZADARSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za provedbu prostornog uređenja
Ispostava Biograd na Moru
Dana: 26. 11. 2010.
Klasifikacijska oznaka: UP/I-350-05/10-01/77
Broj: 374-24-2-10-13
Org. jed.: 11-2
Mnog. Vred.:
Mnog. Vred.:

HRVATSKE VODE, Vodnogospodarski odjel za vodno područje dalmatinskih slivova - Split, u povodu zahtjeva Zadarska županija, Upravni odjel za provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje, Ispostava Biograd na moru, KLASA:UP/I-350-05/10-01/77, URBROJ:2198/01-11-2/1-10-3, za investitora Grad Biograd na Moru od 17.08.2010.god., radi izdavanja vodopravnih uvjeta temeljem odredbe čl. 143. st.7 Zakona o vodama (N.N.br. 153/09) i odredbe članka 96. Zakona o upravnom postupku (N.N.br. 47/09), nakon pregleda dostavljene tehničke dokumentacije, izdaju:

VODOPRAVNE UVJETE

za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone u naselju Biograd na Moru

Vodopravni uvjeti su:

1. Investitor je dužan izraditi glavni projekt predmetnog objekta u skladu sa ovim vodopravnim uvjetima.
2. Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je riješiti odvodnju otpadnih voda na način da projektno rješenje sustava odvodnje uskladi sa postojećom i važećom projektom dokumentacijom kanalizacijskog sustava, te ostalom važećom prostorno - planskoj dokumentacijom.
3. Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je riješiti odvodnju otpadnih voda (sanitarnih i oborinskih) razdjelnim sustavom.
4. Investitoru se zabranjuje korištenje predmetnog sustava fekalne odvodnje sve dok se isti u cijelosti ne izgradi, a u upotrebu može ući tek po dovršenju cijelog sustava uključujući pročišćavanje i dispoziciju. Do tada treba biti zabrtvljena na ulazima i izlazu.
5. Investitor, odnosno korisnik sustava, dužan je ishoditi uvjete nadležnog komunalnog poduzeća u svezi izgradnje predmetnog sustava javne odvodnje.
6. Investitor je dužan napraviti projektno rješenje oborinske odvodnje sa predmetnog objekta na način da ista može prihvatiti sve oborinske vode sa pripadnog gravitirajućeg sliva. Investitor je dužan sve oborinske vode sa predmetnih prometnica ukloniti i zbrinuti na način kojim se neće ugroziti okolno zemljište, stambeni i ostali objekti.
7. Za točnu lokaciju ispuštanja pročišćenih oborinskih otpadnih voda potrebno je hidrogeološkim elaboratom dokazati potrebnu infiltracijsku sposobnost terena i na temelju toga odabrati broj i položaje upojnih građevina za upuštanje pročišćenih oborinskih voda.
8. Ukoliko se projektno rješenje odvodnje sa upojnim bunarima pokaže kao neodgovarajuće ili nedovoljno po pitanju štetnog djelovanja na okolinu, investitor, odnosno projektant je dužan napraviti izmjenu ili dopunu projektog rješenja (novi upoj, upojno polje ili kolektor do recipijenta-vodotoka) i istu izvesti.
9. Odvodnju oborinskih otpadnih voda na pojedinačnim građevinskim parcelama potrebno je rješavati na način da se "čiste" oborinske vode (krovne) upuste u teren (upojni bunar) na samoj lokaciji parcele bez ugrožavanja okolnih objekata ili površina, a oborinske otpadne vode sa svih površina koje bi mogle biti zamašćene (parkirališta i manipulativne površine), propustiti kroz separator ulja i masti prije konačne dispozicije u teren, a nakon izgradnje sustava odvodnje oborinskih otpadnih voda i stavljanja istog u funkciju, višak ispuštati u sustav oborinske odvodnje zone.
10. Investitor, odnosno korisnik sustava, dužan je izgraditi sve objekte i uređaje predmetnog sustava fekalne i oborinske odvodnje vodonepropusne i o tome priložiti odgovarajuća uvjerenja prilikom tehničkog prijema.

11. Investitor je dužan izraditi vodopskrbne cjevovode u skladu s usvojenim rješenjem vodoopskrbnog sustava područja.
12. U tijeku radova iskopani materijal se ne smije ni privremeno odlagati na česticu "javno dobro vode", odnosno u vodotoke i na njegove obale. Investitor je dužan za višak iskopa projektom odrediti mjesto, način deponiranja i konačno uređenje deponija. Teren devastiran radovima, dovesti u prvobitno stanje.
13. Investitor je dužan izgradnju predmetnih objekata uskladiti sa postojećim i planiranim komunalnim vodovima na terenu, te za moguća križanja (sa vodovodom, kanalizacijom, strujom, telekomunikacije i sl.) ishoditi posebne uvjete i suglasnosti nadležnih poduzeća.
14. Investitor je dužan pri izradi glavnog projekta predvidjeti odgovarajuće mjere da izgradnjom građevine za koju se izdaju ovi vodopravni uvjeti ne dođe do šteta ili nepovoljnih posljedica za vodnogospodarske interese.

Ovi vodopravni uvjeti prestaju važiti istekom važenja lokacijske dozvole.

Ovi se vodopravni uvjeti mogu izmijeniti ukoliko za to nastanu opravdani razlozi, a zainteresirana stranka podnese dokumentirani zahtjev.

Obrazloženje

Zadarska županija, Upravni odjel za provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje, Ispostava Biograd na Moru, za investitora Grad Biograd na Moru podnio je zahtjev za izdavanje vodopravnih uvjeta za izgradnju prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone u naselju Biograd na Moru.

Uz zahtjev je dostavljen izvod iz idejnog projekta.

U provedenom postupku je utvrđeno kako će se izgradnjom predmetne građevine, uz pridržavanje vodopravnih uvjeta navedenih u izreci, osigurati odgovarajući vodni režim.

Ocijenivši stoga gore navedeno, trebalo je pozivom na odredbu čl. 6. Pravilnika o izdavanju vodopravnih akata (N.N. br. 28/96.) riješiti kao u izreci.

Naputak o pravnom lijeku:

Protiv ovih vodopravnih uvjeta dopuštena je žalba, koja se u roku od 15 dana od dana dostave vodopravnih uvjeta stranci, neposredno ili preporučenom poštom, podnosi Ministarstvu regionalnog razvoja, šumarstva i vodnog gospodarstva, Uprava gospodarenja vodama-Zagreb, Ulica grada Vukovara 220. Žalba se bilježi sa 50,00 Kn upravnih biljega.



Dostaviti:

- Zadarska županija, Upravni odjel za provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje, Ispostava Biograd na Moru (2x)
- Ministarstvu regionalnog razvoja, šumarstva i vodnog gospodarstva, Uprava gospodarenja vodama - Zagreb
- Ministarstvu regionalnog razvoja, šumarstva i vodnog gospodarstva, Odjel za inspekcijski nadzor - Split
- Ministarstvu regionalnog razvoja, šumarstva i vodnog gospodarstva, Odjel za inspekcijski nadzor - Zadar
- Hrvatske vode - VGI Zadar
- 24-2, ovdje
- 24-4, ovdje
- Pismohrana

iva

to
ina
i

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA ZADARSKA
Odjel upravnih, inspeksijskih i
poslova zaštite i spašavanja

Broj: 511-18-06-12555/2-10 MB
Zadar, 22. prosinca 2010. godine

REPUBLIKA HRVATSKA
ZADARSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za provedbu dokumenata
prostornog uređenja i gradnje
ISPOSTAVA BIOGRAD NA MORU

Primljeno:	27. 12. 2010.
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.
UHF-350-05/1001/77	11-2
Uredbeni broj	Priopć. Vred.
511-18-06-10-17	

Vrijedi uz lokacijsku dozvolu

KLASA: UP/I-350-05/10-01/77

URBROJ: 2198/1-11-2/1-10-19

od 25. prosinca 2010. godine

Zadarska Županija

Upravni odjel za provedbu dokumenata
prostornog uređenja i gradnje

Ispostava Biograd

Predmet: Uvid u idejni projekt i elaborat zaštite od požara radi pribavljanja potvrde i mišljenja u postupku izdavanja lokacijske dozvole za izgradnju prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone u Biogradu, na k.č. 1/2, 1/6, 177 i dr. k.o. Biograd, investitora Grada Biograda

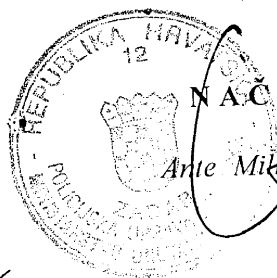
- očitovanje

Veza: Klasa: UP/I-350-05/10-01/77; Ur.broj: 2198/1-11-2/1-10-16 od 27.10.2010 g.
i dopune od 21.12.2010 godine

Uvidom u predmetnu dokumentaciju:

- Idejni projekt i prikaz mjera zaštite od požara broj: T.D.-03/10 izrađen od zajedničkog projektanskog ureda Tamare Rusović i Lidije Jug iz Požege, projektant Tamara Rusović dipl.ing.grad.

utvrđeno je da su u idejnoj projektnoj dokumentaciji za izgradnju prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone u Biogradu, na k.č. 1/2, 1/6, 177 i dr. k.o. Biograd, investitora Grada Biograda, predviđene mjere zaštite od požara sukladno zakonu, podzakonskim aktima i pravilima tehničke prakse.



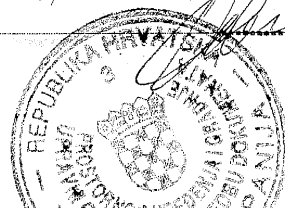
NAČELNIK

Ante Miković dipl.ing.

2 18 755 979 Zadar



Vrijedi uz lokacijsku dozvolu
KLASA: UP/I-350-05/10-01/77
URBROJ: 2198/1-11-2/1-10-19
od 29. prosinca 2010. godine



Republika Hrvatska
Zadarska županija

Ispostava Biograd na Moru

Upravni odjel za provedbu dokumenata
prostornog uređenja i gradnje

Ulica kralja Tvrtka 1
23210 Biograd na moru

KLASA: 350-05/10-01/6171
URBROJ: 376-10/ŽO-10-2

ZAGREB, 3. studeni 2010. godine

REPUBLIKA HRVATSKA
ZADARSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za provedbu dokumenata
prostornog uređenja i gradnje
ISPOSTAVA BIOGRAD NA MORU

Primljeno: 05. 11. 2010.	
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.
UP/I-350-05/10-01/77	11-2/1
Broj prijave	Prijava
376-10-5	1

PREDMET: GRAD BIOGRAD NA MORU

-izgradnja PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE
NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA
MORU

-potvrda o usklađenosti idejnog projekta s posebnim uvjetima gradnje

Veza: Vaš dopis KLASA: UP/I-350-05/10-01/77, URBROJ: 2198/1-11-2/1-10-3, od 27.
listopada 2010.

Vašim pozivom na uvid u Idejni projekt zatražili ste od ove Agencije da vam izda Posebne
uvjete gradnje prema čl. 106, st.7 i 9 ZOPUG-a te potvrdu o usklađenosti Idejnog projekta s
tim posebnim uvjetima gradnje prema čl.109, st.(3) ZOPUG.

Uvidom u dostavljeni Idejni projekt br. 34/10 potvrđujemo da je navedeni Idejni projekt
usklađen s posebnim uvjetima gradnje prema Zakonu o elektroničkim komunikacijama.

NAPOMENA

Posebnim dijelom glavnoga projekta potrebno je obraditi zaštitu, eventualno potrebno
izmještanje postojeće EK infrastrukture u zoni zahvata.

S poštovanjem,

Dostaviti: Naslovu preporučeno
Prilog: Idejni projekt broj 34/10





HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o.

10000 ZAGREB, Ul. grada Vukovara 37

DP Elektra Zadar

23000 ZADAR, Ulica kralja Dmitra Zvonimira br. 8

Telefon: 023/ 290-500

Telefax: 023/ 311-824

Žiro račun: 2484008-140006324

Pošta: 23000 - ZADAR

IBAN: HR1643991

http://www.hep.hr

REPUBLIKA HRVATSKA
ZADARSKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje

Ispostava Biograd na moru

REPUBLIKA HRVATSKA
ZADARSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje
ISPOSTAVA BIOGRAD NA MORU

Primljeno: 09. 11. 2010.	
NAŠ BROJ I ZNAK: 4/14 / 138/06/R-T/SR	KLASIFIKACIJSKA OZNAKA
UP/I-350-05/10-01/77	11-2/
Uredbeni broj	Prilog
371-10-8	

NAŠ BROJ I ZNAK: 4/14 / 138/06/R-T/SR

PREDMET: **Suglasnost**

Vrijedi uz lokacijsku dozvolu
KLASA: UP/I-350-05/10-01/77
URBROJ: 2198/1-11-2/1-10-19
29. prosinac 2010. godir
potp:



Temeljem čl. 109. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (Narodne novine RH br. 76/07) izdajemo vam

SUGLASNOST ZA LOKACIJSKU DOZVOLU

na Idejni projekt broj T.D. 20/10 za zahvat u prostoru:

Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela Industrijske zone Biograd na moru.

Na gore pomenutoj lokaciji nalazi se naše kabelske trase VN i NN, pa imamo slijedeće uvjete:

Prije bilo kakvih radova u blizini kablaskih vodova potrebno je iste locirati te dogovoriti zaštitu sa našom službom održavanja.

Investitor odnosno budući korisnik dužan je omogućiti nesmetan pristup kablaskoj trasi tijekom održavanja i hitnih intervencija isto tako dubina ukopa kabela mora ostati ista.

Iskopi u blizini naših instalacija moraju biti ručni bez upotrebe mehanizacije.

Svi popravci oštećenja naših instalacija i eventualni premještaj izvode se o trošku investitora radova.

S poštovanjem !

Rukovoditelj odjela za tehničku dokumentaciju:

Stanislav Radošević

Stanislav Radošević dipl.ing

HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o. ZAGREB
DISTRIBUCIJSKO PODRUČJE
ELEKTRA ZADAR

Direktor:

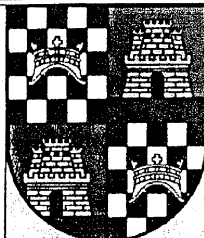
Tomislav Dražić

Tomislav Dražić dipl.ing

Copy: pismohrana- ovdje
teh.dokum. - ovdje

R 12 712 749 5, Zadar

ZADARSKA
ŽUPANIJA



GRAD BIOGRAD
NA MORU

Naziv prostornog plana:

DETALJNI PLAN UREĐENJA CJELOVITE ZONE PROIZVODNE - PRETEŽITO
INDUSTRIJSKE NAMJENE (I1)

Vrijedi uz lokacijsku dozvolu

KLASA: UP/I-350-05/10-01/77

ODREDBE ZA PROVOĐENJE

BR. PROJ: 2198/1-11-2/11-19-19
od 29. prosinca 2019. godine

Odluka o pristupanju izradi Plana:
Službeni glasnik Grada Biograda na Moru 3/2008.

Odluka Gradskog vijeća o donošenju plana:
Službeni glasnik Grada Biograda na Moru 8/2009.

Javna rasprava objavljena u javnom glasilu:
Zadarski list 14.2009.

Javni uvid održan:
09.04.-08.05.2009.

Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:

Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave:

Ivan Knez dipl. ing.

Suglasnosti na plan:

Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, temeljem članka 97. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07),
klasa: 350-02/09-14/23, ur.broj: 531-06-09-02

Hrvatske Vode, Vodnogospodarski odjel za vodno područje dalmatinskih slivova, temeljem članka 21. Zakona o vodama (NN 107/95,
150/05), klasa: 350-02/09-01/0000287, ur.broj: 374-24-1-09-5

Državna uprava za zaštitu i spašavanje, Područni ured Zadar temeljem članka 94. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 86/07), te
članka 35 Zakona o zaštiti i spašavanju (NN 174/04 i 79/07), klasa: 350-02/08-01/02, ur.broj: 543-20-01-09-13

Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Zadru, temeljem članka 56. Zakona o zaštiti i očuvanju
kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03), klasa: 612-08/09-10/0418, ur.broj: 532-04-17/8-09-4

Ministarstvo obrane, Uprava za materijalne resurse, Služba za nekretnosti, graditeljstvo i zaštitu okoliša, temeljem odredbi članka 18.
Zakona o obrani (NN 33/02) i Pravilnika o zaštitnim i sigurnosnim zonama vojnih objekata (NN 175/03), klasa: 350-02/09-01/68, ur.broj:
512M3-020202-09-4

Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu prirode, temeljem članka 124. Zakona o zaštiti prirode (NN 70/05), klasa: 612-07/08-49/0893,
ur.broj: 532-08-03-01/3-09-06

Pravna osoba koja je izradila plan:

Arhitektonski Atelier Deset d.o.o. za arhitekturu i urbanizam Hebrangova 18 Zagreb

Pečat pravne osobe koja je izradila plan:



Odgovorna osoba:

Ivan Mucko ovlašteni arhitekt

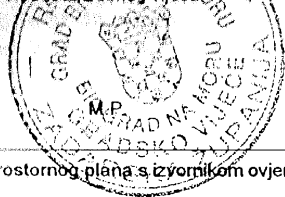
Stročni tim u izradi plana:

Nera Jelačka dipl. ing. arh.

Tomislav Mijić dipl. ing. el.

David Cveto dipl. ing. arh.

Pečat Gradskog vijeća:



Predsjednik Gradskog vijeća:

Tonči Šangulin

Istovjetnost prostornog plana s izvornikom ovjerava:

Pečat nadležnog tijela:

M.P.

Članak 23.

U koridoru javne prometne površine planirana je izgradnja telekomunikacijske, vodovodne, kanalizacijske, elektroenergetske mreže i mreže javne rasvjete, te plinovodne infrastrukturne mreže.

Priključivanje građevina na javnu prometnu površinu i postojeću i planiranu infrastrukturu, omogućuje se unutar dužine regulacijskog pravca svake građevne čestice, te se vrši u skladu sa uvjetima ovog plana.

Točno mjesto i način priključenja građevnih čestica na komunalne građevine i javnu prometnu površinu utvrdit će se glavnim projektima za izvođenje komunalnih građevina i javnih prometnih površina kao i svake pojedine poslovne građevine.

Gradnja komunalne infrastrukture uglavnom je predviđena u koridorima javnih prometnih površina. Komunalna infrastruktura može se izvoditi i izvan koridora javnih prometnih površina pod uvjetom da se do tih instalacija osigura pristup za slučaj popravaka.

Minimalni standard opremanja građevinskog zemljišta obuhvaća uz priključak na javni put, gradnju vodovodne i kanalizacijske mreže (oborinska i fekalna) te gradnju elektroopskrbne mreže javne rasvjete i telekomunikacijske mreže.

3.1. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja cestovne i ulične mreže

Članak 24.

Koridori prometnog sustava na području obuhvata plana definirani su u poglavlju 2.4. Prometna i ulična mreža tekstualnog obrazloženja, te na kartografskom prikazu broj 2.1 "Prometna mreža" u mjerilu 1:1000.

Članak 25.

Koridori prometnog sustava omogućavaju odvijanje mješovitog cestovnog prometa, osiguravaju kolni i pješački pristup građevnim česticama, te osiguravaju prostor za polaganje druge infrastrukture.

Za kvalitetno i sigurno odvijanje prometa unutar obuhvata plana osigurana je, obzirom na očekivani intenzitet prometa, potrebna širina kolnika, biciklističkih staza i pješačkih hodnika.

Širina ulica utvrđuje se na temelju kartografskog prikaza 2.1. „Prometna mreža“.

Planirani su sljedeći tipovi ulica:

- ulice sa oznakom A za koje je planom rezerviran koridor širine 29.25m(12 m + 17.25m infrastrukturni koridor)
- ulice sa oznakom B za koje je planom rezerviran koridor širine 12 m

Širina koridora ulica u obuhvatu plana i dimenzije elamenata presjeka određuju se u skladu s karakterističnim poprečnim uličnim presjekom. Radijusi na svim planiranim križanjima moraju biti minimalno 6 m.

U izradi idejnih rješenja i glavnih projekata za postojeće i planirane ulice uzdužne profile i nagibe projektirati prema visinskim kotama određenim planom. Nagibi uzdužnog profila mogu biti najviše 8%. Nagibi poprečnih profila mogu biti 0,5 - 2%.

Članak 26.

Priključak i prilaz na javnu cestu izvodi se na temelju prethodnog odobrenja nadležne uprave za ceste u postupku ishoda lokacijske dozvole, prema Pravilniku o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključka ili prilaza na javnu cestu.

Članak 27.

Prilikom gradnje novih dionica cesta ili rekonstrukcije postojećih, potrebno je u cijelosti očuvati krajobrazne i spomeničke vrijednosti područja, prilagođavanjem trase prirodnim oblicima terena uz minimalno korištenje podzida, usjeka i nasipa. Ukoliko nije moguće izbjeći izmicanje nivelete cesta izvan prirodne razine terena obavezno je saniranje nasipa, usjeka i podzida i to ozelenjavanjem, formiranjem terase i drugim radovima kojima se osigurava najveće moguće uklapanje ceste u krajobraz.

3.1.1. Glavne gradske ulice i ceste nadmjesnog značenja (elementi trase i mjesta priključka prometnica manjeg značaja)

Okosnicu prometne mreže gospodarske zone čini sabirna ulica položena u smjeru sjeverozapad-jugoistok koja je jugoistočno od obuhvata ovog plana djelomično već izvedena. Na sabirnu ulicu okomito su položene poprečne ulice kojima je omogućeno formiranje nekoliko većih prostornih jedinica za izgradnju gospodarskih sadržaja.

Jugozapadnim rubom obuhvata planirana je nova prometnica čija se trasa većim dijelom podudara sa trasom postojećeg puta. S ove prometnice predviđen je spoj gospodarske zone na državnu cestu D-8.

Za sabirnu ulicu predviđena je širina kolne trake od 3,25 m, te ukupna širina koridora od 29,25 m (od čega 17,25 m otpada na zeleni pojas unutar kojeg se polaže infrastruktura). Za ostale ulice u obuhvatu plana predviđena je širina kolne trake od 3,5 m i ukupna širina koridora od 12 m.

3.1.2. Poprečni profili s tehničkim elementima

Za planirane ulice utvrđeni su sljedeći profili i koridori:

profil ulice	pješačka staza	širina kolnika	biciklistička staza	površina za infrastrukturne sustave-zeleni pojas	ukupni koridor
profil A	2,75+1,5 m	6,5 m	1,25 m	17,25 m	29,25 m
profil B	2,75+1,5 m	6,5 m	1,25m	-	12,0 m

Situacijski elementi trasa i poprečni profili s tehničkim elementima prikazani su na kartografskom prikazu 2.1. Prometna mreža.

3.1.3. Javna parkirališta i garaže (rješenje i broj mjesta)**Članak 28.**

Unutar obuhvata plana ne predviđa se uređenje javnih parkirališta i garaža. Na području obuhvata plana predviđeno je zadovoljavanje parkirališnih potreba u skladu sa stupnjem motorizacije i definiranom namjenom. Pri izradi projekata za građevine u obuhvatu plana promet u mirovanju obvezno treba riješiti na vlastitoj građevinskoj čestici, u skladu s normativima utvrđenim za pojedinu namjenu površina.

3.1.4. Biciklističke staze

Biciklističke staze planirane su u koridoru prometnica A i B u širini 1,25 m.

3.1.5. Trgovi i druge veće pješačke površine

Na području obuhvata plana nisu predviđeni trgovi i druge veće pješačke površine.

3.2. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja telekomunikacijske mreže**Članak 29.**

Planom su osigurani uvjeti za gradnju i rekonstrukciju distributivne telefonske kanalizacije (DTK) radi optimalne pokrivenosti prostora i potrebnog broja priključaka u području obuhvata. Povezivanje građevina na javnu TK mrežu riješit će se izgradnjom distributivne telekomunikacijske kanalizacije (DTK) u planiranim ulicama.

Za sve građevne čestice na području obuhvata plana osigurat će se priključak na telekomunikacijsku mrežu u skladu s uvjetima nadležnog distributera. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije

i opremanja telekomunikacijske mreže definirani su na kartografskom prikazu 2.3. Telekomunikacijska mreža.

Planom su određene načelne trase telekomunikacijske infrastrukturne mreže i načelne trase uređaja telekomunikacijske infrastrukture. Kod izdavanja odobrenja za gradnju novih ili rekonstrukcije postojećih objekata, ove se trase mogu korigirati radi prilagodbe tehničkim rješenjima, imovinsko-pravnim odnosima i stanju na terenu. Korekcije ne mogu biti takve da onemoguću izvedbu planom predviđenog cjelovitog rješenja.

Članak 30.

U obuhvatu plana predviđena je izvedba distributivne telekomunikacijske kanalizacije (DTK) u svim planiranim ulicama kojom se osigurava priključak svih planiranih građevina na telekomunikacijsku mrežu. Izgradnja DTK vršit će se u pravilu polaganjem prosječno 4 cijevi F110 i 4 cijevi F50 duž glavne trase jednom stranom ulice.

U ulicama karakterističnog poprečnog presjeka oznake A DTK se polaže u zelenom pojasu. U ulicama karakterističnog poprečnog presjeka oznake B DTK se polaže u pojasu pješačke staze. Cijevi DTK se polažu na dubini 80-100cm. U izgradnji DTK treba koristiti tipske zdence postavljene na glavnu trasu i povezane cijevima F110 i F50.

Izgradnju telekomunikacijskih priključaka za pojedinačne građevine izvoditi polaganjem jedne cijevi F50, a za veće objekte sa dvije cijevi F50. Priključak završiti samostojećim izvodom postavljenim uz zdenac izveden uz objekt. Tipologiju samostojećih izvoda birati obzirom na značaj lokacije.

Za interpolaciju osnovnih postaja pokretnih komunikacija koriste se krovni antenski prihvat uz primjenu odgovarajućih maskirnih rješenja.

3.3. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja komunalne infrastrukturne mreže i vodova unutar prometnih i drugih javnih površina (opskrba pitkom vodom, odvodnja i pročišćavanje otpadnih voda, opskrba plinom, opskrba toplinskom energijom, elektroopskrba i javna rasvjeta)

Članak 31.

Planom su određene trase mreže komunalne infrastrukture. Kod izdavanja odobrenja za gradnju novih ili rekonstrukcije postojećih objekata komunalne infrastrukture planom utvrđene trase mogu se korigirati radi prilagodbe tehničkim rješenjima, imovinsko-pravnim odnosima i stanju na terenu. Korekcije ne mogu biti takve da onemoguću izvedbu cjelovitih rješenja komunalne infrastrukturne mreže predviđenih ovim planom. Lokacijskim odobrenjem može se odobriti gradnja infrastrukturnih vodova i na trasama koje nisu utvrđene ovim planom, ukoliko se time ne narušavaju planom utvrđeni uvjeti korištenja površina.

Komunalna infrastrukturna mreža u obuhvatu plana izvodit će se gradnjom podzemnih trasa instalacija u koridorima javnih prometnih površina. Komunalna se infrastruktura izvodi sukladno važećoj tehničkoj regulativi i pravilima struke. Komunalna se infrastruktura iznimno može izvoditi i izvan koridora javnih prometnih površina, pod uvjetom da se do tih instalacija osigura neometani pristup za slučaj popravaka ili zamjena.

Iz infrastrukturnog se koridora izvode odvojci – priključci pojedinih građevina na pojedine komunalne instalacije, koji se realiziraju u skladu s uvjetima lokalnih distributera.

3.3.1. Elektroenergetska mreža

Članak 32.

Za izgradnju građevina i uređenje površina koja se vrši neposrednom provedbom ovog plana treba primjenjivati mjere zaštite, širine zaštitnih koridora i posebne uvjete izgradnje određene "Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV" (Sl.list 65/88, NN 24/97).

Članak 33.

Sve nove transformatorske stanice 20/0,4 kV treba graditi kao slobodnostojeće čvrste objekte. Načelne lokacije novih transformatorskih stanica prikazane su na kartografskom prikazu elektroenergetske mreže. Za svaku TS treba osigurati česticu veličine 60 m², čija se dulja stranica

nalazi neposredno uz javnu prometnu površinu. Udaljenost objekta transformatorske stanice od granice čestice sa javnom prometnom površinom mora biti iznosi najmanje 3,0 m, a od granica sa drugim česticama najmanje 1,0 m.

Nove TS mogu se graditi i u sklopu novih građevina.

Članak 34.

Svaka postojeća i novoplanirana građevina priključuje se na elektromrežu na način kako to propisuje javno poduzeće.

Nije dopušteno projektiranje niti izvođenje elektrovodova kojima bi se ometalo izvođenje građevina na građevinskim česticama, odnosno realizacija planiranih građevina.

Članak 35.

Sva planirana elektroenergetska mreža izvodi se kablskim razvodom u zemlji. Elektroenergetska mreža gradit će se u postojećim i planiranim ulicama, locirana u pojasu pješačke staze. Postojeće energetske i komunalne instalacije u obuhvatu plana prikazane su na približnim lokacijama zbog nepostojanja pouzdane dokumentacije postojećeg stanja. Slijedom toga je i položaj planirane elektroenergetske mreže ucrtane u plan načelan, te ga u izradi projekata treba uskladiti sa izvedenim stanjem postojećih komunalnih i telekomunikacijskih instalacija.

Članak 36.

U svim ulicama u obuhvatu plana predviđena je izvedba javne rasvjete. U transformatorskim stanicama predvidjeti standardni niskonaponski razvod sa 4-6 kablovskih izlaza za javnu rasvjetu, s mogućnošću priključka rasvjete u 100% i 50% iznosu. Mrežu vanjske rasvjete izvesti kablovski. Stupovi javne rasvjete postavljat će se u pojasu pješačke staze.

Sabirne ulice i njihova raskrižja rasvijetliti pomoću armatura sa živinim ili natrijevim žaruljama (250 i 400 W) montiranim na čeličnim stupovima. Ostale ulice, pješačke staze i zelene površine rasvijetliti pomoću armatura sa živinim ili natrijevim žaruljama (125 ili 250 W).

Minimalna rasvjetljenost površina mora zadovoljavati CIE preporuke.

3.3.2. Plinovodna mreža

Članak 37.

Plinovodna infrastrukturna mreža prikazana je na kartografskom prikazu 2.4. Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža – plinovodna mreža.

Plinovodna mreža gradit će se u svim planiranim ulicama, locirana u zelenom pojasu (karakteristični presjek A), ili pojasu pješačke staze (karakteristični presjek B). Planom su određene minimalne sigurnosne udaljenosti od plinovoda, te uvjeti gradnje plinovodne mreže.

Minimalne sigurnosne udaljenosti

Pri planiranju novih objekta i instalacija treba uzeti u obzir minimalne sigurnosne udaljenosti od plinovoda, a one su:

- za srednjetačni (ST) plinovod 2 m,
- za niskotlačni (NT) plinovod te niskotlačne i srednjetačne kućne priključke 1 m.

Udaljenosti plinovoda i plinskih redukcijskih stanica (PRS) od drugih komunalnih instalacija određuju se sukladno posebnim uvjetima vlasnika tih instalacija. Pri određivanju trasa plinovoda i kućnih priključka te lokacija PRS moraju se poštovati i ostale minimalne sigurnosne udaljenosti od postojećih i planiranih instalacija i objekta kako je to određeno posebnim propisima i odlukama. Sva križanja plinovoda s postojećim instalacijama izvoditi tako da bude osiguran svjetli razmak od 50 cm (mjereno po vertikali). U pojasu širokom 2,0 m od osi razvodnog plinovoda zabranjena je sadnja višegodišnjeg drvenog raslinja.

Uvjeti gradnje plinovodne mreže

NTP (niskotlačni plinovod) treba izvoditi od polietilenskih cijevi i fittinga kvalitete PE100 klase SDR11 i SDR17, te ga polagati podzemno na dubini s nadslojem do kote uređenog terena minimalno 1 m. Minimalna sigurnosna udaljenost NTP od građevina je 1 m.

VTP (visokotlačni plinovod) treba izvoditi sukladno propisima za plinovode do 16 bar od čeličnih cijevi i pripadnih elementa klase PN16, te ga polagati podzemno na dubini s nadslojem do kote uređenog terena minimalno 1 m. Minimalna sigurnosna udaljenost VTP od građevina je 10 m.

3.3.3. Vodovodna mreža

Članak 38.

Vodovodna infrastrukturna mreža prikazana je na kartografskom prikazu 2.5. Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža – vodovodna mreža.

Svakoj postojećoj i planiranoj građevini mora se osigurati priključenje na vodoopskrbni sustav.

Vodovodna mreža gradit će se u postojećim i planiranim ulicama, locirana u zelenom pojasu i kolniku (karakteristični presjek A), ili u pojasu pješačke staze (karakteristični presjek B). Postojeće energetske i komunalne instalacije u obuhvatu plana prikazane su na približnim lokacijama zbog nepostojanja pouzdane dokumentacije postojećeg stanja. Slijedom toga je i položaj vodovoda u postojećim ulicama načelan, te ga u izradi projekata vodovodne mreže treba uskladiti sa izvedenim stanjem postojećih komunalnih, energetskih i telekomunikacijskih instalacija.

Članak 39.

Prilikom rekonstrukcije vodovodne mreže, ili rekonstrukcije ceste, potrebno je istovremeno izvršiti rekonstrukciju ili gradnju ostalih komunalnih instalacija u profilu ceste.

Moguća su odstupanja od predviđenih trasa vodovoda, ukoliko se tehničkom razradom dokaže racionalnije i pogodnije rješenje mreže.

Članak 40.

Vodovodna infrastrukturna mreža izvodi se sukladno važećoj tehničkoj regulativi i pravilima struke, te slijedećim uvjetima:

- vodovi vodovodne mreže ukapaju se najmanje 80.0 cm ispod površine tla.
- spajanje na javnu vodovodnu mrežu vrši se preko revizionog okna u kojem je montiran vodomjer
- reviziono okno mora biti smješteno na lako dostupnom mjestu, svijetlog otvora najmanje 80×80 cm
- uz javne prometnice izvodi se hidrantska mreža sa nadzemnim hidrantima

Članak 41.

Kod paralelnog vođenja vodovoda s drugim instalacijama vodovod i elektroenergetski kabeli se moraju predvidjeti na suprotnim stranama kolnika. Minimalni razmaci vodovoda u horizontalnoj projekciji moraju iznositi:

- Od kanalizacije najmanje 1m
- Od visokonaponskog kabela najmanje 1.5m
- Od TK voda najmanje 1m

Vodovod se obavezno planira iznad kanalizacije, a samo iznimno i kad nije moguće drugačije, i to uz posebno tehničko-projektno rješenje zaštite vodovoda, može se dopustiti odstupanje od tog pravila kao i smanjenje razmaka u slučaju paralelnog vođenja. Cjevovode treba planirati u nogostupu ili zelenom pojasu dalje od drveća i njihovog korijenja. Cjevovode koji prolaze kroz šumske sastojine treba planirati koliko je god moguće po postojećim prosjekama ili putovima kako ne bi dolazilo do uništenja postojeće vegetacije. U kolniku se smiju planirati samo kod prelaska s jedne na drugu stranu prometnice. Iznimno, i to samo u slučaju manje važnih (sporednih) prometnica u naselju, dozvoljava se planiranje cjevovoda u kolniku kad su uvjeti takvi da ne postoji raspoloživi prostor u nogostupu ili zelenom pojasu.

Članak 42.

Vodovodna mreža u načelu ne smije prolaziti parkiralištem, a izričito je to zabranjeno ako na takvim mjestima postoji mogućnost izvođenja vodovodnih priključaka. To znači da poklopci vodomjernih okana i kape uličnih ventila na početku priključnih vodova ne smiju biti na parkiralištu, tj. moraju biti na dostupnom mjestu (izvan kolnika, na pješačkoj ili zelenoj površini).

Članak 43.

Nova vodovodna mreža mora se planirati od cijevi iz nodularnog lijeva (duktilnih) za profile veće od DN 100mm, a za manje profile od PEHD cijevi i pocinčanih čeličnih cijevi. Za vodoopskrbu ovog obuhvata predviđen je cjevovod od ductila DN 300mm za što postoji izvod ispod prometnice u industrijskoj zoni.

Članak 44.

U obuhvatu plana predviđena je izvedba hidrantske mreže koju treba projektirati i izvesti sukladno Pravilniku o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara.

3.3.4. Odvodnja otpadnih voda

Članak 45.

Odvodnja otpadnih voda prikazana je na kartografskom prikazu 2.6. Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža – mreža odvodnje otpadnih voda.

Planiran je razdjelni sustav odvodnje sa dvije mreže: mrežom odvodnje fekalnih otpadnih voda i mrežom odvodnje oborinskih otpadnih voda. Pročišćavanje fekalnih otpadnih voda s područja gospodarske zone predviđa se na zajedničkom uređaju za pročišćavanje Biogradske rivijere smještenom na lokaciji «Kumenat», koja se nalazi izvan obuhvata predmetnog plana. Ispuštanje otpadnih voda nakon pročišćavanja predviđa se u more Pašmanskog kanala.

Fekalna kanalizacija gradit će se u svim ulicama u obuhvatu plana.

Otpadne vode moraju biti pročišćene do stupnja na kojem neće štetno djelovati na javnu kanalizacijsku mrežu, te neće ometati rad uređaja za pročišćavanje.

Cjevovodi mreže odvodnje otpadnih voda u pravilu su planirani su u osi kolnika. Mreža odvodnje otpadnih voda izvodi se sukladno važećoj tehničkoj regulativi i pravilima struke, te slijedećim uvjetima:

- priključni vodovi odvodne mreže moraju biti ukopani najmanje 80.0 cm ispod površine, odnosno uvijek ispod ostalih infrastrukturnih instalacija, na dubini prema važećim uvjetima nadležnih tijela
- spajanje priključaka na javnu odvodnu mrežu vrši se preko revizionog okna čija kota dna mora biti viša od kote dna kanala odvodne mreže na koju se okno spaja
- reviziono okno mora biti smješteno na lako dostupnom mjestu, svijetlog otvora najmanje 80×80 cm
- nije dopušteno upuštanje oborinskih otpadnih voda sa krovova i ostalih površina u sustav odvodnje sanitarnih otpadnih voda.

Članak 46.

Do realizacije sustava javne fekalne odvodnje s uređajem za pročišćavanje Biogradske rivijere moguća je realizacija pojedinačnih gospodarskih objekata veličine do 10 ES sa prihvatom fekalnih otpadnih voda u vodonepropusnim sabirnim jamama i organizacijom prijevoza prikupljenih fekalija. Za veće objekte neophodna je izgradnja vlastitih uređaja za biološko pročišćavanje fekalnih otpadnih voda prije upuštanja istih u teren putem manjih upojnih bunara na samoj čestici objekta prema rezultatima hidrogeološke studije za konkretnu lokaciju.

3.3.5. Odvodnja oborinskih voda

Članak 47.

Odvodnja otpadnih voda prikazana je na kartografskom prikazu 2.7. Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža – mreža odvodnje oborinskih voda.

Ispuštanje oborinskih voda predviđa se u more Pašmanskog kanala.

Članak 48.

Oborinske vode sa parkirališta većih od 10 parkirnih mjesta, radnih i manipulativnih površina prije priključenja na sustav javne oborinske odvodnje moraju proći odgovarajući predtretman na separatorima ulja i masti.

Članak 49.

Radi smanjenja opterećenja sustava javne oborinske odvodnje i time i manjih dimenzija iste, predvidjeti da se izgradnjom osigura što manji koeficijent otjecanja sa građevinske čestice uz mogućnost da se vlastite oborinske vode sa «čistih» površina upuštaju u teren na samoj građevinskoj čestici putem manjih upojnih bunara dimenzioniranih na način da se osigura sigurnost od plavljenja okolnog zemljišta i objekata. Isto je moguće učiniti i sa oborinskim vodama sa parkirnih površina na čestici po ugradnji vlastitih separatora ulja i masti adekvatnih dimenzija.

Članak 50.

Mreža odvodnje oborinskih voda izvodi se sukladno važećoj tehničkoj regulativi i pravilima struke, te sljedećim uvjetima:

- priključni vodovi odvodne mreže moraju biti ukopani najmanje 80.0 cm ispod površine, odnosno uvijek ispod ostalih infrastrukturnih instalacija, osim cjevovoda za odvodnju sanitarnih otpadnih voda, na dubini prema važećim uvjetima nadležnih tijela
- upuštanje oborinskih otpadnih voda sa krovnih površina u recipijent (podzemlje/more) moguće je preko upojnog bunara na pripadajućoj čestici
- nije dopušteno upuštanje oborinskih otpadnih voda sa krovova i ostalih površina u sustav odvodnje sanitarnih otpadnih voda
- prikupljanje oborinskih voda sa prometnica i parkirališta vršiti putem slivnika i linijskih prihvatnih kanala opremljenih taložnikom; taložnik mora biti dostupan za čišćenje nadležnim službama
- u slučajevima kad je to opravdano iz sanitarnih, te tehničko-tehnoloških razloga, može se omogućiti upuštanje oborinskih voda sa krovnih površina u sustav oborinske odvodnje u sklopu prometnica ili u uređene povremene površinske tokove.

4. Uvjeti uređenja i opreme javnih zelenih površina

Članak 51.

Javne zelene površine unutar obuhvata Plana predstavljaju zaštitne zelene površine (Z). Zaštitne zelene površine oblikovane su radi potrebe zaštite okoliša (zaštita od buke).

U zaštitne zelene površine Z spadaju sve površine urbanog zelenila kao što su drvoređi, travnjaci i zelenila uz prometnice. Na njima se omogućuje uređenje i gradnja pješačkih staza, odmorišta, dječjih igrališta, postavljanje klupa i druge urbane opreme, te javne rasvjete.

Pri uređivanju zaštitnih zelenih površina treba paziti da se ne ugrozi preglednost i sigurnost prometa, naročito u blizini križanja. Prilikom uređenja zaštitnih zelenih površina postojeća vegetacija mora se respektirati i sačuvati u što je moguće većoj mjeri.

5. Uvjeti uređenja posebno vrijednih i osjetljivih cjelina i građevina

Članak 52.

Na području obuhvata plana nema posebno vrijednih i osjetljivih cjelina i građevina.

6. Uvjeti gradnje

Članak 53.

Uvjeti i način gradnje građevina određeni su kartografskim prikazom br. 4.1 Uvjeti gradnje i njima su određeni sljedeći parametri:

- granice građevnih čestica,
- minimalne udaljenosti građevina od granica građevne čestice,
- minimalne udaljenosti građevina od regulacijske linije,
- gradivi dio građevne čestice,
- maksimalna katnost građevina,



REPUBLIKA HRVATSKA



ZADARSKA ŽUPANIJA

UPRAVNI ODJEL ZA PROVEDBU
DOKUMENATA PROSTORNOG
UREĐENJA I GRADNJE

Ispostava Biograd na Moru

KLASA: UP/I-350-05/11-01/31

URBROJ: 2198/1-11-2/1-11-2

Biograd na Moru, 10. svibnja 2011.

REPUBLIKA HRVATSKA
ZADARSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA PROVEDBU DOKUMENATA
PROSTORNOG UREĐENJA I GRADNJE
ISPOSTAVA BIOGRAD NA MORU

Ovo rješenje - zaključak postalo je pravomoćno dana

11. svibnja 2011. godine

Biograd na Moru 11. svibnja 2011. godine



Upravni odjel za provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje, Ispostava Biograd na Moru Zadarske županije, na temelju članka 105. stavak 1. i članka 115. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“, broj 76/2007. i 38/2009.), u postupku izdavanja Rješenja o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole, povodom zahtjeva Grada Biograda na Moru, Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, zastupanog po gradonačelniku Ivanu Knezu, dipl. ing. radi izdavanja lokacijske dozvole, izdaje

RJEŠENJE

O IZMJENI I DOPUNI LOKACIJSKE DOZVOLE

1. Mijenja se i dopunjuje lokacijska dozvola, klasa: UP/I-350-05/10-01/77, urbroj: 2198/1-11-2/1-10-19 od 29. prosinca 2010. godine, pravomoćna s danom 14. siječnja 2011. godine, izdana od Upravnog odjela za provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje, Ispostava Biograd na Moru Zadarske županije kojom je odobren zahvat u prostoru: **izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone u naselju Biograd na Moru**, na nekretninama katastarske oznake kat. čest. broj: 1/2, 1/6, 1/7, 1/9, 1/24, 2/2, 5/48, 5/55, 6/4, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 428/5, 428/6, 3739/5, 3743/2, 3744/2, 3745/2, 3746/2, 3746/4, 3746/7, 3746/8, 3746/9, 3746/10, 3746/14, 3746/15 i 7289/4 sve nove izmjere k. o. Bigrad, te na dijelovima nekretnina katastarske oznake kat. čest. broj: 1/1, 1/3, 1/4, 1/8, 1/10, 1/11, 1/12, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/22, 1/23, 2/3, 5/4, 5/5, 5/6, 5/10, 5/11, 5/14, 5/40, 5/41, 5/43, 5/49, 5/53, 5/56, 5/57, 5/58, 6/1, 6/3, 6/13, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 428/1, 3746/1 i 3746/3 sve nove izmjere k. o. Biograd, a sve prema Idejnom projektu, broj T. D. 20/10 od srpnja 2010. godine, izrađenog po ovlaštenom inženjeru građevinarstva Ninoslavu Hudečaku, dipl. ing. građ., broj ovlaštenja G 3007, ovlaštenom inženjeru građevinarstva Tamari Rusović, dipl. ing. građ. i ovlaštenom inženjeru strojarstva Lidiji Jug, dipl. ing. stroj. iz Zajedničkog projektantskog ureda Tamara Rusović i Lidija Jug iz Požege, Županijska 20, na način, da se izmjenom i dopunom lokacijske dozvole odobrava zahvat u prostoru: **izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone u naselju Biograd na Moru**, na nekretninama katastarske oznake kat. čest. broj: 1/2, 1/6, 1/7, 1/9, 1/24, 2/2, 5/48, 5/55, 6/4, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 428/5, 428/6, 3739/5, 3743/2, 3744/2, 3745/2, 3746/2, 3746/4, 3746/7, 3746/8, 3746/9, 3746/10, 3746/14, 3746/15 i 7289/4 sve nove izmjere k. o. Bigrad, te na dijelovima nekretnina katastarske oznake kat. čest. broj: 1/1, 1/3, 1/4, 1/8, 1/10, 1/11, 1/12, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/22, 1/23, 5/4, 5/5, 5/6, 5/10, 5/11, 5/14, 5/40, 5/41, 5/43, 5/49, 5/53, 5/56, 5/57, 5/58, 6/1, 6/3, 6/13, 6/16, 6/17, 6/18,



6/19, 428/1, 3746/1 i 3746/3 sve nove izmjere k. o. Biograd, a sve prema Idejnom projektu, broj T. D. 20/10 od ožujka 2011. godine, izrađenog po ovlaštenom inženjeru građevinarstva Ninoslavu Hudečaku, dipl. ing. građ., broj ovlaštenja G 3007, ovlaštenom inženjeru građevinarstva Tamari Rusović, dipl. ing. građ. i ovlaštenom inženjeru strojarstva Lidiji Jug, dipl. ing. stroj. iz Zajedničkog projektantskog ureda Tamara Rusović i Lidija Jug iz Požege, Županijska 20.

I. Mijenjaju se i dopunjuju lokacijski uvjeti određeni lokacijskom dozvolom navedeni u točki 1. ovog rješenja:

I.1. Točka I.1. izreke lokacijske dozvole (Oblik i veličina građevne čestice, odnosno obuhvat zahvata u prostoru prikazani na odgovarajućoj posebnoj geodetskoj podlozi:) mijenja se i glasi:

Za planiranu izgradnju prometnica potrebno je formirati česticu od nekretnina katastarske oznake kat. čest. broj: 3743/2, 428/5, 428/6, 3746/9, 6/12, 6/11, 3746/2, 6/10, 3746/8, 1/7, 2/2, 5/48, 5/49, 1/6, 1/24, 3746/7, 3746/15, 6/9, 3745/2, 3746/4, 1/2, 5/55, 7289/4, 3739/5, 1/9, 3744/2 i 3746/10 sve k. o. Biograd i dijela nekretnina katastarske oznake kat. čest. broj: 5/58, 5/53, 5/10, 5/43, 5/11, 5/14, 5/6, 5/5, 2/3 i 428/1 sve k. o. Biograd, sve prema Idejnom projektu – Izmjena projekta, broj T.D. 20/10 od ožujka 2011. godine, izrađenom po ovlaštenom inženjeru građevinarstva Ninoslavu Hudečaku, dipl. ing. građ., broj ovlaštenja G 3007, ovlaštenom inženjeru građevinarstva Tamari Rusović, dipl. ing. građ. i ovlaštenom inženjeru strojarstva Lidiji Jug, dipl. ing. stroj. iz Zajedničkog projektantskog ureda Tamara Rusović i Lidija Jug iz Požege, Županijska 20.

Za planiranu izgradnju oborinske odvodnje nije potrebno formirati građevnu česticu, nego će se ona izvesti na novoformiranoj čestici, te na nekretninama katastarskih oznaka kat. čest. broj: 5/49, 1/6, 1/24, 3746/7, 3746/15, 6/9, 3745/2, 3746/4, 1/2, 5/55, 7289/4, 3739/5, 1/9, 3744/2 i 3746/10 k. o. Biograd, a izgradnja pomoćnih objekata – upojnih bunara na nekretninama katastarskih oznaka kat. čest. broj 1/1, 1/8, 1/3, 428/1, 6/1, 3746/1 k. o. Biograd.

Za planiranu izgradnju komunalne infrastrukture (kanalizacija, vodovod s hidrantskom mrežom, plinska mreža, elektroenergetska i telekomunikacijska mreža) nije potrebno formirati građevnu česticu, nego će se ona polagati unutar cestovnog koridora, u zelenim površinama ili u biciklističkim ili pješničkim stazama.

II. Izvod iz dokumenata prostornog uređenja:

Predmetne parcele se nalaze unutar obuhvata Odluke o Detaljnom planu uređenja cjelovite zone proizvodne – pretežito industrijske namjene („Službeni glasnik Grada Biograda na Moru“, broj 08/2009.).

III. Idejni projekt - Izmjena projekta, broj T. D. 20/10 od ožujka 2011. godine, izrađen po ovlaštenom inženjeru građevine Ninoslavu Hudečaku, dipl. ing. građ., broj ovlaštenja G 3007, ovlaštenom inženjeru građevinarstva Tamari Rusović, dipl. ing. građ. i ovlaštenom inženjeru strojarstva Lidiji Jug, dipl. ing. stroj., svi iz Zajedničkog projektantskog ureda Tamara Rusović i Lidija Jug iz Požege, Županijska 20, čini sastavni dio ovog rješenja o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole.

IV. Na temelju ovog rješenja o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole ne može se započeti sa građenjem već je potrebno ishoditi potvrdu glavnog projekta prema odredbama Zakona o prostornom uređenju i gradnji.



V. Prije podnošenja zahtjeva za izdavanje potvrde glavnog projekta, potrebno je izraditi parcelacijski elaborat, potvrđen od ovoga Upravnog odjela da je usklađen s lokacijskom dozvolom i potvrđen od Državne geodetske uprave, Područnog ureda za katastar Zadar, Ispostava Biograd na Moru i parcelacijski elaborat za linijske građevine, potvrđen od ovog Upravnog odjela da je usklađen s lokacijskom dozvolom.

VI. Ovo rješenje o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole prestaje važiti ako se zahtjev za izdavanje potvrde glavnog projekta ne podnese nadležnom upravnom tijelu u roku od dvije godine od dana njene pravomoćnosti.

VII. Važenje ovog rješenja o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole produžava se na zahtjev podnositelja zahtjeva jednom, za još dvije godine, ako se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu s odredbama Zakona o prostornom uređenju i gradnji i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdana lokacijska dozvola.

VIII. U ostalim točkama, naprijed citirana lokacijska dozvola, klasa: UP/I-350-05/10-01/77, urbroj: 2198/1-11-2/1-10-19 od 29. prosinca 2010. godine, ostaje nepromijenjena.

IX. Ovo rješenje o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole sastavni je dio već izdane pravomoćne lokacijske dozvole, klasa: UP/I-350-05/10-01/77, urbroj: 2198/1-11-2/1-10-19 od 29. prosinca 2010. godine.

X. Idejni projekt (izmjena i dopuna) zajedno s rješenjem o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole dužan je podnositelj zahtjeva odnosno njegov pravni slijednik trajno čuvati.

O b r a z l o ž e n j e

Grad Biograd na Moru, Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, zastupan po gradonačelniku Ivanu Knezu, dipl. ing., podnio je zahtjev dana 24. ožujka 2011. godine zahtjev, klasa: 350-05/10-01/22, urbroj: 2198/16-04-11-3, ovom Upravnom odjelu, za izmjenu i dopunu pravomoćne lokacijske dozvole, klasa: UP/I-350-05/10-01/77, urbroj: 2198/1-11-2/1-10-19 od 29. prosinca 2010. godine, kojom je na temelju dokumenta prostornog uređenja i posebnih propisa odobren zahvat u prostoru: **izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone u naselju Biograd na Moru**, na nekretninama katastarske oznake kat. čest. broj: 1/2, 1/6, 1/7, 1/9, 1/24, 2/2, 5/48, 5/55, 6/4, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 428/5, 428/6, 3739/5, 3743/2, 3744/2, 3745/2, 3746/2, 3746/4, 3746/7, 3746/8, 3746/9, 3746/10, 3746/14, 3746/15 i 7289/4 sve nove izmjere k. o. Biograd, te na dijelovima nekretnina katastarske oznake kat. čest. broj: 1/1, 1/3, 1/4, 1/8, 1/10, 1/11, 1/12, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/22, 1/23, 2/3, 5/4, 5/5, 5/6, 5/10, 5/11, 5/14, 5/40, 5/41, 5/43, 5/49, 5/53, 5/56, 5/57, 5/58, 6/1, 6/3, 6/13, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 428/1, 3746/1 i 3746/3 sve nove izmjere k. o. Biograd, a sve prema Idejnom projektu, broj T. D. 20/10 od srpnja 2010. godine, izrađenog po ovlaštenom inženjeru građevinarstva Ninoslavu Hudečaku, dipl. ing. građ., broj ovlaštenja G 3007, ovlaštenom inženjeru građevinarstva Tamari Rusović, dipl. ing. građ. i ovlaštenom inženjeru strojarstva Lidiji Jug, dipl. ing. stroj. iz Zajedničkog projektantskog ureda Tamara Rusović i Lidija Jug iz Požege, Županijska 20.



Zahtjevom za donošenje Rješenja o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole traži se zahvat u prostoru: **izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone u naselju Biograd na Moru**, na nekretninama katastarske oznake kat. čest. broj: 1/2, 1/6, 1/7, 1/9, 1/24, 2/2, 5/48, 5/55, 6/4, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 428/5, 428/6, 3739/5, 3743/2, 3744/2, 3745/2, 3746/2, 3746/4, 3746/7, 3746/8, 3746/9, 3746/10, 3746/14, 3746/15 i 7289/4 svc nove izmjere k. o. Biograd, te na dijelovima nekretnina katastarske oznake kat. čest. broj: 1/1, 1/3, 1/4, 1/8, 1/10, 1/11, 1/12, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/22, 1/23, 5/4, 5/5, 5/6, 5/10, 5/11, 5/14, 5/40, 5/41, 5/43, 5/49, 5/53, 5/56, 5/57, 5/58, 6/1, 6/3, 6/13, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 428/1, 3746/1 i 3746/3 sve nove izmjere k. o. Biograd, a sve prema Idejnom projektu, broj T. D. 20/10 od ožujka 2011. godine, izrađenog po ovlaštenom inženjeru građevinarstva Ninoslavu Hudečaku, dipl. ing. građ., broj ovlaštenja G 3007, ovlaštenom inženjeru građevinarstva Tamari Rusović, dipl. ing. građ. i ovlaštenom inženjeru strojarstva Lidiji Jug, dipl. ing. stroj. iz Zajedničkog projektantskog ureda Tamara Rusović i Lidija Jug iz Požege, Županijska 20.

Izmjena i dopuna lokacijske dozvole odnosi se na izmjenu granice zahvata prometnice odnosno dijelovi nekretnina katastarskih oznaka kat. čest. broj 2/3 i 428/1 k. o. Biograd nisu obuhvaćeni predmetnim zahvatom, dok se ostali uvjeti utvrđeni lokacijskom dozvolom ne mijenjaju.

Zahtjev je osnovan.

Prema odredbi članka 103. stavka 1. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (u nastavku - ZPUG), svaki zahvat u prostoru provodi se u skladu s dokumentima prostornog uređenja, posebnim propisima i lokacijskom dozvolom, dok je stavkom 2. istog članka ZPUG propisano da je lokacijska dozvola upravni akt koji se izdaje na temelju ZPUG i propisa donesenih na temelju istoga, te u skladu s dokumentima prostornog uređenja i posebnim propisima, dok je člankom 107. ZPUG-a propisano koju dokumentaciju je podnositelj zahtjeva dužan priložiti zahtjevu za izdavanje lokacijske dozvole.

Nadalje, odredbom članka 115. ZPUG-a propisano je da je podnositelj zahtjeva dužan ishoditi izmjenu i/ili dopunu lokacijske dozvole ako tijekom izrade glavnog projekta, odnosno građenja namjerava na zahvatu u prostoru učiniti promjene kojima se mijenjaju lokacijski uvjeti iz članka 106. ZPUG-a, a da se pritom ne mijenja njihova usklađenost s prostornim planom na temelju kojeg je lokacijska dozvola izdana. U postupku izdavanja izmjene i dopune lokacijske dozvole na odgovarajući način se primjenjuju odredbe ZPUG-a kojima je propisan postupak za izdavanje lokacijske dozvole.

U smislu navedenog, povodom zahtjeva Grada Biograda na Moru, Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, uvidom u zahtjevu priloženu dokumentaciju, proveden je postupak u kojem je, sukladno odredbi članka 108. ZPUG-a, utvrđeno je slijedeće činjenično stanje:

1. Podnositelj zahtjeva je sukladno odredbi članka 107. ZPUG-a zahtjevu za izdavanje izmjene i dopune lokacijske dozvole za traženi zahvat u prostoru priložio:

- preslika izvoda iz katastarskog plana u mjerilu 1:1000, Državne geodetske uprave, Područni ured za katastar Zadar, Ispostava Biograd na Moru, klasa: 935-12/10-01/1, urbroj: 541-19-03-02/4-10-327 od 26. srpnja 2010. godine,

- tri primjerka Idejnog projekta za izmjenu lokacijske navedenog u točki 1. izreke ovog rješenja i

- Izjava projektanta da je Idejni projekt izrađen u skladu s dokumentom prostornog uređenja na temelju kojeg se izdaje izmjena i dopuna lokacijske dozvole, navedenim u točki III. izreke ovog rješenja;

- preslik pravomoćne lokacijske dozvole, klasa: UP/I-350-05/10-01/77, urbroj: 2198/1-11-2/1-10-19 od 29. prosinca 2010. godine.

2. Uvidom u idejni projekt iz točke 1. izreke ovog rješenja o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole, te pribavljenih posebnih uvjeta tijela i osoba prema posebnim propisima u postupku izdavanja rješenja o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole, utvrđeno je da je idejni projekt (izmjena i dopuna) izrađen u skladu s Detaljnom planu uređenja cjelovite zone proizvodne – pretežito industrijske namjene („Službeni glasnik Grada Biograda na Moru“, broj 08/2009.) i posebnim uvjetima navedenim u točki I.6. izreke lokacijske dozvole, koji ostaju nepromijenjeni u izreci ovog rješenja o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole.

Nadalje, uvidom u spis predmeta lokacijske dozvole, klasa: UP/I-350-05/10-01/77, urbroj: 2198/1-11-2/1-10-19 od 29. prosinca 2010. godine, utvrđeno je da je lokacijska dozvola koja se mijenja i dopunjuje postala pravomoćna dana 14. siječnja 2010. godine, čime je utvrđeno važenje lokacijske dozvole do 14. siječnja 2012. godine. Ovo rješenje o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole donose se na podlozi izvedenih dokaza iz čega je vidljivo da ne postoje razlozi za sprovođenje posebnog ispitnog postupka za donošenje izmjena i dopuna lokacijske dozvole.

Nakon ovako provedenog postupka, na podlozi činjenica utvrđenih u postupku i ispunjenja uvjeta za primjenu odredbi članka 115. i 116. Zakona o prostornom uređenju i gradnji valjalo odlučiti kao što je u izreci rješenja navedeno.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole može se izjaviti žalba Ministarstvu zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva Republike Hrvatske, Zagreb, Republike Austrije 20, u roku od 15 dana od dana njezinog primitka.

Žalba se predaje neposredno ili šalje poštom ovom Upravnom odjelu, a može se izjaviti i na zapisnik uz pristojbu u iznosu od 50,00 kn, po Tar. br. 3. Tarife o upravnim pristojbama Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 8/96., 77/96., 131/97., 68/98., 66/99., 145/99., 30/2000., 116/2000., 163/2003., 17/2004., 110/2004., 141/2004., 150/2005., 153/2005., 129/2006., 117/2007., 25/2008., 60/2008., 20/2010. i 69/2010.).

Oslobodeno od plaćanja upravne pristojbe temeljem članka 6. točke 1. Tarife o upravnim pristojbama Zakona o upravnim pristojbama.

VODITELJ ISPOSTAVE

Mr. sc. Dalibor Čepo, dipl. iur.

DOSTAVITI:

- ① Grad Biograd na Moru
Trg kralja Tomislava 5
23210 Biograd na Moru
2. Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, Uprava za inspekcijske poslove, Urbanistička inspekcija
Ulica Republike Austrije 20
10000 Zagreb, (po pravomoćnosti)
3. U spis Upravnog odjela za provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje,
Ispostava Biograd na Moru,
klasa: UP/I-350-05/10-01/77,
urbroj: 2198/1-11-2/1-10-19 od 29. prosinca 2010. godine



4. Dokumentacija prostora, uz lokacijsku dozvolu
Upravnog odjela za provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje,
Ispostava Biograd na Moru
klasa: UP/I-350-05/10-01/77,
urbroj: 2198/1-11-2/1-10-19 od 29. prosinca 2010. godine
5. Dokumentacija prostora, ovdje
6. Pismohrana, ovdje.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

A.8. IZJAVA PROJEKTANTA O USKLAĐENOSTI GLAVNOG PROJEKTA S ODREDBAMA POSEBNIH ZAKONA I DRUGIH PROPISA

Temeljem Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine" br.76/07, 38/09, 55/11, 90/11), te Pravilnika o sadržaju izjave o usklađenosti glavnoga projekta s odredbama posebnih zakona i drugih propisa ("Narodne novine" br. 98/99) izjavljujem slijedeće:

Ovaj Glavni projekt Izgradnje prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru, Građevinski projekt prometnica i oborinske odvodnje, mapa 1, zajedničke oznake projekta: 06/12, br. projekta: 27/12, usklađen je s lokacijskom dozvolom i posebnim uvjetima gradnje izdane od Upravnog odjela za provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje, ispostava Biograd na Moru, Klasa: UP/I-350-05/10-01/77, Urbroj: 2198/1-11-2/1-10-19, Biograd na Moru, 29. prosinca 2010.god., te s odredbama niže navedenih zakona i propisa:

ZAKONI, PRAVILNICI I UREDBE:

1. Zakon o prostornom uređenju i gradnji (NN br.76/07, 38/09, 55/11, 90/11)
2. Zakon o zaštiti na radu (NN br. 59/96, 94/96, 114/03, 86/08, 75/09)
3. Zakon o zaštiti od požara (NN br. 92/10)
4. Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN br. 67/08)
5. Zakon o zaštiti okoliša (NN br.110/07)
6. Zakon o zaštiti prirode (NN br. 70/05, 139/08)
7. Zakon o zaštiti zraka (NN br.178/04 i 60/08)
8. Zakon o zaštiti od buke (NN br. 30/09)
9. Zakon o komunalnom gospodarstvu (NN br. 26/03,82/04,110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 49/11)
10. Zakon o elektroničkim komunikacijama (NN 73/08)
11. Zakon o vodama (NN br.153/09)
12. Zakon o cestama (NN br. 84/11)
13. Zakon o normizaciji (NN br. 163/03)
14. Zakon o otpadu (NN br.178/04, 153/05, 111/06, 60/08, 87/09)
15. Zakon o sanitarnoj inspekciji (NN 113/08, 88/10)
16. Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08)
17. Zakon o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (NN br.47/98)
18. Pravilnik o zaštiti na radu u građevinarstvu (Sl. list 42/68, 61/91,42/92,48/97)
19. Tehnički propis za betonske konstrukcije (NN 139/09, 14/10, 125/10)
20. Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN br.119/07)
21. Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN br. 35/94, 55/94 142/03)
22. Odluka o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste (NN br. 54/08, 122/08, 13/09, 104/09 ,17/10)
23. Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljiti sa stajališta prometa (NN br. 110/01)
24. Pravilnik o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN br. 33/05, 64/05, 155/05, 14/11)

**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel.:(034) 275 718, fax.:(034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru		
Gradjevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru		
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT		
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE		
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12 Datum: travanj 2012.g.

25. Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN br.151/05, 61/07)
26. Pravilnik o izradbi, izdavanju i objavi hrvatskih normi (NN br.74/97 i 87/97)
27. Pravilnik o hrvatskim normama (NN br.22/96)
28. Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN br.53/02)
29. Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN br. 08/06)
30. Pravilnik o tehničkim uvjetima gradnje i uporabe telekomunikacijske infrastrukture (NN br.88/01)
31. Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d. Zagreb 2001.g.)

NORME:

1. HRN U.C4.010 Projektiranje i građenje cesta – Određivanje ukupnog ekvivalentnog prometnog opterećenja za dimenzioniranje asfaltnih kolničkih konstrukcija
2. HRN U.C4.012 Projektiranje i građenje cesta – Dimenzioniranje novih asfaltnih kolničkih konstrukcija
3. HRN U.C4.016 Projektiranje i građenje cesta – Klimatski i hidrološki uvjeti
4. HRN U.E1.010 Projektiranje i građenje cesta – Zemljani radovi na izgradnji cesta
5. HRN U.E8.010 Projektiranje i građenje cesta – Nosivost i ravnost na nivou posteljice
6. HRN U.S4.222 Oznake na kolniku – Uzdužne oznake – pune (neisprekidane) crte
7. HRN U.S4.223 Oznake na kolniku – Uzdužne oznake – isprekidane crte
8. HRN U.S4.224 Oznake na kolniku – Uzdužne oznake – dvostruke crte
9. HRN U.S4.225 Oznake na kolniku – Poprečne oznake – crte zaustavljanja
10. HRN U.S4.227 Oznake na kolniku – Poprečne oznake – pješački prijelazi
11. HRN U.S4.228 Oznake na kolniku – Poprečne oznake – prijelazi biciklističke staze

Projektant:

Ninoslav Hudeček
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
Zajednički projektantski ured
Tamara Rusović i Lidija Jug
Požega



G 3007

Ninoslav Hudeček, dipl.ing.građ.

Projektant Ninoslav Hudeček, dipl. inž. građ. zaposlen je u "Zajedničkom projektantskom uredu Tamara Rusović i Lidije Jug", te je upisan u imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva pod rednim brojem 3007, Klasa.UP/I°-360-01/01-01/3007; Ur.broj:314-01-00-1; Zagreb, 22.ožujka 2001.g.

U Požegi, travanj 2012.g.

Za Zajednički projektantski ured
Tamara Rusović i Lidija Jug:

Lidija Jug
dipl. ing. stroj.
Ovlašteni inženjer strojarstva
ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED
TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG
Požega



SG 1207

Lidija Jug, dipl.inž.stroj.

**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel : (034) 275 718, fax : (034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

A.9. ISPRAVA - ZAŠTITA OD POŽARA br. 27/12

Ovom ispravom se, u skladu sa člankom 14. st. 3. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (Narodne novine br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11) i Zakonom o zaštiti od požara (Narodne novine br. 92/10) potvrđuje da ova tehnička dokumentacija sadrži elemente mjera i tehničkih rješenja zaštite od požara kojima građevina mora udovoljiti tijekom izvođenja i uporabe, a u skladu s tehničkim propisima i normama.

U Požegi, travanj 2012.g.

Za Zajednički projektantski ured
Tamara Rusović i Lidija Jug:

Lidija Jug
dipl. ing. stroj.
Ovlašteni inženjer strojarstva
ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED
TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG
Požega



Lidija Jug, dipl.inž.stroj.

**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel : (034) 275 718, fax : (034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

A.10. IZJAVA - ZAŠTITA NA RADU br. 27/12

Ovom ispravom se u skladu sa čl. 14 st. 3. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (Narodne novine br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11) i Zakonom o zaštiti na radu (Narodne novine br. 59/96, 94/96, 114/03, 86/08, 75/09) potvrđuje da ova tehnička dokumentacija sadrži elemente mjera i tehničkih rješenja zaštite na radu kojima građevina mora udovoljiti tijekom izvođenja i uporabe, a u skladu s tehničkim propisima i normama.

U Požegi, travanj 2012.g.

Za Zajednički projektantski ured
Tamara Rusović i Lidija Jug:Lidija Jug
dipl. ing. stroj.
Ovlašteni inženjer strojarstva
ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED
TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG
Požega

Lidija Jug, dipl.inž.stroj.

**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel : (034) 275 718, fax : (034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Gradevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	03/11	ZOP:	01/11	Datum:	veljača 2011.g.

B. TEHNIČKI DIO

**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUŠOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel : (034) 275 718, fax : (034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru					
Gradevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru					
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT					
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE					
Broj projekta:	03/11	ZOP:	01/11	Datum:	veljača 2011.g.	

B.I. PISANI PRILOZI



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Gradevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograda na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

B.I.1. TEHNIČKI OPIS

1. OPĆENITO

Predmet ovog Glavnog projekta je izgradnja prometno-pješačkih površina s pripadajućom oborinskom odvodnjom glavnih i sabirnih cesta neizgrađenog dijela industrijske zone Biograda na Moru. Ukupna dužina zahvata je cca 2450.00m.

Posebnu geodetsku podlogu cjelokupnog zahvata izradija je tvrtka Geobiro d.o.o. Ured za izvođenje geodetskih radova, Nova tržnica bb, Biograd na Moru, a isti nam je dostavio Investitor kao geodetsku podlogu za potrebe izrade ovog Idejnog projekta.

Ovaj projekt je nastavak glavnog projekta prometnica u Industrijskoj zoni u Biogradu, oznaka projekta: I.O. 2105, broj projekta: TD 21/05 iz ožujka 2005.god., projektant GIN Company d.o.o.. Kod geodetske podloge i izvedne ulice A prema tom projektu, na samom terenu postoji visinsko odstupanje projekta od izvedenog stanja od cca 63 cm te to treba uzeti u obzir pogotovo kod izvođenja Ulica C i I (prema projektu GIN Company). Naime, Glavna cesta 2 je nastavak Ulice C, tj km 0+000.00 Glavne ceste 2 odgovara stacionaži km 0+583.21 Ulice C. Niveleta Glavne ceste 2 je korigirana za 63 cm u odnosu na Ulicu C, s tim, da Ulica C još nije ni izvedena. Tu treba napomenuti da Ulicu C od km 0+583.21 treba raditi prema ovom projektu jer je došlo do određene promjene prostornog plana, te je nastavak Ulice C (od km 0+583.21) zapravo početak osi Glavne ceste 2 (prilagođavanje nivelete i prilagođavanje vitoperavanja). Što se tiče Ceste I (GIN Company, trenutno nije izvedena), zbog visinske promjene u geodetskim podlogama, biti će potrebno dodatna provjera nivelete ceste (visinska promjena od cca 63 cm, te nove nivelete glavne ceste 1 i glavne ceste 2).

Kako je prema lokacijskoj dozvoli napravljena parcelacija, tako je došlo i do određenih korekcija po pitanju čestica na kojima se izvodi zahvat. Prometnica sa oborinskom odvodnjom i priključcima oborinske odvodnje izvode se na česticama: 1/1, 1/10, 1/11, 1/12, 1/19, 1/2, 1/23, 1/24, 1/3, 1/4, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 2/2, 3739/5, 3743/2, 3744/2, 3745/2, 3746/1, 3746/10, 3746/15, 3746/2, 3746/4, 3746/7, 3746/8, 3746/9, 428/1, 428/5, 428/6, 5/4, 5/40, 5/41, 5/48, 5/49, 5/55, 5/56, 5/57, 5/61, 5/62, 5/63, 5/64, 5/65, 5/66, 5/67, 5/68, 6/1, 6/10, 6/11, 6/12, 6/16, 6/3, 6/4, 6/9, 7289/4, sve prema grafičkim prilogima ovog projekta kao i prethodnog idejnog projekta.

U preglednoj situaciji vidljiv je položaj predviđenog građevinskog zahvata u odnosu na centar grada.

2. POSTOJEĆE STANJE

Planirani građevinski zahvat nalazi se u neizgrađenoj površini unutar Detaljnog plana uređenja te unutar neizgrađenog dijela Urbanističkog plana uređenja. U tom pojasu nalaze se uglavnom poljski neuređeni putevi te šikara.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Gradjevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

3. OPIS PROJEKTOG RJEŠENJA CESTE

Horizontalna geometrija i elementi normalnog poprečnog presjeka

Na temelju konzultacija s Investitorom, a prema postojećoj prostorno-planskoj dokumentaciji, lokacijskoj dozvoli, te prema važećim Zakonima i Propisima izrađen je ovaj glavni projekt.

Na preglednoj situaciji, situaciji namjena površine, situaciji iskolčenja i situaciji odvodnje odvodnje vidljiv je položaj predviđenog građevinskog zahvata u odnosu na okolni prostor.

Kako je iz situacije vidljivo, projektom se predviđa izgradnja 6 cesta temeljem DPU-a i UPU-a: tri glavne ceste i 3 sabirne ceste:

1. Glavna cesta 1, L=500.01m; zapravo je nastavak Ulice A koju je projektirala tvrtka GIN Company d.o.o. u sklopu Glavnog projekta prometnica u Industrijskoj zoni u Biogradu, oznaka projekta: I.O. 2105, broj projekta: TD 21/05 iz ožujka 2005.god.
2. Glavna cesta 2, L=519.96m; zapravo je nastavak Ulice C koju je projektirala tvrtka GIN Company d.o.o. u sklopu Glavnog projekta prometnica u Industrijskoj zoni u Biogradu, oznaka projekta: I.O. 2105, broj projekta: TD 21/05 iz ožujka 2005.god.
3. Glavna cesta 3, L=279.96m
4. Sabirna cesta 1, L=581.30m
5. Sabirna cesta 2, L=186.20m
6. Sabirna cesta 1, L=383.06m

Osi projektiranih cesta sastoji se od pravaca i krivina sa prijelaznicama i kružnim lukovima, a definirani su tjemenuima. Kako su DPU-om točno definirane osi (tangente) cesta i radijusi zaobljenja kružnih lukova, te kako je na osnovu točno određenog normalnog poprečnog presjeka DPU-a određena veličina, položaj i širina parcele glavnih i sabirnih cesta, nemoguće je bilo korigirati neke geometrijske elemente pojedinih cesta. Lepeze zaobljenja na raskrižjima glavnih i sabirnih cesta predviđeni su u radijusu od 12m. Prema DPU, na pojedinim stacionažama, predviđeni su kolni prilazi pojedinim parcelama kako za potrebe jedne parcele, tako i za potrebe dvije ili više parcela. Radijus zaobljenja tih lepeza je 6.00m.

Normalni poprečni presjek se sastoji od dva prometna traka širine 3.25m u jednostrešnom nagibu od 2.50% na čijem se krajevima nalazi cestovni rubnjak 18/24, te pješačke staze s jedne i pješačko-biciklističke staze s druge strane u jednostrešnom nagibu od 2.00% na čijem se krajevima nalazi parkovski rubnjak 8/20.

Na mjestima pješačkih prijelaza izvesti će se pristupačne prijelazne rampe za osobe smanjene pokretljivosti. Rubovi kolnih površina urediti će se rubnjacima 18/24 cm koji su uzdignuti +12 cm iznad kolnika, a rubovi pješačkih i zelenih površina rubnjacima 8/20 cm. Na svim pješačkim prijelazima izvesti će se pristupačne pješačke rampe (nagib max. 10 %, širine min. 120 cm) kako bi se osigurao nesmetan pristup osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti sukladno odredbama „Pravilnika o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti“ NN 151/05, odnosno prijelaz s nogostupa na razinu kolnika biti će osiguran ravnim rubnjakom 18/24 cm.

Normalni poprečni profil prikazan je u grafičkom prilogu 8.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Gradevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRADEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

Na uklopu novoprojektirane Glavne ceste 1 s postojećom prometnicom Ulica A izvršiti će se uklapanje u asfalt te prometnice na način da se ukloni asfaltni zastor u duljini od 35 m te se izvede postupni prijelaz na niveletu i vitoperenje novoprojektirane Glavne ceste 1. Tu posebno obratiti pažnju na već napisano oko visinske razlike posebne geodetske podloge i prethodne projektne dokumentacije GIN Company.

Nivelacija prometnih površina vidljiva je u situaciji odvodnje.

Vertikalna geometrija

Nakon usvajanja tehničko – tehnološkog rješenja, a na temelju dimenzioniranja kolničke konstrukcije, projektirana je niveleta na način da se površine maksimalno uklape u okolni teren. Kako je prema PGP-u prikazano, sjeverni dio parcele je viši od južnog dijela parcele, pa je tako i postavljena nivelacija zahvata.

Niveleta ceste položena je u nivou terena sa minimalnim iznosom od 0.35% (minimalni iznos za povoljno funkcioniranje zatvorenog sustava odvodnje), odnosno sa maksimalnim nagibom od 4.20%. radijusi zaobljenja su od 800m do 5000m.

Kolnička konstrukcija

Temeljem tekstualnog priloga Geotehnički istražni radovi i dimenzioniranje kolničke konstrukcije dana je kolnička konstrukcija nove kolničke konstrukcije, stoga će se ovdje samo rekapitulirati njihovi sastavi. U grafičkom prilogu Normalni poprečni presjeci prikazani su normalni poprečni presjeci iz kojih je vidljiva konstrukcija kolnika.

Konstrukcija kolničke konstrukcije cesta:

- **4.00 cm asfalt beton AB-11**
- **8.00 cm bitumenizirani nosivi sloj BNS-32A**
- **min. 25.00 cm drobljeni kamen 0/63 mm (donji nosivi sloj)**
UKUPNO: min. 37.00 cm

Konstrukcija pješačko-biciklističkih staza:

- **4.00 cm asfalt beton AB-11**
- **min. 25.00 cm drobljeni kamen 0/63 mm (donji nosivi sloj)**
UKUPNO: min. 29.00 cm

4. ODVODNJA OBORINSKIH VODA

Kako je već rečeno u uvodu tehničkog opisa, ovim projektom predviđeno je prikupljanje oborinske vode sa prometnih površina. Krovna voda je čista voda i nije uzeta u obzir u ovom projektu jer se iste moraju upustiti na teren čestice na kojoj se nalazi objekt. Stoga, za proračun su uzete zelene površine na kojima će se nalaziti objekti (povećanje sigurnosti jer će se te površine jednom izgraditi te će se te površine upustiti u teren oko objekta, a ne u sustav odvodnje oborinske vode). Prikupljene oborinske vode se ispuštaju u tri upojna bunara u svemu prema grafičkim prilogima ovog projekta. Mjerodavni kišni intenzitet preuzet je iz projektne dokumentacije Izgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru (GIN Company). Površina predviđena za izgradnju objekata i zelenih površina unutar slivnih površina dobivena je planimetriranjem iz prostornih planova.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Gradjevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

Odvodnja oborinske vode s kolnika vršiti će se zatvorenim sustavom odvodnje sa polipropilenskim orebrenim cijevima DN300-DN800 sa prstenastom čvrstoćom SN8. Na predmetnoj dionici izveden je potreban broj modularnih plastičnih revizijskih okana. S unutrašnje strane postavljene su penjalice i to 3 kom/m. Okno se postavlja na posteljicu od zbijenog pijeska (min 97% po Proctoru) ili na betonsku posteljicu, odnosno prema uputama proizvođača okna. Spoj okna i kanalizacijske cijevi s jedne strane vrši se kroz ulazno brtvilo, a s druge strane na naglavak kanalizacijske cijevi. Detalji revizijskih okana prikazani su u graf. prilogu ovog projekta. Poklopci okana su okrugli Ø600mm nosivosti prema prilogu.

Zatvoreni sustav odvodnje se sastoji od slivnika izrađenih od montažnih tvornički pripremljenih elemenata kružnog presjeka DN500 uz prethodno izvođenje iskopa na mjestu postave slivnika. Slivnici se ugrađuju na pripremljenu betonsku podlogu. Priključak se izvodi slivničkim vezama na revizijsko okno ili direktno na cijev kanalizacije sa PVC cijevima SN 8. Na montirani slivnik treba ugraditi ravnu slivnu rešetku s okvirom dimenzija 400x400mm, nosivosti 400 kN. Na dijelu već izgrađene Ulice A, neće se izvoditi slivnici u kolničkoj konstrukciji, već će se izvesti posebni, rubnjaci sa otvorom u sredini kroz koji se vrši odvodnja preko slivnika u revizijska okna.

Poklopce novih revizijskih okana i rešetke slivnika potrebno je postaviti na projektiranu visinu nivelete. Novoprojektirane kote rešetaka slivnika i kote poklopaca revizijskih okana dane su u tekstualnom prilogu. Ovdje treba naglasiti da se vod odvodnje u Ulici I (projekt GIN Company) treba prilagoditi terenu, zbog već primjećene visinske raličke projektne dokumentacije i geodetske podloge. Upravo zbog roga, na tom se dijelu preporučuje da se konusni završetak modularnih revizijskih okana ne skraćuje, već da se prilagodi terenu jer će se prilikom izvedbe te odvodnje (i fekalne i oborinske) poklopci izvoditi u kolničkoj konstrukciji. Betonske rubnjake 18/24 koji omeđuju prometne površine te linijske rešetke postavljati u bet.oblogu C12/15 u svemu prema detaljima i kotama danim u projektu. Ovdje je potrebno dužnu pozornost obratiti na položajnu i visinsku točnost izvedbe.

Rov za postavu oborinske odvodnje se projektira u širini od 80 do 140 cm i nakon otkopa za izvedbu kolničke konstrukcije i nogostupa, nije dublji u prosjeku od od 1.60 m. U pravilu se ne predviđa razupiranje rova zbog terena u kojem se rov izvodi. U slučaju potrebe za razupiranje, nadzorni inženjer će upisom u građevinski dnevnik odobriti izvedbu razupiranja radi sigurnog izvođenja u rovu. Posteljica ispod cijevi, oblaganje oko cijevi te nasipavanje rova izvesti sa pijeskom ili materijalom iz iskopa (pogledati grafički prilog ili stavku troškovnika). Posteljica od pijeska na nivou zapunjenog rova mora zadovoljiti slijedeće uvjetu: $M_s \geq 40 \text{ MN/m}^2$ i stupanj zbijenosti $S_z \geq 100\%$.

5. PROMETNA SIGNALIZACIJA I OPREMA CESTE

Na situaciji prometne signalizacije dan je prikaz novoprojektirane okomite i vodoravne signalizacije na cijeloj dužini predmetne građevine.

Regulacija prometa na predmetnoj lokaciji izrađena je temeljem slijedećih zakonskih propisa:

- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN br. 67/08)
- Pravilnik o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 33/05, 64/05, 155/05, 14/11)
- Zakon o cestama (NN br. 84/11)
- Tehnički uvjeti za radove na izvedbi vodoravne signalizacije na cestama



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Gradjevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

Novoprojektirana okomita signalizacija projektirana je tako da odgovara svojom bojom i veličinom za razinu predmetne ceste.

Veličina znakova okomite signalizacije: "normalni" (II) i to

- znakovi opasnosti-istostranični trokut sa stranicama 90x90x90 cm
- znakovi izričitih naredbi - krug promjera $\Phi 60$ cm
- znakovi obavijesti-krug promjera $\Phi 60$ cm
 - kvadrat sa stranicama 60 cm
 - pravokutnik sa stranicama 60x90 cm

Na situaciji prometne signalizacije označeni su položaj, boja i oblik prometnih znakova. Znakovi trebaju biti postavljeni prema položaju koji je dan u situaciji. Kod određivanja mikrolokacije na terenu dozvoljena su odstupanja, ako je to u funkciji bolje uočljivosti i vidljivosti, otklanjanja nepreglednosti kod uključivanja i sl.tako da uvijek budu ispoštivane propisane visine.

Prometni znakovi se postavljaju tako da rub znaka, najbliži kolniku ceste, bude okomito udaljen najmanje 500 mm od vanjskog ruba ceste, a uobičajena visina nivoa kolnika do donjeg ruba prometnog znaka je 2000 mm, jer "Pravilnik o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama" dopušta visine od 300 do 2200 mm. Stup prometnog znaka može od vanjskog ruba kolnika biti udaljen najviše 2.0 m.

Dimenzije prometnih znakova određene su prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama. Stupovi su promjera $\varnothing 63.5$ mm, koji su izrađeni od Fe cijevi i zaštićeni od korozije. Stupovi znakova postavljaju se u betonske temelje (C 20/25) oblika zarubljene piramide čije su stranice donjeg kvadrata 30 cm, a gornjeg 20 cm. Dubina temelja je min. 70 cm. Na donjem dijelu mora imati sidreni vijak koji se polaže u beton.

Oznake na kolniku (horizontalna signalizacija) obuhvaćaju uzdužne i poprečne oznake.

Boja oznaka mora imati retroreflektivna svojstva prema HRN.Z.S2.240 s odgovarajućim koeficijentom retrorefleksije klase II.Prije početka bojanja podloga mora biti čista i suha zbog kvalitete prijanjanja i zajamčene dugotrajnosti. Nakon izvršenog bojanja Izvođač radova dužan je priložiti atest kvalitete boje i primjenjene količine retroreflektivnih zrnaca. Sva ispitivanja treba izvršiti prema Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama – oprema ceste, toč.9-02.

Prikaz cjelokupne vertikalne i horizontalne signalizacije dan je situaciji prometne signalizacije, a uz svaki pojedini znak dodana je pripadajuća oznaka prema Pravilniku o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama.

Specifikacija oznaka na kolniku, njihove dimenzije i boje dane su u troškovniku ovog Glavnog projekta.

6. PRIVREMENA REGULACIJA PROMETA

Privremena regulacija prometa razrađena je situaciji privremene regulacije prometa odnosno prema Elaboratu privremene regulacije prometa koji je Izvoditelj dužan napraviti i dostaviti nadležnoj Upravi za ceste. Potrebno je osigurati minimalno naizmjenično odvijanje prometa u vrijeme izgradnje radova za eventualne potrebe korisnika poduzeća koji koriste cestu. Prije i za vrijeme izvođenja radova nužno je putem medija obavijestiti sudionike u prometu o predviđenim radovima, te o privremenoj regulaciji prometa i obilaznim pravcima.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

7. GRAĐENJE

Prije početka radova Izvođač je dužan obavijestiti Nadzornog inženjera o odabranoj tehnologiji građenja, dinamici odvijanja radova, postaviti privremenu prometnu signalizaciju, obavijestiti vlasnike postojećih instalacija, te se informirati o svim instalacijama koje se mogu oštetiti nepažnjom tijekom izvođenja radova.

Građenje je potrebno započeti izvedbom pripremnih radova. Prvo je potrebno pronaći postojeće instalacije sa probnim iskopima te ih evidentirati upisom u građevinski dnevnik ili ucrtavanjem u situaciju. Nakon prikupljanja podataka o postojećim instalacijama, pristupa se daljnjem širokom iskopu za izvedbu prometnih površina. Paralelno sa izvođenjem iskopa za cestu, potrebno je započeti i sa iskopima na trasi zatvorenog sustava odvodnje pa je možda najbolje istovremeno vrše obje vrste iskopa.

Nakon iskopa na trasi novoprojektirane prometnice, potrebno je izvršiti geotehničko ispitivanje tla da bi se potvrdili pretpostavljeni uvjeti iz projekta: CBR min.10.0%, te ostali uvjeti koje mora zadovoljiti temeljno tlo, odnosno posteljica na mješovitom/kamenom tlu. Ukoliko se nakon iskopa utvrdi da je potrebno izvesti nasip kamenog materijala prije nasipanja drobljenog kamena kolničke konstrukcije, pristupa se uređenju temeljnog tla na mjestima izvođenja nasipnog materijala od kamena kako bi se sraslo tlo osposobilo za preuzimanje opterećenja od nasipa i kolničke konstrukcije. Temeljno tlo od zemljanog materijala mora zadovoljiti vrijednost modula stišljivosti od $M_s \geq 25 \text{ MN/m}^2$ i stupnja zbijenosti $S_z \geq 100\%$.

Nakon uređenja temeljnog tla i nasipavanja kamenog materijala na temeljno tlo pristupa se uređenju posteljice – veći dio je posteljica od miješanog materijala i tek manji dio od kamenog materijala (nasip već spomenutog kamenog materijala). Posteljica na miješanom tlu mora zadovoljiti vrijednost modula stišljivosti od $M_s \geq 35 \text{ MN/m}^2$ i stupanj zbijenosti $S_z \geq 100\%$, dok posteljica na kamenom materijalu (nasip) i pijesku (rov odvodnje) mora zadovoljiti vrijednost modula stišljivosti od $M_s \geq 40 \text{ MN/m}^2$ i stupanj zbijenosti $S_z \geq 100\%$.

Paralelno sa uređenjem posteljice potrebno je izvesti i odvodnju:., rovovi, slivnici i revizijska okna.

Poslije zadovoljenja gore navedenih uvjeta, te odobrenja Nadzornog inženjera, upisom u građevinski dnevnik odobriti će se navoženje drobljenog kamenog materijala 0-63 mm, kontinuiranog granulometrijskog sastava. Ugradnju (zbijanje) drobljenog kamenog materijala potrebno je vršiti valjcima u punoj širini i debljini. Materijal u svemu mora odgovarati "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama" (O.T.U. I.3.1.). Sva ispitivanja ovog materijala preporučuje se obaviti u kamenolomu, gdje će se preuzeti materijal sa kontinuirane deponije.

Nakon kontrole ravnosti i visnske izmjere, vrši se ispitivanje nosivosti podloge putem modula stišljivosti, koji mora zadovoljiti kriterij $M_s \geq 100 \text{ MN/m}^2$ i stupnja zbijenosti $S_z \geq 100\%$.

Nakon zbijanja na kolniku izvode se asfaltni slojevi.

Proizvodnja, transport i ugradnja asfaltne mase mora u svemu odgovarati zahtjevima uz "Općih tehničkih uvjeta za radove na cestama", O.T.U.I.7.

Po završetku svih radova Izvođač je dužan gradilište očistiti i urediti sve pristupne puteve, kao i sve ostale površine onečišćene izgradnjom građevine.

**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel.:(034) 275 718, fax.:(034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Gradjevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

8. INSTALACIJE

Potrebno je pridržavati se uvjeta građenja za pojedine instalacije kako je navedeno u Uvjetima u Lokacijskoj dozvoli. Prije početka radova obavijestiti nadležne tehničke službe vlasnika instalacija.

Iz svega navedenog, Izvoditelj je uz znanje i suglasnost Nadzora i Investitora obavezan 15 dana prije početka radova obavijestiti vlasnike/korisnike instalacija kako bi predstavnici instalacija bili u mogućnosti pravodobno reagirati u slučaju bilo kakvog oštećivanja, zaštite ili izmještanja instalacije.

9. OSTALO

Svi radovi moraju biti izvedeni u skladu sa važećim propisima i hrvatskim normama, a posebno sa "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama".

Izvođač radova dužan je prije početka dostaviti shemu organizacije gradilišta.

Za sva eventualna pojašnjenja i detaljizaciju projektiranih rješenja obratiti se projektantu na tel: 034/275-718. Datoteke sa podacima iz ovog projekta mogu se zatražiti na e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr i na telefon 034/275-718.

Izmjene i dopune koje se tijekom radova ukažu kao nužnost mogu se izvršiti samo uz suglasnost Investitora, Projektanta i Nadzornog inženjera.

Količine radova koje proisteknu iz tako dogovorenih radova obračunati će se prema građevinskoj knjizi.

U skladu sa čl. 256, Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07, 38/09) uporabna dozvola može se na zahtjev Investitora izdati prije dovršetka građenja cijele građevine i za dio građevine ako se određeni dio građevine može početi koristiti prije dovršenja cijele građevine.

U Požegi, travanj 2012.g.

Projektant:

Ninoslav Hudeček
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
Zajednički projektantski ured
Tamara Rusović i Lidija Jug
Požega



Ninoslav Hudeček, dipl.ing.građ.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

B.I.2. TEHNIČKI OPIS ZATVORENOG SUSTAVA OBORINSKE ODVODNJE I HIDROLOŠKO-HIDRAULIČKI PRORAČUN CJEVOVODA

2.1. OPIS NIVELETE CJEVOVODA

Niveleta projektiranih cjevovoda položena je tako da budu zadovoljeni uvjeti minimalnih brzina tečenja u kanalizacijskim cjevovodima, te da količine iskopa i potrebiti opseg radova kod izvođenja budu što manji, uz osiguranu mogućnost priključenja ostalih kanalizacijskih cjevovoda cjelokupnog sustava.

Prosječna dubina iskopa kanalizacijskog rova je do 2.00 m mjereno od postojećeg terena. Prilikom polaganja nivelete nastojalo se da gornji kanalizacijski rub cijevi bude na dovoljnoj dubini ispod uređenog terena kako bi se osigurao dovoljan nadsloj u pogledu statičke i termičke zaštite.

Nivelete projektiranih kanalizacijskih cjevovoda grafički su obrađene u uzdužnim profilima, koji su dani u sklopu projekta.

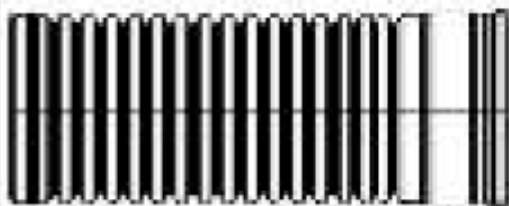
2.2. RAZUPIRANJE ROVA

Pri izvođenju iskopa za temeljenje revizijskih okana te rova za polaganje cjevovoda, posebnu pažnju treba posvetiti zaštiti građevinske jame. To se posebno odnosi na sniženje podzemne vode kao i zadržavanje njenog nivoa, ispod kote donje plohe temelja, za vrijeme temeljenja.

Eventualno razupiranje rovova kanalizacijskih cjevovoda može se vršiti mosnicama, razuporama s potrebnim klinovima ili željeznim razuporama na vijak (amerikanerima) na srednji pritisak tla ili razupiranje KRINGS-VERBAU TIP K-SCH. Tip K-SCH nalazi svoju najekonomičniju primjenu kao blok kod razupiranja rovova na prelazno-čvrstom tlu do dubine od 3.5 m. Tlačna sila koja nastaje pritiskivanjem pune kašike bagera a koja djeluje na elastični spoj između razupirača i spojnog podupirača hvata se preko stabilnog ležišta čelične opruge u spojnim "gljivama". To znatno povećava manipulativni prostor pri ugradnji i demontaži elemenata.

2.3. POLAGANJE KANALIZACIJSKOG CJEVOVODA

Predmetni gravitacijski oborinski cjevovodi izvest će se od vodonepropusnih polipropilenskih (PP) korugiranih (rebrastih) kanalizacijskih cijevi s integriranim naglavkom i labirintnom brtvom te ojačanjem naglavka (safeconnec). Cijevi su sukladne s DIN 16961, DIN 19357, DIN EN 13476, DIN 8061, strana 1, DIN 1968, DIN EN 476, DIN EN 13476, DIN 19537-2/DIN EN 681. Obodna krutost cijevi je SN 8 prema EN ISO 9969. Duljina cijevi je 6 m.

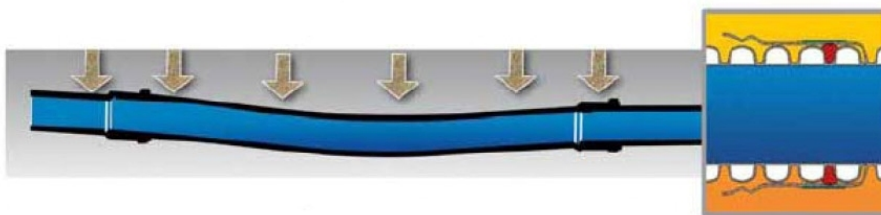




Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

PP korugirane cijevi su namjenjene za odvodnju otpadnih i oborinskih voda. Vanjska rebrasta stijenka cijevi je crne boje a unutarnja glatka stijenka je tirkizno-plava radi inspekcije cijevi kamerom. Standardna duljina cijevi je 6 m. Označavanje cijevi je sukladno zahtjevima EN 13476.

Polipropilenske korugirane kanalizacijske cijevi i spojnice su od polipropilena visokog modula elastičnosti i krutosti prstena SN 8 sukladno DIN EN ISO 9969. Zbog svoje fleksibilnosti cijevi se prilagođavaju neravninama terena ili pomacima tla. Deformacije su prvenstveno na tijelu cijevi a ne na spojnici.



PP cijevi, spojnice i brtveni elementi kemijski su postojani na sve tvari iz otpadnih voda kao i na tvari iz tla sukladno DIN 1986. Granične temperature polaganja cjevovoda su od -25 do +60 °C.

Nakon iskopa rova potrebno je nivelirati dno rova. Kada se postigne zbijenost temeljnog tla, potrebno je izvesti posteljicu od sitnozrnog materijala (pijeska) debljine $d=0,1$ m. Poslije polaganja, cjevovod se zatrpava pijeskom, do visine cca 30 cm od gornjeg ruba cijevi – obloga cijevi. Pijesak u prostoru bočno oko cijevi treba pazljivo i kvalitetno ugraditi, vodeći računa o vlažnosti pijeska. Slojeve potrebno hidraulički zbiti. Slojevi pijeska se ispituju u debljinama $d=0.50$ m do $d=0.75$ m u zbijenom stanju. Ugrađeni slojevi pijeska moraju zadovoljiti kriterij nosivosti: visok stupanj zbijenosti prema Proctoru (veći od 97%).

2.4. TRANSPORT I SKLADIŠTENJE CIJEVI I SPOJNIH ELEMENATA

PP korugirane cijevi isporučuju se u komadima duljine 6 m. Cijevi, spojnice i fazonske komade treba pažljivo utovarati i istovarati da ih ne bi mehanički oštetili.

Cijevi se trebaju transportirati odgovarajućim vozilima. Transport i skladištenje vrši se na ravnoj podlozi. Cijevi je nužno osloniti što većom dužinom, kako bi se izbjeglo oštećenje. Potrebno je izbjegavati bacanje, padanje i jako udaranje jednih o druge cijevi i paleta.

Prilikom utovara i istovara cijevi treba složiti na palete i povezati remenjem/trakama od tekstila za podizanje. Lanci i sajle mogu oštetiti cijevi. Trake za podizanje postaviti pod paletu po sredini razmaka – 3 m. Najviše tri palete mogu se skladištiti jedna na drugu. Nepaletizirane cijevi mogu se skladištiti do 1,5 m visine sa drvenom oplatom sa strane.

Cijevi i spojni elementi mogu se skladištiti na otvorenom, pri čemu vrijeme skladištenja ne bi trebalo biti duže od 1 godine. U vrijeme ljetnih vrućina uskladištene cijevi bi trebalo zaštititi od prevelikog zagrijavanja tako da se skladište u sjeni ili pokrivanjem svjetlom ceradom koja ne propušta svjetlo.

Prilikom skladištenja cijevi treba slagati u gomile na ravnoj podlozi, tako da leže punom dužinom. Naslagani redovi cijevi moraju biti osigurani sa strane. Njihova visina ne smije biti veća od 2 m.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.



Tijekom rukovanja na gradilištu, a osobito pri ugradnji, potrebno je izbjegavati povlačenje po tlu. U protivnom, kamenje i drugi oštri predmeti mogu uzrokovati nepopravljiva oštećenja. Poštivanje uputa vrlo je važno kako bi se izbjegla oštećenja, osobito pri niskim temperaturama, kada cijevi postaju krte.

2.5. ROV

Rov treba trasirati i iskopati, tako da svi položeni dijelovi cjevovoda budu na projektiranoj dubini. Na obje strane rova između ivice rova i zemlje iz iskopa, mora ostati dovoljno širok pojas koji ne smije biti opterećen i čija širina odgovara propisima zaštite. Prilikom rada u rovu potrebno je poštivati uputstva o zaštiti na radu.

Dno rova mora biti nivelirano, da u cjevovodu ne bi došlo do pojave zračnih čepova. Potom se na dno stavlja posteljica od pijeska u sloju debljine 10 cm, lagano nabije, te se izradi produbljenje na mjestima spajanja cijevi.

Za polaganje PP korugiranih cijevi poželjno je iste položiti u uski rov (sukladno karakterističnom poprečnom profilu rova), jer se u njemu dio gornjeg opterećenja cijevi prenosi na okolno tlo, čime se cijev rasterećuje na vanjsko tlačno opterećenje.

Dubina rova je udaljenost između površine tla i gornjeg dijela cijevi i ista je definirana sukladno standardu EN 1401. O dubini ugradnje ovisi i odabir vrste i klase kanalizacijskih cijevi.

Širina rova predmetnog kolektora oborinskih voda određena je sukladno promjeru cijevi. Širina rova treba biti prema propisima za polaganje kanalizacijskih cijevi (EN 1610). Određena je dubinom polaganja i promjerom cijevi, kako bi se uvažilo slijevanje dna, spajanje cijevi, i naravno, dobro funkcioniranje.

Širina rova približno je određena prema formuli: $B = 2.5 \times D$ (m). Širina rova za PP rebraste kanalizacijske cjevovode je od 0.80 m za cijev DN300, 0.90 m za cijev DN400, 1.00 m za cijev DN500, 1.20 m za DN600, te 1.40 m za cijev DN800. Točnu širinu rova prilagoditi uvjetima razupiranja rova, dovoljnom širinom za manipulaciju i polaganje, te dovoljnom prostoru za upotrebu alata i strojeva. Na mjestima gdje dolaze spojnice, potrebno je ostaviti produbljenje u posteljici.

Dno rova treba izvesti tako da se cjevovodu osigura jednoliko i neprekidno nalijevanje. Treba izbjegavati betonsko ili slično dno, jer ovakvi materijali strukturu čine prekrutom.

Ne dozvoljava se kanalizacijsku cijev polagati izravno na dno iskopa. Poželjno je na svakoj spojnici unaprijed rasporediti okna kako bi ista bila odgovarajuće poduprta te da ispod cjevovoda ne ostane prazan prostor. Istovremeno je potrebno provjeriti nagib cjevovoda.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

2.6. ZATRPAVANJE

Posteljica mora jamčiti jednolikost raspodjele opterećenja duž cijele površine nalijeganja. U normalnim uvjetima polaganja, obično se koristi pijesak.

Materijal mora biti odgovarajuće zbijen, ali, u svakom slučaju, debljina podloge mora biti najmanje 10 cm. Cijev mora biti postavljena na odgovarajući nagib izračunat i dan u uzdužnom profilu kanalizacijskog cjevovoda.

Položene cijevi treba zatrpati pijeskom u visini od cca 30 cm iznad tjemena (obloga cijevi) uz ručno nabijanje, pri čemu spojevi moraju ostati otkriveni. Ispunjavanje rova do 1 m iznad cijevi mora biti izvedeno sabijanjem lakšim uređajima za sabijanje.

2.7. POLAGANJE PP KORUGIRANIH KANALIZACIJSKIH CIJEVI

Sve radove prilikom polaganja moraju obavljati radnici koji su kvalificirani za polaganje PP korugiranih cjevovoda. Prilikom polaganja treba se pridržavati propisa o zaštiti na radu i pravila o redovnom prometu.

Širina rova i debljina pješčane posteljice su u funkciji promjera kanalizacijske cijevi te način polaganja kanalizacijske cijevi sa rasporedom slojeva i svim potrebitim dimenzijama, prikazani su u normalnim poprečnim profilima rova, koji su dani u prilogu.

PP cijevi i drugi sastavni dijelovi cjevovoda moraju biti prije montaže pregledani i sa unutrašnje strane očišćeni. Oštećene dijelove cijevi treba isjeći. PP cijevi mogu se rezati ručnom pilom koja ima fine zube. Zarez pile mora biti pravokutni na os cijevi. Unutrašnju ivicu obradimo brusnim papirom, turpijom ili nožem, a vanjsku grubom turpijom pod kutom od 15 stupnjeva.

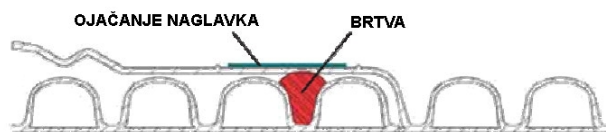
Prilikom etapnog polaganja cjevovoda treba krajnje dijelove cijevi zatvoriti parom četki ili odgovarajućim čepovima koji se čvrsto pripijaju uz stijenke cijevi. Njih treba odstraniti prilikom slijedeće etape polaganja. Prilikom prekida rada potrebno je sve otvore zatvoriti čepovima, poklopcima ili slijepim prirubnicama.

Cijevi moraju na posteljicu biti postavljene tako da su cijelom dužinom u dodiru sa podlogom.

2.8. MONTAŽA PP CIJEVI I SPOJNIH ELEMENATA

Prije polaganja treba pregledati tjemena cijevi zbog mogućih oštećenja pri transportu i skladištenju. Na mjestu spoja cijevi potrebno je produbiti rov radi pravilne izvedbe spoja.

PP korugirane cijevi i spojni elementi međusobno se spajaju naglancima i labirintnom brtvom sa ojačanjem naglavka (safeconnec) tj. na naglavak se izvana zavari čvrsta i neodvojiva traka za ojačanje i osiguranje nepropusnosti spoja. Labirintne brtve povećavaju sigurnost spoja te garantiraju sigurno povezivanje cijevi i u nepovoljnim uvjetima ugradnje.



Kod spajanja cijevi treba izvesti slijedeće korake:



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

Najprije treba dobro očistiti vrh cijevi i unutrašnjost naglavka te staviti brtvu između orebrenja na kraju cijevi (1). Brtvu i unutrašnjost naglavka cijevi namazati kalijevim sapunom (2 i 3).



Ravan kraj cijevi se umetne u naglavak druge cijevi (4) te se postavi alat između orebrenja na obje cijevi tako da prvi zub alata leži na klinu (5 i 6).



Poluga se stavi na lijevi i desni zglob alata te se micanjem naprijed – nazad izvrši spajanje (7 i 8). Cijevi su spojene kad umetnuta cijev dođe do kraja naglavka (9).



Kod skraćivanja, cijev prerezati okomito na os po sredini udubljenog dijela između dva rebra. Za rezanje koristiti pilu s finim zupcima. Neravnine i hrapavost na mjestu reza odstraniti turpijom, nožem ili brusnim papirom.

2.9. OBJEKTI NA TRASI CJEVOVODA

Revizijska kanalizacijska okna

Za ulazak u kanalizacijske cjevovode radi revizije, čišćenja i ispiranja te na svakom lomu trase (u horizontalnom smislu) i nivelete (u vertikalnom smislu), predviđena su revizijska okna. Revizijska okna su tipska, numerirana brojevima i sa svim karakteristikama prikazana u posebnim nacrtima, priložima i u troškovniku.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

Plastična modularna revizijska okna

Postavljanje modularnih okana u prvom redu treba prilagoditi uputama proizvođača okna. Kako kanalizacijska okna od plastičnih materijala dolaze na gradilište u segmentima, prvo je potrebno sastaviti kanalizacijsko okno izvan rova, na okolnom slobodnom prostoru. Sastavljanje kanalizacijskih okana teče tako da se kreće od donjeg komada, na koji se namještaju brtve. Prije namještanja, brtvene površine je potrebno očistiti. Zatim se namještaju prstenovi, odnosno konus okna i spajaju se tjelesnom težinom ili laganim udarcima čekićem.

Okno sa sastoji od dna okna s kinetom (standardne nivelete pada od 2%) i prstenastog tijela okna koje je s vanjske strane poprečno orebreno radi dodatne čvrstoće i bolje stabilnosti.

Vodonepropusnost između dijelova okna osigurava se profiliranom gumenom brtvom ili varenjem. Kod spajanja pojedinih elemenata okna, obavezno se pazi na korektno nasijedanje brtvenih elemenata.

S unutrašnje strane postavljene su penjalice i to 3 kom/m. Na vrhu okna izrađuje se AB vijenac s ugrađenim okvirom za okrugli lijevano željezni poklopac promjera Ø 600 mm, nosivosti prema potrebi, odnosno veličini prometnog opterećenja.

PP kanalizacijska okna moraju zadovoljiti EN 1277, EN 12256 i N 476. Obodna krutost cijevi je SN 8 prema EN ISO 9969. Dobava, transport i postavljanje montažnog revizijskog okna prema EN 13598-2 od PP DN 1000. Spajanje PP korugiranih cijevi na revizijsko okno cijevi vrši se posebnim spojnim komadom.

Na mjestima ugradnje okana izvodi se proširenje rova. Kako kanalizacijska okna dolaze na gradilišta pripremljena za ugradnju i montažu glavnog kolektora, potrebno je van rova skinuti zaštitne poklopce sa ulazno-izlaznih priključaka. Potom se postavljaju ulazno izlazne brtve na čelne otvore odnosno ulaz-izlaz kolektora. Zatim se radi podloga dna okna od sloja podlošnog betona marke MB15, debljine 10-20 cm ili prema uputstvu proizvođača okna. Prije nego beton veže potrebno je postaviti okno na točno propisanu dubinu, prema uzdužnom profilu.

Prije polaganja i namještanja kanalizacijskih cijevi u okno, potrebno je provjeriti dosjede i čistoću brtvi. U slučaju eventualnih nečistoća, iste je potrebno očistiti. Nakon toga donji dio okna se zasipa nevezanim pjeskovitim materijalom, sa veličinom zrna ne većom od 16 mm, isto kao za kanalizacijski kolektor. Zasipni materijal se nanosi u slojevima na udaljenosti od najmanje 50 cm od stjenke okna.

Posebnu pozornost obratiti pri zbijanju prostora oko kanalizacijskog okna tako da teški građevinski strojevi budu na dovoljnoj udaljenosti.

Na vrhu okna izrađuje se AB vijenac s ugrađenim okvirom za okrugli lijevano željezni poklopac Ø 600 mm nosivosti prema veličini prometnog opterećenja.

2.10. ATESTI

U sukladnosti sa Zakonom o gradnji nužno je za sve ugrađene materijale pribaviti ateste tijekom građenja, kao i ateste za djelatnike posebnih aktivnosti.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

2.11. HIDRAULIČKI PRORAČUN

Ovim hidrauličkim proračunom predviđena je odvodnja oborinskih voda s kolnika, parkirališta i nogostupa i dijela zelenih površina koji okružuju zahvat.

Za proračun količine oborinske vode usvajamo mjerodavni kišni intenzitet oborina $i=167$ l/s/ha za povratni period $p=1,00$ god i trajanje kiše $t=15$ min.

Pretpostavke proračuna:

1. Mjerodavni kišni intenzitet preuzet je iz projektne dokumentacije Izgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru (GIN Company).
2. Voda sa krovista (čista oborinska voda) nije uzeta u proračun jer se uvjetima Hrvatskih voda, ta voda mora upustiti u teren (upojni bunar) na samoj lokaciji parcele. Za potrebe ovog proračuna, mjesto gradnje je uzeto kao zelena površina što je na strani sigurnosti jer će se odvodnja s te površine upustiti na samoj čestici a ne putem sustava oborinske odvodnje ceste.
3. Površina predviđena za izgradnju objekata i zelenih površina unutar slivnih površina dobivena je planimetriranjem iz prostornih planova.

Oblik racionalne formule koji se koristi u proračunu kanalizacijske mreže :

$$Q_0 = i \cdot A \cdot \Psi \cdot \eta \quad (\text{l/s}); \quad \text{gdje je :}$$

i - mjerodavni kišni intenzitet (l/s/ha)

A - gravitirajuća slivna površina (ha)

Ψ - koeficijent otjecanja

η - koeficijent otjecanja

U Požegi, travanj 2012.g.

Projektant:

Ninoslav Hudeček

dipl. ing. građ.

Ovlašteni inženjer građevinarstva

Zajednički projektantski ured

Tamara Rusović i Lidija Jug

Požega



G 3007

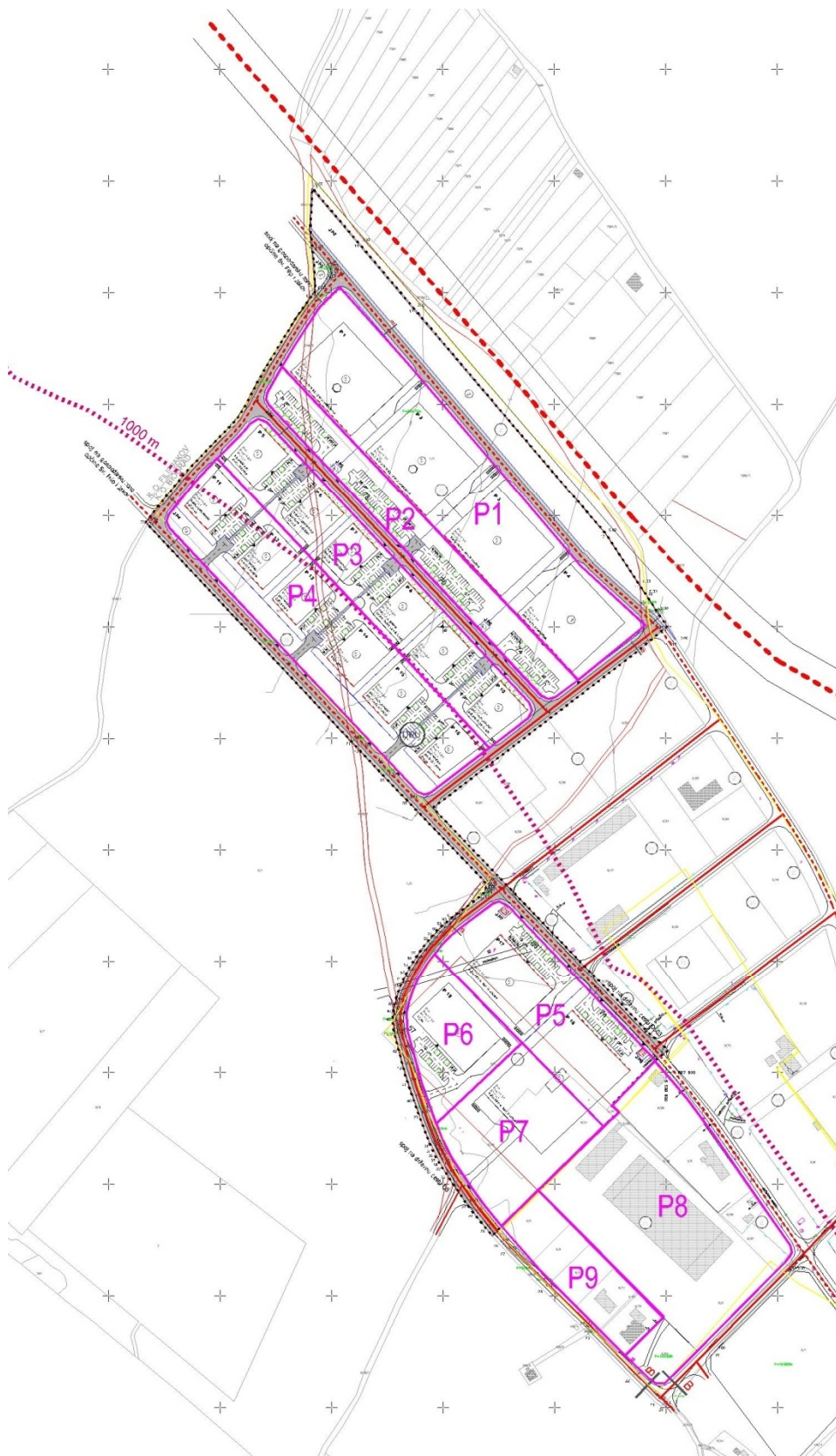
Ninoslav Hudeček, dipl.ing.građ.

**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUŠOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel: (034) 275 718, fax: (034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.



Površina P1

Oblik racionalne formule koji se koristi u proračunu kanalizacijske mreže:

$$Q = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta \quad (l/s)$$

$i = 167.00$	mjerodavni kišni intenzitet (l/sec/ha)
$A = 3.16$	gravitirajuća slivna površina (ha) - P1
$\psi = 0.181$	koeficijent otjecanja
$\varphi = 0.811$	koeficijent zakašnjenja (po Imhofu)
$\eta = 0.900$	koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

koeficijent otjecanja

$$\psi = (\sum \psi_i \times A_i) / A$$

Na pripadnoj površini zone razlikujemo površine pod:

- zelene površine (m ²):	28,600.00 →	$\psi_1 = 0.10$
- krovne površine (m ²):	0.00 →	$\psi_2 = 0.95$
- prometne površine (m ²):	3,000.00 →	$\psi_3 = 0.95$

$$\psi = 0.181 \quad (\text{krovne vode se upuštaju u upojni bunar na samoj čestici})$$

koeficijent zakašnjenja

$$\varphi = (1/A)^{1/n}$$

Prema obliku i padu slivnog područja razlikujemo slijedeće koeficijente neravnomjernosti:

$n = 8$	za kanale jakog pada na lepezastom slivu
$n = 6-5$	za srednje prilike
$n = 4$	za mali pad i dugoljasto područje

Za našu priliku usvajamo $n = 5.5!$

$$\varphi = 0.811$$

koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

$$\eta = 0.900$$

izračunata protoka sa zone površine P1

$$Q_{zP1} = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta$$

$$Q_{zP1} = 167.00 \times 3.16 \times 0.18 \times 0.81 \times 0.90 = 69.62 \quad l/sec$$

Glavne i sabirne ceste:

$i = 167.00$	mjerodavni kišni intenzitet (l/sec/ha)
$L = 280.00$	duljina ceste (m) - Glavna cesta 3
$B = 12.00$	širina ceste zajedno sa pješačko-biciklističkim stazama (m)
$A = 0.3360$	gravitirajuća slivna površina ceste sa stazama (ha)
$\psi = 0.950$	koeficijent otjecanja za prometne površine
$\varphi = 1.000$	koeficijent zakašnjenja (po Imhofu), ali za dužinu kanala
$\eta = 0.900$	koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

izračunata protoka sa glavnih i sabirnih cesta

$$Q_{C1} = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta$$

$$Q_{C1} = 167.00 \times 0.34 \times 0.95 \times 1.00 \times 0.90 = 47.98 \quad l/sec$$

Glavne i sabirne ceste:

$i = 167.00$	mjerodavni kišni intenzitet (l/sec/ha)
$L = 640.00$	duljina ceste (m) - Glavna cesta 2 do upojnog bunara 1, Glavna cesta 3
$B = 12.00$	širina ceste zajedno sa pješačko-biciklističkim stazama (m)
$A = 0.7680$	gravitirajuća slivna površina ceste sa stazama (ha)
$\psi = 0.950$	koeficijent otjecanja za prometne površine
$\varphi = 1.000$	koeficijent zakašnjenja (po Imhofu), ali za dužinu kanala
$\eta = 0.900$	koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

izračunata protoka sa glavnih i sabirnih cesta

$$Q_{C2} = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta$$

$$Q_{C2} = 167.00 \times 0.77 \times 0.95 \times 1.00 \times 0.90 = 109.66 \text{ l/sec}$$

ukupna izračunata protoka na raskrižju Glavne ceste 2 i Glavne ceste 3

$$Q_{C1} = 47.98 = 47.98 \text{ l/sec}$$

ukupna izračunata protoka na mjestu izljeva u upojni bunar 1

$$Q_{C2} + Q_{ZP1} = 109.66 + 69.62 = 179.28 \text{ l/sec}$$

B/ Odvodnja sa površine P2 (1.31ha) i P3 (1.95ha)

Površina P2

$$Q = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta \quad (\text{l/s})$$

$i = 167.00$	mjerodavni kišni intenzitet (l/sec/ha)
$A = 1.31$	gravitirajuća slivna površina (ha) - P2
$\psi = 0.525$	koeficijent otjecanja
$\varphi = 0.952$	koeficijent zakašnjenja (po Imhofu)
$\eta = 0.900$	koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

koeficijent otjecanja

$$\psi = (\sum \psi_i \times A_i) / A$$

Na pripadnoj površini zone razlikujemo površine pod:

- zelene površine (m ²):	6,550.00 →	$\psi_1 = 0.10$
- krovne površine (m ²):	0.00 →	$\psi_2 = 0.95$
- prometne površine (m ²):	6,550.00 →	$\psi_3 = 0.95$

$$\psi = 0.525$$

koeficijent zakašnjenja

$$\varphi = (1/A)^{1/n}$$

Prema obliku i padu slivnog područja razlikujemo slijedeće koeficijente neravnomjernosti:

$n = 8$	za kanale jakog pada na lepezastom slivu
$n = 6-5$	za srednje prilike
$n = 4$	za mali pad i dugoljasto područje

Za našu priliku usvajamo $n = 5.5!$

$$\varphi = 0.952$$

koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

$$\eta = 0.900$$

izračunata protoka sa zone površine P2

$$Q_{zP2} = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta$$

$$Q_{zP2} = 167.00 \times 1.31 \times 0.53 \times 0.95 \times 0.90 = 98.42 \text{ l/sec}$$

Površina P3

$$Q = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta \quad (\text{l/s})$$

$i = 167.00$	mjerodavni kišni intenzitet (l/sec/ha)
$A = 1.95$	gravitirajuća slivna površina (ha) - P3
$\psi = 0.388$	koeficijent otjecanja
$\varphi = 0.886$	koeficijent zakašnjenja (po Imhofu)
$\eta = 0.900$	koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

koeficijent otjecanja

$$\psi = (\sum \psi_i \times A_i) / A$$

Na pripadnoj površini zone razlikujemo površine pod:

- zelene površine (m ²):	12,900.00 →	$\psi_1 = 0.10$
- krovne površine (m ²):	0.00 →	$\psi_2 = 0.95$
- prometne površine (m ²):	6,600.00 →	$\psi_3 = 0.95$

$$\psi = 0.388$$

koeficijent zakašnjenja

$$\varphi = (1/A)^{1/n}$$

Prema obliku i padu slivnog područja razlikujemo slijedeće koeficijente neravnomjernosti:

$n = 8$	za kanale jakog pada na lepezastom slivu
$n = 6-5$	za srednje prilike
$n = 4$	za mali pad i dugoljasto područje

Za našu priliku usvajamo $n = 5.5!$

$$\varphi = 0.886$$

koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

$$\eta = 0.900$$

izračunata protoka sa zone površine P3

$$Q_{zP3} = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta$$

$$Q_{zP3} = 167.00 \times 1.95 \times 0.39 \times 0.89 \times 0.90 = 100.63 \text{ l/sec}$$

Glavne i sabirne ceste:

$i = 167.00$	mjerodavni kišni intenzitet (l/sec/ha)
$L = 140.00$	duljina ceste (m) - Ulica I do raskrižja sa Sabirnom cestom 3
$B = 12.00$	širina ceste zajedno sa pješačko-biciklističkim stazama (m)
$A = 0.1680$	gravitirajuća slivna površina ceste sa stazama (ha)
$\psi = 0.950$	koeficijent otjecanja za prometne površine
$\varphi = 1.000$	koeficijent zakašnjenja (po Imhofu), ali za dužinu kanala
$\eta = 0.900$	koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

izračunata protoka sa glavnih i sabirnih cesta

$$Q_{C3} = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta$$

$$Q_{C3} = 167.00 \times 0.17 \times 0.95 \times 1.00 \times 0.90 = 23.99 \text{ l/sec}$$

Glavne i sabirne ceste:

i = 167.00	mjerodavni kišni intenzitet (l/sec/ha)
L = 383.00	duljina ceste (m) - Sabirna cesta 3
B = 12.00	širina ceste zajedno sa pješačko-biciklističkim stazama (m)
A = 0.4596	gravitirajuća slivna površina ceste sa stazama (ha)
ψ = 0.950	koeficijent otjecanja za prometne površine
φ = 1.000	koeficijent zakašnjenja (po Imhofu), ali za dužinu kanala
η = 0.900	koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

izračunata protoka sa glavnih i sabirnih cesta

$$Q_{C4} = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta$$

$$Q_{C4} = 167.00 \times 0.46 \times 0.95 \times 1.00 \times 0.90 = 65.62 \text{ l/sec}$$

Glavne i sabirne ceste:

i = 167.00	mjerodavni kišni intenzitet (l/sec/ha)
L = 380.00	duljina ceste (m) - Ulica I cijela i Glavna cesta 2 do mjesta upojnog bunara 1
B = 12.00	širina ceste zajedno sa pješačko-biciklističkim stazama (m)
A = 0.4560	gravitirajuća slivna površina ceste sa stazama (ha)
ψ = 0.950	koeficijent otjecanja za prometne površine
φ = 1.000	koeficijent zakašnjenja (po Imhofu), ali za dužinu kanala
η = 0.900	koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

izračunata protoka sa glavnih i sabirnih cesta

$$Q_{C5} = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta$$

$$Q_{C5} = 167.00 \times 0.46 \times 0.95 \times 1.00 \times 0.90 = 65.11 \text{ l/sec}$$

ukupna izračunata protoka na kraju Sabirne ceste 3

$$Q_{C4} + Q_{ZP2} + Q_{ZP3} = 65.62 + 98.42 + 100.63 = 264.67 \text{ l/sec}$$

ukupna izračunata protoka na raskrižju ulice I i Sabirne ceste 3

$$Q_{C3} + Q_{C4} + Q_{ZP2} + Q_{ZP3} = 23.99 + 65.62 + 98.42 + 100.63 = 288.66 \text{ l/sec}$$

ukupna izračunata protoka do mjesta izljeva u upojni bunar 1

$$Q_{C4} + Q_{C5} + Q_{ZP2} + Q_{ZP3} = 65.62 + 65.11 + 98.42 + 100.63 = 329.78 \text{ l/sec}$$

ukupna izračunata protoka na mjestu izljeva u upojni bunar 1

$$Q_{UB1} = 329.78 + 179.28 = 509.07 \text{ l/sec}$$

C/ Odvodnja sa površine P4 (2.590ha)

$$Q = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta \quad (\text{l/s})$$

$i = 167.00$	mjerodavni kišni intenzitet (l/sec/ha)
$A = 2.59$	gravitirajuća slivna površina (ha) - P4
$\psi = 0.384$	koeficijent otjecanja
$\varphi = 0.841$	koeficijent zakašnjenja (po Imhofu)
$\eta = 0.900$	koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

koeficijent otjecanja

$$\psi = (\sum \psi_i \times A_i) / A$$

Na pripadnoj površini zone razlikujemo površine pod:

- zelene površine (m ²):	16,720.00 →	$\psi_1 =$	0.10
- krovne površine (m ²):	0.00 →	$\psi_2 =$	0.95
- prometne površine (m ²):	9,180.00 →	$\psi_3 =$	0.90

$$\psi = 0.384$$

koeficijent zakašnjenja

$$\varphi = (1/A)^{1/n}$$

Prema obliku i padu slivnog područja razlikujemo slijedeće koeficijente neravnomjernosti:

$n = 8$	za kanale jakog pada na lepezastom slivu
$n = 6-5$	za srednje prilike
$n = 4$	za mali pad i dugoljasto područje

Za našu priliku usvajamo $n = 5.5!$

$$\varphi = 0.841$$

koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

$$\eta = 0.900$$

izračunata protoka sa zone površine P4

$$Q_{zP4} = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta$$

$$Q_{zP4} = 167.00 \times 2.59 \times 0.38 \times 0.84 \times 0.90 = 125.58 \quad \text{l/sec}$$

Glavne i sabirne ceste:

$i = 167.00$	mjerodavni kišni intenzitet (l/sec/ha)
$L = 500.00$	duljina ceste (m) - Glavna cesta 1
$B = 12.00$	širina ceste zajedno sa pješačko-biciklističkim stazama (m)
$A = 0.6000$	gravitirajuća slivna površina ceste sa stazama (ha)
$\psi = 0.900$	koeficijent otjecanja za prometne površine
$\varphi = 1.000$	koeficijent zakašnjenja (po Imhofu), ali za dužinu kanala
$\eta = 0.900$	koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

izračunata protoka sa glavnih i sabirnih cesta

$$Q_{C6} = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta$$

$$Q_{C6} = 167.00 \times 0.60 \times 0.90 \times 1.00 \times 0.90 = 81.16 \quad \text{l/sec}$$

ukupna izračunata protoka

$$Q_{ZP4} + Q_{C6} = 125.58 + 81.16 = 206.75 \text{ l/sec}$$

sveukupna protoka koja se ispušta u upojnom bunaru 2

$$Q_{UB2} = 206.75 = 206.75 \text{ l/sec}$$

D/ Odvodnja sa površina P5 (1.59ha), P6 (0.83ha), P7 (1.27ha), P8 (3.11ha) i P9 (0.77ha)

Površina P5

Oblik racionalne formule koji se koristi u proračunu kanalizacijske mreže:

$$Q = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta \quad (l/s)$$

$i = 167.00$	mjerodavni kišni intenzitet (l/sec/ha)
$A = 1.59$	gravitirajuća slivna površina (ha) - P5
$\psi = 0.234$	koeficijent otjecanja
$\varphi = 0.919$	koeficijent zakašnjenja (po Imhofu)
$\eta = 0.900$	koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

koeficijent otjecanja

$$\psi = (\sum \psi_i \times A_i) / A$$

Na pripadnoj površini zone razlikujemo površine pod:

- zelene površine (m ²):	13,400.00 →	$\psi_1 =$	0.10
- krovne površine (m ²):	0.00 →	$\psi_2 =$	0.95
- prometne površine (m ²):	2,500.00 →	$\psi_3 =$	0.95

$$\psi = 0.234$$

koeficijent zakašnjenja

$$\varphi = (1/A)^{1/n}$$

Prema obliku i padu slivnog područja razlikujemo slijedeće koeficijente neravnomjernosti:

$n = 8$	za kanale jakog pada na lepezastom slivu
$n = 6-5$	za srednje prilike
$n = 4$	za mali pad i dugoljasto područje

Za našu priliku usvajamo $n = 5.5!$

$$\varphi = 0.919$$

koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

$$\eta = 0.900$$

izračunata protoka sa zone površine P5

$$Q_{ZP5} = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta$$

$$Q_{ZP5} = 167.00 \times 1.59 \times 0.23 \times 0.92 \times 0.90 = 51.32 \quad l/sec$$

Površina P6

Oblik racionalne formule koji se koristi u proračunu kanalizacijske mreže:

$$Q = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta \quad (l/s)$$

$i = 167.00$	mjerodavni kišni intenzitet (l/sec/ha)
$A = 0.83$	gravitirajuća slivna površina (ha) - P6
$\psi = 0.295$	koeficijent otjecanja
$\varphi = 1.000$	koeficijent zakašnjenja (po Imhofu)
$\eta = 0.900$	koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

koeficijent otjecanja

$$\psi = (\sum \psi_i \times A_i) / A$$

Na pripadnoj površini zone razlikujemo površine pod:

- zelene površine (m²): 6,400.00 → $\psi_1 = 0.10$
- krovne površine (m²): 0.00 → $\psi_2 = 0.95$
- prometne površine (m²): 1,900.00 → $\psi_3 = 0.95$

$$\psi = 0.295$$

koeficijent zakašnjenja

$$\varphi = (1/A)^{1/n}$$

Prema obliku i padu slivnog područja razlikujemo slijedeće koeficijente neravnomjernosti:

- n = 8 za kanale jakog pada na lepezastom slivu
- n = 6-5 za srednje prilike
- n = 4 za mali pad i dugoljasto područje

Za našu priliku usvajamo n = 5.5!

$$\varphi = 1.000$$

koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

$$\eta = 0.900$$

izračunata protoka sa zone površine P6

$$Q_{ZP6} = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta$$

$$Q_{ZP6} = 167.00 \times 0.83 \times 0.29 \times 1.00 \times 0.90 = 36.75 \text{ l/sec}$$

Površina P7

Oblik racionalne formule koji se koristi u proračunu kanalizacijske mreže:

$$Q = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta \quad (\text{l/s})$$

- i = 167.00 mjerodavni kišni intenzitet (l/sec/ha)
- A = 1.27 gravitirajuća slivna površina (ha) - P7
- $\psi = 0.180$ koeficijent otjecanja
- $\varphi = 0.957$ koeficijent zakašnjenja (po Imhofu)
- $\eta = 0.900$ koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

koeficijent otjecanja

$$\psi = (\sum \psi_i \times A_i) / A$$

Na pripadnoj površini zone razlikujemo površine pod:

- zelene površine (m²): 11,500.00 → $\psi_1 = 0.10$
- krovne površine (m²): 0.00 → $\psi_2 = 0.95$
- prometne površine (m²): 1,200.00 → $\psi_3 = 0.95$

$$\psi = 0.180$$

koeficijent zakašnjenja

$$\varphi = (1/A)^{1/n}$$

Prema obliku i padu slivnog područja razlikujemo slijedeće koeficijente neravnomjernosti:

- n = 8 za kanale jakog pada na lepezastom slivu
- n = 6-5 za srednje prilike
- n = 4 za mali pad i dugoljasto područje

Za našu priliku usvajamo n = 5.5!

$$\varphi = 0.957$$

koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

$$\eta = 0.900$$

izračunata protoka sa zone površine P7

$$Q_{zP7} = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta$$

$$Q_{zP7} = 167.00 \times 1.27 \times 0.18 \times 0.96 \times 0.90 = 32.95 \text{ l/sec}$$

Površina P8

Oblik racionalne formule koji se koristi u proračunu kanalizacijske mreže:

$$Q = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta \quad (\text{l/s})$$

$i = 167.00$	mjerodavni kišni intenzitet (l/sec/ha)
$A = 3.11$	gravitirajuća slivna površina (ha) - P8
$\psi = 0.313$	koeficijent otjecanja
$\varphi = 0.814$	koeficijent zakašnjenja (po Imhofu)
$\eta = 0.900$	koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

koeficijent otjecanja

$$\psi = (\sum \psi_i \times A_i) / A$$

Na pripadnoj površini zone razlikujemo površine pod:

- zelene površine (m ²):	23,325.00 →	$\psi_1 = 0.10$
- krovne površine (m ²):	0.00 →	$\psi_2 = 0.95$
- prometne površine (m ²):	7,775.00 →	$\psi_3 = 0.95$

$$\psi = 0.313$$

koeficijent zakašnjenja

$$\varphi = (1/A)^{1/n}$$

Prema obliku i padu slivnog područja razlikujemo slijedeće koeficijente neravnomjernosti:

$n = 8$	za kanale jakog pada na lepezastom slivu
$n = 6-5$	za srednje prilike
$n = 4$	za mali pad i dugoljasto područje

Za našu priliku usvajamo $n = 5.5!$

$$\varphi = 0.814$$

koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

$$\eta = 0.900$$

izračunata protoka sa zone površine P8

$$Q_{zP8} = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta$$

$$Q_{zP8} = 167.00 \times 3.11 \times 0.31 \times 0.81 \times 0.90 = 118.84 \text{ l/sec}$$

Površina P9

Oblik racionalne formule koji se koristi u proračunu kanalizacijske mreže:

$$Q = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta \quad (\text{l/s})$$

$i = 167.00$	mjerodavni kišni intenzitet (l/sec/ha)
$A = 0.77$	gravitirajuća slivna površina (ha) - P9
$\psi = 0.313$	koeficijent otjecanja
$\varphi = 1.000$	koeficijent zakašnjenja (po Imhofu)
$\eta = 0.900$	koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

koeficijent otjecanja

$$\psi = (\sum \psi_i \times A_i) / A$$

Na pripadnoj površini zone razlikujemo površine pod:

- zelene površine (m ²):	5,775.00 →	$\psi_1 =$	0.10
- krovne površine (m ²):	0.00 →	$\psi_2 =$	0.95
- prometne površine (m ²):	1,925.00 →	$\psi_3 =$	0.95

$$\psi = 0.313$$

koeficijent zakašnjenja

$$\varphi = (1/A)^{1/n}$$

Prema obliku i padu slivnog područja razlikujemo slijedeće koeficijente neravnomjernosti:

$n = 8$	za kanale jakog pada na lepezastom slivu
$n = 6-5$	za srednje prilike
$n = 4$	za mali pad i dugoljasto područje

Za našu priliku usvajamo $n = 5.5!$

$$\varphi = 1.000$$

koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

$$\eta = 0.900$$

izračunata protoka sa zone površine P9

$$Q_{zP9} = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta$$

$$Q_{zP9} = 167.00 \times 0.77 \times 0.31 \times 1.00 \times 0.90 = 36.17 \quad \text{l/sec}$$

Glavne i sabirne ceste:

$i = 167.00$	mjerodavni kišni intenzitet (l/sec/ha)
$L = 310.00$	duljina ceste (m) - od izljevanja u upojni bunar 3 do kraja Sabirne ceste 1
$B = 12.00$	širina ceste zajedno sa pješačko-biciklističkim stazama (m)
$A = 0.3720$	gravitirajuća slivna površina ceste sa stazama (ha)
$\psi = 0.950$	koeficijent otjecanja za prometne površine
$\varphi = 1.000$	koeficijent zakašnjenja (po Imhofu), ali za dužinu kanala
$\eta = 0.900$	koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

izračunata protoka sa glavnih i sabirnih cesta

$$Q_{C7} = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta$$

$$Q_{C7} = 167.00 \times 0.37 \times 0.95 \times 1.00 \times 0.90 = 53.12 \quad \text{l/sec}$$

Glavne i sabirne ceste:

i = 167.00	mjerodavni kišni intenzitet (l/sec/ha)
L = 440.00	duljina ceste (m) - Ulica A od priključka sa sabirnom cestom 1 do priključka sa Sabirnom cestom 2
B = 12.00	širina ceste zajedno sa pješačko-biciklističkim stazama (m)
A = 0.5280	gravitirajuća slivna površina ceste sa stazama (ha)
ψ = 0.950	koeficijent otjecanja za prometne površine
φ = 1.000	koeficijent zakašnjenja (po Imhofu), ali za dužinu kanala
η = 0.900	koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

izračunata protoka sa glavnih i sabirnih cesta

$$Q_{C8} = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta$$

$$Q_{C8} = 167.00 \times 0.53 \times 0.95 \times 1.00 \times 0.90 = 75.39 \text{ l/sec}$$

Glavne i sabirne ceste:

i = 167.00	mjerodavni kišni intenzitet (l/sec/ha)
L = 626.00	duljina ceste (m) - Ulica A i Sporedna cesta 2
B = 12.00	širina ceste zajedno sa pješačko-biciklističkim stazama (m)
A = 0.7512	gravitirajuća slivna površina ceste sa stazama (ha)
ψ = 0.950	koeficijent otjecanja za prometne površine
φ = 1.000	koeficijent zakašnjenja (po Imhofu), ali za dužinu kanala
η = 0.900	koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

izračunata protoka sa glavnih i sabirnih cesta

$$Q_{C9} = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta$$

$$Q_{C9} = 167.00 \times 0.75 \times 0.95 \times 1.00 \times 0.90 = 107.26 \text{ l/sec}$$

Glavne i sabirne ceste:

i = 167.00	mjerodavni kišni intenzitet (l/sec/ha)
L = 270.00	duljina ceste (m) - od izljevanja u upojni bunar 3 do početka Sabirne ceste 1
B = 12.00	širina ceste zajedno sa pješačko-biciklističkim stazama (m)
A = 0.3240	gravitirajuća slivna površina ceste sa stazama (ha)
ψ = 0.950	koeficijent otjecanja za prometne površine
φ = 1.000	koeficijent zakašnjenja (po Imhofu), ali za dužinu kanala
η = 0.900	koeficijent neravnomjernosti (po Imhofu)

izračunata protoka sa glavnih i sabirnih cesta

$$Q_{C10} = i \times A \times \psi \times \varphi \times \eta$$

$$Q_{C10} = 167.00 \times 0.32 \times 0.95 \times 1.00 \times 0.90 = 46.26 \text{ l/sec}$$

ukupna izračunata protoka na mestu izljeva u upojni bunar s površine P6 i Sabirne ceste 1 km 0+270 - km 0+580

$$Q_{C7} + Q_{ZP6} = 53.12 + 36.75 = 89.86 \quad \text{l/sec}$$

ukupna izračunata protoka na raskrižju Ulica A i Sporedne ceste 2

$$Q_{C8} + Q_{ZP5} = 75.39 + 51.32 = 126.71 \quad \text{l/sec}$$

ukupna izračunata protoka na raskrižju Sporedne ceste 1 i 2

$$Q_{C9} + Q_{ZP5} + Q_{ZP8} = 107.26 + 51.32 + 118.84 = 277.43 \quad \text{l/sec}$$

ukupna izračunata protoka na mestu izljeva u upojni bunar s površine P5, P8, P9 i Sabirne ceste 1 km 0+000 - km 0+270

$$Q_{C9} + Q_{C10} + Q_{ZP5} + Q_{ZP8} + Q_{ZP9} = 107.26 + 46.26 + 51.32 + 118.84 + 36.17 = 359.85 \quad \text{l/sec}$$

sveukupna protoka koja se ispušta u upojnom bunaru 3 (uključuje i površinu P7)

$$Q_{UB3} = 89.86 + 359.85 + 32.95 = 482.67 \quad \text{l/sec}$$



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

B.I.3. HIDROGEOLOŠKI ELABORAT I MIŠLJENJE

3.1. HIDROLOŠKI ELABORAT

Prema uvjetima Hrvatskih voda potrebno je napraviti hidrogološko ispitivanje propusnosti tla u smislu dokaza potrebne infiltracijske sposobnosti terena. Obzirom da se upojni bunari nalaze na terenu koji bi trebali imati dobru infiltracijsku sposobnost, Investitor je dužan dokazati pretpostavke ovog proračuna odnosno mišljenja. Dokaz infiltracijske sposobnosti je proveden prema detalju upojnog bunara iz Glavnog projekta prometnica u Industrijskoj zoni u Biogradu, oznaka projekta: I.O. 2105, broj projekta: TD 21/05 iz ožujka 2005.god., projektant GIN Company d.o.o., gdje je upojni bunar projektiran kao valjak radijusa 6.00m i visine 3.00m i za protoku veću od hidrološkog proračuna ovog projekta.

U svakom slučaju, Investitor je dužan izraditi hidrogeološki elaborat i potvrditi pretpostavljen koeficijent infiltracije koji je za ovu priliku pretpostavljen kao $k = 1 \times 10^{-3}$.

Infiltracija se obično određuje metodom Boldireva i Kamenskog, pomoću cilindričnih infiltrometara, koji se sastoje od metalnih ili plastičnih cilindara promjera 20-40 cm i visine 10-50 cm. U vrtačama gdje postoji pedološki sloj cilindri se nabiju u zemlju do dubine 3-8 cm. Na mjestima gdje nema pedološkog sloja poravna se stjenovita površina kako bi infiltrometar bio vertikalna, a glinenom masom ili plastelinom onemogućiti bočno otjecanje vode. Nalijevanje vode se vrši do određene razine (najčešće 10 cm) i mjerena je brzina opadanja nivoa vode. Tijekom mjerenja, postepeno se dolijeva voda te je mjeri i količina dolijevane vode. Pokusi se ponavljaju po 5 puta kako bi se dobila prosječna brzina infiltracije. Treba se očekivati velike vrijednosti infiltracije zbog direktnog otjecaja vode u podzemlje iz infiltrometara. Uzrok tome je tanak pedološki sloj, te izrazita raspucanost stijena. Prilikom izrade upojnog bunara, mogu se očekivati i veće vrijednosti infiltracije jer je objekt (bunar) prošao površinsku zonu trošenja i ušao u raspucalu stijensku podlogu.

3.2. HIDROLOŠKI MIŠLJENJE

Kao što je već rečeno, koeficijent infiltracije je za ovu priliku pretpostavljen kao $k = 1 \times 10^{-3}$ m/s.

Proračun će se provesti za Upojni bunar 3, koji preuzima najveću slivnu površinu od: $P = 1.59 \text{ ha} + 0.83 \text{ ha} + 1.27 \text{ ha} + 3.11 \text{ ha} + 0.77 \text{ ha} = 7.57 \text{ ha}$. prosječna mjerodavna oborina za Biograd na Moru je 840 mm/m²/god. Iz toga proizilazi:

$$Q_{\text{god}}^{\text{oborine}} = 75,700.00 \text{ m}^2 \times 0.84 \text{ m/m}^2/\text{god} = 63,588.00 \text{ m}^3/\text{god}$$

$$Q_{\text{dan}}^{\text{oborine}} = Q_{\text{god}}^{\text{oborine}} / 365 = 174.21 \text{ m}^3/\text{dan}$$

Uzimajući u obzir utjecaj pljuskova sa $F_s = 3-5$:

$$Q_{\text{dan}}^{\text{pljusak}} = Q_{\text{god}}^{\text{oborine}} \times 5 = 871.06 \text{ m}^3/\text{dan}$$



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Gradevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

Upojni bunari rade i kao retencijski bazen koji svojim obujmom i površinom omočenja pospješuje infiltraciju zatvorenog sustava odvodnje u okolni teren.

$$Q_{\text{infiltr}} = k \times A$$

$$k = 1 \times 10^{-3} \text{ m/s}$$

$$A = \text{omočena površina} = A_{\text{dno}} + A_{\text{ploha valjka}}$$

Prema grafičkom prilogu, radijus upojnog bunara je $r = 6.00\text{m}$, a visina omočenja je $H = 3.00\text{m}$.

$$A = r^2 \times \pi + 2 \times r \times \pi \times H = 6.00^2 \times 3.14 + 2 \times 6.00 \times 3.14 \times 3.00 = 226.08 \text{ m}^2$$

$$Q_{\text{infiltr}} = 1/1000 \times 226.08 = 0.226 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{infiltr dan}} = 0.226 \times 60 \text{ s} \times 60 \text{ min} \times 24 \text{ h} = 19,526.40 \text{ m}^3/\text{dan}.$$

Kako je $Q_{\text{infiltr dan}} = 19,526.40 \text{ m}^3/\text{dan} > Q_{\text{dan pljusak}} = 871.06 \text{ m}^3/\text{dan}$, upojni bunari bi trebali osigurati dovoljnu upojnost oborinske odvodnje.

Za svaki slučaj, provesti će se i usporedba upojnosti prema točno izračunatom hidrološkom protoku na Upojnom bunaru 1, za vrijeme trajanje pljuska od 20 min.

$$Q_{\text{up bun 1}} = 509.07 \text{ l/s}$$

$$Q_{20\text{min pljusak}} = Q_{\text{up bun 1}} \times 20 \text{ min} \times 60 \text{ sec} = 0.51 \text{ m}^3/\text{s} \times 20 \times 60 = 612.00 \text{ m}^3/20\text{min}$$

$$Q_{\text{infiltr 20min}} = 0.226 \times 60 \text{ s} \times 20 \text{ min} = 271.20 \text{ m}^3/20\text{min} + \text{volumen bunara (retencija)}$$

$$Q_{\text{infiltr 20min}} = 271.20 \text{ m}^3/20\text{min} + 6.00^2 \times \pi \times H = 271.20 \text{ m}^3/20\text{min} + 339.12 \text{ m}^3 = 610.32 \text{ m}^3/20\text{min}$$

Kako je $Q_{\text{infiltr 20 min}} = 610.32 \text{ m}^3/20\text{min} \approx Q_{20\text{min pljusak}} = 612.00 \text{ m}^3/20\text{min}$, upojni bunari bi trebali osigurati dovoljnu upojnost i zadržavanje oborinske odvodnje.

U svakom slučaju, dužnost Invetitora je hidrogeološkim elaboratom i pokusom dokazati koeficijent infiltracije i ovaj proračun.

U Požegi, travanj 2012.g.

Projektant:

Ninoslav Hudeček

dipl. ing. građ.

Ovlašteni inženjer građevinarstva

Zajednički projektantski ured

Tamara Rusović i Lidija Jug

Požega



Ninoslav Hudeček, dipl.ing.građ.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

B.I.4. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI I DIMENZIONIRANJE KOLNIČKE KONSTRUKCIJE

Geotehnički istražni radovi

Geotehnički istražni radovi za predmetnu građevinu nisu vršeni već su preuzeti podaci iz projekta Glavni projekt prometnica u industrijskoj zoni u Biogradu, GIN Company d.o.o., broj projekta: TD 21/05 iz ožujka 2005. god.

Iz podataka koji su na raspolaganju o izvršenim istraživanjima moglo bi se zaključiti da se zemljani radovi na izradi posteljice mogu uspješno izvesti, ali bi se prije početka izvođenja radova u svakom slučaju trebali izvesti geomehanički radovi da potvrde pretpostavke ovog dimenzioniranja.

Pretpostavljeni mjerodavni parametar za dimenzioniranje kolničke konstrukcije Kalifornijski indeks nosivosti je CBR = min 10%.

Shodno takvim pokazateljima i podacima izvršen je proračun kolničke konstrukcije kako slijedi.

Dimenzioniranje kolničke konstrukcije ceste i parkirališta

Analiza prometnog opterećenja izvršena je u skladu sa hrvatskom normom HRN U.C4.010 i HRN U.C4.012 na temelju koje se određuje ukupno ekvivalentno opterećenje prijelaza 80 kN osovina u projektnom razdoblju od 20 godina.

Kako je ovo industrijska zona za koju se ne može sa sigurnošću reći točno prometno opterećenje a pogotovo ne za projektirano razdoblje od 20 god., pretpostaviti će se prometno opterećenje od $T_u = 1.0 \times 10^6$ (srednje prometno opterećenje).

Za dimenzioniranje kolničke konstrukcije usvaja se $T_u = 1.0 \times 10^6$ (srednje prometno opterećenje) prijelaza ekvivalentne 80 kN osovine u projektnom razdoblju.

Dimenzioniranje je izvršeno sukladno hrvatskoj normi HRN.U.C4.012.

Elementi za dimenzioniranje u skladu sa HRN U.C4.012

- Prometno opterećenje $T_u = 1.0 \times 10^6$
- Projektno razdoblje 20 godina
- Nosivost posteljice CBR=min 10%
- Indeks služnosti PSI=2.5
- Klimatski utjecaji R=2.0

Za tip - 1 nomograma za dimenzioniranje dobiven je slijedeći opći sastav kolničke konstrukcije:

- asfaltni slojevi: $11.0 \text{ cm} \times 0.39 = 4.29 \text{ cm}$
 - nevezani kameni materijal: $28.00 \text{ cm} \times 0.11 = 3.08 \text{ cm}$
- $\Sigma = 7.37 \text{ cm}$**

Potrebni strukturni broj nove kolničke konstrukcije $SN_{pot} = 4.29 + 3.08 = 7.38 \text{ cm}$.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

Za izradu je odabrana slijedeća konstrukcija:

- AB-11 (asfalt-beton) $4.0 \times 0.42 = 1.68 \text{ cm}$
 - BNS-32A (bitumenizirani nosivi sloj) $8.0 \times 0.35 = 2.80 \text{ cm}$
 - Drobljeni kamen 0/63 mm (donji nosivi sloj) $\text{min } 25,0 \text{ cm} \times 0.14 \text{ cm} = 3.50 \text{ cm}$
- $\Sigma = 7.98 \text{ cm}$**

Odabrana kolnička konstrukcija ima strukturnu vrijednost **$SN = 1.68 + 2.80 + 3.50 = 7.98 \text{ cm}$** .

Strukturna vrijednost odabrane kolničke konstrukcije $S_{nod}=7.98 \text{ cm}$ veća je od potrebne strukturne vrijednosti $S_{npot}=7.38 \text{ cm}$ pa ona zadovoljava postavljene uvjete.

Uvažavajući sve naprijed navedene zahtjeve kao i analizu prometnog opterećenja kolničke konstrukcije, a na temelju dosadašnjih iskustava odabrana je kolnička konstrukcija prometnih površina slijedećeg sastava:

- **4.00 cm asfalt beton AB-11**
 - **8.00 cm bitumenizirani nosivi sloj BNS-32A**
 - **min. 25.00 cm drobljeni kamen 0/63 mm (donji nosivi sloj)**
- UKUPNO: min. 37.00 cm**

Što se tiče provjere kolničke konstrukcije na smrzavanje prema švicarskim normama i AASHTO smjernicama (Građevinar 56/2004, dr.sci.Mato Sršen, dipl.inž.građ.), ne postoji opasnost smrzavanja kolničke konstrukcije.

Dimenzioniranje kolničke konstrukcije nogostupa

Posebno dimenzioniranje nogostupa ne provodi se u tehničkoj praksi već se primjenjuju postojeća iskustva koja u suglasju sa nekim posebnim zahtjevima kao npr.

- odgovarajući estetski izgled
- postojanost slojeva konstrukcije
- neosjetljivost na klimatske uvjete i kemijske utjecaje
- troškovi građenja i održavanja
- raspoloživa tehnologija i gradljivost materijala

doprinosu izboru konstrukcije nogostupa koja je slijedećeg sastava:

- **4.00 cm asfalt beton AB-11**
 - **min. 25.00 cm drobljeni kamen 0/63 mm (donji nosivi sloj)**
- UKUPNO: min. 29.00 cm**

**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel : (034) 275 718, fax : (034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

Napomena:

Obzirom da projektant nije imao točne podatke o geotehničkim istražnim radovima tla na kojem se izvodi, obaveza je investitora, izvoditelja i nadzora da prije izvođenja radova provjere uvjete koji su pretpostavljeni ovim projektom po pitanju stanja i nosivosti tla na nivou posteljice i stanja i nosivosti na samoj površini terena. U slučaju da je tlo nedovoljno dobre kvalitete, Izvoditelj je dužan prema OTU napraviti pokusnu dionicu sa novom tehnologijom izvođenja (zamjena materijala temeljnog tla/posteljice, stabilizacija temeljnog tla/posteljice, geotekstil, ...) te na osnovu pismenog odobrenja Nadzora i Investitora zatražiti i odobrenje Projektanata.

U Požegi, travanj 2012.g.

Projektant:**Ninoslav Hudeček**

dipl. ing. građ.

Ovlašteni inženjer građevinarstva

Zajednički projektantski ured

Tamara Rusović i Lidija Jug

Požega



Ninoslav Hudeček, dipl.ing.građ.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

B.I.5. PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KAKVOĆE

OPĆENITO

OPĆI UVJETI

1. Ovi tehnički uvjeti su dopuna i detaljnije objašnjenje za ovu vrstu građevina i kao takvi su sastavni dio projekta, pa prema tome i obvezni za Izvođača.
2. Prometnu i komunalnu infrastrukturu treba izvesti prema Glavnom projektu, važećim hrvatskim propisima, tehničkim propisima i pravilima struke.
3. Glavni projekt mora biti ovjeren od nadležnih ustanova.
4. Za sve promjene i odstupanja od ovog projekta, mora se pribaviti pismena suglasnost Nadzornog inženjera, odnosno Projektanta.
5. Izvođač je dužan prije izvođenja proučiti projekt te provjeriti postojeće stanje. Za sva eventualna odstupanja potrebno je konzultirati Nadzornog inženjera ili Projektanta.
6. Samovoljna izmjena projekta izvršena po Izvođaču, isključuje odgovornost Projektanta za tehničku ispravnost projekta odnosno određene cjeline.

MATERIJALI I OPREMA

1. Materijal i oprema ugrađeni u kolnik, parkirališta, nogostup i komunalnu infrastrukturu moraju biti odgovarajuće kvalitete i posjedovati atest o ispitivanju, te odgovarati standardima važećim u Republici Hrvatskoj. Provjeru vrši nadzorni organ, te dozvoljava ugradnju samo onih materijala i opreme čije su karakteristike identične podacima iz certifikata i udovoljavaju zahtjevima iz projekta.
2. Ako Izvođač upotrijebi materijal za koji se ustanovi da ne odgovara po kvaliteti ili traženim tehničkim karakteristikama, na zahtjev Nadzornog inženjera mora se ukloniti i postaviti onaj koji odgovara traženim uvjetima.
3. Pored materijala i sam rad mora biti izveden kvalitetno, a sve što bi se tijekom rada i kasnije pokazalo nekvalitetno, Izvođač je dužan o svom trošku ukloniti.
4. Sva armatura i druga oprema moraju besprijekorno funkcionirati i u djelovanju biti sigurni.
5. Sva dokumentacija i atesti dostavljaju se na gradilište zajedno s opremom, daje se na uvid nadzornom organu, uvezuje u arhiv, te se kod primopredaje objekta uručuje Investitoru kao dokaz kvalitete ugrađene opreme.

OBAVEZE INVESTITORA

1. Investitor može zaključiti ugovor o izvođenju radova samo s Izvođačem koji je registriran za izvođenje predmetnih radova.
2. Ako u građenju sudjeluje dva ili više izvođača, Investitor određuje jednog od izvođača koji je odgovoran za međusobno usklađivanje radova i koji imenuje Glavnog inženjera gradilišta.
3. Investitor je obavezan prije početka radova ugovoriti obavljanje stručnog nadzora nad izgradnjom i dostaviti Izvođaču ime osobe ovlaštene za obavljanje nadzora nad izvedbom.
4. Po završetku ugovorenih radova, a prije stavljanja građevine u pogon, Investitor je obavezan zatražiti tehnički pregled izvedenih radova u svrhu utvrđivanja njihove tehničke ispravnosti.

**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel : (034) 275 718, fax : (034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

OBAVEZE IZVOĐAČA

1. Izvođač je obavezan imenovati inženjera gradilišta u svojstvu odgovorne osobe koja vodi građenje.
2. Izvođač je obavezan graditi u skladu s građevinskom dozvolom i projektnom dokumentacijom.
3. Izvođač treba redovito upisivati u građevinski dnevnik sve potrebne podatke koje je obavezan upisivati, te ih svakodnevno prezentirati Nadzornom inženjeru.
4. Sve garantne listove, ateste i certifikate ugrađenog materijala i opreme, zajedno sa svim potrebnim uputstvima za uporabu i održavanje izvedene instalacije dužan je Izvođač dostaviti Investitoru prije izvršenja tehničkog pregleda
5. Izvođač daje garantni rok za kvalitetu izvedenih radova u roku koji će definirati ugovorom sa Investitorom, a za ugrađenu opremu prema garantnom listu proizvođača koji ne smije biti kraći od 6 mjeseci.
6. Izvođač je obavezan u garantnom roku otkloniti o svom trošku sve nedostatke izazvane nesolidnom izvedbom ili uporabom nekvalitetnog materijala, dok za radove nastale nasilnim oštećenjem ili nestručnim korištenjem ne snosi odgovornost.
7. Primopredaja izvedenih radova treba se izvršiti između Izvođača i Investitora nakon tehničkog pregleda.
8. Ako Investitor bez posebne pismene dozvole Izvođača upotrijebi i koristi izvedenu građevinu prije tehničkog pregleda i prijema, smatra se da je time Investitor preuzeo kvalitativno i kvantitativno u punom opsegu cjelokupno izvedene radove.

OBAVEZE NADZORNOG INŽENJERA

1. Nadzorni inženjer je obavezan nadzirati građenje tako da bude u skladu s građevinskom dozvolom, projektnom dokumentacijom, propisima i pravilima struke.
2. Utvrditi da li je iskolčenost građevine provela osoba ovlaštena za obavljanje geodetskih poslova i ima li Izvođač suglasnost za obavljanje poslova građenja.
3. Odrediti provedbu kontrolnih postupaka u pogledu ocjenjivanja sukladnosti, odnosno dokazivanja kvalitete određenih dijelova građevine.
4. Pravodobno upoznati Investitora sa svim manjkavostima, odnosno nepravilnostima koje uoči tijekom građenja.
5. Sastaviti završno izvješće.
6. Nadzorni inženjer će osim zakonom predviđenih aktivnosti po potrebi zajedno s rukovoditeljem radova rješavati nastale probleme.

PROJEKTANTSKI NADZOR

Investitor je dužan Projektantu povjeriti projektantski nadzor.

Projektantski nadzor nad izvođenjem predmetnih radova obavlja projektant osobno ili preko svojih suradnika. Taj nadzor vodi brigu da se radovi izvedu prema projektu i njegovim dopunama (ako takve budu postojale) i svrsishodno namjeni koja proizlazi iz projekta.

Projektantski nadzor projektanta je povremenog karaktera.

Projektant ima pravo donositi odluke u slučaju kada se ukaže potreba da se izvrše izmjene pojedinih dijelova projekta, bilo po opsegu, postupku ili redoslijedu izvođenja radova.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

PROMETNA INFRASTRUKTURA

Ovaj program kontrole i osiguranja kakvoće izrađen je u skladu sa "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama" (Hrvatske ceste-Zagreb, 2001.g.)

Za vrijeme izgradnje kolnika, parkirališta, nogostupa i oborinske kanalizacije potrebno je provesti slijedeća ispitivanja i kontrole:

Zemljani radovi O.T.U. 2-00

UREĐENJE TEMELJNOG TLA MEHANIČKIM ZBIJANJEM – O.T.U.2-08.1 - CESTA

Ukupna površina 50.00m²

- a) Ispitivanje stupnja zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak ($S_z \geq 100\%$) najmanje na svakih 2.000 m²kom 1
- b) Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom Ø30cm u skladu sa HRN U.BI.046 ($M_s \geq 20\text{MN/m}^2$) na svakih 2.000 m² izrađene posteljicekom 1
- c) Ispitivanje granulometrijskog sastava materijala iz posteljice na svakih 10.000m²kom 1

UREĐENJE TEMELJNOG TLA MEHANIČKIM ZBIJANJEM – O.T.U.2-08.1 - STAZE

Ukupna površina 650.00m²

- a) Ispitivanje stupnja zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak ($S_z \geq 100\%$) najmanje na svakih 2.000 m²kom 1
- b) Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom Ø30cm u skladu sa HRN U.BI.046 ($M_s \geq 20\text{MN/m}^2$) na svakih 2.000 m² izrađene posteljicekom 1
- c) Ispitivanje granulometrijskog sastava materijala iz posteljice na svakih 10.000m²kom 1

IZRADA NASIPA OD KAMENA – O.T.U. 2-09.3 - CESTA

Ukupna količina 5.00m³

Ukupna površina 50.00 m²

- a) Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom Ø30cm prema HRN U.BI.046 ($M_s \geq 40\text{MN/m}^2$) na svakih 2.000m²kom 1
- b) Ispitivanje granulometrijskog sastava na svakih 8.000m³kom 1



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

IZRADA NASIPA OD KAMENA – O.T.U. 2-09.3 - STAZA

Ukupna količina **90.00m³**
Ukupna površina **650.00 m²**

- a) Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom Ø30cm prema HRN U.B1.046 ($M_s \geq 40 \text{ MN/m}^2$) na svakih 2.000m² **kom 1**
- b) Ispitivanje granulometrijskog sastava na svakih 8.000m³ **kom 1**

IZRADA POSTELJICE OD MIJEŠANIH MATERIJALA – O.T.U.2-10.2 - CESTA

Ukupna površina **13,000.00m²**

- a) Ispitivanje stupnja zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak ($S_z \geq 100\%$) najmanje na svakih 2.000 m² **kom 7**
- b) Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom ø30cm u skladu sa HRN U.BI.046 ($M_s \geq 30 \text{ MN/m}^2$) na svakih 2.000 m² izrađene posteljice **kom 7**
- c) Ispitivanje granulometrijskog sastava materijala iz posteljice na svakih 10.000m² **kom 2**

IZRADA POSTELJICE OD MIJEŠANIH MATERIJALA – O.T.U.2-10.2 - STAZA

Ukupna površina **9,300.00m²**

- a) Ispitivanje stupnja zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak ($S_z \geq 100\%$) najmanje na svakih 2.000 m² **kom 10**
- b) Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom ø30cm u skladu sa HRN U.BI.046 ($M_s \geq 30 \text{ MN/m}^2$) na svakih 2.000 m² izrađene posteljice **kom 10**
- c) Ispitivanje granulometrijskog sastava materijala iz posteljice na svakih 10.000m² **kom 1**

IZRADA POSTELJICE OD KAMENA – O.T.U.2-10.3 - CESTA

Ukupna površina **5,500.00m²**

- a) Ispitivanje stupnja zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak ($S_z \geq 100\%$) najmanje na svakih 2.000 m² **kom 3**
- b) Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom ø30cm u skladu sa HRN U.BI.046 ($M_s \geq 40 \text{ MN/m}^2$) na svakih 2.000 m² izrađene posteljice **kom 3**
- c) Ispitivanje granulometrijskog sastava materijala iz posteljice na svakih 10.000m² **kom 1**



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

IZRADA POSTELJICE OD KAMENA – O.T.U.2-10.3 - STAZE

Ukupna površina **4,000.00m²**

- a) Ispitivanje stupnja zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak ($S_z \geq 100\%$) najmanje na svakih 2.000 m² **kom 3**
- b) Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom $\varnothing 30\text{cm}$ u skladu sa HRN U.BI.046 ($M_s \geq 40\text{MN/m}^2$) na svakih 2.000 m² izrađene posteljice **kom 3**
- c) Ispitivanje granulometrijskog sastava materijala iz posteljice na svakih 10.000m² **kom 1**

Kolnička konstrukcija O.T.U. 5-00

IZRADA NOSIVOG SLOJA OD MEHANIČKI ZBIJENOG ZRNATOG KAMENOG MATERIJALA, - O.T.U.5-01 – CESTA I PRIKLJUČCI

Ukupna površina **20,500.00m²**

Ukupna količina **5,500.00m³**

- a) Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom $\varnothing 30\text{cm}$ u skladu sa HRN U.BI.046 ($M_s \geq 100\text{MN/m}^2$) na svakih 500m² **kom 42**
- b) Ispitivanje stupnja zbijenosti volumetrom u odnosu na modificirani Proctorov postupak ($S_z \geq 100\%$) na svakih 500m² **kom 42**
- c) Ispitivanje granulometrijskog sastava materijala iz posteljice na svakih 3.000m³ **kom 2**
- d) Kontrola ravnosti površine sloja letvom duljine 4,0m na svakom poprečnom presjeku gdje ravnost može odstupati najviše $\pm 2,0\text{cm}$ **kom 123**

IZRADA NOSIVOG SLOJA OD MEHANIČKI ZBIJENOG ZRNATOG KAMENOG MATERIJALA, - O.T.U.5-01 – STAZE

Ukupna površina **13,300.00m²**

Ukupna količina **2,900.00m³**

- a) Ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom $\varnothing 30\text{cm}$ u skladu sa HRN U.BI.046 ($M_s \geq 80\text{MN/m}^2$) na svakih 500m² **kom 27**
- b) Ispitivanje stupnja zbijenosti volumetrom u odnosu na modificirani Proctorov postupak ($S_z \geq 100\%$) na svakih 500m² **kom 27**
- c) Ispitivanje granulometrijskog sastava materijala iz posteljice na svakih 3.000m³ **kom 1**
- d) Kontrola ravnosti površine sloja letvom duljine 4,0m na svakom poprečnom presjeku gdje ravnost može odstupati najviše $\pm 2,0\text{cm}$ **kom 123**



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

IZRADA NOSIVOG SLOJA OD BNS 32A, D=8.0cm BIT60 - O.T.U.5-04 – CESTE I PRIKLJUČCI

Ukupna površina **18,400.00m²**

Ukupno tona asfaltne mješavine **3,680.00t**

- a) Ispitivanje proizvedene asfaltne mješavine na svakih 2.000t **kom 2**
- b) Ispitivanje stupnja zbijenosti, udjela šupljina, debljine izvedenog sloja i povezanosti slojeva na uzorcima izvađenim najmanje na svakih 2.000m² izvedenog asfaltnog sloja **kom 10**
- c) Ispitivanje ravnosti izvedenog sloja mjernom letvom 3,0m gdje odstupanje smije biti ±8mm na svakih 500m **kom 6**
- d) Kontrola visine sloja, poprečnog pada i položaja sloja geodetskim snimanjem 20% od tekućih ispitivanja (na svakih 50m) **kom 50**

HABAJUĆI SLOJ OD ASFALTBETONA AB 11 BIT60, D=4cm - O.T.U.6-03 – CESTE I PRIKLJUČCI

Ukupna površina **18,400.00m²**

Ukupno tona asfaltne mješavine **1,840.00t**

- a) Ispitivanje sastava i fizičko-mehaničkih svojstava asfaltne mješavine na svakih 1.000t **kom 2**
- b) Ispitivanje promjene svojstava ekstrahiranog veziva na svakih 2.000t proizvedene asfaltne mješavine **kom 1**
- c) Ispitivanje stupnja zbijenosti, udjela šupljina, debljine izvedenog sloja i povezanosti slojeva na uzorcima izvađenim najmanje na svakih 2.000 m² ugrađenog asfaltnog sloja **kom 10**
- d) Ispitivanje ravnosti izvedenog sloja mjernom letvom 3,0m gdje odstupanje smije biti ±8mm na svakih 500m **kom 6**
- e) Kontrola visine sloja, poprečnog pada i položaja sloja Geodetskim snimanjem, 20% od tekućih ispitivanja na svakih 50m **kom 50**
- f) Hvatljivost površine habajućeg sloja ispituje se najmanje na svakih 10000m² izvedenog sloja **kom 1**

HABAJUĆI SLOJ OD ASFALTBETONA AB 11 BIT60, D=4cm - O.T.U.6-03 - STAZE

Ukupna površina **11,100.00m²**

Ukupno tona asfaltne mješavine **1,100.00t**

- a) Ispitivanje sastava i fizičko-mehaničkih svojstava asfaltne mješavine na svakih 1.000t **kom 1**
- b) Ispitivanje promjene svojstava ekstrahiranog veziva na svakih 2.000t proizvedene asfaltne mješavine **kom 1**
- c) Ispitivanje stupnja zbijenosti, udjela šupljina, debljine izvedenog sloja i povezanosti slojeva na uzorcima izvađenim najmanje na svakih 2.000 m² ugrađenog asfaltnog sloja **kom 6**



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

- d) Ispitivanje ravnosti izvedenog sloja mjernom letvom 3,0m
gdje odstupanje smije biti $\pm 8\text{mm}$ na svakih 500m **kom 6**
- e) Kontrola visine sloja, poprečnog pada i položaja sloja Geodetskim snimanjem,
20% od tekućih ispitivanja na svakih 50m **kom 50**
- f) Hvatljivost površine habajućeg sloja ispituje se najmanje
na svakih 10000m² izvedenog sloja **kom 1**

Betonski radovi i radovi na izvedbi odvodnje

Beton tvorničkih elemenata mora pri proizvodnji zadovoljavati uvjete propisane hrvatskom normom HRN U.E3.050 i "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama" – knjiga IV. Točke 7-00.1 i 7-00.2.

Izvođač radova prije početka radova na ugradnji betonskih tvorničkih elemenata dužan je dokaze o kakvoći predložiti Nadzornom inženjeru.

BETONSKI RUBNJACI 18/24/100cm

- Ukupna količina **3,690.00m**
 - a) Ispitivanje **kom 1**

BETONSKI RUBNJACI 18/24/30cm

- Ukupna količina **715.00m**
 - a) Ispitivanje **kom 1**

BETONSKI RUBNJACI 8/20/60

- Ukupna količina **4,450.00m**
 - a) Ispitivanje **kom 1**

BETONSKI PERFORIRANI RUBNJACI ZA ODVODNJU 18/24/100 (80)

- Ukupna količina **42.00 kom**
 - a) Ispitivanje **kom 1**

POLIPROPILENSKE CIJEVI DN300

- a) Ispitivanje čvrstoće i otpornosti na smrzavanje **kom 1**

POLIPROPILENSKE CIJEVI DN400

- a) Ispitivanje čvrstoće i otpornosti na smrzavanje **kom 1**

POLIPROPILENSKE CIJEVI DN500

- a) Ispitivanje čvrstoće i otpornosti na smrzavanje **kom 1**



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

POLIPROPILENSKE CIJEVI DN600

- a) Ispitivanje čvrstoće i otpornosti na smrzavanje **kom 1**

POLIPROPILENSKE CIJEVI DN800

- a) Ispitivanje čvrstoće i otpornosti na smrzavanje **kom 1**

PVC CIJEVI DN160

- a) Ispitivanje čvrstoće i otpornosti na smrzavanje **kom 1**

VODONEPROPUSNOST CJELOKUPNE KANALIZACIJE

- a) Ispitivanje čvrstoće i otpornosti na smrzavanje **kom 1**

VRSTE BETONA, MATERIJALI, OZNAKE

Vrste betona – Koristit će se projektirani beton razreda tlačne čvrstoće C12/15, C16/20, C20/25, C25/30, C30/37 i C40/50 otpornosti za razred izloženosti navedenih u tablici s programom uzimanja uzoraka.

Agregat – Ugrađivat će se drobljeni separirani agregat sukladan zahtjevima priloga «D» TPBK.

Cement – Ugrađivat će se portland miješani cement specifikiran prema normi HRN EN 197-1/2000/A1, sukladan zahtjevima priloga «C» TPBK, odnosno Tehničkog propisa za cement za betonske konstrukcije.

Dodaci – za betone klase izloženosti XF2 je obvezatna uporaba dodatka za aeriranje, a ugrađivat će se dodaci sukladni zahtjevima priloga «E» TPBK.

Voda – iz vodovoda sukladna zahtjevima priloga «F» TPBK i normi HRN EN 1008:2002.

Isprave o sukladnosti osnovnih materijala – za sve rabljene materijale izvođač je dužan priložiti izjave o sukladnosti ili certifikate sukladnosti.

Naputak:

Program danih kontrolnih ispitivanja osigurava Investitor, a Izvođač je dužan provoditi program tekućih ispitivanja koji je dužan prije početka radova predložiti Nadzornom inženjeru.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

U sklopu komunalne infrastrukture gradit će se:

- kanalizacijska mreža – oborinska

KANALIZACIJSKA MREŽA

Oborinska kanalizacija

Oborinska kanalizacija izvest će se iz orebrenih polipropilenskih cijevi i ispuštat će se u postojeći teren preko upojnih bunara.

Nadzorni inženjer treba izvršiti pregled ugrađenih cijevi i drugih ugradbenih materijala i konstatirati da su svi ugrađeni materijali novi i atestirani, te da posjeduju proizvođačke ateste.

Izvođač radova tijekom gradnje treba obaviti tekuća ispitivanja.

Tekuća ispitivanja cementa i granulometrijskog sastava agregata i geodetska kontrola nivelete iskopa, trase cjevovoda i objekata prema nacrtima iskolčenja, konzistenciju svježeg betona slijeganjem, temperaturu betona.

Tekuća ispitivanja zemljanih radova: zbijenost posteljice i obloge cijevi, zbijenost slojeva nasipa, ispitivanje granulometrijskog sastava nasipa.

Tekuća ispitivanja betonskih i armiranobetonskih radova iz svakog vitalnog dijela konstrukcije (donja ploča, zidovi, gornja ploča) treba uzeti po tri uzorka betona (kocke) i poslati na ispitivanje u ovlaštenu organizaciju. Konstrukcija je predviđena za izvedbu vodonepropusnim betonom pa uzorci trebaju biti ispitani u tom smislu prema HRN U.M.015.

Provesti ispitivanje protočnosti i nepropusnosti kanalizacije po DIN 4033, te dobiti atest i izvršiti funkcionalnu probu kanalizacije.

Zapisnike uvezati u knjigu kao dokaz kvalitete izvedenih radova i kod primopredaje gradilišta predati investitoru.

U Požegi, travanj 2012.g.

Projektant:

Ninoslav Hudeček
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
Zajednički projektantski ured
Tamara Rusović i Lidija Jug
Požega



Ninoslav Hudeček, dipl.ing.građ.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

B.I.6. PRIKAZ MJERA I TEHNIČKIH RJEŠENJA ZA PRIMJENU PRAVILA ZAŠTITE OD POŽARA

PRIMJENJENI ZAKONI I PRAVILNICI

1. Zakon o prostornom uređenju i gradnji (NN br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11)
2. Zakon o zaštiti od požara (NN br. 92/10)
3. Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN br. 35/94, 55/94, 142/03)
4. Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN br. 08/06)

OPĆENITO

Mogućnost pojave požara na cesti uvjetovano je pojedinim izvorima opasnosti koji proizlaze iz procesa radnji na pojedinim parcelama.

Na cesti može doći do slijedećih vrsta požara:

- požari krutih tvari koje gore plamenom,
- požar vrste A u blizini električnih instalacija, odnosno izgaranje istih,
- požari uslijed izgaranja plina.

Sukladno Pravilniku o uvjetima za vatrogasne pristupe, svakoj čestici je omogućen vatrogasni prilaz za pristup na javnu površinu (glavne i sabirne ceste). Sve javne površine (glavne i sabirne ceste) širine su 6.50m, a kolni, odnosno vatrogasni prilazi su najmanje iste širine (6.50m) a pojedini i veći. Radijusi zaobljenja lepeza od 6.00m su dostatni za objekte koji su planirani u industrijskoj zoni (visine do 22m). Kolnička konstrukcija prilaza je istog sastava kao i javne površine (glavne i sabirne ceste) te kao takve podnese osovinski pritisak od 100 kN.

Objekte će u slučaju požara gasiti vatrogasna brigada svojom posadom, vozilima i opremom.

PRIKAZ TEHNIČKIH RJEŠENJA - PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

Od prometne i komunalne infrastrukture koja je predmet ovog projekta nema opasnosti od požara.

Prikaz mjera protupožarne zaštite za vrijeme izvođenja građevine

Iz ovog Glavnog projekta, sukladno namjeni predmetnih građevina (prometnice, nogostupi, manipulativne površine), vidljivo je da one ne mogu biti uzročnik niti prijenosnik požara.

U tijeku građenja na gradilištu, a gdje postoji opasnost od požara potrebno je stalno provoditi zaštitne mjere u skladu sa Zakonom o zaštiti od požara.

Zapaljive tekućine (benzin, nafta, ulje itd.) potrebno je čuvati u posebnim skladištima osiguranim od požara u skladu sa važećim propisima.

Električne instalacije, uređaji i oprema moraju svojom izradom odgovarati važećim tehničkim propisima.

**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel : (034) 275 718, fax : (034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

Za vrijeme građenja pobrinuti se da lako zapaljivi materijali (daske, letve, grede itd.) budu udaljeni od toplinskih izvora.

Mjere protupožarne zaštite za vrijeme korištenja građevine neće se posebno provoditi jer predmetne građevine u tijeku eksploatacije ne mogu biti uzročnik niti prijenosnik požara.

U Požegi, travanj 2012.g.

Projektant:

Ninoslav Hudeček

dipl. ing. građ.

Ovlašteni inženjer građevinarstva

Zajednički projektantski ured

Tamara Rusović i Lidija Jug

Požega



Ninoslav Hudeček, dipl.ing.građ.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Gradevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

B.I.7. PRIKAZ MJERA I TEHNIČKIH RJEŠENJA ZA PRIMJENU PRAVILA ZAŠTITE NA RADU

PRIMJENJENI ZAKONI I PRAVILNICI

1. Zakon o zaštiti na radu (NN br. 59/96, 94/96, 114/03, 86/08, 75/09)
2. Zakon o prostornom uređenju i gradnji (NN br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11)
3. Zakon o zaštiti od buke (NN br. 30/09)
4. Zakon o vodama (NN br. 153/09)
5. Pravilnik o sastavu otpadnih voda koje se upuštaju u javnu kanalizaciju (Sl. glasnik br. 24/77)

PRIKAZ TEHNIČKIH RJEŠENJA - PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

Tehničke mjere zaštite na radu za vrijeme izvođenja radova

Gradilište mora biti uređeno tako da se omogući nesmetano i sigurno izvođenje svih radova – izgradnja prometnih površina, nogostupa i dr.

O uređenju gradilišta i radu na gradilištu Izvođač radova sastavlja poseban elaborat koji u pogledu zaštite na radu obuhvaća slijedeće mjere:

- Osiguranje granice gradilišta prema okolini
- Uređenje i održavanje prometnica kao i režim odvijanja prometa za vrijeme izvođenja radova
- Određivanje mjesta, prostora i načina razmještanja i usklađivanje građevinskog materijala
- Način transportiranja, utovarivanja, istovarivanja i deponiranja građevinskog materijala i teških predmeta
- Određivanje vrste i smještaja građevinskih strojeva i odgovarajuća osiguranja obzirom na lokaciju gradilišta
- Određivanje radnih mjesta na kojima treba primjenjivati osobna sredstva zaštite, odnosno zaštitnu opremu
- Organiziranje prve pomoći na gradilištu
- Osigurati prema potrebi i druge neophodne mjere za zaštitu na radu

Kod izgradnje predmetnih građevina trebaju se primjenjivati Pravila zaštite na radu u skladu sa Zakonom o zaštiti na radu, a posebno:

- radnici moraju biti upoznati s Pravilima zaštite na radu
- radnici moraju koristiti osobna zaštitna sredstva
- na svim sredstvima za rad moraju biti primjenjena pravila zaštite na radu
- radilište mora biti uređeno i organizirano u skladu s Pravilima zaštite na radu, a ovo se posebno odnosi na radove koji se obavljaju kod kopanja rovova.

Provjeru provedbe zaštitnih mjera na gradilištu provodi glavni inženjer gradilišta, odnosno inženjer gradilišta i nadzorni inženjer.

**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel: (034) 275 718, fax: (034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

Tehničke mjere zaštite na radu za vrijeme uporabe građevine

U tijeku eksploatacije prometnica prvenstveno se trebaju provoditi mjere koje se odnose na sigurnost odvijanja prometa.

Ove mjere kontrolira i provodi tijelo Županije ili Grada nadležno za poslove prometa.

Kada zatvoreni sustav oborinske odvodnje bude u upotrebi, moraju biti svim osobama na radu osigurani uvjeti rada bez opasnosti po život i oštećenje zdravlja. U tom cilju, ovim su projektom predviđena slijedeća tehnička rješenja:

- zatvoreni sustav odvodnje mora biti vodonepropusan
- ispitivanje na vodonepropusnost izvršiti će se po DIN 4033 ili nekoj drugoj priznatoj metodi, a nakon uspješnog ispitivanja izdaje se atest
- predmetni vodovi su ukopani tako da ne može doći do oštećenja istih, te ne može doći do opasnosti po život i zdravlje ljudi

U Požegi, travanj 2012.g.

Projektant:

Ninoslav Hudeček

dipl. ing. građ.

Ovlašteni inženjer građevinarstva

Zajednički projektantski ured

Tamara Rusović i Lidija Jug

Požega



G 3007

Ninoslav Hudeček, dipl.ing.građ.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Gradjevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

B.I.8. TEHNIČKI UVJETI GRADNJE I NAČIN ZBRINJAVANJA GRAĐEVINSKOG OTPADA

Na temelju članka 182. Stavak 3. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine" br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11) određeni su tehnički uvjeti gradnje i način zbrinjavanja građevinskog otpada za predmetnu građevinu.

Izvođač radova dužan je nakon završetka radova gradilište i okoliš dovesti u ispravno stanje, odnosno privesti ih prvotnoj namjeni, a najkasnije u roku od mjesec dana nakon završetka radova i prije izdavanja uporabne dozvole.

- a) sav višak materijala koji je preostao nakon završetka građenja Izvođač je sa gradilišta dužan ukloniti
- b) sve zemljane i druge površine terena koje su na bilo koji način degradirane otpadnim materijalom i slično, a izravna su posljedica izvođenja radova, Izvođač je dužan dovesti u stanje urednosti
- c) sve privremene zgrade, postrojenja i slično koje je Izvođač radova postavio ili izgradio, a u cilju izgradnje predmetne građevine dužan je ukloniti
- d) sve uništeno zelenilo, raslinje i ostalo Izvođač je dužan dovesti u prvobitno stanje, odnosno u stanje predviđeno ovim projektom.

U Požegi, travanj 2012.g.

Projektant:

Ninoslav Hudeček
dipl. ing. građ.

Ovlašteni inženjer građevinarstva
Zajednički projektantski ured
Tamara Rusović i Lidija Jug
Požega



G 3007

Ninoslav Hudeček, dipl.ing.građ.



Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

B.I.9. PROJEKTIRANI VIJEK UPORABE GRAĐEVINE I UVJETI ZA NJEZINO ODRŽAVANJE

Projektirani vijek uporabe građevine

Projektirani vijek uporabe građevine je 20 godina uz uvjet pravilnog održavanja, što podrazumijeva redovite preglede građevine, te pravovremenu sanaciju eventualnih oštećenja u cilju sprječavanja nastajanja oštećenja većeg opsega.

Uvjeti za održavanje građevine

Površina prometnice koristi se u skladu s njezinom namjenom, te je treba održavati, a oštećenja sanirati. Površina prometnice treba se održavati tako da bude uredna i čista, te da služi svrsi za koju je namijenjena. Površina prometnice ne smije se uništavati, oštećivati ni onečišćavati, kao ni objekti i uređaji što su na njoj ili su njezin sastavni dio.

Bez prethodnog odobrenja nadležnog tijela na priključnoj prometnici se ne smiju izvoditi nikakvi radovi.

Kod izvođenja radova prekopa na prometnici izvođač je dužan pravodobno zatvoriti, odnosno zatrpati prekopanu javnu površinu, te osigurati korištenje iste poduzimanjem zaštitnih mjera u smislu važećih tehničko-građevinskih i prometnih propisa.

Radi održavanja prohodnosti prometnih površina i nesmetanog odvijanja prometa u tijeku zime obavezno je čišćenje prometnih površina radi sprječavanja ozljeda korisnika i eventualne materijalne štete. U slučaju poledice obavezno je posipavanje pijeskom, soli, piljevinom ili sličnim materijalom. Prilikom odstranjivanja snijega nije dozvoljeno snijegom zatrpavati slivnike i odvodne jarke uz javno-prometne površine, kao i gomilati snijeg na tim površinama, osim uz njegove krajnje rubove ili na hrpe radi odvoženja snijega s njih.

Održavanje objekata za odvodnju mora se obavljati tako da se osigura normalno prihvatanje i odvođenje površinskih i podzemnih voda do recipijenta.

Bankine se moraju održavati tako da su uvijek u istoj niveleti sa rubom prometnice ili nogostupa i poprečnim nagibom od minimum 4% prema vanjskoj strani kolnika.

Dopunjavanje bankina obavlja se istim ili sličnim materijalima od koga su izgrađene. Košenje i uređenje trave na bankinama mora biti stalno.

U Požegi, travanj 2012.g.

Projektant:

Ninoslav Hudeček
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
Zajednički projektantski ured
Tamara Rušović i Lidija Jug
Požega



G 3007

Ninoslav Hudeček, dipl.ing.građ.

**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel : (034) 275 718, fax : (034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

B.I.10. PODACI ZA ISKOLČENJE

Projektant:

Ninoslav Hudeček

dipl. ing. građ.

Ovlašteni inženjer građevinarstva

Zajednički projektantski ured

Tamara Rusović i Lidija Jug

Požega



G 3007

Ninoslav Hudeček, dipl.ing.građ.

GRAĐEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU

FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT

Elementi iskolčenja - horizontalna os

Alignment Name: OS - GLAVNA - 1

Description:

Chainage Range: Start: 0+050.0000, End: 0+500.0000

Chainage Increment: 25

Point	Chainage	Easting	Northing	Level	Cumulative Distance	Reference	Bearing	Radius
1	0+050.0000	5,536,504.17	4,868,011.26	50.26	-50.00		S46° 11' 40.31"E	Infinity
2	0+025.0000	5,536,486.87	4,868,029.31	50.45	-25.00		S46° 11' 40.31"E	Infinity
3	0+000.0000	5,536,469.56	4,868,047.35	50.64	0.00		S46° 11' 40.31"E	Infinity
4	0+025.0000	5,536,452.26	4,868,065.39	50.83	25.00		S46° 11' 40.31"E	Infinity
5	0+034.8797	5,536,445.42	4,868,072.52	50.90	34.88	Vertical TP	S46° 11' 40.31"E	Infinity
6	0+050.0000	5,536,434.95	4,868,083.43	51.04	50.00		S46° 11' 40.31"E	Infinity
7	0+071.1208	5,536,420.33	4,868,098.68	51.30	71.12	VPI	S46° 11' 40.31"E	Infinity
8	0+075.0000	5,536,417.65	4,868,101.48	51.36	75.00		S46° 11' 40.31"E	Infinity
9	0+100.0000	5,536,400.34	4,868,119.52	51.81	100.00		S46° 11' 40.31"E	Infinity
10	0+107.3542	5,536,395.25	4,868,124.83	51.97	107.35	Vertical TP	S46° 11' 40.31"E	Infinity
11	0+125.0000	5,536,383.04	4,868,137.56	52.36	125.00		S46° 11' 40.31"E	Infinity
12	0+150.0000	5,536,365.73	4,868,155.60	52.91	150.00		S46° 11' 40.31"E	Infinity
13	0+160.4872	5,536,358.47	4,868,163.17	53.14	160.49		S46° 11' 40.31"E	Infinity
14	0+175.0000	5,536,348.48	4,868,173.69	53.46	175.00		S46° 44' 55.96"E	1500m
15	0+175.9791	5,536,347.80	4,868,174.41	53.48	175.98	Curve - Line	S46° 47' 10.59"E	1500m
16	0+197.0899	5,536,333.35	4,868,189.79	53.94	197.09	Vertical TP	S46° 47' 10.59"E	Infinity
17	0+200.0000	5,536,331.36	4,868,191.91	54.01	200.00		S46° 47' 10.59"E	Infinity
18	0+225.0000	5,536,314.24	4,868,210.13	54.64	225.00		S46° 47' 10.59"E	Infinity
19	0+247.0267	5,536,299.16	4,868,226.19	55.29	247.03	VPI	S46° 47' 10.59"E	Infinity
20	0+250.0000	5,536,297.12	4,868,228.35	55.39	250.00		S46° 47' 10.59"E	Infinity
21	0+275.0000	5,536,280.00	4,868,246.57	56.26	275.00		S46° 47' 10.59"E	Infinity
22	0+296.9315	5,536,264.99	4,868,262.56	57.14	296.93	Vertical TP	S46° 47' 10.59"E	Infinity
23	0+300.0000	5,536,262.88	4,868,264.79	57.27	300.00		S46° 47' 10.59"E	Infinity
24	0+318.0766	5,536,250.51	4,868,277.97	58.03	318.08	Vertical TP	S46° 47' 10.59"E	Infinity
25	0+325.0000	5,536,245.77	4,868,283.02	58.31	325.00		S46° 47' 10.59"E	Infinity
26	0+350.0000	5,536,228.65	4,868,301.24	59.26	350.00		S46° 47' 10.59"E	Infinity
27	0+375.0000	5,536,211.53	4,868,319.46	60.09	375.00		S46° 47' 10.59"E	Infinity
28	0+390.4580	5,536,200.95	4,868,330.72	60.54	390.46	VPI	S46° 47' 10.59"E	Infinity
29	0+400.0000	5,536,194.41	4,868,337.68	60.79	400.00		S46° 47' 10.59"E	Infinity
30	0+425.0000	5,536,177.29	4,868,355.90	61.37	425.00		S46° 47' 10.59"E	Infinity
31	0+450.0000	5,536,160.18	4,868,374.12	61.82	450.00		S46° 47' 10.59"E	Infinity
32	0+462.8971	5,536,151.35	4,868,383.52	62.01	462.90	Vertical TP	S46° 47' 10.59"E	Infinity
33	0+475.0000	5,536,143.06	4,868,392.34	62.16	475.00		S46° 47' 10.59"E	Infinity
34	0+500.0000	5,536,125.94	4,868,410.56	62.49	500.00	VPI	S46° 47' 10.59"E	Infinity

Alignment Name: OS - GLAVNA - 1

Description:

Station Range: Start: -0+050.00, End: 0+500.00

Point	PI Station	Northing	Easting	Distance	Direction
1	50.0011	4,868,011.26	5,536,504.17		
				218.234	N43° 48' 19.68"W
2	0+168.2332	4,868,168.76	5,536,353.11		
				331.773	N43° 12' 49.40"W
3	0+500.0058	4,868,410.56	5,536,125.94		

Alignment Name: OS - GLAVNA - 2

Description:

Chainage Range: Start: 0+000.0000, End: 0+519.9571

Chainage Increment: 25

Point	Chainage	Easting	Northing	Level	Cumulative Distance	Reference	Bearing	Radius
1	0+000.0000	5,536,622.91	4,868,256.33	48.70	0.00		S56° 34' 22.3"E	Infinity
2	0+025.0000	5,536,609.14	4,868,277.19	49.23	25.00		S56° 34' 22.3"E	Infinity
3	0+034.9996	5,536,603.63	4,868,285.54	49.45	35.00		S56° 34' 22.3"E	Infinity
4	0+050.0000	5,536,594.46	4,868,297.39	49.77	50.00		S47° 58' 41.52"E	100m
5	0+059.8674	5,536,587.50	4,868,304.39	49.98	59.87	Curve - Line	S42° 19' 28.51"E	100m
6	0+075.0000	5,536,576.31	4,868,314.58	50.30	75.00		S42° 19' 28.51"E	Infinity
7	0+100.0000	5,536,557.83	4,868,331.41	50.83	100.00		S42° 19' 28.51"E	Infinity
8	0+125.0000	5,536,539.35	4,868,348.24	51.37	125.00		S42° 19' 28.51"E	Infinity
9	0+129.9391	5,536,535.69	4,868,351.57	51.47	129.94	Vertical TP	S42° 19' 28.51"E	Infinity
10	0+134.5997	5,536,532.25	4,868,354.71	51.57	134.60		S42° 19' 28.51"E	Infinity
11	0+140.3672	5,536,528.10	4,868,358.71	51.70	140.37	VPI	S45° 37' 44.78"E	100m
12	0+147.3829	5,536,523.37	4,868,363.89	51.87	147.38	Curve - Line	S49° 38' 55.64"E	100m
13	0+150.0000	5,536,521.68	4,868,365.89	51.94	150.00		S49° 38' 55.64"E	Infinity
14	0+150.7943	5,536,521.16	4,868,366.49	51.96	150.79	Vertical TP	S49° 38' 55.64"E	Infinity
15	0+175.0000	5,536,505.49	4,868,384.94	52.58	175.00		S49° 38' 55.64"E	Infinity
16	0+200.0000	5,536,489.30	4,868,403.99	53.21	200.00		S49° 38' 55.64"E	Infinity
17	0+225.0000	5,536,473.12	4,868,423.04	53.85	225.00		S49° 38' 55.64"E	Infinity
18	0+250.0000	5,536,456.93	4,868,442.10	54.49	250.00		S49° 38' 55.64"E	Infinity
19	0+275.0000	5,536,440.74	4,868,461.15	55.13	275.00		S49° 38' 55.64"E	Infinity
20	0+300.0000	5,536,424.56	4,868,480.20	55.77	300.00		S49° 38' 55.64"E	Infinity
21	0+325.0000	5,536,408.37	4,868,499.25	56.40	325.00		S49° 38' 55.64"E	Infinity
22	0+346.4046	5,536,394.51	4,868,515.57	56.95	346.41	Vertical TP	S49° 38' 55.64"E	Infinity
23	0+350.0000	5,536,392.18	4,868,518.31	57.04	350.00		S49° 38' 55.64"E	Infinity
24	0+368.9161	5,536,379.94	4,868,532.72	57.47	368.92	VPI	S49° 38' 55.64"E	Infinity
25	0+375.0000	5,536,376.00	4,868,537.36	57.60	375.00		S49° 38' 55.64"E	Infinity
26	0+391.4318	5,536,365.36	4,868,549.88	57.90	391.43	Vertical TP	S49° 38' 55.64"E	Infinity
27	0+400.0000	5,536,359.81	4,868,556.41	58.04	400.00		S49° 38' 55.64"E	Infinity
28	0+409.9239	5,536,353.39	4,868,563.97	58.20	409.92		S49° 38' 55.64"E	Infinity
29	0+414.7334	5,536,350.27	4,868,567.64	58.28	414.73	Curve - Line	S49° 45' 32.45"E	2500m
30	0+425.0000	5,536,343.64	4,868,575.48	58.45	425.00		S49° 45' 32.45"E	Infinity
31	0+450.0000	5,536,327.49	4,868,594.56	58.86	450.00		S49° 45' 32.45"E	Infinity
32	0+468.4675	5,536,315.56	4,868,608.66	59.17	468.47	Vertical TP	S49° 45' 32.45"E	Infinity
33	0+475.0000	5,536,311.34	4,868,613.65	59.26	475.00		S49° 45' 32.45"E	Infinity
34	0+489.4639	5,536,302.00	4,868,624.69	59.40	489.46	VPI	S49° 45' 32.45"E	Infinity
35	0+500.0000	5,536,295.19	4,868,632.73	59.44	500.00		S49° 45' 32.45"E	Infinity
36	0+501.4630	5,536,294.25	4,868,633.85	59.44	501.46	High Point	S49° 45' 32.45"E	Infinity
37	0+510.4629	5,536,288.43	4,868,640.72	59.42	510.46	Vertical TP	S49° 45' 32.45"E	Infinity
38	0+519.9571	5,536,282.30	4,868,647.96	59.38	519.96	VPI	S49° 45' 32.45"E	Infinity

Alignment Name: OS - GLAVNA - 2

Description:

Station Range: Start: 0+000.0000, End: 0+519.9571

Point	PI Station	Northing	Easting	Distance	Direction
1	0+000.0000	4,868,256.33	5,536,622.91		
				47.50	N33° 25' 37.97"W
2	0+047.4980	4,868,295.97	5,536,596.74		
				93.63	N47° 40' 31.48"W
3	0+141.0000	4,868,359.02	5,536,527.52		
				271.35	N40° 21' 04.36"W
4	0+412.3286	4,868,565.81	5,536,351.83		
				107.63	N40° 14' 27.54"W
5	0+519.9571	4,868,647.96	5,536,282.30		

Alignment Name: OS - GLAVNA - 3

Description:

Chainage Range: Start: 0+000.0000, End: 0+279.9634

Chainage Increment: 25

Point	Chainage	Easting	Northing	Level	Cumulative Distance	Reference	Bearing	Radius
1	0+000.0000	5,536,141.52	4,868,393.97	62.19	0.00		N51° 31' 58.30"E	Infinity
2	0+004.9210	5,536,144.58	4,868,397.82	62.08	4.92	Vertical TP	N51° 31' 58.30"E	Infinity
3	0+012.7176	5,536,149.43	4,868,403.93	61.94	12.72	VPI	N51° 31' 58.30"E	Infinity
4	0+020.5162	5,536,154.29	4,868,410.03	61.87	20.52	Vertical TP	N51° 31' 58.30"E	Infinity
5	0+025.0000	5,536,157.07	4,868,413.54	61.86	25.00		N51° 31' 58.30"E	Infinity
6	0+048.6745	5,536,171.80	4,868,432.08	61.78	48.68		N51° 31' 58.30"E	Infinity
7	0+050.0000	5,536,172.63	4,868,433.11	61.77	50.00		N50° 35' 00.84"E	80m
8	0+056.2991	5,536,176.82	4,868,437.82	61.75	56.30	Curve - Line	N46° 04' 19.76"E	80m
9	0+075.0000	5,536,189.80	4,868,451.28	61.68	75.00		N46° 04' 19.76"E	Infinity
10	0+100.0000	5,536,207.14	4,868,469.29	61.60	100.00		N46° 04' 19.76"E	Infinity
11	0+111.1162	5,536,214.85	4,868,477.30	61.56	111.12		N46° 04' 19.76"E	Infinity
12	0+125.0000	5,536,223.57	4,868,488.08	61.51	125.00		N56° 00' 56.59"E	80m
13	0+134.0247	5,536,228.18	4,868,495.83	61.48	134.03	Curve - Line	N62° 28' 45.2"E	80m
14	0+149.6411	5,536,235.40	4,868,509.68	61.42	149.64	Vertical TP	N62° 28' 45.2"E	Infinity
15	0+150.0000	5,536,235.56	4,868,510.00	61.42	150.00		N62° 28' 45.2"E	Infinity
16	0+157.7260	5,536,239.13	4,868,516.85	61.39	157.73		N62° 28' 45.2"E	Infinity
17	0+171.1510	5,536,245.73	4,868,528.54	61.29	171.15	Curve - Line	N58° 37' 59.50"E	200m
18	0+175.0000	5,536,247.73	4,868,531.82	61.25	175.00		N58° 37' 59.50"E	Infinity
19	0+184.6356	5,536,252.75	4,868,540.05	61.15	184.64	VPI	N58° 37' 59.50"E	Infinity
20	0+200.0000	5,536,260.75	4,868,553.17	60.93	200.00		N58° 37' 59.50"E	Infinity
21	0+219.6227	5,536,270.96	4,868,569.93	60.57	219.62	Vertical TP	N58° 37' 59.50"E	Infinity
22	0+221.7614	5,536,272.07	4,868,571.75	60.52	221.76		N58° 37' 59.50"E	Infinity
23	0+225.0000	5,536,273.78	4,868,574.50	60.45	225.00		N57° 42' 19.49"E	200m
24	0+250.0000	5,536,288.42	4,868,594.75	59.93	250.00		N50° 32' 36.39"E	200m
25	0+262.3511	5,536,296.56	4,868,604.04	59.67	262.35	Curve - Line	N47° 00' 18.45"E	200m
26	0+275.0000	5,536,305.19	4,868,613.29	59.40	275.00		N47° 00' 18.45"E	Infinity
27	0+279.9634	5,536,308.57	4,868,616.92	59.30	279.96		N47° 00' 18.45"E	Infinity

Alignment Name: OS - GLAVNA - 3

Description:

Station Range: Start: 0+000.0000, End: 0+279.9634

Point	PI Station	Northing	Easting	Distance	Direction
1	0+000.0000	4,868,393.97	5,536,141.52		
				52.49	N38° 28' 01.70"E
2	0+052.4897	4,868,435.07	5,536,174.17		
				70.17	N43° 55' 40.23"E
3	0+122.6493	4,868,485.60	5,536,222.85		
				41.95	N27° 31' 14.97"E
4	0+164.4410	4,868,522.80	5,536,242.24		
				77.69	N31° 22' 00.49"E
5	0+242.1262	4,868,589.14	5,536,282.67		
				37.98	N42° 59' 41.54"E
6	0+279.9634	4,868,616.92	5,536,308.57		

Alignment Name: OS - SABIRNA - 1

Description:

Chainage Range: Start: 0+000.0000, End: 0+581.3018

Chainage Increment: 25

Point	Chainage	Easting	Northing	Level	Cumulative Distance	Reference	Bearing	Radius
1	0+000.0000	5,536,599.02	4,867,604.61	48.56	0.00		S45° 34' 31.35"E	Infinity
2	0+025.0000	5,536,581.52	4,867,622.47	48.46	25.00		S45° 34' 31.35"E	Infinity
3	0+050.0000	5,536,564.03	4,867,640.32	48.36	50.00		S45° 34' 31.35"E	Infinity
4	0+075.0000	5,536,546.53	4,867,658.17	48.26	75.00		S45° 34' 31.35"E	Infinity
5	0+082.3165	5,536,541.41	4,867,663.40	48.23	82.32	Vertical TP	S45° 34' 31.35"E	Infinity
6	0+089.8163	5,536,536.16	4,867,668.76	48.20	89.82	VPI	S45° 34' 31.35"E	Infinity
7	0+097.3159	5,536,530.91	4,867,674.11	48.15	97.32	Vertical TP	S45° 34' 31.35"E	Infinity
8	0+099.4759	5,536,529.39	4,867,675.65	48.14	99.48		S45° 34' 31.35"E	Infinity
9	0+100.0000	5,536,529.03	4,867,676.03	48.13	100.00		S45° 25' 30.85"E	200m
10	0+102.0505	5,536,527.58	4,867,677.48	48.12	102.05	Curve - Line	S44° 50' 16.10"E	200m
11	0+125.0000	5,536,511.31	4,867,693.66	47.96	125.00		S44° 50' 16.10"E	Infinity
12	0+150.0000	5,536,493.58	4,867,711.29	47.78	150.00		S44° 50' 16.10"E	Infinity
13	0+175.0000	5,536,475.85	4,867,728.92	47.61	175.00		S44° 50' 16.10"E	Infinity
14	0+194.9880	5,536,461.68	4,867,743.01	47.47	194.99		S44° 50' 16.10"E	Infinity
15	0+200.0000	5,536,458.21	4,867,746.63	47.43	200.00		S47° 42' 34.11"E	100m
16	0+204.9967	5,536,454.95	4,867,750.41	47.40	205.00	Curve - Line	S50° 34' 20.60"E	100m
17	0+225.0000	5,536,442.24	4,867,765.86	47.26	225.00		S50° 34' 20.60"E	Infinity
18	0+234.6484	5,536,436.11	4,867,773.32	47.19	234.65	Vertical TP	S50° 34' 20.60"E	Infinity
19	0+240.8082	5,536,432.20	4,867,778.07	47.15	240.81		S50° 34' 20.60"E	Infinity
20	0+249.9530	5,536,426.72	4,867,785.39	47.11	249.95	Curve - Line	S55° 48' 43.14"E	100m
21	0+250.0000	5,536,426.70	4,867,785.43	47.11	250.00		S55° 48' 43.14"E	Infinity
22	0+260.8976	5,536,420.57	4,867,794.45	47.08	260.90	VPI	S55° 48' 43.14"E	Infinity
23	0+269.6475	5,536,415.66	4,867,801.68	47.07	269.65	Low Point	S55° 48' 43.14"E	Infinity
24	0+275.0000	5,536,412.65	4,867,806.11	47.07	275.00		S55° 48' 43.14"E	Infinity
25	0+287.1474	5,536,405.82	4,867,816.16	47.10	287.15	Vertical TP	S55° 48' 43.14"E	Infinity
26	0+288.5588	5,536,405.03	4,867,817.33	47.10	288.56		S55° 48' 43.14"E	Infinity

27	0+300.0000	5,536,399.16	4,867,827.14	47.14	300.00		S62° 22' 02.30"E	100m
28	0+311.2703	5,536,394.50	4,867,837.40	47.18	311.27	Curve - Line	S68° 49' 28.95"E	100m
29	0+325.0000	5,536,389.54	4,867,850.20	47.23	325.00		S68° 49' 28.95"E	Infinity
30	0+339.1676	5,536,384.43	4,867,863.41	47.28	339.17		S68° 49' 28.95"E	Infinity
31	0+350.0000	5,536,380.62	4,867,873.55	47.32	350.00		S70° 03' 57.65"E	500m
32	0+375.0000	5,536,372.69	4,867,897.26	47.41	375.00		S72° 55' 50.89"E	500m
33	0+400.0000	5,536,365.95	4,867,921.33	47.49	400.00		S75° 47' 44.13"E	500m
34	0+415.2780	5,536,362.43	4,867,936.20	47.55	415.28	Curve - Line	S77° 32' 46.76"E	500m
35	0+416.4802	5,536,362.17	4,867,937.37	47.55	416.48		S77° 32' 46.76"E	Infinity
36	0+417.5211	5,536,361.96	4,867,938.39	47.56	417.52	Vertical TP	S78° 44' 20.86"E	50m
37	0+425.0000	5,536,361.05	4,867,945.81	47.60	425.00		S87° 18' 33.59"E	50m
38	0+431.8320	5,536,361.20	4,867,952.63	47.67	431.83	VPI	N84° 51' 42.31"E	50m
39	0+444.1482	5,536,363.79	4,867,964.64	47.88	444.15	Curve - Line	N70° 44' 54.58"E	50m
40	0+446.1394	5,536,364.45	4,867,966.52	47.93	446.14	Vertical TP	N70° 44' 54.58"E	Infinity
41	0+450.0000	5,536,365.72	4,867,970.16	48.02	450.00		N70° 44' 54.58"E	Infinity
42	0+455.4714	5,536,367.52	4,867,975.33	48.14	455.47		N70° 44' 54.58"E	Infinity
43	0+475.0000	5,536,375.72	4,867,993.02	48.58	475.00		N59° 33' 34.3"E	100m
44	0+486.7738	5,536,382.26	4,868,002.80	48.85	486.77	Curve - Line	N52° 48' 48.92"E	100m
45	0+500.0000	5,536,390.26	4,868,013.34	49.14	500.00		N52° 48' 48.92"E	Infinity
46	0+501.5343	5,536,391.19	4,868,014.56	49.18	501.53		N52° 48' 48.92"E	Infinity
47	0+525.0000	5,536,407.42	4,868,031.42	49.71	525.00		N39° 22' 07.53"E	100m
48	0+529.8492	5,536,411.24	4,868,034.41	49.82	529.85	Curve - Line	N36° 35' 25.24"E	100m
49	0+550.0000	5,536,427.42	4,868,046.42	50.27	550.00		N36° 35' 25.24"E	Infinity
50	0+575.0000	5,536,447.50	4,868,061.32	50.84	575.00		N36° 35' 25.24"E	Infinity
51	0+581.3018	5,536,452.56	4,868,065.08	50.82	581.30		N36° 35' 25.24"E	Infinity

Alignment Name: OS - SABIRNA - 1

Description:

Station Range: Start: 0+000.0000, End: 0+581.3018

Point	PI Station	Northing	Easting	Distance	Direction
1	0+000.0000	4,867,604.61	5,536,599.02		
				100.76	N44° 25' 28.64"W
2	0+100.7632	4,867,676.57	5,536,528.49		
				99.23	N45° 09' 43.89"W
3	0+199.9965	4,867,746.54	5,536,458.13		
				45.40	N39° 25' 39.39"W
4	0+245.3838	4,867,781.61	5,536,429.30		
				54.59	N34° 11' 16.86"W
5	0+299.9636	4,867,826.76	5,536,398.62		
				77.43	N21° 10' 31.05"W
6	0+377.2964	4,867,898.96	5,536,370.65		
				53.53	N12° 27' 13.24"W
7	0+430.6783	4,867,951.23	5,536,359.11		
				41.30	N19° 15' 05.42"E
8	0+471.2517	4,867,990.23	5,536,372.73		
				44.79	N37° 11' 11.08"E
9	0+515.7871	4,868,025.91	5,536,399.80		
				65.71	N53° 24' 34.75"E
10	0+581.3018	4,868,065.08	5,536,452.56		

Alignment Name: OS - SABIRNA - 2

Description:

Chainage Range: Start: 0+000.0000, End: 0+186.2036

Chainage Increment: 25

Point	Chainage	Easting	Northing	Level	Cumulative Distance	Reference	Bearing	Radius
1	0+000.0000	5,536,726.25	4,867,740.80	48.37	0.00		S45° 06' 15.28"W	Infinity
2	0+012.9968	5,536,717.08	4,867,731.60	48.39	13.00	Vertical TP	S45° 06' 15.28"W	Infinity
3	0+024.9960	5,536,708.61	4,867,723.10	48.45	25.00	VPI	S45° 06' 15.28"W	Infinity
4	0+025.0000	5,536,708.60	4,867,723.09	48.45	25.00		S45° 06' 15.28"W	Infinity
5	0+036.9940	5,536,700.14	4,867,714.60	48.58	36.99	Vertical TP	S45° 06' 15.28"W	Infinity
6	0+050.0000	5,536,690.96	4,867,705.38	48.77	50.00		S45° 06' 15.28"W	Infinity
7	0+075.0000	5,536,673.31	4,867,687.67	49.12	75.00		S45° 06' 15.28"W	Infinity
8	0+100.0000	5,536,655.67	4,867,669.96	49.47	100.00		S45° 06' 15.28"W	Infinity
9	0+108.2660	5,536,649.83	4,867,664.11	49.58	108.27	Vertical TP	S45° 06' 15.28"W	Infinity
10	0+122.2646	5,536,639.95	4,867,654.19	49.68	122.27	High Point	S45° 06' 15.28"W	Infinity
11	0+125.0000	5,536,638.02	4,867,652.25	49.68	125.00		S45° 06' 15.28"W	Infinity
12	0+126.0140	5,536,637.31	4,867,651.53	49.67	126.01	VPI	S45° 06' 15.28"W	Infinity
13	0+143.7596	5,536,624.78	4,867,638.96	49.45	143.76	Vertical TP	S45° 06' 15.28"W	Infinity
14	0+150.0000	5,536,620.38	4,867,634.54	49.31	150.00		S45° 06' 15.28"W	Infinity
15	0+175.0000	5,536,602.73	4,867,616.83	48.78	175.00		S45° 06' 15.28"W	Infinity
16	0+186.2036	5,536,594.82	4,867,608.90	48.54	186.20		S45° 06' 15.28"W	Infinity

Alignment Name: OS - SABIRNA - 2-2

Description:

Station Range: Start: 0+000.0000, End: 0+186.2036

Point	PI Station	Northing	Easting	Distance	Direction
1	0+000.0000	4,867,740.80	5,536,726.25		
				186.20	S44° 53' 44.71"W
2	0+186.2036	4,867,608.90	5,536,594.82		

Alignment Name: OS - SABIRNA - 3

Description:

Chainage Range: Start: 0+000.0000, End: 0+383.0641

Chainage Increment: 25

Point	Chainage	Easting	Northing	Level	Cumulative Distance	Reference	Bearing	Radius
1	0+000.0000	5,536,232.13	4,868,503.41	61.45	0.00		N46° 54' 32.4"W	Infinity
2	0+025.0000	5,536,249.21	4,868,485.16	60.90	25.00		N46° 54' 32.4"W	Infinity
3	0+036.3460	5,536,256.96	4,868,476.87	60.65	36.35	Vertical TP	N46° 54' 32.4"W	Infinity
4	0+050.0000	5,536,266.29	4,868,466.90	60.33	50.00		N46° 54' 32.4"W	Infinity
5	0+058.8248	5,536,272.32	4,868,460.46	60.10	58.83	VPI	N46° 54' 32.4"W	Infinity
6	0+075.0000	5,536,283.37	4,868,448.64	59.65	75.00		N46° 54' 32.4"W	Infinity
7	0+081.2982	5,536,287.67	4,868,444.04	59.46	81.30	Vertical TP	N46° 54' 32.4"W	Infinity
8	0+100.0000	5,536,300.45	4,868,430.39	58.88	100.00		N46° 54' 32.4"W	Infinity
9	0+125.0000	5,536,317.53	4,868,412.13	58.10	125.00		N46° 54' 32.4"W	Infinity
10	0+150.0000	5,536,334.61	4,868,393.87	57.33	150.00		N46° 54' 32.4"W	Infinity
11	0+175.0000	5,536,351.69	4,868,375.62	56.55	175.00		N46° 54' 32.4"W	Infinity

12	0+182.1471	5,536,356.57	4,868,370.40	56.33	182.15	Vertical TP	N46° 54' 32.4"W	Infinity
13	0+200.0000	5,536,368.76	4,868,357.36	55.81	200.00		N46° 54' 32.4"W	Infinity
14	0+207.1182	5,536,373.63	4,868,352.16	55.62	207.12	VPI	N46° 54' 32.4"W	Infinity
15	0+225.0000	5,536,385.84	4,868,339.10	55.19	225.00		N46° 54' 32.4"W	Infinity
16	0+232.0958	5,536,390.69	4,868,333.92	55.03	232.10	Vertical TP	N46° 54' 32.4"W	Infinity
17	0+250.0000	5,536,402.92	4,868,320.85	54.66	250.00		N46° 54' 32.4"W	Infinity
18	0+275.0000	5,536,420.00	4,868,302.59	54.13	275.00		N46° 54' 32.4"W	Infinity
19	0+300.0000	5,536,437.08	4,868,284.33	53.61	300.00		N46° 54' 32.4"W	Infinity
20	0+325.0000	5,536,454.16	4,868,266.08	53.08	325.00		N46° 54' 32.4"W	Infinity
21	0+350.0000	5,536,471.24	4,868,247.82	52.56	350.00		N46° 54' 32.4"W	Infinity
22	0+375.0000	5,536,488.32	4,868,229.56	52.03	375.00		N46° 54' 32.4"W	Infinity
23	0+383.0641	5,536,493.83	4,868,223.67	51.86	383.06		N46° 54' 32.4"W	Infinity

Alignment Name: OS - SABIRNA - 3

Description:

Station Range: Start: 0+000.0000, End: 0+383.0641

Point	PI Station	Northing	Easting	Distance	Direction
1	0+000.0000	4,868,503.41	5,536,232.13		
				383.06	S43° 05' 27.95"E
2	0+383.0641	4,868,223.67	5,536,493.83		

GRAĐEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU

FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT

Elementi iskolčenja - niveleta

Vertical Alignment: OS - GLAVNA - 1 - Niveleta

Description:

Chainage Range: Start: -0+050.0011, End: 0+500.0000

PVI	Chainage	Grade Out (%)	Curve Length	
0	50.0011	0.75%		
1	0+071.1208	2.20%	72.474m	
Vertical Curve Information: (sag curve)				
	PVC Chainage:	0+034.8797	Level:	50.899m
	PVI Chainage:	0+071.1208	Level:	51.171m
	PVT Chainage:	0+107.3542	Level:	51.968m
	Low Point:	0+034.8797	Level:	50.899m
	Grade in(%):	0.75%	Grade out(%):	2.20%
	Change(%):	1.45%	K:	
	Curve Length:	72.474m		
	Headlight Distance:			
2	0+247.0267	4.20%	99.842m	
Vertical Curve Information: (sag curve)				
	PVC Chainage:	0+197.0899	Level:	53.943m
	PVI Chainage:	0+247.0267	Level:	55.041m
	PVT Chainage:	0+296.9315	Level:	57.137m
	Low Point:	0+197.0899	Level:	53.943m
	Grade in(%):	2.20%	Grade out(%):	4.20%
	Change(%):	2%	K:	
	Curve Length:	99.842m		
	Headlight Distance:			
3	0+390.4580	1.30%	144.821m	
Vertical Curve Information: (crest curve)				
	PVC Chainage:	0+318.0766	Level:	58.025m
	PVI Chainage:	0+390.4580	Level:	61.065m
	PVT Chainage:	0+462.8971	Level:	62.007m
	High Point:	0+462.8971	Level:	62.007m
	Grade in(%):	4.20%	Grade out(%):	1.30%
	Change(%):	2.90%	K:	
	Curve Length:	144.821m		
	Passing Distance:		Stopping Distance:	
4	0+500.0000			

Vertical Alignment: OS - GLAVNA - 2 - Niveleta

Description:

Chainage Range: Start: 0+000.0000, End: 0+519.9571

PVI	Chainage	Grade Out (%)	Curve Length	
0	0+140.3672	2.55%	20.855m	
Vertical Curve Information: (sag curve)				
	PVC Chainage:	0+129.9391	Level:	51.471m
	PVI Chainage:	0+140.3672	Level:	51.693m
	PVT Chainage:	0+150.7943	Level:	51.959m
	Low Point:	0+129.9391	Level:	51.471m
	Grade in(%):	2.13%	Grade out(%):	2.55%
	Change(%):	0.42%	K:	
	Curve Length:	20.855m		
	Headlight Distance:			
1	0+368.9161	1.65%	45.027m	
Vertical Curve Information: (crest curve)				
	PVC Chainage:	0+346.4046	Level:	56.949m
	PVI Chainage:	0+368.9161	Level:	57.524m
	PVT Chainage:	0+391.4318	Level:	57.895m
	High Point:	0+391.4318	Level:	57.895m
	Grade in(%):	2.55%	Grade out(%):	1.65%
	Change(%):	0.90%	K:	
	Curve Length:	45.027m		
	Passing Distance:		Stopping Distance:	
2	0+489.4639	-0.45%	41.995m	
Vertical Curve Information: (crest curve)				
	PVC Chainage:	0+468.4675	Level:	59.166m
	PVI Chainage:	0+489.4639	Level:	59.513m
	PVT Chainage:	0+510.4629	Level:	59.418m
	High Point:	0+501.4630	Level:	59.438m
	Grade in(%):	1.65%	Grade out(%):	-0.45%
	Change(%):	2.10%	K:	
	Curve Length:	41.995m		
	Passing Distance:		Stopping Distance:	
3	0+519.9571			

Vertical Alignment: OS - GLAVNA - 3 - Niveleta

Description:

Chainage Range: Start: 0+000.0000, End: 0+279.9634

PVI	Chainage	Grade Out (%)	Curve Length	
0	0+000.0000	-2.30%		
1	0+012.7176	-0.35%	15.595m	
Vertical Curve Information: (sag curve)				
PVC Chainage: 0+004.9210 Level: 62.08m				
PVI Chainage: 0+012.7176 Level: 61.901m				
PVT Chainage: 0+020.5162 Level: 61.874m				
Low Point: 0+020.5162 Level: 61.874m				
Grade in(%): -2.30% Grade out(%): -0.35%				
Change(%): 1.95% K:				
Curve Length: 15.595m				
Headlight Distance:				
2	0+184.6356	-2.10%	69.982m	
Vertical Curve Information: (crest curve)				
PVC Chainage: 0+149.6411 Level: 61.422m				
PVI Chainage: 0+184.6356 Level: 61.299m				
PVT Chainage: 0+219.6227 Level: 60.565m				
High Point: 0+149.6411 Level: 61.422m				
Grade in(%): -0.35% Grade out(%): -2.10%				
Change(%): 1.75% K:				
Curve Length: 69.982m				
Passing Distance: Stopping Distance:				
3	0+279.9634			

Vertical Alignment: OS - SABIRNA - 1 - Niveleta

Description:

Chainage Range: Start: 0+000.0000, End: 0+581.3018

PVI	Chainage	Grade Out (%)	Curve Length	
0	0+089.8163	-0.70%	14.999m	
Vertical Curve Information: (crest curve)				
	PVC Chainage:	0+082.3165	Level:	48.234m
	PVI Chainage:	0+089.8163	Level:	48.204m
	PVT Chainage:	0+097.3159	Level:	48.152m
	High Point:	0+082.3165	Level:	48.234m
	Grade in(%)	-0.40%	Grade out(%)	-0.70%
	Change(%)	0.30%	K:	
	Curve Length:	14.999m		
	Passing Distance:		Stopping Distance:	
1	0+260.8976	0.35%	52.499m	
Vertical Curve Information: (sag curve)				
	PVC Chainage:	0+234.6484	Level:	47.19m
	PVI Chainage:	0+260.8976	Level:	47.007m
	PVT Chainage:	0+287.1474	Level:	47.098m
	Low Point:	0+269.6475	Level:	47.068m
	Grade in(%)	-0.70%	Grade out(%)	0.35%
	Change(%)	1.05%	K:	
	Curve Length:	52.499m		
	Headlight Distance:			
2	0+431.8320	2.26%	28.618m	
Vertical Curve Information: (sag curve)				
	PVC Chainage:	0+417.5211	Level:	47.555m
	PVI Chainage:	0+431.8320	Level:	47.605m
	PVT Chainage:	0+446.1394	Level:	47.928m
	Low Point:	0+417.5211	Level:	47.555m
	Grade in(%)	0.35%	Grade out(%)	2.26%
	Change(%)	1.91%	K:	
	Curve Length:	28.618m		
	Headlight Distance:			
3	0+578.0294	-2.58%		

Vertical Alignment: OS - SABIRNA - 2 - Niveleta

Description:

Chainage Range: Start: 0+000.0000, End: 0+186.2036

PVI	Chainage	Grade Out (%)	Curve Length	
0	0+000.0000	0.20%		
1	0+024.9960	1.40%	23.997m	
Vertical Curve Information: (sag curve)				
	PVC Chainage:	0+012.9968	Level:	48.392m
	PVI Chainage:	0+024.9960	Level:	48.416m
	PVT Chainage:	0+036.9940	Level:	48.584m
	Low Point:	0+012.9968	Level:	48.392m
	Grade in(%):	0.20%	Grade out(%):	1.40%
	Change(%):	1.20%	K:	
	Curve Length:	23.997m		
	Headlight Distance:			
2	0+126.0140	-2.15%	35.494m	
Vertical Curve Information: (crest curve)				
	PVC Chainage:	0+108.2660	Level:	49.581m
	PVI Chainage:	0+126.0140	Level:	49.83m
	PVT Chainage:	0+143.7596	Level:	49.448m
	High Point:	0+122.2646	Level:	49.679m
	Grade in(%):	1.40%	Grade out(%):	-2.15%
	Change(%):	3.55%	K:	
	Curve Length:	35.494m		
	Passing Distance:		Stopping Distance:	

Vertical Alignment: OS - SABIRNA - 3 - Niveleta

Description:

Chainage Range: Start: 0+000.0000, End: 0+383.0641

PVI	Chainage	Grade Out (%)	Curve Length	
0	0+000.0000	-2.20%		
1	0+058.8248	-3.10%	44.952m	
Vertical Curve Information: (crest curve)				
	PVC Chainage:	0+036.3460	Level:	60.647m
	PVI Chainage:	0+058.8248	Level:	60.152m
	PVT Chainage:	0+081.2982	Level:	59.456m
	High Point:	0+036.3460	Level:	60.647m
	Grade in(%):	-2.20%	Grade out(%):	-3.10%
	Change(%):	0.90%	K:	
	Curve Length:	44.952m		
	Passing Distance:		Stopping Distance:	
2	0+207.1182	-2.10%	49.949m	
Vertical Curve Information: (sag curve)				
	PVC Chainage:	0+182.1471	Level:	56.329m
	PVI Chainage:	0+207.1182	Level:	55.555m
	PVT Chainage:	0+232.0958	Level:	55.031m
	Low Point:	0+232.0958	Level:	55.031m
	Grade in(%):	-3.10%	Grade out(%):	-2.10%
	Change(%):	1%	K:	
	Curve Length:	49.949m		
	Headlight Distance:			
3	0+383.0641			

GRAĐEVINA:
FAZA PROJEKTA:

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
GLAVNI PROJEKT

Elementi iskolčenja - iskolčenje osi i rubova

Iskolčenje poprečnih presjeka i rubova kolnika - GLAVNA CESTA 1: km 0+000.00 - km 0+500.00

Broj	Stacionaža	LIJEVI RUB					OS CESTE			DESNI RUB				
		Od osi	Easting	Northing	Visina	Nagib	Easting	Northing	Visina	Od osi	Easting	Northing	Visina	Nagib
1	0+000.0000	3.25m L	5,536,467.22	4,868,045.10	50.678	1.25%	5,536,469.56	4,868,047.35	50.638	3.25m D	5,536,471.91	4,868,049.60	50.597	1.25%
2	0+005.0000	3.25m L	5,536,463.75	4,868,048.71	50.736	1.88%	5,536,466.10	4,868,050.96	50.675	3.25m D	5,536,468.45	4,868,053.21	50.614	1.88%
3	0+010.0000	3.25m L	5,536,460.29	4,868,052.32	50.794	2.50%	5,536,462.64	4,868,054.57	50.713	3.25m D	5,536,464.98	4,868,056.82	50.632	2.50%
4	0+015.0000	3.25m L	5,536,456.83	4,868,055.93	50.832	2.50%	5,536,459.18	4,868,058.18	50.750	3.25m D	5,536,461.52	4,868,060.42	50.669	2.50%
5	0+020.0000	3.25m L	5,536,453.37	4,868,059.53	50.869	2.50%	5,536,455.72	4,868,061.78	50.788	3.25m D	5,536,458.06	4,868,064.03	50.707	2.50%
6	0+025.0000	3.25m L	5,536,449.91	4,868,063.14	50.907	2.50%	5,536,452.26	4,868,065.39	50.825	3.25m D	5,536,454.60	4,868,067.64	50.744	2.50%
7	0+030.0000	3.25m L	5,536,446.45	4,868,066.75	50.944	2.50%	5,536,448.80	4,868,069.00	50.863	3.25m D	5,536,451.14	4,868,071.25	50.782	2.50%
8	0+035.0000	3.25m L	5,536,442.99	4,868,070.36	50.982	2.50%	5,536,445.33	4,868,072.61	50.900	3.25m D	5,536,447.68	4,868,074.86	50.819	2.50%
9	0+040.0000	3.25m L	5,536,439.53	4,868,073.97	51.022	2.50%	5,536,441.87	4,868,076.22	50.940	3.25m D	5,536,444.22	4,868,078.47	50.859	2.50%
10	0+045.0000	3.25m L	5,536,436.07	4,868,077.58	51.067	2.50%	5,536,438.41	4,868,079.83	50.986	3.25m D	5,536,440.76	4,868,082.08	50.904	2.50%
11	0+050.0000	3.25m L	5,536,432.61	4,868,081.18	51.117	2.50%	5,536,434.95	4,868,083.43	51.036	3.25m D	5,536,437.30	4,868,085.68	50.954	2.50%
12	0+055.0000	3.25m L	5,536,429.14	4,868,084.79	51.172	2.50%	5,536,431.49	4,868,087.04	51.091	3.25m D	5,536,433.84	4,868,089.29	51.010	2.50%
13	0+060.0000	3.25m L	5,536,425.68	4,868,088.40	51.232	2.50%	5,536,428.03	4,868,090.65	51.151	3.25m D	5,536,430.37	4,868,092.90	51.070	2.50%
14	0+065.0000	3.25m L	5,536,422.22	4,868,092.01	51.297	2.50%	5,536,424.57	4,868,094.26	51.216	3.25m D	5,536,426.91	4,868,096.51	51.135	2.50%
15	0+070.0000	3.25m L	5,536,418.76	4,868,095.62	51.367	2.50%	5,536,421.11	4,868,097.87	51.286	3.25m D	5,536,423.45	4,868,100.12	51.205	2.50%
16	0+075.0000	3.25m L	5,536,415.30	4,868,099.23	51.443	2.50%	5,536,417.65	4,868,101.48	51.361	3.25m D	5,536,419.99	4,868,103.73	51.280	2.50%
17	0+080.0000	3.25m L	5,536,411.84	4,868,102.84	51.523	2.50%	5,536,414.18	4,868,105.09	51.441	3.25m D	5,536,416.53	4,868,107.33	51.360	2.50%
18	0+085.0000	3.25m L	5,536,408.38	4,868,106.44	51.608	2.50%	5,536,410.72	4,868,108.69	51.527	3.25m D	5,536,413.07	4,868,110.94	51.445	2.50%
19	0+090.0000	3.25m L	5,536,404.92	4,868,110.05	51.698	2.50%	5,536,407.26	4,868,112.30	51.617	3.25m D	5,536,409.61	4,868,114.55	51.535	2.50%
20	0+095.0000	3.25m L	5,536,401.46	4,868,113.66	51.793	2.50%	5,536,403.80	4,868,115.91	51.712	3.25m D	5,536,406.15	4,868,118.16	51.631	2.50%
21	0+100.0000	3.25m L	5,536,397.99	4,868,117.27	51.893	2.50%	5,536,400.34	4,868,119.52	51.812	3.25m D	5,536,402.69	4,868,121.77	51.731	2.50%
22	0+105.0000	3.25m L	5,536,394.53	4,868,120.88	51.998	2.50%	5,536,396.88	4,868,123.13	51.917	3.25m D	5,536,399.22	4,868,125.38	51.836	2.50%
23	0+110.0000	3.25m L	5,536,391.07	4,868,124.49	52.108	2.50%	5,536,393.42	4,868,126.74	52.027	3.25m D	5,536,395.76	4,868,128.99	51.945	2.50%
24	0+115.0000	3.25m L	5,536,387.61	4,868,128.09	52.218	2.50%	5,536,389.96	4,868,130.34	52.137	3.25m D	5,536,392.30	4,868,132.59	52.055	2.50%
25	0+120.0000	3.25m L	5,536,384.15	4,868,131.70	52.328	2.50%	5,536,386.50	4,868,133.95	52.247	3.25m D	5,536,388.84	4,868,136.20	52.165	2.50%
26	0+125.0000	3.25m L	5,536,380.69	4,868,135.31	52.438	2.50%	5,536,383.04	4,868,137.56	52.357	3.25m D	5,536,385.38	4,868,139.81	52.275	2.50%
27	0+130.0000	3.25m L	5,536,377.23	4,868,138.92	52.548	2.50%	5,536,379.57	4,868,141.17	52.467	3.25m D	5,536,381.92	4,868,143.42	52.385	2.50%
28	0+135.0000	3.25m L	5,536,373.77	4,868,142.53	52.658	2.50%	5,536,376.11	4,868,144.78	52.577	3.25m D	5,536,378.46	4,868,147.03	52.495	2.50%
29	0+140.0000	3.25m L	5,536,370.31	4,868,146.14	52.768	2.50%	5,536,372.65	4,868,148.39	52.687	3.25m D	5,536,375.00	4,868,150.64	52.605	2.50%
30	0+145.0000	3.25m L	5,536,366.85	4,868,149.75	52.878	2.50%	5,536,369.19	4,868,152.00	52.797	3.25m D	5,536,371.54	4,868,154.25	52.715	2.50%
31	0+150.0000	3.25m L	5,536,363.38	4,868,153.35	52.988	2.50%	5,536,365.73	4,868,155.60	52.907	3.25m D	5,536,368.08	4,868,157.85	52.825	2.50%
32	0+155.0000	3.25m L	5,536,359.92	4,868,156.96	53.098	2.50%	5,536,362.27	4,868,159.21	53.017	3.25m D	5,536,364.61	4,868,161.46	52.935	2.50%
33	0+160.0000	3.25m L	5,536,356.46	4,868,160.57	53.208	2.50%	5,536,358.81	4,868,162.82	53.127	3.25m D	5,536,361.15	4,868,165.07	53.045	2.50%
34	0+165.0000	3.25m L	5,536,353.00	4,868,164.19	53.318	2.50%	5,536,355.35	4,868,166.43	53.237	3.25m D	5,536,357.70	4,868,168.68	53.155	2.50%
35	0+170.0000	3.25m L	5,536,349.55	4,868,167.82	53.428	2.50%	5,536,351.91	4,868,170.06	53.347	3.25m D	5,536,354.27	4,868,172.29	53.265	2.50%
36	0+175.0000	3.25m L	5,536,346.11	4,868,171.47	53.538	2.50%	5,536,348.48	4,868,173.69	53.457	3.25m D	5,536,350.84	4,868,175.92	53.375	2.50%
37	0+180.0000	3.25m L	5,536,342.68	4,868,175.11	53.648	2.50%	5,536,345.05	4,868,177.34	53.567	3.25m D	5,536,347.42	4,868,179.56	53.485	2.50%
38	0+185.0000	3.25m L	5,536,339.26	4,868,178.76	53.758	2.50%	5,536,341.63	4,868,180.98	53.677	3.25m D	5,536,344.00	4,868,183.21	53.595	2.50%
39	0+190.0000	3.25m L	5,536,335.84	4,868,182.40	53.868	2.50%	5,536,338.20	4,868,184.63	53.787	3.25m D	5,536,340.57	4,868,186.85	53.705	2.50%

40	0+195.0000	3.25m L	5,536,332.41	4,868,186.05	53.978	2.50%	5,536,334.78	4,868,188.27	53.897	3.25m D	5,536,337.15	4,868,190.50	53.815	2.50%
41	0+200.0000	3.25m L	5,536,328.99	4,868,189.69	54.089	2.50%	5,536,331.36	4,868,191.91	54.007	3.25m D	5,536,333.73	4,868,194.14	53.926	2.50%
42	0+205.0000	3.25m L	5,536,325.56	4,868,193.33	54.204	2.50%	5,536,327.93	4,868,195.56	54.123	3.25m D	5,536,330.30	4,868,197.78	54.042	2.50%
43	0+210.0000	3.25m L	5,536,322.14	4,868,196.98	54.325	2.50%	5,536,324.51	4,868,199.20	54.243	3.25m D	5,536,326.88	4,868,201.43	54.162	2.50%
44	0+215.0000	3.25m L	5,536,318.72	4,868,200.62	54.450	2.50%	5,536,321.09	4,868,202.85	54.369	3.25m D	5,536,323.45	4,868,205.07	54.287	2.50%
45	0+220.0000	3.25m L	5,536,315.29	4,868,204.27	54.580	2.50%	5,536,317.66	4,868,206.49	54.499	3.25m D	5,536,320.03	4,868,208.72	54.418	2.50%
46	0+225.0000	3.25m L	5,536,311.87	4,868,207.91	54.716	2.50%	5,536,314.24	4,868,210.13	54.635	3.25m D	5,536,316.61	4,868,212.36	54.553	2.50%
47	0+230.0000	3.25m L	5,536,308.45	4,868,211.55	54.856	2.50%	5,536,310.82	4,868,213.78	54.775	3.25m D	5,536,313.18	4,868,216.00	54.694	2.50%
48	0+235.0000	3.25m L	5,536,305.02	4,868,215.20	55.002	2.50%	5,536,307.39	4,868,217.42	54.920	3.25m D	5,536,309.76	4,868,219.65	54.839	2.50%
49	0+240.0000	3.25m L	5,536,301.60	4,868,218.84	55.152	2.50%	5,536,303.97	4,868,221.07	55.071	3.25m D	5,536,306.34	4,868,223.29	54.990	2.50%
50	0+245.0000	3.25m L	5,536,298.18	4,868,222.49	55.308	2.50%	5,536,300.54	4,868,224.71	55.226	3.25m D	5,536,302.91	4,868,226.94	55.145	2.50%
51	0+250.0000	3.25m L	5,536,294.75	4,868,226.13	55.468	2.50%	5,536,297.12	4,868,228.35	55.387	3.25m D	5,536,299.49	4,868,230.58	55.306	2.50%
52	0+255.0000	3.25m L	5,536,291.33	4,868,229.77	55.634	2.50%	5,536,293.70	4,868,232.00	55.552	3.25m D	5,536,296.07	4,868,234.22	55.471	2.50%
53	0+260.0000	3.25m L	5,536,287.91	4,868,233.42	55.804	2.50%	5,536,290.27	4,868,235.64	55.723	3.25m D	5,536,292.64	4,868,237.87	55.642	2.50%
54	0+265.0000	3.25m L	5,536,284.48	4,868,237.06	55.980	2.50%	5,536,286.85	4,868,239.29	55.898	3.25m D	5,536,289.22	4,868,241.51	55.817	2.50%
55	0+270.0000	3.25m L	5,536,281.06	4,868,240.71	56.160	2.50%	5,536,283.43	4,868,242.93	56.079	3.25m D	5,536,285.80	4,868,245.16	55.998	2.50%
56	0+275.0000	3.25m L	5,536,277.63	4,868,244.35	56.346	2.50%	5,536,280.00	4,868,246.57	56.264	3.25m D	5,536,282.37	4,868,248.80	56.183	2.50%
57	0+280.0000	3.25m L	5,536,274.21	4,868,247.99	56.536	2.50%	5,536,276.58	4,868,250.22	56.455	3.25m D	5,536,278.95	4,868,252.44	56.374	2.50%
58	0+285.0000	3.25m L	5,536,270.79	4,868,251.64	56.732	2.50%	5,536,273.16	4,868,253.86	56.650	3.25m D	5,536,275.52	4,868,256.09	56.569	2.50%
59	0+290.0000	3.25m L	5,536,267.36	4,868,255.28	56.932	2.50%	5,536,269.73	4,868,257.51	56.851	3.25m D	5,536,272.10	4,868,259.73	56.770	2.50%
60	0+295.0000	3.25m L	5,536,263.94	4,868,258.93	57.138	2.50%	5,536,266.31	4,868,261.15	57.056	3.25m D	5,536,268.68	4,868,263.38	56.975	2.50%
61	0+300.0000	3.25m L	5,536,260.52	4,868,262.57	57.347	2.50%	5,536,262.88	4,868,264.79	57.266	3.25m D	5,536,265.25	4,868,267.02	57.185	2.50%
62	0+305.0000	3.25m L	5,536,257.09	4,868,266.21	57.557	2.50%	5,536,259.46	4,868,268.44	57.476	3.25m D	5,536,261.83	4,868,270.66	57.395	2.50%
63	0+310.0000	3.25m L	5,536,253.67	4,868,269.86	57.767	2.50%	5,536,256.04	4,868,272.08	57.686	3.25m D	5,536,258.41	4,868,274.31	57.605	2.50%
64	0+315.0000	3.25m L	5,536,250.25	4,868,273.50	57.977	2.50%	5,536,252.61	4,868,275.73	57.896	3.25m D	5,536,254.98	4,868,277.95	57.815	2.50%
65	0+320.0000	3.25m L	5,536,246.82	4,868,277.15	58.187	2.50%	5,536,249.19	4,868,279.37	58.106	3.25m D	5,536,251.56	4,868,281.60	58.024	2.50%
66	0+325.0000	3.25m L	5,536,243.40	4,868,280.79	58.392	2.50%	5,536,245.77	4,868,283.02	58.311	3.25m D	5,536,248.14	4,868,285.24	58.230	2.50%
67	0+330.0000	3.25m L	5,536,239.97	4,868,284.43	58.593	2.50%	5,536,242.34	4,868,286.66	58.512	3.25m D	5,536,244.71	4,868,288.88	58.431	2.50%
68	0+335.0000	3.25m L	5,536,236.55	4,868,288.08	58.789	2.50%	5,536,238.92	4,868,290.30	58.707	3.25m D	5,536,241.29	4,868,292.53	58.626	2.50%
69	0+340.0000	3.25m L	5,536,233.13	4,868,291.72	58.979	2.50%	5,536,235.50	4,868,293.95	58.898	3.25m D	5,536,237.86	4,868,296.17	58.817	2.50%
70	0+345.0000	3.25m L	5,536,229.70	4,868,295.37	59.165	2.50%	5,536,232.07	4,868,297.59	59.083	3.25m D	5,536,234.44	4,868,299.82	59.002	2.50%
71	0+350.0000	3.25m L	5,536,226.28	4,868,299.01	59.345	2.50%	5,536,228.65	4,868,301.24	59.264	3.25m D	5,536,231.02	4,868,303.46	59.183	2.50%
72	0+355.0000	3.25m L	5,536,222.86	4,868,302.65	59.521	2.50%	5,536,225.23	4,868,304.88	59.439	3.25m D	5,536,227.59	4,868,307.10	59.358	2.50%
73	0+360.0000	3.25m L	5,536,219.43	4,868,306.30	59.691	2.50%	5,536,221.80	4,868,308.52	59.610	3.25m D	5,536,224.17	4,868,310.75	59.529	2.50%
74	0+365.0000	3.25m L	5,536,216.01	4,868,309.94	59.857	2.50%	5,536,218.38	4,868,312.17	59.775	3.25m D	5,536,220.75	4,868,314.39	59.694	2.50%
75	0+370.0000	3.25m L	5,536,212.59	4,868,313.59	60.017	2.50%	5,536,214.95	4,868,315.81	59.936	3.25m D	5,536,217.32	4,868,318.04	59.855	2.50%
76	0+375.0000	3.25m L	5,536,209.16	4,868,317.23	60.173	2.50%	5,536,211.53	4,868,319.46	60.091	3.25m D	5,536,213.90	4,868,321.68	60.010	2.50%
77	0+380.0000	3.25m L	5,536,205.74	4,868,320.87	60.323	2.50%	5,536,208.11	4,868,323.10	60.242	3.25m D	5,536,210.48	4,868,325.32	60.161	2.50%
78	0+385.0000	3.25m L	5,536,202.31	4,868,324.52	60.468	2.50%	5,536,204.68	4,868,326.74	60.387	3.25m D	5,536,207.05	4,868,328.97	60.306	2.50%
79	0+390.0000	3.25m L	5,536,198.89	4,868,328.16	60.609	2.50%	5,536,201.26	4,868,330.39	60.528	3.25m D	5,536,203.63	4,868,332.61	60.446	2.50%
80	0+395.0000	3.25m L	5,536,195.47	4,868,331.81	60.744	2.50%	5,536,197.84	4,868,334.03	60.663	3.25m D	5,536,200.20	4,868,336.26	60.582	2.50%
81	0+400.0000	3.25m L	5,536,192.04	4,868,335.45	60.875	2.50%	5,536,194.41	4,868,337.68	60.794	3.25m D	5,536,196.78	4,868,339.90	60.712	2.50%
82	0+405.0000	3.25m L	5,536,188.62	4,868,339.09	61.000	2.50%	5,536,190.99	4,868,341.32	60.919	3.25m D	5,536,193.36	4,868,343.54	60.838	2.50%
83	0+410.0000	3.25m L	5,536,185.20	4,868,342.74	61.121	2.50%	5,536,187.57	4,868,344.96	61.039	3.25m D	5,536,189.93	4,868,347.19	60.958	2.50%
84	0+415.0000	3.25m L	5,536,181.77	4,868,346.38	61.236	2.50%	5,536,184.14	4,868,348.61	61.155	3.25m D	5,536,186.51	4,868,350.83	61.074	2.50%
85	0+420.0000	3.25m L	5,536,178.35	4,868,350.03	61.346	2.50%	5,536,180.72	4,868,352.25	61.265	3.25m D	5,536,183.09	4,868,354.48	61.184	2.50%
86	0+425.0000	3.25m L	5,536,174.93	4,868,353.67	61.452	2.50%	5,536,177.29	4,868,355.90	61.371	3.25m D	5,536,179.66	4,868,358.12	61.289	2.50%
87	0+430.0000	3.25m L	5,536,171.50	4,868,357.31	61.552	2.50%	5,536,173.87	4,868,359.54	61.471	3.25m D	5,536,176.24	4,868,361.76	61.390	2.50%

88	0+435.0000	3.25m L	5,536,168.08	4,868,360.96	61.648	2.50%	5,536,170.45	4,868,363.18	61.566	3.25m D	5,536,172.82	4,868,365.41	61.485	2.50%
89	0+440.0000	3.25m L	5,536,164.66	4,868,364.60	61.738	2.50%	5,536,167.02	4,868,366.83	61.657	3.25m D	5,536,169.39	4,868,369.05	61.576	2.50%
90	0+445.0000	3.25m L	5,536,161.23	4,868,368.25	61.824	2.50%	5,536,163.60	4,868,370.47	61.742	3.25m D	5,536,165.97	4,868,372.70	61.661	2.50%
91	0+450.0000	3.25m L	5,536,157.81	4,868,371.89	61.904	2.50%	5,536,160.18	4,868,374.12	61.823	3.25m D	5,536,162.55	4,868,376.34	61.741	2.50%
92	0+455.0000	3.25m L	5,536,154.38	4,868,375.53	61.979	2.50%	5,536,156.75	4,868,377.76	61.898	3.25m D	5,536,159.12	4,868,379.99	61.817	2.50%
93	0+460.0000	3.25m L	5,536,150.96	4,868,379.18	62.050	2.50%	5,536,153.33	4,868,381.40	61.968	3.25m D	5,536,155.70	4,868,383.63	61.887	2.50%
94	0+465.0000	3.25m L	5,536,147.54	4,868,382.82	62.116	2.50%	5,536,149.91	4,868,385.05	62.034	3.25m D	5,536,152.27	4,868,387.27	61.953	2.50%
95	0+470.0000	3.25m L	5,536,144.11	4,868,386.47	62.181	2.50%	5,536,146.48	4,868,388.69	62.099	3.25m D	5,536,148.85	4,868,390.92	62.018	2.50%
96	0+475.0000	3.25m L	5,536,140.69	4,868,390.11	62.246	2.50%	5,536,143.06	4,868,392.34	62.164	3.25m D	5,536,145.43	4,868,394.56	62.083	2.50%
97	0+480.0000	3.25m L	5,536,137.27	4,868,393.75	62.311	2.50%	5,536,139.63	4,868,395.98	62.229	3.25m D	5,536,142.00	4,868,398.21	62.148	2.50%
98	0+485.0000	3.25m L	5,536,133.84	4,868,397.40	62.376	2.50%	5,536,136.21	4,868,399.62	62.294	3.25m D	5,536,138.58	4,868,401.85	62.213	2.50%
99	0+490.0000	3.25m L	5,536,130.42	4,868,401.04	62.441	2.50%	5,536,132.79	4,868,403.27	62.359	3.25m D	5,536,135.16	4,868,405.49	62.278	2.50%
100	0+495.0000	3.25m L	5,536,127.00	4,868,404.69	62.506	2.50%	5,536,129.36	4,868,406.91	62.424	3.25m D	5,536,131.73	4,868,409.14	62.343	2.50%
101	0+500.0000	3.25m L	5,536,123.57	4,868,408.33	62.571	2.50%	5,536,125.94	4,868,410.56	62.489	3.25m D	5,536,128.31	4,868,412.78	62.408	2.50%

GRAĐEVINA:
FAZA PROJEKTA:

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
GLAVNI PROJEKT

Elementi iskolčenja - iskolčenje osi i rubova

Iskolčenje poprečnih presjeka i rubova kolnika - GLAVNA CESTA 2: km 0+000.00 - km 0+519.96

Broj	Stacionaža	LIJEVI RUB					OS CESTE			DESNI RUB				
		Od osi	Easting	Northing	Visina	Nagib	Easting	Northing	Visina	Od osi	Easting	Northing	Visina	Nagib
1	0+000.0000	3.25m L	5,536,620.20	4,868,254.54	48.779	2.50%	5,536,622.91	4,868,256.33	48.698	3.25m D	5,536,625.62	4,868,258.12	48.617	-2.50%
2	0+005.0000	3.25m L	5,536,617.44	4,868,258.71	48.863	1.79%	5,536,620.15	4,868,260.50	48.805	3.25m D	5,536,622.87	4,868,262.29	48.747	-1.79%
3	0+010.0000	3.25m L	5,536,614.69	4,868,262.89	48.946	1.07%	5,536,617.40	4,868,264.68	48.911	3.25m D	5,536,620.11	4,868,266.47	48.877	-1.07%
4	0+015.0000	3.25m L	5,536,611.93	4,868,267.06	49.030	0.36%	5,536,614.64	4,868,268.85	49.018	3.25m D	5,536,617.36	4,868,270.64	49.006	-0.36%
5	0+020.0000	3.25m L	5,536,609.18	4,868,271.23	49.113	-0.36%	5,536,611.89	4,868,273.02	49.125	3.25m D	5,536,614.60	4,868,274.81	49.136	0.36%
6	0+025.0000	3.25m L	5,536,606.42	4,868,275.40	49.197	-1.07%	5,536,609.14	4,868,277.19	49.231	3.25m D	5,536,611.85	4,868,278.99	49.266	1.07%
7	0+030.0000	3.25m L	5,536,603.67	4,868,279.58	49.280	-1.79%	5,536,606.38	4,868,281.37	49.338	3.25m D	5,536,609.09	4,868,283.16	49.396	1.79%
8	0+034.9996	3.25m L	5,536,600.91	4,868,283.75	49.364	-2.50%	5,536,603.63	4,868,285.54	49.445	3.25m D	5,536,606.34	4,868,287.33	49.526	2.50%
9	0+035.0000	3.25m L	5,536,600.91	4,868,283.75	49.364	-2.50%	5,536,603.63	4,868,285.54	49.445	3.25m D	5,536,606.34	4,868,287.33	49.526	2.50%
10	0+040.0000	3.25m L	5,536,598.15	4,868,287.72	49.470	-2.50%	5,536,600.77	4,868,289.64	49.551	3.25m D	5,536,603.39	4,868,291.57	49.633	2.50%
11	0+045.0000	3.25m L	5,536,595.19	4,868,291.55	49.577	-2.50%	5,536,597.71	4,868,293.60	49.658	3.25m D	5,536,600.23	4,868,295.65	49.739	2.50%
12	0+050.0000	3.25m L	5,536,592.04	4,868,295.22	49.684	-2.50%	5,536,594.46	4,868,297.39	49.765	3.25m D	5,536,596.87	4,868,299.57	49.846	2.50%
13	0+055.0000	3.25m L	5,536,588.72	4,868,298.73	49.790	-2.50%	5,536,591.02	4,868,301.02	49.872	3.25m D	5,536,593.32	4,868,303.32	49.953	2.50%
14	0+059.8674	3.25m L	5,536,585.31	4,868,301.98	49.894	-2.50%	5,536,587.50	4,868,304.39	49.975	3.25m D	5,536,589.69	4,868,306.79	50.057	2.50%
15	0+060.0000	3.25m L	5,536,585.22	4,868,302.07	49.898	-2.48%	5,536,587.40	4,868,304.48	49.978	3.25m D	5,536,589.59	4,868,306.88	50.059	2.48%
16	0+065.0000	3.25m L	5,536,581.52	4,868,305.44	50.027	-1.77%	5,536,583.71	4,868,307.84	50.085	3.25m D	5,536,585.90	4,868,310.25	50.142	1.77%
17	0+070.0000	3.25m L	5,536,577.82	4,868,308.81	50.157	-1.05%	5,536,580.01	4,868,311.21	50.192	3.25m D	5,536,582.20	4,868,313.61	50.226	1.05%
18	0+075.0000	3.25m L	5,536,574.13	4,868,312.17	50.287	-0.34%	5,536,576.31	4,868,314.58	50.298	3.25m D	5,536,578.50	4,868,316.98	50.309	0.34%
19	0+080.0000	3.25m L	5,536,570.43	4,868,315.54	50.417	0.38%	5,536,572.62	4,868,317.94	50.405	3.25m D	5,536,574.80	4,868,320.35	50.393	-0.38%
20	0+085.0000	3.25m L	5,536,566.73	4,868,318.91	50.547	1.09%	5,536,568.92	4,868,321.31	50.512	3.25m D	5,536,571.11	4,868,323.71	50.476	-1.09%
21	0+090.0000	3.25m L	5,536,563.03	4,868,322.27	50.677	1.80%	5,536,565.22	4,868,324.68	50.618	3.25m D	5,536,567.41	4,868,327.08	50.560	-1.80%
22	0+094.8674	3.25m L	5,536,559.44	4,868,325.55	50.803	2.50%	5,536,561.62	4,868,327.95	50.722	3.25m D	5,536,563.81	4,868,330.36	50.641	-2.50%
23	0+095.0000	3.25m L	5,536,559.34	4,868,325.64	50.806	2.50%	5,536,561.53	4,868,328.04	50.725	3.25m D	5,536,563.71	4,868,330.45	50.644	-2.50%
24	0+100.0000	3.25m L	5,536,555.64	4,868,329.01	50.913	2.50%	5,536,557.83	4,868,331.41	50.832	3.25m D	5,536,560.02	4,868,333.81	50.750	-2.50%
25	0+105.0000	3.25m L	5,536,551.94	4,868,332.37	51.020	2.50%	5,536,554.13	4,868,334.78	50.938	3.25m D	5,536,556.32	4,868,337.18	50.857	-2.50%
26	0+110.0000	3.25m L	5,536,548.25	4,868,335.74	51.126	2.50%	5,536,550.44	4,868,338.14	51.045	3.25m D	5,536,552.62	4,868,340.55	50.964	-2.50%
27	0+115.0000	3.25m L	5,536,544.55	4,868,339.11	51.233	2.50%	5,536,546.74	4,868,341.51	51.152	3.25m D	5,536,548.93	4,868,343.91	51.071	-2.50%
28	0+120.0000	3.25m L	5,536,540.85	4,868,342.47	51.340	2.50%	5,536,543.04	4,868,344.88	51.258	3.25m D	5,536,545.23	4,868,347.28	51.177	-2.50%
29	0+125.0000	3.25m L	5,536,537.16	4,868,345.84	51.446	2.50%	5,536,539.35	4,868,348.24	51.365	3.25m D	5,536,541.53	4,868,350.65	51.284	-2.50%
30	0+130.0000	3.25m L	5,536,533.46	4,868,349.21	51.553	2.50%	5,536,535.65	4,868,351.61	51.472	3.25m D	5,536,537.84	4,868,354.01	51.391	-2.50%
31	0+134.5997	3.25m L	5,536,530.06	4,868,352.30	51.653	2.50%	5,536,532.25	4,868,354.71	51.572	3.25m D	5,536,534.44	4,868,357.11	51.491	-2.50%
32	0+135.0000	3.25m L	5,536,529.76	4,868,352.58	51.662	2.50%	5,536,531.95	4,868,354.98	51.581	3.25m D	5,536,534.15	4,868,357.37	51.500	-2.50%
33	0+140.0000	3.25m L	5,536,526.04	4,868,356.17	51.777	2.50%	5,536,528.36	4,868,358.45	51.695	3.25m D	5,536,530.67	4,868,360.73	51.614	-2.50%
34	0+145.0000	3.25m L	5,536,522.51	4,868,359.93	51.896	2.50%	5,536,524.94	4,868,362.10	51.815	3.25m D	5,536,527.36	4,868,364.26	51.733	-2.50%
35	0+147.3829	3.25m L	5,536,520.90	4,868,361.79	51.954	2.50%	5,536,523.37	4,868,363.89	51.873	3.25m D	5,536,525.85	4,868,366.00	51.792	-2.50%
36	0+150.0000	3.25m L	5,536,519.20	4,868,363.78	52.020	2.50%	5,536,521.68	4,868,365.89	51.939	3.25m D	5,536,524.16	4,868,367.99	51.858	-2.50%
37	0+155.0000	3.25m L	5,536,515.96	4,868,367.59	52.148	2.50%	5,536,518.44	4,868,369.70	52.066	3.25m D	5,536,520.92	4,868,371.80	51.985	-2.50%
38	0+160.0000	3.25m L	5,536,512.73	4,868,371.40	52.275	2.50%	5,536,515.20	4,868,373.51	52.194	3.25m D	5,536,517.68	4,868,375.61	52.113	-2.50%
39	0+165.0000	3.25m L	5,536,509.49	4,868,375.22	52.403	2.50%	5,536,511.97	4,868,377.32	52.321	3.25m D	5,536,514.44	4,868,379.42	52.240	-2.50%

40	0+170.0000	3.25m L	5,536,506.25	4,868,379.03	52.530	2.50%	5,536,508.73	4,868,381.13	52.449	3.25m D	5,536,511.21	4,868,383.23	52.368	-2.50%
41	0+175.0000	3.25m L	5,536,503.01	4,868,382.84	52.658	2.50%	5,536,505.49	4,868,384.94	52.577	3.25m D	5,536,507.97	4,868,387.04	52.495	-2.50%
42	0+180.0000	3.25m L	5,536,499.78	4,868,386.65	52.785	2.50%	5,536,502.25	4,868,388.75	52.704	3.25m D	5,536,504.73	4,868,390.85	52.623	-2.50%
43	0+185.0000	3.25m L	5,536,496.54	4,868,390.46	52.913	2.50%	5,536,499.02	4,868,392.56	52.832	3.25m D	5,536,501.49	4,868,394.67	52.750	-2.50%
44	0+190.0000	3.25m L	5,536,493.30	4,868,394.27	53.040	2.50%	5,536,495.78	4,868,396.37	52.959	3.25m D	5,536,498.26	4,868,398.48	52.878	-2.50%
45	0+195.0000	3.25m L	5,536,490.07	4,868,398.08	53.168	2.50%	5,536,492.54	4,868,400.18	53.087	3.25m D	5,536,495.02	4,868,402.29	53.006	-2.50%
46	0+200.0000	3.25m L	5,536,486.83	4,868,401.89	53.296	2.50%	5,536,489.30	4,868,403.99	53.214	3.25m D	5,536,491.78	4,868,406.10	53.133	-2.50%
47	0+205.0000	3.25m L	5,536,483.59	4,868,405.70	53.423	2.50%	5,536,486.07	4,868,407.80	53.342	3.25m D	5,536,488.54	4,868,409.91	53.261	-2.50%
48	0+210.0000	3.25m L	5,536,480.35	4,868,409.51	53.551	2.50%	5,536,482.83	4,868,411.61	53.469	3.25m D	5,536,485.31	4,868,413.72	53.388	-2.50%
49	0+215.0000	3.25m L	5,536,477.12	4,868,413.32	53.678	2.50%	5,536,479.59	4,868,415.42	53.597	3.25m D	5,536,482.07	4,868,417.53	53.516	-2.50%
50	0+220.0000	3.25m L	5,536,473.88	4,868,417.13	53.806	2.50%	5,536,476.36	4,868,419.23	53.725	3.25m D	5,536,478.83	4,868,421.34	53.643	-2.50%
51	0+225.0000	3.25m L	5,536,470.64	4,868,420.94	53.933	2.50%	5,536,473.12	4,868,423.04	53.852	3.25m D	5,536,475.59	4,868,425.15	53.771	-2.50%
52	0+230.0000	3.25m L	5,536,467.40	4,868,424.75	54.061	2.50%	5,536,469.88	4,868,426.86	53.980	3.25m D	5,536,472.36	4,868,428.96	53.898	-2.50%
53	0+235.0000	3.25m L	5,536,464.17	4,868,428.56	54.188	2.50%	5,536,466.64	4,868,430.67	54.107	3.25m D	5,536,469.12	4,868,432.77	54.026	-2.50%
54	0+240.0000	3.25m L	5,536,460.93	4,868,432.37	54.316	2.50%	5,536,463.41	4,868,434.48	54.235	3.25m D	5,536,465.88	4,868,436.58	54.154	-2.50%
55	0+245.0000	3.25m L	5,536,457.69	4,868,436.18	54.444	2.50%	5,536,460.17	4,868,438.29	54.362	3.25m D	5,536,462.65	4,868,440.39	54.281	-2.50%
56	0+250.0000	3.25m L	5,536,454.45	4,868,439.99	54.571	2.50%	5,536,456.93	4,868,442.10	54.490	3.25m D	5,536,459.41	4,868,444.20	54.409	-2.50%
57	0+255.0000	3.25m L	5,536,451.22	4,868,443.80	54.699	2.50%	5,536,453.69	4,868,445.91	54.617	3.25m D	5,536,456.17	4,868,448.01	54.536	-2.50%
58	0+260.0000	3.25m L	5,536,447.98	4,868,447.61	54.826	2.50%	5,536,450.46	4,868,449.72	54.745	3.25m D	5,536,452.93	4,868,451.82	54.664	-2.50%
59	0+265.0000	3.25m L	5,536,444.74	4,868,451.42	54.954	2.50%	5,536,447.22	4,868,453.53	54.873	3.25m D	5,536,449.70	4,868,455.63	54.791	-2.50%
60	0+270.0000	3.25m L	5,536,441.50	4,868,455.23	55.081	2.50%	5,536,443.98	4,868,457.34	55.000	3.25m D	5,536,446.46	4,868,459.44	54.919	-2.50%
61	0+275.0000	3.25m L	5,536,438.27	4,868,459.04	55.209	2.50%	5,536,440.74	4,868,461.15	55.128	3.25m D	5,536,443.22	4,868,463.25	55.046	-2.50%
62	0+280.0000	3.25m L	5,536,435.03	4,868,462.86	55.337	2.50%	5,536,437.51	4,868,464.96	55.255	3.25m D	5,536,439.98	4,868,467.06	55.174	-2.50%
63	0+285.0000	3.25m L	5,536,431.79	4,868,466.67	55.464	2.50%	5,536,434.27	4,868,468.77	55.383	3.25m D	5,536,436.75	4,868,470.87	55.302	-2.50%
64	0+290.0000	3.25m L	5,536,428.56	4,868,470.48	55.592	2.50%	5,536,431.03	4,868,472.58	55.510	3.25m D	5,536,433.51	4,868,474.68	55.429	-2.50%
65	0+295.0000	3.25m L	5,536,425.32	4,868,474.29	55.719	2.50%	5,536,427.79	4,868,476.39	55.638	3.25m D	5,536,430.27	4,868,478.50	55.557	-2.50%
66	0+300.0000	3.25m L	5,536,422.08	4,868,478.10	55.847	2.50%	5,536,424.56	4,868,480.20	55.765	3.25m D	5,536,427.03	4,868,482.31	55.684	-2.50%
67	0+305.0000	3.25m L	5,536,418.84	4,868,481.91	55.974	2.50%	5,536,421.32	4,868,484.01	55.893	3.25m D	5,536,423.80	4,868,486.12	55.812	-2.50%
68	0+310.0000	3.25m L	5,536,415.61	4,868,485.72	56.102	2.50%	5,536,418.08	4,868,487.82	56.021	3.25m D	5,536,420.56	4,868,489.93	55.939	-2.50%
69	0+315.0000	3.25m L	5,536,412.37	4,868,489.53	56.229	2.50%	5,536,414.85	4,868,491.63	56.148	3.25m D	5,536,417.32	4,868,493.74	56.067	-2.50%
70	0+320.0000	3.25m L	5,536,409.13	4,868,493.34	56.357	2.50%	5,536,411.61	4,868,495.44	56.276	3.25m D	5,536,414.08	4,868,497.55	56.194	-2.50%
71	0+325.0000	3.25m L	5,536,405.89	4,868,497.15	56.485	2.50%	5,536,408.37	4,868,499.25	56.403	3.25m D	5,536,410.85	4,868,501.36	56.322	-2.50%
72	0+330.0000	3.25m L	5,536,402.66	4,868,500.96	56.612	2.50%	5,536,405.13	4,868,503.06	56.531	3.25m D	5,536,407.61	4,868,505.17	56.450	-2.50%
73	0+335.0000	3.25m L	5,536,399.42	4,868,504.77	56.740	2.50%	5,536,401.90	4,868,506.87	56.658	3.25m D	5,536,404.37	4,868,508.98	56.577	-2.50%
74	0+340.0000	3.25m L	5,536,396.18	4,868,508.58	56.867	2.50%	5,536,398.66	4,868,510.69	56.786	3.25m D	5,536,401.14	4,868,512.79	56.705	-2.50%
75	0+345.0000	3.25m L	5,536,392.94	4,868,512.39	56.995	2.50%	5,536,395.42	4,868,514.50	56.914	3.25m D	5,536,397.90	4,868,516.60	56.832	-2.50%
76	0+350.0000	3.25m L	5,536,389.71	4,868,516.20	57.121	2.50%	5,536,392.18	4,868,518.31	57.040	3.25m D	5,536,394.66	4,868,520.41	56.959	-2.50%
77	0+355.0000	3.25m L	5,536,386.47	4,868,520.01	57.242	2.50%	5,536,388.95	4,868,522.12	57.161	3.25m D	5,536,391.42	4,868,524.22	57.080	-2.50%
78	0+360.0000	3.25m L	5,536,383.23	4,868,523.82	57.359	2.50%	5,536,385.71	4,868,525.93	57.278	3.25m D	5,536,388.19	4,868,528.03	57.196	-2.50%
79	0+365.0000	3.25m L	5,536,380.00	4,868,527.63	57.470	2.50%	5,536,382.47	4,868,529.74	57.389	3.25m D	5,536,384.95	4,868,531.84	57.308	-2.50%
80	0+370.0000	3.25m L	5,536,376.76	4,868,531.44	57.577	2.50%	5,536,379.23	4,868,533.55	57.496	3.25m D	5,536,381.71	4,868,535.65	57.414	-2.50%
81	0+375.0000	3.25m L	5,536,373.52	4,868,535.25	57.678	2.50%	5,536,376.00	4,868,537.36	57.597	3.25m D	5,536,378.47	4,868,539.46	57.516	-2.50%
82	0+380.0000	3.25m L	5,536,370.28	4,868,539.06	57.775	2.50%	5,536,372.76	4,868,541.17	57.693	3.25m D	5,536,375.24	4,868,543.27	57.612	-2.50%
83	0+385.0000	3.25m L	5,536,367.05	4,868,542.87	57.866	2.50%	5,536,369.52	4,868,544.98	57.785	3.25m D	5,536,372.00	4,868,547.08	57.704	-2.50%
84	0+390.0000	3.25m L	5,536,363.81	4,868,546.69	57.953	2.50%	5,536,366.29	4,868,548.79	57.871	3.25m D	5,536,368.76	4,868,550.89	57.790	-2.50%
85	0+395.0000	3.25m L	5,536,360.57	4,868,550.50	58.035	2.50%	5,536,363.05	4,868,552.60	57.954	3.25m D	5,536,365.52	4,868,554.70	57.873	-2.50%
86	0+400.0000	3.25m L	5,536,357.33	4,868,554.31	58.118	2.50%	5,536,359.81	4,868,556.41	58.037	3.25m D	5,536,362.29	4,868,558.51	57.955	-2.50%
87	0+405.0000	3.25m L	5,536,354.10	4,868,558.12	58.200	2.50%	5,536,356.57	4,868,560.22	58.119	3.25m D	5,536,359.05	4,868,562.33	58.038	-2.50%

88	0+409.9239	3.25m L	5,536,350.91	4,868,561.87	58.282	2.50%	5,536,353.39	4,868,563.97	58.200	3.25m D	5,536,355.86	4,868,566.08	58.119	-2.50%
89	0+410.0000	3.25m L	5,536,350.86	4,868,561.93	58.283	2.50%	5,536,353.34	4,868,564.03	58.202	3.25m D	5,536,355.81	4,868,566.14	58.120	-2.50%
90	0+414.7334	3.25m L	5,536,347.79	4,868,565.54	58.361	2.50%	5,536,350.27	4,868,567.64	58.280	3.25m D	5,536,352.76	4,868,569.74	58.198	-2.50%
91	0+415.0000	3.25m L	5,536,347.62	4,868,565.75	58.365	2.50%	5,536,350.10	4,868,567.85	58.284	3.25m D	5,536,352.58	4,868,569.94	58.203	-2.50%
92	0+420.0000	3.25m L	5,536,344.39	4,868,569.56	58.448	2.50%	5,536,346.87	4,868,571.66	58.367	3.25m D	5,536,349.35	4,868,573.76	58.285	-2.50%
93	0+425.0000	3.25m L	5,536,341.16	4,868,573.38	58.530	2.50%	5,536,343.64	4,868,575.48	58.449	3.25m D	5,536,346.12	4,868,577.58	58.368	-2.50%
94	0+430.0000	3.25m L	5,536,337.93	4,868,577.20	58.613	2.50%	5,536,340.41	4,868,579.30	58.532	3.25m D	5,536,342.89	4,868,581.39	58.450	-2.50%
95	0+435.0000	3.25m L	5,536,334.70	4,868,581.01	58.695	2.50%	5,536,337.18	4,868,583.11	58.614	3.25m D	5,536,339.66	4,868,585.21	58.533	-2.50%
96	0+440.0000	3.25m L	5,536,331.47	4,868,584.83	58.778	2.50%	5,536,333.95	4,868,586.93	58.697	3.25m D	5,536,336.43	4,868,589.03	58.615	-2.50%
97	0+445.0000	3.25m L	5,536,328.24	4,868,588.65	58.860	2.50%	5,536,330.72	4,868,590.75	58.779	3.25m D	5,536,333.20	4,868,592.84	58.698	-2.50%
98	0+450.0000	3.25m L	5,536,325.01	4,868,592.46	58.943	2.50%	5,536,327.49	4,868,594.56	58.862	3.25m D	5,536,329.97	4,868,596.66	58.780	-2.50%
99	0+455.0000	3.25m L	5,536,321.78	4,868,596.28	59.025	2.50%	5,536,324.26	4,868,598.38	58.944	3.25m D	5,536,326.74	4,868,600.48	58.863	-2.50%
100	0+460.0000	3.25m L	5,536,318.55	4,868,600.10	59.108	2.50%	5,536,321.03	4,868,602.20	59.027	3.25m D	5,536,323.51	4,868,604.29	58.945	-2.50%
101	0+465.0000	3.25m L	5,536,315.32	4,868,603.91	59.190	2.50%	5,536,317.80	4,868,606.01	59.109	3.25m D	5,536,320.28	4,868,608.11	59.028	-2.50%
102	0+470.0000	3.25m L	5,536,312.09	4,868,607.73	59.272	2.50%	5,536,314.57	4,868,609.83	59.191	3.25m D	5,536,317.05	4,868,611.93	59.110	-2.50%
103	0+475.0000	3.25m L	5,536,308.86	4,868,611.55	59.345	2.50%	5,536,311.34	4,868,613.65	59.263	3.25m D	5,536,313.82	4,868,615.74	59.182	-2.50%
104	0+480.0000	3.25m L	5,536,305.63	4,868,615.36	59.405	2.50%	5,536,308.11	4,868,617.46	59.323	3.25m D	5,536,310.59	4,868,619.56	59.242	-2.50%
105	0+485.0000	3.25m L	5,536,302.40	4,868,619.18	59.452	2.50%	5,536,304.88	4,868,621.28	59.371	3.25m D	5,536,307.36	4,868,623.38	59.289	-2.50%
106	0+490.0000	3.25m L	5,536,299.17	4,868,623.00	59.487	2.50%	5,536,301.65	4,868,625.10	59.406	3.25m D	5,536,304.13	4,868,627.19	59.324	-2.50%
107	0+495.0000	3.25m L	5,536,295.94	4,868,626.81	59.509	2.50%	5,536,298.42	4,868,628.91	59.428	3.25m D	5,536,300.90	4,868,631.01	59.347	-2.50%
108	0+500.0000	3.25m L	5,536,292.71	4,868,630.63	59.519	2.50%	5,536,295.19	4,868,632.73	59.438	3.25m D	5,536,297.67	4,868,634.83	59.357	-2.50%
109	0+505.0000	3.25m L	5,536,289.48	4,868,634.45	59.517	2.50%	5,536,291.96	4,868,636.55	59.435	3.25m D	5,536,294.44	4,868,638.64	59.354	-2.50%
110	0+510.0000	3.25m L	5,536,286.25	4,868,638.26	59.501	2.50%	5,536,288.73	4,868,640.36	59.420	3.25m D	5,536,291.21	4,868,642.46	59.339	-2.50%
111	0+515.0000	3.25m L	5,536,283.02	4,868,642.08	59.479	2.50%	5,536,285.50	4,868,644.18	59.398	3.25m D	5,536,287.98	4,868,646.28	59.317	-2.50%
112	0+519.9571	3.25m L	5,536,279.82	4,868,645.86	59.457	2.50%	5,536,282.30	4,868,647.96	59.375	3.25m D	5,536,284.78	4,868,650.06	59.294	-2.50%

GRAĐEVINA:
FAZA PROJEKTA:

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
GLAVNI PROJEKT

Elementi iskolčenja - iskolčenje osi i rubova

Iskolčenje poprečnih presjeka i rubova kolnika - GLAVNA CESTA 3: km 0+000.00 - km 0+279.96

Broj	Stacionaža	LIJEVI RUB					OS CESTE			DESNI RUB				
		Od osi	Easting	Northing	Visina	Nagib	Easting	Northing	Visina	Od osi	Easting	Northing	Visina	Nagib
1	0+000.0000	3.25m L	5,536,138.98	4,868,395.99	62.275	2.50%	5,536,141.52	4,868,393.97	62.193	3.25m D	5,536,144.07	4,868,391.95	62.112	-2.50%
2	0+005.0000	3.25m L	5,536,142.09	4,868,399.91	62.160	2.50%	5,536,144.63	4,868,397.89	62.078	3.25m D	5,536,147.18	4,868,395.86	61.997	-2.50%
3	0+010.0000	3.25m L	5,536,145.20	4,868,403.82	62.061	2.50%	5,536,147.74	4,868,401.80	61.980	3.25m D	5,536,150.29	4,868,399.78	61.898	-2.50%
4	0+015.0000	3.25m L	5,536,148.31	4,868,407.74	61.993	2.50%	5,536,150.85	4,868,405.71	61.912	3.25m D	5,536,153.40	4,868,403.69	61.831	-2.50%
5	0+020.0000	3.25m L	5,536,151.42	4,868,411.65	61.957	2.50%	5,536,153.96	4,868,409.63	61.876	3.25m D	5,536,156.51	4,868,407.61	61.794	-2.50%
6	0+025.0000	3.25m L	5,536,154.53	4,868,415.57	61.939	2.50%	5,536,157.07	4,868,413.54	61.858	3.25m D	5,536,159.62	4,868,411.52	61.777	-2.50%
7	0+030.0000	3.25m L	5,536,157.64	4,868,419.48	61.922	2.50%	5,536,160.18	4,868,417.46	61.840	3.25m D	5,536,162.73	4,868,415.44	61.759	-2.50%
8	0+035.0000	3.25m L	5,536,160.75	4,868,423.40	61.904	2.50%	5,536,163.30	4,868,421.37	61.823	3.25m D	5,536,165.84	4,868,419.35	61.742	-2.50%
9	0+040.0000	3.25m L	5,536,163.86	4,868,427.31	61.887	2.50%	5,536,166.41	4,868,425.29	61.805	3.25m D	5,536,168.95	4,868,423.27	61.724	-2.50%
10	0+045.0000	3.25m L	5,536,166.97	4,868,431.23	61.869	2.50%	5,536,169.52	4,868,429.20	61.788	3.25m D	5,536,172.06	4,868,427.18	61.707	-2.50%
11	0+048.6745	3.25m L	5,536,169.26	4,868,434.10	61.856	2.50%	5,536,171.80	4,868,432.08	61.775	3.25m D	5,536,174.35	4,868,430.06	61.694	-2.50%
12	0+050.0000	3.25m L	5,536,170.12	4,868,435.18	61.852	2.50%	5,536,172.63	4,868,433.11	61.770	3.25m D	5,536,175.15	4,868,431.05	61.689	-2.50%
13	0+055.0000	3.25m L	5,536,173.55	4,868,439.09	61.834	2.50%	5,536,175.93	4,868,436.87	61.753	3.25m D	5,536,178.31	4,868,434.66	61.672	-2.50%
14	0+056.2991	3.25m L	5,536,174.48	4,868,440.07	61.830	2.50%	5,536,176.82	4,868,437.82	61.748	3.25m D	5,536,179.16	4,868,435.56	61.667	-2.50%
15	0+060.0000	3.25m L	5,536,177.05	4,868,442.74	61.817	2.50%	5,536,179.39	4,868,440.48	61.735	3.25m D	5,536,181.73	4,868,438.23	61.654	-2.50%
16	0+065.0000	3.25m L	5,536,180.52	4,868,446.34	61.799	2.50%	5,536,182.86	4,868,444.08	61.718	3.25m D	5,536,185.20	4,868,441.83	61.637	-2.50%
17	0+070.0000	3.25m L	5,536,183.99	4,868,449.94	61.782	2.50%	5,536,186.33	4,868,447.68	61.700	3.25m D	5,536,188.67	4,868,445.43	61.619	-2.50%
18	0+075.0000	3.25m L	5,536,187.45	4,868,453.54	61.764	2.50%	5,536,189.80	4,868,451.28	61.683	3.25m D	5,536,192.14	4,868,449.03	61.602	-2.50%
19	0+080.0000	3.25m L	5,536,190.92	4,868,457.14	61.747	2.50%	5,536,193.26	4,868,454.89	61.665	3.25m D	5,536,195.60	4,868,452.63	61.584	-2.50%
20	0+085.0000	3.25m L	5,536,194.39	4,868,460.74	61.729	2.50%	5,536,196.73	4,868,458.49	61.648	3.25m D	5,536,199.07	4,868,456.23	61.567	-2.50%
21	0+090.0000	3.25m L	5,536,197.86	4,868,464.34	61.712	2.50%	5,536,200.20	4,868,462.09	61.630	3.25m D	5,536,202.54	4,868,459.83	61.549	-2.50%
22	0+095.0000	3.25m L	5,536,201.33	4,868,467.94	61.694	2.50%	5,536,203.67	4,868,465.69	61.613	3.25m D	5,536,206.01	4,868,463.43	61.532	-2.50%
23	0+100.0000	3.25m L	5,536,204.80	4,868,471.54	61.677	2.50%	5,536,207.14	4,868,469.29	61.595	3.25m D	5,536,209.48	4,868,467.03	61.514	-2.50%
24	0+105.0000	3.25m L	5,536,208.27	4,868,475.15	61.659	2.50%	5,536,210.61	4,868,472.89	61.578	3.25m D	5,536,212.95	4,868,470.64	61.497	-2.50%
25	0+110.0000	3.25m L	5,536,211.74	4,868,478.75	61.642	2.50%	5,536,214.08	4,868,476.49	61.560	3.25m D	5,536,216.42	4,868,474.24	61.479	-2.50%
26	0+111.1162	3.25m L	5,536,212.51	4,868,479.55	61.638	2.50%	5,536,214.85	4,868,477.30	61.557	3.25m D	5,536,217.19	4,868,475.04	61.475	-2.50%
27	0+115.0000	3.25m L	5,536,215.03	4,868,482.30	61.624	2.50%	5,536,217.48	4,868,480.16	61.543	3.25m D	5,536,219.92	4,868,478.02	61.462	-2.50%
28	0+120.0000	3.25m L	5,536,218.07	4,868,486.00	61.607	2.50%	5,536,220.65	4,868,484.02	61.525	3.25m D	5,536,223.22	4,868,482.04	61.444	-2.50%
29	0+125.0000	3.25m L	5,536,220.87	4,868,489.90	61.589	2.50%	5,536,223.57	4,868,488.08	61.508	3.25m D	5,536,226.26	4,868,486.26	61.427	-2.50%
30	0+130.0000	3.25m L	5,536,223.43	4,868,493.95	61.572	2.50%	5,536,226.23	4,868,492.31	61.490	3.25m D	5,536,229.04	4,868,490.66	61.409	-2.50%
31	0+134.0247	3.25m L	5,536,225.30	4,868,497.33	61.558	2.50%	5,536,228.18	4,868,495.83	61.476	3.25m D	5,536,231.06	4,868,494.33	61.395	-2.50%
32	0+135.0000	3.25m L	5,536,225.75	4,868,498.20	61.554	2.50%	5,536,228.63	4,868,496.70	61.473	3.25m D	5,536,231.51	4,868,495.19	61.392	-2.50%
33	0+140.0000	3.25m L	5,536,228.06	4,868,502.63	61.537	2.50%	5,536,230.94	4,868,501.13	61.455	3.25m D	5,536,233.82	4,868,499.63	61.374	-2.50%
34	0+145.0000	3.25m L	5,536,230.37	4,868,507.07	61.519	2.50%	5,536,233.25	4,868,505.56	61.438	3.25m D	5,536,236.14	4,868,504.06	61.357	-2.50%
35	0+150.0000	3.25m L	5,536,232.68	4,868,511.50	61.502	2.50%	5,536,235.56	4,868,510.00	61.420	3.25m D	5,536,238.45	4,868,508.50	61.339	-2.50%
36	0+155.0000	3.25m L	5,536,234.99	4,868,515.93	61.481	2.50%	5,536,237.87	4,868,514.43	61.399	3.25m D	5,536,240.76	4,868,512.93	61.318	-2.50%
37	0+157.7260	3.25m L	5,536,236.25	4,868,518.35	61.467	2.50%	5,536,239.13	4,868,516.85	61.385	3.25m D	5,536,242.02	4,868,515.35	61.304	-2.50%
38	0+160.0000	3.25m L	5,536,237.33	4,868,520.39	61.453	2.50%	5,536,240.20	4,868,518.86	61.372	3.25m D	5,536,243.06	4,868,517.33	61.291	-2.50%
39	0+165.0000	3.25m L	5,536,239.79	4,868,524.84	61.420	2.50%	5,536,242.61	4,868,523.24	61.339	3.25m D	5,536,245.44	4,868,521.63	61.257	-2.50%

40	0+170.0000	3.25m L	5,536,242.35	4,868,529.23	61.380	2.50%	5,536,245.13	4,868,527.55	61.299	3.25m D	5,536,247.92	4,868,525.88	61.217	-2.50%
41	0+171.1510	3.25m L	5,536,242.96	4,868,530.23	61.370	2.50%	5,536,245.73	4,868,528.54	61.289	3.25m D	5,536,248.51	4,868,526.85	61.207	-2.50%
42	0+175.0000	3.25m L	5,536,244.96	4,868,533.52	61.334	2.50%	5,536,247.73	4,868,531.82	61.253	3.25m D	5,536,250.51	4,868,530.13	61.171	-2.50%
43	0+180.0000	3.25m L	5,536,247.56	4,868,537.79	61.282	2.50%	5,536,250.34	4,868,536.09	61.200	3.25m D	5,536,253.11	4,868,534.40	61.119	-2.50%
44	0+185.0000	3.25m L	5,536,250.16	4,868,542.05	61.223	2.50%	5,536,252.94	4,868,540.36	61.142	3.25m D	5,536,255.71	4,868,538.67	61.060	-2.50%
45	0+190.0000	3.25m L	5,536,252.77	4,868,546.32	61.158	2.50%	5,536,255.54	4,868,544.63	61.077	3.25m D	5,536,258.32	4,868,542.94	60.996	-2.50%
46	0+195.0000	3.25m L	5,536,255.37	4,868,550.59	61.087	2.50%	5,536,258.14	4,868,548.90	61.006	3.25m D	5,536,260.92	4,868,547.21	60.925	-2.50%
47	0+200.0000	3.25m L	5,536,257.97	4,868,554.86	61.010	2.50%	5,536,260.75	4,868,553.17	60.928	3.25m D	5,536,263.52	4,868,551.48	60.847	-2.50%
48	0+205.0000	3.25m L	5,536,260.58	4,868,559.13	60.926	2.50%	5,536,263.35	4,868,557.44	60.845	3.25m D	5,536,266.13	4,868,555.75	60.764	-2.50%
49	0+210.0000	3.25m L	5,536,263.18	4,868,563.40	60.836	2.50%	5,536,265.95	4,868,561.71	60.755	3.25m D	5,536,268.73	4,868,560.02	60.674	-2.50%
50	0+215.0000	3.25m L	5,536,265.78	4,868,567.67	60.740	2.50%	5,536,268.56	4,868,565.98	60.659	3.25m D	5,536,271.33	4,868,564.29	60.578	-2.50%
51	0+220.0000	3.25m L	5,536,268.38	4,868,571.94	60.638	2.50%	5,536,271.16	4,868,570.25	60.557	3.25m D	5,536,273.93	4,868,568.56	60.475	-2.50%
52	0+221.7614	3.25m L	5,536,269.30	4,868,573.44	60.601	2.50%	5,536,272.07	4,868,571.75	60.520	3.25m D	5,536,274.85	4,868,570.06	60.438	-2.50%
53	0+225.0000	3.25m L	5,536,271.04	4,868,576.24	60.533	2.50%	5,536,273.78	4,868,574.50	60.452	3.25m D	5,536,276.53	4,868,572.77	60.370	-2.50%
54	0+230.0000	3.25m L	5,536,273.80	4,868,580.50	60.428	2.50%	5,536,276.51	4,868,578.70	60.347	3.25m D	5,536,279.21	4,868,576.89	60.265	-2.50%
55	0+235.0000	3.25m L	5,536,276.68	4,868,584.69	60.323	2.50%	5,536,279.33	4,868,582.82	60.242	3.25m D	5,536,281.99	4,868,580.95	60.160	-2.50%
56	0+240.0000	3.25m L	5,536,279.66	4,868,588.81	60.218	2.50%	5,536,282.26	4,868,586.87	60.137	3.25m D	5,536,284.87	4,868,584.93	60.055	-2.50%
57	0+245.0000	3.25m L	5,536,282.73	4,868,592.85	60.113	2.50%	5,536,285.29	4,868,590.85	60.032	3.25m D	5,536,287.86	4,868,588.85	59.950	-2.50%
58	0+250.0000	3.25m L	5,536,285.91	4,868,596.81	60.008	2.50%	5,536,288.42	4,868,594.75	59.927	3.25m D	5,536,290.93	4,868,592.68	59.845	-2.50%
59	0+255.0000	3.25m L	5,536,289.19	4,868,600.70	59.903	2.50%	5,536,291.65	4,868,598.57	59.822	3.25m D	5,536,294.11	4,868,596.44	59.740	-2.50%
60	0+260.0000	3.25m L	5,536,292.57	4,868,604.49	59.798	2.50%	5,536,294.97	4,868,602.31	59.717	3.25m D	5,536,297.37	4,868,600.12	59.635	-2.50%
61	0+262.3511	3.25m L	5,536,294.19	4,868,606.25	59.748	2.50%	5,536,296.56	4,868,604.04	59.667	3.25m D	5,536,298.94	4,868,601.82	59.586	-2.50%
62	0+265.0000	3.25m L	5,536,295.99	4,868,608.19	59.693	2.50%	5,536,298.37	4,868,605.97	59.612	3.25m D	5,536,300.75	4,868,603.76	59.530	-2.50%
63	0+270.0000	3.25m L	5,536,299.40	4,868,611.85	59.588	2.50%	5,536,301.78	4,868,609.63	59.507	3.25m D	5,536,304.16	4,868,607.41	59.425	-2.50%
64	0+275.0000	3.25m L	5,536,302.81	4,868,615.50	59.483	2.50%	5,536,305.19	4,868,613.29	59.402	3.25m D	5,536,307.57	4,868,611.07	59.320	-2.50%
65	0+279.9634	3.25m L	5,536,306.20	4,868,619.13	59.379	2.50%	5,536,308.57	4,868,616.92	59.297	3.25m D	5,536,310.95	4,868,614.70	59.216	-2.50%

GRAĐEVINA:
FAZA PROJEKTA:

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
GLAVNI PROJEKT

Elementi iskolčenja - iskolčenje osi i rubova

Iskolčenje poprečnih presjeka i rubova kolnika - SABIRNA CESTA 1: km 0+000.00 - km 0+581.30

Broj	Stacionaža	LIJEVI RUB					OS CESTE			DESNI RUB				
		Od osi	Easting	Northing	Visina	Nagib	Easting	Northing	Visina	Od osi	Easting	Northing	Visina	Nagib
1	0+000.0000	3.25m L	5,536,596.70	4,867,602.34	48.482	-2.50%	5,536,599.02	4,867,604.61	48.563	3.25m D	5,536,601.35	4,867,606.89	48.645	2.50%
2	0+005.0000	3.25m L	5,536,593.20	4,867,605.91	48.462	-2.50%	5,536,595.52	4,867,608.18	48.543	3.25m D	5,536,597.85	4,867,610.46	48.625	2.50%
3	0+010.0000	3.25m L	5,536,589.70	4,867,609.48	48.442	-2.50%	5,536,592.02	4,867,611.75	48.523	3.25m D	5,536,594.35	4,867,614.03	48.605	2.50%
4	0+015.0000	3.25m L	5,536,586.20	4,867,613.05	48.422	-2.50%	5,536,588.52	4,867,615.32	48.503	3.25m D	5,536,590.85	4,867,617.60	48.585	2.50%
5	0+020.0000	3.25m L	5,536,582.70	4,867,616.62	48.402	-2.50%	5,536,585.02	4,867,618.90	48.483	3.25m D	5,536,587.35	4,867,621.17	48.565	2.50%
6	0+025.0000	3.25m L	5,536,579.20	4,867,620.19	48.382	-2.50%	5,536,581.52	4,867,622.47	48.463	3.25m D	5,536,583.85	4,867,624.74	48.545	2.50%
7	0+030.0000	3.25m L	5,536,575.70	4,867,623.76	48.362	-2.50%	5,536,578.03	4,867,626.04	48.443	3.25m D	5,536,580.35	4,867,628.31	48.525	2.50%
8	0+035.0000	3.25m L	5,536,572.20	4,867,627.33	48.342	-2.50%	5,536,574.53	4,867,629.61	48.423	3.25m D	5,536,576.85	4,867,631.88	48.505	2.50%
9	0+040.0000	3.25m L	5,536,568.70	4,867,630.90	48.322	-2.50%	5,536,571.03	4,867,633.18	48.403	3.25m D	5,536,573.35	4,867,635.45	48.485	2.50%
10	0+045.0000	3.25m L	5,536,565.20	4,867,634.47	48.302	-2.50%	5,536,567.53	4,867,636.75	48.383	3.25m D	5,536,569.85	4,867,639.02	48.465	2.50%
11	0+050.0000	3.25m L	5,536,561.70	4,867,638.05	48.282	-2.50%	5,536,564.03	4,867,640.32	48.363	3.25m D	5,536,566.35	4,867,642.60	48.445	2.50%
12	0+055.0000	3.25m L	5,536,558.20	4,867,641.62	48.262	-2.50%	5,536,560.53	4,867,643.89	48.343	3.25m D	5,536,562.85	4,867,646.17	48.425	2.50%
13	0+060.0000	3.25m L	5,536,554.70	4,867,645.19	48.242	-2.50%	5,536,557.03	4,867,647.46	48.323	3.25m D	5,536,559.35	4,867,649.74	48.405	2.50%
14	0+065.0000	3.25m L	5,536,551.21	4,867,648.76	48.222	-2.50%	5,536,553.53	4,867,651.03	48.303	3.25m D	5,536,555.85	4,867,653.31	48.385	2.50%
15	0+070.0000	3.25m L	5,536,547.71	4,867,652.33	48.202	-2.50%	5,536,550.03	4,867,654.60	48.283	3.25m D	5,536,552.35	4,867,656.88	48.365	2.50%
16	0+075.0000	3.25m L	5,536,544.21	4,867,655.90	48.182	-2.50%	5,536,546.53	4,867,658.17	48.263	3.25m D	5,536,548.85	4,867,660.45	48.345	2.50%
17	0+080.0000	3.25m L	5,536,540.71	4,867,659.47	48.162	-2.50%	5,536,543.03	4,867,661.75	48.243	3.25m D	5,536,545.35	4,867,664.02	48.325	2.50%
18	0+085.0000	3.25m L	5,536,537.21	4,867,663.04	48.141	-2.50%	5,536,539.53	4,867,665.32	48.223	3.25m D	5,536,541.85	4,867,667.59	48.304	2.50%
19	0+090.0000	3.25m L	5,536,533.71	4,867,666.61	48.116	-2.50%	5,536,536.03	4,867,668.89	48.197	3.25m D	5,536,538.35	4,867,671.16	48.279	2.50%
20	0+095.0000	3.25m L	5,536,530.21	4,867,670.18	48.086	-2.50%	5,536,532.53	4,867,672.46	48.167	3.25m D	5,536,534.85	4,867,674.73	48.249	2.50%
21	0+099.4759	3.25m L	5,536,527.07	4,867,673.38	48.055	-2.50%	5,536,529.39	4,867,675.65	48.136	3.25m D	5,536,531.72	4,867,677.93	48.218	2.50%
22	0+100.0000	3.25m L	5,536,526.71	4,867,673.75	48.052	-2.50%	5,536,529.03	4,867,676.03	48.133	3.25m D	5,536,531.34	4,867,678.31	48.214	2.50%
23	0+102.0505	3.25m L	5,536,525.29	4,867,675.18	48.037	-2.50%	5,536,527.58	4,867,677.48	48.118	3.25m D	5,536,529.87	4,867,679.79	48.200	2.50%
24	0+105.0000	3.25m L	5,536,523.20	4,867,677.26	48.017	-2.50%	5,536,525.49	4,867,679.56	48.098	3.25m D	5,536,527.78	4,867,681.87	48.179	2.50%
25	0+110.0000	3.25m L	5,536,519.65	4,867,680.78	47.982	-2.50%	5,536,521.94	4,867,683.09	48.063	3.25m D	5,536,524.23	4,867,685.39	48.144	2.50%
26	0+115.0000	3.25m L	5,536,516.11	4,867,684.31	47.947	-2.50%	5,536,518.40	4,867,686.61	48.028	3.25m D	5,536,520.69	4,867,688.92	48.109	2.50%
27	0+120.0000	3.25m L	5,536,512.56	4,867,687.83	47.912	-2.50%	5,536,514.85	4,867,690.14	47.993	3.25m D	5,536,517.14	4,867,692.44	48.074	2.50%
28	0+125.0000	3.25m L	5,536,509.01	4,867,691.36	47.877	-2.50%	5,536,511.31	4,867,693.66	47.958	3.25m D	5,536,513.60	4,867,695.97	48.039	2.50%
29	0+130.0000	3.25m L	5,536,505.47	4,867,694.88	47.842	-2.50%	5,536,507.76	4,867,697.19	47.923	3.25m D	5,536,510.05	4,867,699.49	48.004	2.50%
30	0+135.0000	3.25m L	5,536,501.92	4,867,698.41	47.807	-2.50%	5,536,504.22	4,867,700.71	47.888	3.25m D	5,536,506.51	4,867,703.02	47.969	2.50%
31	0+140.0000	3.25m L	5,536,498.38	4,867,701.94	47.772	-2.50%	5,536,500.67	4,867,704.24	47.853	3.25m D	5,536,502.96	4,867,706.54	47.934	2.50%
32	0+145.0000	3.25m L	5,536,494.83	4,867,705.46	47.737	-2.50%	5,536,497.12	4,867,707.77	47.818	3.25m D	5,536,499.42	4,867,710.07	47.899	2.50%
33	0+150.0000	3.25m L	5,536,491.29	4,867,708.99	47.702	-2.50%	5,536,493.58	4,867,711.29	47.783	3.25m D	5,536,495.87	4,867,713.60	47.864	2.50%
34	0+155.0000	3.25m L	5,536,487.74	4,867,712.51	47.667	-2.50%	5,536,490.03	4,867,714.82	47.748	3.25m D	5,536,492.32	4,867,717.12	47.829	2.50%
35	0+159.9880	3.25m L	5,536,484.20	4,867,716.03	47.632	-2.50%	5,536,486.50	4,867,718.33	47.713	3.25m D	5,536,488.79	4,867,720.64	47.794	2.50%
36	0+160.0000	3.25m L	5,536,484.20	4,867,716.04	47.632	-2.50%	5,536,486.49	4,867,718.34	47.713	3.25m D	5,536,488.78	4,867,720.65	47.794	2.50%
37	0+165.0000	3.25m L	5,536,480.65	4,867,719.56	47.620	-1.78%	5,536,482.94	4,867,721.87	47.678	3.25m D	5,536,485.23	4,867,724.17	47.736	1.78%
38	0+170.0000	3.25m L	5,536,477.11	4,867,723.09	47.608	-1.07%	5,536,479.40	4,867,725.39	47.643	3.25m D	5,536,481.69	4,867,727.70	47.678	1.07%
39	0+175.0000	3.25m L	5,536,473.56	4,867,726.61	47.596	-0.36%	5,536,475.85	4,867,728.92	47.608	3.25m D	5,536,478.14	4,867,731.22	47.619	0.36%

40	0+180.0000	3.25m L	5,536,470.01	4,867,730.14	47.584	0.36%	5,536,472.31	4,867,732.44	47.573	3.25m D	5,536,474.60	4,867,734.75	47.561	-0.36%
41	0+185.0000	3.25m L	5,536,466.47	4,867,733.66	47.573	1.07%	5,536,468.76	4,867,735.97	47.538	3.25m D	5,536,471.05	4,867,738.27	47.503	-1.07%
42	0+190.0000	3.25m L	5,536,462.92	4,867,737.19	47.561	1.79%	5,536,465.21	4,867,739.49	47.503	3.25m D	5,536,467.51	4,867,741.80	47.445	-1.79%
43	0+194.9880	3.25m L	5,536,459.39	4,867,740.71	47.549	2.50%	5,536,461.68	4,867,743.01	47.468	3.25m D	5,536,463.97	4,867,745.32	47.387	-2.50%
44	0+195.0000	3.25m L	5,536,459.38	4,867,740.72	47.549	2.50%	5,536,461.67	4,867,743.02	47.468	3.25m D	5,536,463.96	4,867,745.32	47.387	-2.50%
45	0+200.0000	3.25m L	5,536,455.81	4,867,744.45	47.514	2.50%	5,536,458.21	4,867,746.63	47.433	3.25m D	5,536,460.62	4,867,748.82	47.352	-2.50%
46	0+204.9967	3.25m L	5,536,452.43	4,867,748.35	47.479	2.50%	5,536,454.95	4,867,750.41	47.398	3.25m D	5,536,457.46	4,867,752.48	47.317	-2.50%
47	0+205.0000	3.25m L	5,536,452.43	4,867,748.35	47.479	2.50%	5,536,454.94	4,867,750.41	47.398	3.25m D	5,536,457.45	4,867,752.48	47.317	-2.50%
48	0+210.0000	3.25m L	5,536,449.26	4,867,752.21	47.444	2.50%	5,536,451.77	4,867,754.28	47.363	3.25m D	5,536,454.28	4,867,756.34	47.282	-2.50%
49	0+215.0000	3.25m L	5,536,446.08	4,867,756.07	47.409	2.50%	5,536,448.59	4,867,758.14	47.328	3.25m D	5,536,451.10	4,867,760.20	47.247	-2.50%
50	0+220.0000	3.25m L	5,536,442.91	4,867,759.94	47.374	2.50%	5,536,445.42	4,867,762.00	47.293	3.25m D	5,536,447.93	4,867,764.07	47.212	-2.50%
51	0+225.0000	3.25m L	5,536,439.73	4,867,763.80	47.339	2.50%	5,536,442.24	4,867,765.86	47.258	3.25m D	5,536,444.75	4,867,767.93	47.177	-2.50%
52	0+230.0000	3.25m L	5,536,436.56	4,867,767.66	47.304	2.50%	5,536,439.07	4,867,769.73	47.223	3.25m D	5,536,441.58	4,867,771.79	47.142	-2.50%
53	0+235.0000	3.25m L	5,536,433.38	4,867,771.52	47.269	2.50%	5,536,435.89	4,867,773.59	47.188	3.25m D	5,536,438.40	4,867,775.65	47.107	-2.50%
54	0+240.0000	3.25m L	5,536,430.20	4,867,775.39	47.237	2.50%	5,536,432.71	4,867,777.45	47.156	3.25m D	5,536,435.22	4,867,779.51	47.074	-2.50%
55	0+240.8082	3.25m L	5,536,429.69	4,867,776.01	47.232	2.50%	5,536,432.20	4,867,778.07	47.151	3.25m D	5,536,434.71	4,867,780.14	47.070	-2.50%
56	0+245.0000	3.25m L	5,536,427.01	4,867,779.41	47.210	2.50%	5,536,429.61	4,867,781.37	47.129	3.25m D	5,536,432.20	4,867,783.32	47.047	-2.50%
57	0+249.9530	3.25m L	5,536,424.04	4,867,783.57	47.188	2.50%	5,536,426.72	4,867,785.39	47.107	3.25m D	5,536,429.41	4,867,787.22	47.025	-2.50%
58	0+250.0000	3.25m L	5,536,424.01	4,867,783.61	47.188	2.50%	5,536,426.70	4,867,785.43	47.106	3.25m D	5,536,429.39	4,867,787.26	47.025	-2.50%
59	0+255.0000	3.25m L	5,536,421.20	4,867,787.74	47.170	2.50%	5,536,423.89	4,867,789.57	47.089	3.25m D	5,536,426.58	4,867,791.39	47.008	-2.50%
60	0+260.0000	3.25m L	5,536,418.39	4,867,791.88	47.158	2.50%	5,536,421.08	4,867,793.70	47.077	3.25m D	5,536,423.77	4,867,795.53	46.996	-2.50%
61	0+265.0000	3.25m L	5,536,415.58	4,867,796.01	47.151	2.50%	5,536,418.27	4,867,797.84	47.070	3.25m D	5,536,420.96	4,867,799.67	46.989	-2.50%
62	0+270.0000	3.25m L	5,536,412.77	4,867,800.15	47.149	2.50%	5,536,415.46	4,867,801.98	47.068	3.25m D	5,536,418.15	4,867,803.80	46.987	-2.50%
63	0+275.0000	3.25m L	5,536,409.96	4,867,804.29	47.152	2.50%	5,536,412.65	4,867,806.11	47.071	3.25m D	5,536,415.34	4,867,807.94	46.989	-2.50%
64	0+280.0000	3.25m L	5,536,407.15	4,867,808.42	47.160	2.50%	5,536,409.84	4,867,810.25	47.078	3.25m D	5,536,412.53	4,867,812.07	46.997	-2.50%
65	0+285.0000	3.25m L	5,536,404.34	4,867,812.56	47.173	2.50%	5,536,407.03	4,867,814.38	47.091	3.25m D	5,536,409.72	4,867,816.21	47.010	-2.50%
66	0+288.5588	3.25m L	5,536,402.34	4,867,815.50	47.185	2.50%	5,536,405.03	4,867,817.33	47.103	3.25m D	5,536,407.72	4,867,819.15	47.022	-2.50%
67	0+290.0000	3.25m L	5,536,401.52	4,867,816.74	47.190	2.50%	5,536,404.23	4,867,818.53	47.108	3.25m D	5,536,406.94	4,867,820.31	47.027	-2.50%
68	0+295.0000	3.25m L	5,536,398.79	4,867,821.12	47.207	2.50%	5,536,401.59	4,867,822.77	47.126	3.25m D	5,536,404.39	4,867,824.42	47.045	-2.50%
69	0+300.0000	3.25m L	5,536,396.28	4,867,825.63	47.225	2.50%	5,536,399.16	4,867,827.14	47.143	3.25m D	5,536,402.04	4,867,828.65	47.062	-2.50%
70	0+305.0000	3.25m L	5,536,394.00	4,867,830.26	47.242	2.50%	5,536,396.95	4,867,831.62	47.161	3.25m D	5,536,399.90	4,867,832.99	47.080	-2.50%
71	0+310.0000	3.25m L	5,536,391.95	4,867,835.00	47.260	2.50%	5,536,394.97	4,867,836.22	47.178	3.25m D	5,536,397.98	4,867,837.43	47.097	-2.50%
72	0+311.2703	3.25m L	5,536,391.47	4,867,836.22	47.264	2.50%	5,536,394.50	4,867,837.40	47.183	3.25m D	5,536,397.53	4,867,838.57	47.102	-2.50%
73	0+315.0000	3.25m L	5,536,390.13	4,867,839.70	47.277	2.50%	5,536,393.16	4,867,840.87	47.196	3.25m D	5,536,396.19	4,867,842.05	47.115	-2.50%
74	0+320.0000	3.25m L	5,536,388.32	4,867,844.36	47.295	2.50%	5,536,391.35	4,867,845.54	47.213	3.25m D	5,536,394.38	4,867,846.71	47.132	-2.50%
75	0+325.0000	3.25m L	5,536,386.51	4,867,849.03	47.312	2.50%	5,536,389.54	4,867,850.20	47.231	3.25m D	5,536,392.57	4,867,851.37	47.150	-2.50%
76	0+330.0000	3.25m L	5,536,384.71	4,867,853.69	47.330	2.50%	5,536,387.74	4,867,854.86	47.248	3.25m D	5,536,390.77	4,867,856.04	47.167	-2.50%
77	0+335.0000	3.25m L	5,536,382.90	4,867,858.35	47.347	2.50%	5,536,385.93	4,867,859.52	47.266	3.25m D	5,536,388.96	4,867,860.70	47.185	-2.50%
78	0+339.1676	3.25m L	5,536,381.40	4,867,862.24	47.362	2.50%	5,536,384.43	4,867,863.41	47.280	3.25m D	5,536,387.46	4,867,864.58	47.199	-2.50%
79	0+340.0000	3.25m L	5,536,381.09	4,867,863.02	47.365	2.50%	5,536,384.13	4,867,864.19	47.283	3.25m D	5,536,387.16	4,867,865.36	47.202	-2.50%
80	0+345.0000	3.25m L	5,536,379.31	4,867,867.72	47.382	2.50%	5,536,382.35	4,867,868.86	47.301	3.25m D	5,536,385.39	4,867,870.00	47.220	-2.50%
81	0+350.0000	3.25m L	5,536,377.57	4,867,872.44	47.400	2.50%	5,536,380.62	4,867,873.55	47.318	3.25m D	5,536,383.68	4,867,874.66	47.237	-2.50%
82	0+355.0000	3.25m L	5,536,375.88	4,867,877.18	47.417	2.50%	5,536,378.94	4,867,878.26	47.336	3.25m D	5,536,382.01	4,867,879.34	47.255	-2.50%
83	0+360.0000	3.25m L	5,536,374.23	4,867,881.94	47.435	2.50%	5,536,377.31	4,867,882.99	47.353	3.25m D	5,536,380.38	4,867,884.03	47.272	-2.50%
84	0+365.0000	3.25m L	5,536,372.63	4,867,886.71	47.452	2.50%	5,536,375.72	4,867,887.73	47.371	3.25m D	5,536,378.81	4,867,888.74	47.290	-2.50%
85	0+370.0000	3.25m L	5,536,371.08	4,867,891.50	47.470	2.50%	5,536,374.18	4,867,892.49	47.388	3.25m D	5,536,377.28	4,867,893.47	47.307	-2.50%
86	0+375.0000	3.25m L	5,536,369.58	4,867,896.30	47.487	2.50%	5,536,372.69	4,867,897.26	47.406	3.25m D	5,536,375.80	4,867,898.21	47.325	-2.50%
87	0+380.0000	3.25m L	5,536,368.13	4,867,901.12	47.505	2.50%	5,536,371.25	4,867,902.05	47.423	3.25m D	5,536,374.36	4,867,902.97	47.342	-2.50%

88	0+385.0000	3.25m L	5,536,366.73	4,867,905.95	47.522	2.50%	5,536,369.85	4,867,906.85	47.441	3.25m D	5,536,372.98	4,867,907.74	47.360	-2.50%
89	0+390.0000	3.25m L	5,536,365.37	4,867,910.80	47.540	2.50%	5,536,368.50	4,867,911.66	47.458	3.25m D	5,536,371.64	4,867,912.52	47.377	-2.50%
90	0+395.0000	3.25m L	5,536,364.06	4,867,915.66	47.557	2.50%	5,536,367.20	4,867,916.49	47.476	3.25m D	5,536,370.35	4,867,917.32	47.395	-2.50%
91	0+400.0000	3.25m L	5,536,362.80	4,867,920.53	47.575	2.50%	5,536,365.95	4,867,921.33	47.493	3.25m D	5,536,369.10	4,867,922.13	47.412	-2.50%
92	0+405.0000	3.25m L	5,536,361.59	4,867,925.42	47.592	2.50%	5,536,364.75	4,867,926.18	47.511	3.25m D	5,536,367.91	4,867,926.95	47.430	-2.50%
93	0+410.0000	3.25m L	5,536,360.43	4,867,930.31	47.610	2.50%	5,536,363.60	4,867,931.05	47.528	3.25m D	5,536,366.76	4,867,931.78	47.447	-2.50%
94	0+415.0000	3.25m L	5,536,359.32	4,867,935.22	47.627	2.50%	5,536,362.49	4,867,935.92	47.546	3.25m D	5,536,365.66	4,867,936.63	47.465	-2.50%
95	0+415.2780	3.25m L	5,536,359.26	4,867,935.50	47.628	2.50%	5,536,362.43	4,867,936.20	47.547	3.25m D	5,536,365.60	4,867,936.90	47.466	-2.50%
96	0+416.4802	3.25m L	5,536,359.00	4,867,936.67	47.632	2.50%	5,536,362.17	4,867,937.37	47.551	3.25m D	5,536,365.34	4,867,938.07	47.470	-2.50%
97	0+420.0000	3.25m L	5,536,358.32	4,867,940.36	47.647	2.50%	5,536,361.53	4,867,940.83	47.565	3.25m D	5,536,364.75	4,867,941.31	47.484	-2.50%
98	0+425.0000	3.25m L	5,536,357.80	4,867,945.65	47.681	2.50%	5,536,361.05	4,867,945.81	47.600	3.25m D	5,536,364.30	4,867,945.96	47.518	-2.50%
99	0+430.0000	3.25m L	5,536,357.82	4,867,950.98	47.732	2.50%	5,536,361.06	4,867,950.80	47.650	3.25m D	5,536,364.31	4,867,950.63	47.569	-2.50%
100	0+435.0000	3.25m L	5,536,358.37	4,867,956.27	47.799	2.50%	5,536,361.58	4,867,955.77	47.718	3.25m D	5,536,364.79	4,867,955.28	47.636	-2.50%
101	0+440.0000	3.25m L	5,536,359.44	4,867,961.48	47.883	2.50%	5,536,362.59	4,867,960.67	47.802	3.25m D	5,536,365.73	4,867,959.86	47.721	-2.50%
102	0+444.1482	3.25m L	5,536,360.72	4,867,965.71	47.966	2.50%	5,536,363.79	4,867,964.64	47.884	3.25m D	5,536,366.86	4,867,963.57	47.803	-2.50%
103	0+445.0000	3.25m L	5,536,361.00	4,867,966.51	47.984	2.50%	5,536,364.07	4,867,965.44	47.903	3.25m D	5,536,367.14	4,867,964.37	47.821	-2.50%
104	0+450.0000	3.25m L	5,536,362.65	4,867,971.23	48.096	2.50%	5,536,365.72	4,867,970.16	48.015	3.25m D	5,536,368.79	4,867,969.09	47.934	-2.50%
105	0+455.0000	3.25m L	5,536,364.30	4,867,975.96	48.209	2.50%	5,536,367.37	4,867,974.88	48.128	3.25m D	5,536,370.44	4,867,973.81	48.047	-2.50%
106	0+455.4714	3.25m L	5,536,364.46	4,867,976.40	48.220	2.50%	5,536,367.52	4,867,975.33	48.139	3.25m D	5,536,370.59	4,867,974.26	48.057	-2.50%
107	0+460.0000	3.25m L	5,536,366.10	4,867,980.78	48.322	2.50%	5,536,369.11	4,867,979.57	48.241	3.25m D	5,536,372.13	4,867,978.36	48.160	-2.50%
108	0+465.0000	3.25m L	5,536,368.14	4,867,985.52	48.435	2.50%	5,536,371.09	4,867,984.16	48.354	3.25m D	5,536,374.04	4,867,982.80	48.273	-2.50%
109	0+470.0000	3.25m L	5,536,370.41	4,867,990.15	48.548	2.50%	5,536,373.29	4,867,988.65	48.467	3.25m D	5,536,376.17	4,867,987.14	48.386	-2.50%
110	0+475.0000	3.25m L	5,536,372.91	4,867,994.67	48.661	2.50%	5,536,375.72	4,867,993.02	48.580	3.25m D	5,536,378.52	4,867,991.37	48.498	-2.50%
111	0+480.0000	3.25m L	5,536,375.64	4,867,999.05	48.774	2.50%	5,536,378.36	4,867,997.27	48.693	3.25m D	5,536,381.07	4,867,995.48	48.611	-2.50%
112	0+485.0000	3.25m L	5,536,378.58	4,868,003.29	48.887	2.50%	5,536,381.21	4,868,001.38	48.806	3.25m D	5,536,383.83	4,867,999.46	48.724	-2.50%
113	0+486.7738	3.25m L	5,536,379.68	4,868,004.76	48.927	2.50%	5,536,382.26	4,868,002.80	48.846	3.25m D	5,536,384.85	4,868,000.83	48.764	-2.50%
114	0+490.0000	3.25m L	5,536,381.63	4,868,007.33	49.000	2.50%	5,536,384.21	4,868,005.37	48.918	3.25m D	5,536,386.80	4,868,003.40	48.837	-2.50%
115	0+495.0000	3.25m L	5,536,384.65	4,868,011.32	49.113	2.50%	5,536,387.24	4,868,009.35	49.031	3.25m D	5,536,389.83	4,868,007.39	48.950	-2.50%
116	0+500.0000	3.25m L	5,536,387.67	4,868,015.30	49.226	2.50%	5,536,390.26	4,868,013.34	49.144	3.25m D	5,536,392.85	4,868,011.37	49.063	-2.50%
117	0+501.5343	3.25m L	5,536,388.60	4,868,016.52	49.260	2.50%	5,536,391.19	4,868,014.56	49.179	3.25m D	5,536,393.78	4,868,012.59	49.098	-2.50%
118	0+505.0000	3.25m L	5,536,390.81	4,868,019.33	49.339	2.50%	5,536,393.33	4,868,017.28	49.257	3.25m D	5,536,395.85	4,868,015.23	49.176	-2.50%
119	0+510.0000	3.25m L	5,536,394.17	4,868,023.25	49.451	2.50%	5,536,396.58	4,868,021.08	49.370	3.25m D	5,536,399.00	4,868,018.90	49.289	-2.50%
120	0+515.0000	3.25m L	5,536,397.72	4,868,027.00	49.564	2.50%	5,536,400.02	4,868,024.71	49.483	3.25m D	5,536,402.32	4,868,022.41	49.402	-2.50%
121	0+520.0000	3.25m L	5,536,401.45	4,868,030.56	49.677	2.50%	5,536,403.64	4,868,028.16	49.596	3.25m D	5,536,405.82	4,868,025.75	49.515	-2.50%
122	0+525.0000	3.25m L	5,536,405.36	4,868,033.94	49.790	2.50%	5,536,407.42	4,868,031.42	49.709	3.25m D	5,536,409.48	4,868,028.91	49.628	-2.50%
123	0+529.8492	3.25m L	5,536,409.31	4,868,037.02	49.900	2.50%	5,536,411.24	4,868,034.41	49.818	3.25m D	5,536,413.18	4,868,031.80	49.737	-2.50%
124	0+530.0000	3.25m L	5,536,409.43	4,868,037.11	49.903	2.50%	5,536,411.37	4,868,034.50	49.822	3.25m D	5,536,413.30	4,868,031.89	49.741	-2.50%
125	0+535.0000	3.25m L	5,536,413.44	4,868,040.09	50.016	2.50%	5,536,415.38	4,868,037.48	49.935	3.25m D	5,536,417.32	4,868,034.87	49.854	-2.50%
126	0+540.0000	3.25m L	5,536,417.46	4,868,043.07	50.129	2.50%	5,536,419.39	4,868,040.46	50.048	3.25m D	5,536,421.33	4,868,037.85	49.966	-2.50%
127	0+545.0000	3.25m L	5,536,421.47	4,868,046.05	50.242	2.50%	5,536,423.41	4,868,043.44	50.161	3.25m D	5,536,425.35	4,868,040.83	50.079	-2.50%
128	0+550.0000	3.25m L	5,536,425.49	4,868,049.03	50.355	2.50%	5,536,427.42	4,868,046.42	50.274	3.25m D	5,536,429.36	4,868,043.81	50.192	-2.50%
129	0+555.0000	3.25m L	5,536,429.50	4,868,052.01	50.468	2.50%	5,536,431.44	4,868,049.40	50.386	3.25m D	5,536,433.38	4,868,046.79	50.305	-2.50%
130	0+560.0000	3.25m L	5,536,433.52	4,868,054.99	50.581	2.50%	5,536,435.45	4,868,052.38	50.499	3.25m D	5,536,437.39	4,868,049.77	50.418	-2.50%
131	0+565.0000	3.25m L	5,536,437.53	4,868,057.97	50.694	2.50%	5,536,439.47	4,868,055.36	50.612	3.25m D	5,536,441.41	4,868,052.75	50.531	-2.50%
132	0+570.0000	3.25m L	5,536,441.55	4,868,060.95	50.807	2.50%	5,536,443.48	4,868,058.34	50.725	3.25m D	5,536,445.42	4,868,055.73	50.644	-2.50%
133	0+575.0000	3.25m L	5,536,445.56	4,868,063.93	50.919	2.50%	5,536,447.50	4,868,061.32	50.838	3.25m D	5,536,449.43	4,868,058.71	50.757	-2.50%
134	0+580.0000	3.25m L	5,536,449.57	4,868,066.91	50.937	2.50%	5,536,451.51	4,868,064.30	50.856	3.25m D	5,536,453.45	4,868,061.69	50.774	-2.50%
135	0+581.3018	3.25m L	5,536,450.62	4,868,067.69	50.903	2.50%	5,536,452.56	4,868,065.08	50.822	3.25m D	5,536,454.49	4,868,062.47	50.741	-2.50%

GRAĐEVINA:
FAZA PROJEKTA:

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
GLAVNI PROJEKT

Elementi iskolčenja - iskolčenje osi i rubova

Iskolčenje poprečnih presjeka i rubova kolnika - SABIRNA CESTA 2: km 0+000.00 - km 0+186.20

Broj	Stacionaža	LIJEVI RUB					OS CESTE			DESNI RUB				
		Od osi	Easting	Northing	Visina	Nagib	Easting	Northing	Visina	Od osi	Easting	Northing	Visina	Nagib
1	0+000.0000	3.25m L	5,536,728.55	4,867,738.51	48.447	2.50%	5,536,726.25	4,867,740.80	48.366	3.25m D	5,536,723.95	4,867,743.10	48.284	-2.50%
2	0+005.0000	3.25m L	5,536,725.02	4,867,734.97	48.457	2.50%	5,536,722.72	4,867,737.26	48.376	3.25m D	5,536,720.42	4,867,739.55	48.294	-2.50%
3	0+010.0000	3.25m L	5,536,721.49	4,867,731.42	48.467	2.50%	5,536,719.19	4,867,733.72	48.386	3.25m D	5,536,716.89	4,867,736.01	48.304	-2.50%
4	0+015.0000	3.25m L	5,536,717.97	4,867,727.88	48.478	2.50%	5,536,715.66	4,867,730.18	48.397	3.25m D	5,536,713.36	4,867,732.47	48.315	-2.50%
5	0+020.0000	3.25m L	5,536,714.44	4,867,724.34	48.499	2.50%	5,536,712.13	4,867,726.63	48.418	3.25m D	5,536,709.83	4,867,728.93	48.337	-2.50%
6	0+025.0000	3.25m L	5,536,710.91	4,867,720.80	48.533	2.50%	5,536,708.60	4,867,723.09	48.452	3.25m D	5,536,706.30	4,867,725.39	48.370	-2.50%
7	0+030.0000	3.25m L	5,536,707.38	4,867,717.26	48.579	2.50%	5,536,705.08	4,867,719.55	48.498	3.25m D	5,536,702.77	4,867,721.84	48.417	-2.50%
8	0+035.0000	3.25m L	5,536,703.85	4,867,713.71	48.638	2.50%	5,536,701.55	4,867,716.01	48.557	3.25m D	5,536,699.24	4,867,718.30	48.475	-2.50%
9	0+040.0000	3.25m L	5,536,700.32	4,867,710.17	48.707	2.50%	5,536,698.02	4,867,712.47	48.626	3.25m D	5,536,695.72	4,867,714.76	48.544	-2.50%
10	0+045.0000	3.25m L	5,536,696.79	4,867,706.63	48.777	2.50%	5,536,694.49	4,867,708.92	48.696	3.25m D	5,536,692.19	4,867,711.22	48.614	-2.50%
11	0+050.0000	3.25m L	5,536,693.26	4,867,703.09	48.847	2.50%	5,536,690.96	4,867,705.38	48.766	3.25m D	5,536,688.66	4,867,707.68	48.684	-2.50%
12	0+055.0000	3.25m L	5,536,689.73	4,867,699.55	48.917	2.50%	5,536,687.43	4,867,701.84	48.836	3.25m D	5,536,685.13	4,867,704.13	48.754	-2.50%
13	0+060.0000	3.25m L	5,536,686.20	4,867,696.00	48.987	2.50%	5,536,683.90	4,867,698.30	48.906	3.25m D	5,536,681.60	4,867,700.59	48.824	-2.50%
14	0+065.0000	3.25m L	5,536,682.67	4,867,692.46	49.057	2.50%	5,536,680.37	4,867,694.76	48.976	3.25m D	5,536,678.07	4,867,697.05	48.894	-2.50%
15	0+070.0000	3.25m L	5,536,679.15	4,867,688.92	49.127	2.50%	5,536,676.84	4,867,691.21	49.046	3.25m D	5,536,674.54	4,867,693.51	48.964	-2.50%
16	0+075.0000	3.25m L	5,536,675.62	4,867,685.38	49.197	2.50%	5,536,673.31	4,867,687.67	49.116	3.25m D	5,536,671.01	4,867,689.97	49.034	-2.50%
17	0+080.0000	3.25m L	5,536,672.09	4,867,681.84	49.267	2.50%	5,536,669.78	4,867,684.13	49.186	3.25m D	5,536,667.48	4,867,686.42	49.104	-2.50%
18	0+085.0000	3.25m L	5,536,668.56	4,867,678.29	49.337	2.50%	5,536,666.26	4,867,680.59	49.256	3.25m D	5,536,663.95	4,867,682.88	49.174	-2.50%
19	0+090.0000	3.25m L	5,536,665.03	4,867,674.75	49.407	2.50%	5,536,662.73	4,867,677.05	49.326	3.25m D	5,536,660.42	4,867,679.34	49.244	-2.50%
20	0+095.0000	3.25m L	5,536,661.50	4,867,671.21	49.477	2.50%	5,536,659.20	4,867,673.50	49.396	3.25m D	5,536,656.90	4,867,675.80	49.314	-2.50%
21	0+100.0000	3.25m L	5,536,657.97	4,867,667.67	49.547	2.50%	5,536,655.67	4,867,669.96	49.466	3.25m D	5,536,653.37	4,867,672.26	49.384	-2.50%
22	0+105.0000	3.25m L	5,536,654.44	4,867,664.13	49.617	2.50%	5,536,652.14	4,867,666.42	49.536	3.25m D	5,536,649.84	4,867,668.71	49.454	-2.50%
23	0+110.0000	3.25m L	5,536,650.91	4,867,660.59	49.685	2.50%	5,536,648.61	4,867,662.88	49.604	3.25m D	5,536,646.31	4,867,665.17	49.523	-2.50%
24	0+115.0000	3.25m L	5,536,647.38	4,867,657.04	49.734	2.50%	5,536,645.08	4,867,659.34	49.653	3.25m D	5,536,642.78	4,867,661.63	49.572	-2.50%
25	0+120.0000	3.25m L	5,536,643.85	4,867,653.50	49.758	2.50%	5,536,641.55	4,867,655.80	49.677	3.25m D	5,536,639.25	4,867,658.09	49.596	-2.50%
26	0+125.0000	3.25m L	5,536,640.33	4,867,649.96	49.757	2.50%	5,536,638.02	4,867,652.25	49.676	3.25m D	5,536,635.72	4,867,654.55	49.594	-2.50%
27	0+130.0000	3.25m L	5,536,636.80	4,867,646.42	49.731	2.50%	5,536,634.49	4,867,648.71	49.649	3.25m D	5,536,632.19	4,867,651.01	49.568	-2.50%
28	0+135.0000	3.25m L	5,536,633.27	4,867,642.88	49.679	2.50%	5,536,630.96	4,867,645.17	49.598	3.25m D	5,536,628.66	4,867,647.46	49.517	-2.50%
29	0+140.0000	3.25m L	5,536,629.74	4,867,639.33	49.603	2.50%	5,536,627.44	4,867,641.63	49.522	3.25m D	5,536,625.13	4,867,643.92	49.441	-2.50%
30	0+145.0000	3.25m L	5,536,626.21	4,867,635.79	49.503	2.50%	5,536,623.91	4,867,638.09	49.422	3.25m D	5,536,621.60	4,867,640.38	49.340	-2.50%
31	0+150.0000	3.25m L	5,536,622.68	4,867,632.25	49.395	2.50%	5,536,620.38	4,867,634.54	49.314	3.25m D	5,536,618.08	4,867,636.84	49.233	-2.50%
32	0+155.0000	3.25m L	5,536,619.15	4,867,628.71	49.288	2.50%	5,536,616.85	4,867,631.00	49.207	3.25m D	5,536,614.55	4,867,633.30	49.125	-2.50%
33	0+160.0000	3.25m L	5,536,615.62	4,867,625.17	49.180	2.50%	5,536,613.32	4,867,627.46	49.099	3.25m D	5,536,611.02	4,867,629.75	49.018	-2.50%
34	0+165.0000	3.25m L	5,536,612.09	4,867,621.62	49.073	2.50%	5,536,609.79	4,867,623.92	48.992	3.25m D	5,536,607.49	4,867,626.21	48.910	-2.50%
35	0+170.0000	3.25m L	5,536,608.56	4,867,618.08	48.965	2.50%	5,536,606.26	4,867,620.38	48.884	3.25m D	5,536,603.96	4,867,622.67	48.803	-2.50%
36	0+175.0000	3.25m L	5,536,605.03	4,867,614.54	48.858	2.50%	5,536,602.73	4,867,616.83	48.777	3.25m D	5,536,600.43	4,867,619.13	48.695	-2.50%
37	0+180.0000	3.25m L	5,536,601.51	4,867,611.00	48.750	2.50%	5,536,599.20	4,867,613.29	48.669	3.25m D	5,536,596.90	4,867,615.59	48.588	-2.50%
38	0+185.0000	3.25m L	5,536,597.98	4,867,607.46	48.643	2.50%	5,536,595.67	4,867,609.75	48.562	3.25m D	5,536,593.37	4,867,612.04	48.480	-2.50%
39	0+186.2036	3.25m L	5,536,597.13	4,867,606.60	48.617	2.50%	5,536,594.82	4,867,608.90	48.536	3.25m D	5,536,592.52	4,867,611.19	48.454	-2.50%

GRAĐEVINA:
FAZA PROJEKTA:

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
GLAVNI PROJEKT

Elementi iskolčenja - iskolčenje osi i rubova

Iskolčenje poprečnih presjeka i rubova kolnika - SABIRNA CESTA 3: km 0+000.00 - km 0+383.06

Broj	Stacionaža	LIJEVI RUB					OS CESTE			DESNI RUB				
		Od osi	Easting	Northing	Visina	Nagib	Easting	Northing	Visina	Od osi	Easting	Northing	Visina	Nagib
1	0+000.0000	3.25m L	5,536,234.51	4,868,505.63	61.365	-2.50%	5,536,232.13	4,868,503.41	61.446	3.25m D	5,536,229.76	4,868,501.19	61.528	2.50%
2	0+005.0000	3.25m L	5,536,237.92	4,868,501.98	61.255	-2.50%	5,536,235.55	4,868,499.76	61.336	3.25m D	5,536,233.17	4,868,497.54	61.418	2.50%
3	0+010.0000	3.25m L	5,536,241.34	4,868,498.33	61.145	-2.50%	5,536,238.96	4,868,496.11	61.226	3.25m D	5,536,236.59	4,868,493.89	61.308	2.50%
4	0+015.0000	3.25m L	5,536,244.75	4,868,494.68	61.035	-2.50%	5,536,242.38	4,868,492.46	61.116	3.25m D	5,536,240.01	4,868,490.24	61.198	2.50%
5	0+020.0000	3.25m L	5,536,248.17	4,868,491.03	60.925	-2.50%	5,536,245.80	4,868,488.81	61.006	3.25m D	5,536,243.42	4,868,486.59	61.088	2.50%
6	0+025.0000	3.25m L	5,536,251.58	4,868,487.38	60.815	-2.50%	5,536,249.21	4,868,485.16	60.896	3.25m D	5,536,246.84	4,868,482.94	60.978	2.50%
7	0+030.0000	3.25m L	5,536,255.00	4,868,483.73	60.705	-2.50%	5,536,252.63	4,868,481.51	60.786	3.25m D	5,536,250.25	4,868,479.28	60.868	2.50%
8	0+035.0000	3.25m L	5,536,258.42	4,868,480.07	60.595	-2.50%	5,536,256.04	4,868,477.85	60.676	3.25m D	5,536,253.67	4,868,475.63	60.758	2.50%
9	0+040.0000	3.25m L	5,536,261.83	4,868,476.42	60.484	-2.50%	5,536,259.46	4,868,474.20	60.565	3.25m D	5,536,257.09	4,868,471.98	60.646	2.50%
10	0+045.0000	3.25m L	5,536,265.25	4,868,472.77	60.368	-2.50%	5,536,262.87	4,868,470.55	60.449	3.25m D	5,536,260.50	4,868,468.33	60.530	2.50%
11	0+050.0000	3.25m L	5,536,268.66	4,868,469.12	60.247	-2.50%	5,536,266.29	4,868,466.90	60.328	3.25m D	5,536,263.92	4,868,464.68	60.409	2.50%
12	0+055.0000	3.25m L	5,536,272.08	4,868,465.47	60.120	-2.50%	5,536,269.71	4,868,463.25	60.202	3.25m D	5,536,267.33	4,868,461.03	60.283	2.50%
13	0+060.0000	3.25m L	5,536,275.50	4,868,461.82	59.989	-2.50%	5,536,273.12	4,868,459.60	60.070	3.25m D	5,536,270.75	4,868,457.38	60.152	2.50%
14	0+065.0000	3.25m L	5,536,278.91	4,868,458.17	59.853	-2.50%	5,536,276.54	4,868,455.95	59.934	3.25m D	5,536,274.16	4,868,453.73	60.016	2.50%
15	0+070.0000	3.25m L	5,536,282.33	4,868,454.51	59.712	-2.50%	5,536,279.95	4,868,452.29	59.793	3.25m D	5,536,277.58	4,868,450.07	59.874	2.50%
16	0+075.0000	3.25m L	5,536,285.74	4,868,450.86	59.566	-2.50%	5,536,283.37	4,868,448.64	59.647	3.25m D	5,536,281.00	4,868,446.42	59.728	2.50%
17	0+080.0000	3.25m L	5,536,289.16	4,868,447.21	59.414	-2.50%	5,536,286.79	4,868,444.99	59.496	3.25m D	5,536,284.41	4,868,442.77	59.577	2.50%
18	0+085.0000	3.25m L	5,536,292.57	4,868,443.56	59.260	-2.50%	5,536,290.20	4,868,441.34	59.341	3.25m D	5,536,287.83	4,868,439.12	59.422	2.50%
19	0+090.0000	3.25m L	5,536,295.99	4,868,439.91	59.105	-2.50%	5,536,293.62	4,868,437.69	59.186	3.25m D	5,536,291.24	4,868,435.47	59.267	2.50%
20	0+095.0000	3.25m L	5,536,299.41	4,868,436.26	58.950	-2.50%	5,536,297.03	4,868,434.04	59.031	3.25m D	5,536,294.66	4,868,431.82	59.112	2.50%
21	0+100.0000	3.25m L	5,536,302.82	4,868,432.61	58.795	-2.50%	5,536,300.45	4,868,430.39	58.876	3.25m D	5,536,298.08	4,868,428.17	58.957	2.50%
22	0+105.0000	3.25m L	5,536,306.24	4,868,428.96	58.640	-2.50%	5,536,303.86	4,868,426.74	58.721	3.25m D	5,536,301.49	4,868,424.51	58.802	2.50%
23	0+110.0000	3.25m L	5,536,309.65	4,868,425.30	58.485	-2.50%	5,536,307.28	4,868,423.08	58.566	3.25m D	5,536,304.91	4,868,420.86	58.647	2.50%
24	0+115.0000	3.25m L	5,536,313.07	4,868,421.65	58.330	-2.50%	5,536,310.70	4,868,419.43	58.411	3.25m D	5,536,308.32	4,868,417.21	58.492	2.50%
25	0+120.0000	3.25m L	5,536,316.49	4,868,418.00	58.175	-2.50%	5,536,314.11	4,868,415.78	58.256	3.25m D	5,536,311.74	4,868,413.56	58.337	2.50%
26	0+125.0000	3.25m L	5,536,319.90	4,868,414.35	58.020	-2.50%	5,536,317.53	4,868,412.13	58.101	3.25m D	5,536,315.15	4,868,409.91	58.182	2.50%
27	0+130.0000	3.25m L	5,536,323.32	4,868,410.70	57.865	-2.50%	5,536,320.94	4,868,408.48	57.946	3.25m D	5,536,318.57	4,868,406.26	58.027	2.50%
28	0+135.0000	3.25m L	5,536,326.73	4,868,407.05	57.710	-2.50%	5,536,324.36	4,868,404.83	57.791	3.25m D	5,536,321.99	4,868,402.61	57.872	2.50%
29	0+140.0000	3.25m L	5,536,330.15	4,868,403.40	57.555	-2.50%	5,536,327.77	4,868,401.18	57.636	3.25m D	5,536,325.40	4,868,398.96	57.717	2.50%
30	0+145.0000	3.25m L	5,536,333.56	4,868,399.74	57.400	-2.50%	5,536,331.19	4,868,397.52	57.481	3.25m D	5,536,328.82	4,868,395.30	57.562	2.50%
31	0+150.0000	3.25m L	5,536,336.98	4,868,396.09	57.245	-2.50%	5,536,334.61	4,868,393.87	57.326	3.25m D	5,536,332.23	4,868,391.65	57.407	2.50%
32	0+155.0000	3.25m L	5,536,340.40	4,868,392.44	57.090	-2.50%	5,536,338.02	4,868,390.22	57.171	3.25m D	5,536,335.65	4,868,388.00	57.252	2.50%
33	0+160.0000	3.25m L	5,536,343.81	4,868,388.79	56.935	-2.50%	5,536,341.44	4,868,386.57	57.016	3.25m D	5,536,339.06	4,868,384.35	57.097	2.50%
34	0+165.0000	3.25m L	5,536,347.23	4,868,385.14	56.780	-2.50%	5,536,344.85	4,868,382.92	56.861	3.25m D	5,536,342.48	4,868,380.70	56.942	2.50%
35	0+170.0000	3.25m L	5,536,350.64	4,868,381.49	56.625	-2.50%	5,536,348.27	4,868,379.27	56.706	3.25m D	5,536,345.90	4,868,377.05	56.787	2.50%
36	0+175.0000	3.25m L	5,536,354.06	4,868,377.84	56.470	-2.50%	5,536,351.69	4,868,375.62	56.551	3.25m D	5,536,349.31	4,868,373.40	56.632	2.50%
37	0+180.0000	3.25m L	5,536,357.47	4,868,374.19	56.315	-2.50%	5,536,355.10	4,868,371.96	56.396	3.25m D	5,536,352.73	4,868,369.74	56.477	2.50%
38	0+185.0000	3.25m L	5,536,360.89	4,868,370.53	56.160	-2.50%	5,536,358.52	4,868,368.31	56.242	3.25m D	5,536,356.14	4,868,366.09	56.323	2.50%
39	0+190.0000	3.25m L	5,536,364.31	4,868,366.88	56.011	-2.50%	5,536,361.93	4,868,364.66	56.092	3.25m D	5,536,359.56	4,868,362.44	56.173	2.50%

40	0+195.0000	3.25m L	5,536,367.72	4,868,363.23	55.866	-2.50%	5,536,365.35	4,868,361.01	55.947	3.25m D	5,536,362.98	4,868,358.79	56.029	2.50%
41	0+200.0000	3.25m L	5,536,371.14	4,868,359.58	55.727	-2.50%	5,536,368.76	4,868,357.36	55.808	3.25m D	5,536,366.39	4,868,355.14	55.889	2.50%
42	0+205.0000	3.25m L	5,536,374.55	4,868,355.93	55.592	-2.50%	5,536,372.18	4,868,353.71	55.673	3.25m D	5,536,369.81	4,868,351.49	55.754	2.50%
43	0+210.0000	3.25m L	5,536,377.97	4,868,352.28	55.462	-2.50%	5,536,375.60	4,868,350.06	55.544	3.25m D	5,536,373.22	4,868,347.84	55.625	2.50%
44	0+215.0000	3.25m L	5,536,381.39	4,868,348.63	55.338	-2.50%	5,536,379.01	4,868,346.41	55.419	3.25m D	5,536,376.64	4,868,344.19	55.500	2.50%
45	0+220.0000	3.25m L	5,536,384.80	4,868,344.97	55.218	-2.50%	5,536,382.43	4,868,342.75	55.299	3.25m D	5,536,380.05	4,868,340.53	55.381	2.50%
46	0+225.0000	3.25m L	5,536,388.22	4,868,341.32	55.104	-2.50%	5,536,385.84	4,868,339.10	55.185	3.25m D	5,536,383.47	4,868,336.88	55.266	2.50%
47	0+230.0000	3.25m L	5,536,391.63	4,868,337.67	54.994	-2.50%	5,536,389.26	4,868,335.45	55.075	3.25m D	5,536,386.89	4,868,333.23	55.156	2.50%
48	0+235.0000	3.25m L	5,536,395.05	4,868,334.02	54.888	-2.50%	5,536,392.68	4,868,331.80	54.970	3.25m D	5,536,390.30	4,868,329.58	55.051	2.50%
49	0+240.0000	3.25m L	5,536,398.46	4,868,330.37	54.783	-2.50%	5,536,396.09	4,868,328.15	54.865	3.25m D	5,536,393.72	4,868,325.93	54.946	2.50%
50	0+245.0000	3.25m L	5,536,401.88	4,868,326.72	54.678	-2.50%	5,536,399.51	4,868,324.50	54.760	3.25m D	5,536,397.13	4,868,322.28	54.841	2.50%
51	0+250.0000	3.25m L	5,536,405.30	4,868,323.07	54.573	-2.50%	5,536,402.92	4,868,320.85	54.655	3.25m D	5,536,400.55	4,868,318.63	54.736	2.50%
52	0+255.0000	3.25m L	5,536,408.71	4,868,319.42	54.468	-2.50%	5,536,406.34	4,868,317.19	54.550	3.25m D	5,536,403.96	4,868,314.97	54.631	2.50%
53	0+260.0000	3.25m L	5,536,412.13	4,868,315.76	54.363	-2.50%	5,536,409.75	4,868,313.54	54.445	3.25m D	5,536,407.38	4,868,311.32	54.526	2.50%
54	0+265.0000	3.25m L	5,536,415.54	4,868,312.11	54.258	-2.50%	5,536,413.17	4,868,309.89	54.340	3.25m D	5,536,410.80	4,868,307.67	54.421	2.50%
55	0+270.0000	3.25m L	5,536,418.96	4,868,308.46	54.153	-2.50%	5,536,416.59	4,868,306.24	54.235	3.25m D	5,536,414.21	4,868,304.02	54.316	2.50%
56	0+275.0000	3.25m L	5,536,422.37	4,868,304.81	54.048	-2.50%	5,536,420.00	4,868,302.59	54.130	3.25m D	5,536,417.63	4,868,300.37	54.211	2.50%
57	0+280.0000	3.25m L	5,536,425.79	4,868,301.16	53.943	-2.50%	5,536,423.42	4,868,298.94	54.025	3.25m D	5,536,421.04	4,868,296.72	54.106	2.50%
58	0+285.0000	3.25m L	5,536,429.21	4,868,297.51	53.838	-2.50%	5,536,426.83	4,868,295.29	53.920	3.25m D	5,536,424.46	4,868,293.07	54.001	2.50%
59	0+290.0000	3.25m L	5,536,432.62	4,868,293.86	53.733	-2.50%	5,536,430.25	4,868,291.64	53.815	3.25m D	5,536,427.88	4,868,289.42	53.896	2.50%
60	0+295.0000	3.25m L	5,536,436.04	4,868,290.20	53.628	-2.50%	5,536,433.66	4,868,287.98	53.710	3.25m D	5,536,431.29	4,868,285.76	53.791	2.50%
61	0+300.0000	3.25m L	5,536,439.45	4,868,286.55	53.523	-2.50%	5,536,437.08	4,868,284.33	53.605	3.25m D	5,536,434.71	4,868,282.11	53.686	2.50%
62	0+305.0000	3.25m L	5,536,442.87	4,868,282.90	53.418	-2.50%	5,536,440.50	4,868,280.68	53.500	3.25m D	5,536,438.12	4,868,278.46	53.581	2.50%
63	0+310.0000	3.25m L	5,536,446.29	4,868,279.25	53.313	-2.50%	5,536,443.91	4,868,277.03	53.395	3.25m D	5,536,441.54	4,868,274.81	53.476	2.50%
64	0+315.0000	3.25m L	5,536,449.70	4,868,275.60	53.208	-2.50%	5,536,447.33	4,868,273.38	53.290	3.25m D	5,536,444.95	4,868,271.16	53.371	2.50%
65	0+320.0000	3.25m L	5,536,453.12	4,868,271.95	53.103	-2.50%	5,536,450.74	4,868,269.73	53.185	3.25m D	5,536,448.37	4,868,267.51	53.266	2.50%
66	0+325.0000	3.25m L	5,536,456.53	4,868,268.30	52.998	-2.50%	5,536,454.16	4,868,266.08	53.080	3.25m D	5,536,451.79	4,868,263.86	53.161	2.50%
67	0+330.0000	3.25m L	5,536,459.95	4,868,264.64	52.893	-2.50%	5,536,457.58	4,868,262.42	52.975	3.25m D	5,536,455.20	4,868,260.20	53.056	2.50%
68	0+335.0000	3.25m L	5,536,463.36	4,868,260.99	52.788	-2.50%	5,536,460.99	4,868,258.77	52.870	3.25m D	5,536,458.62	4,868,256.55	52.951	2.50%
69	0+340.0000	3.25m L	5,536,466.78	4,868,257.34	52.683	-2.50%	5,536,464.41	4,868,255.12	52.765	3.25m D	5,536,462.03	4,868,252.90	52.846	2.50%
70	0+345.0000	3.25m L	5,536,470.20	4,868,253.69	52.578	-2.50%	5,536,467.82	4,868,251.47	52.660	3.25m D	5,536,465.45	4,868,249.25	52.741	2.50%
71	0+350.0000	3.25m L	5,536,473.61	4,868,250.04	52.473	-2.50%	5,536,471.24	4,868,247.82	52.555	3.25m D	5,536,468.87	4,868,245.60	52.636	2.50%
72	0+355.0000	3.25m L	5,536,477.03	4,868,246.39	52.368	-2.50%	5,536,474.65	4,868,244.17	52.450	3.25m D	5,536,472.28	4,868,241.95	52.531	2.50%
73	0+360.0000	3.25m L	5,536,480.44	4,868,242.74	52.263	-2.50%	5,536,478.07	4,868,240.52	52.345	3.25m D	5,536,475.70	4,868,238.30	52.426	2.50%
74	0+365.0000	3.25m L	5,536,483.86	4,868,239.09	52.158	-2.50%	5,536,481.49	4,868,236.87	52.240	3.25m D	5,536,479.11	4,868,234.64	52.321	2.50%
75	0+370.0000	3.25m L	5,536,487.28	4,868,235.43	52.053	-2.50%	5,536,484.90	4,868,233.21	52.135	3.25m D	5,536,482.53	4,868,230.99	52.216	2.50%
76	0+375.0000	3.25m L	5,536,490.69	4,868,231.78	51.948	-2.50%	5,536,488.32	4,868,229.56	52.030	3.25m D	5,536,485.94	4,868,227.34	52.111	2.50%
77	0+380.0000	3.25m L	5,536,494.11	4,868,228.13	51.843	-2.50%	5,536,491.73	4,868,225.91	51.925	3.25m D	5,536,489.36	4,868,223.69	52.006	2.50%
78	0+383.0641	3.25m L	5,536,496.20	4,868,225.89	51.779	-2.50%	5,536,493.83	4,868,223.67	51.860	3.25m D	5,536,491.45	4,868,221.45	51.942	2.50%

GRAĐEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT

Elementi iskolčenja - iskolčenje zatvorenog sustava odvodnje

KRAK 1

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Materijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
UPOJNI BUNAR 1	UPOJNI BUNAR	Ø	12.00	0.00	4,868,363.00	5,536,562.61	51.07			47.42				
											DN800	PP - orebreni	0.50%	25.08
RO-01-01	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	25.08	4,868,344.54	5,536,545.64	51.18	400kN	47.55	49.34				
											DN500	PP - orebreni	2.50%	32.76
RO-01-02	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	57.84	4,868,367.51	5,536,522.27	51.92	400kN	50.16	50.16				
											DN500	PP - orebreni	2.50%	32.10
RO-01-03	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	89.93	4,868,391.97	5,536,501.49	52.74	400kN	50.96	50.96				
											DN500	PP - orebreni	2.50%	32.10
RO-01-04	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	122.03	4,868,416.43	5,536,480.71	53.56	400kN	51.76	51.76				
											DN500	PP - orebreni	2.50%	32.10
RO-01-05	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	154.13	4,868,440.89	5,536,459.92	54.38	400kN	52.56	52.56				
											DN500	PP - orebreni	2.50%	18.09
RO-01-06	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	172.22	4,868,454.68	5,536,448.21	54.84	400kN	53.02	53.02				
											DN500	PP - orebreni	2.50%	32.87
RO-01-07	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	205.09	4,868,479.73	5,536,426.93	55.68	400kN	53.84	53.84				
											DN500	PP - orebreni	2.50%	32.85
RO-01-08	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	237.94	4,868,504.76	5,536,405.66	56.52	400kN	54.66	54.66				
											DN500	PP - orebreni	2.50%	32.87
RO-01-09	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	270.81	4,868,529.81	5,536,384.38	57.33	400kN	55.58	55.48				
											DN400	PP - orebreni	1.80%	24.30
RO-01-10	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	295.11	4,868,548.33	5,536,368.64	57.80	400kN	56.01	56.01				
											DN400	PP - orebreni	1.80%	24.20
RO-01-11	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	319.31	4,868,566.78	5,536,352.97	58.20	400kN	56.43	56.43				
											DN400	PP - orebreni	1.80%	32.81
RO-01-12	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	352.12	4,868,591.82	5,536,331.78	58.74	400kN	57.00	57.00				
											DN400	PP - orebreni	1.80%	32.81
RO-01-13	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	384.94	4,868,616.87	5,536,310.58	59.26	400kN	57.58	57.58				
											DN400	PP - orebreni	1.80%	30.00
RO-01-14	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	414.94	4,868,594.93	5,536,290.12	59.87	400kN	58.10	58.10				
											DN400	PP - orebreni	1.80%	28.61
RO-01-15	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	443.54	4,868,571.51	5,536,273.69	60.47	400kN	58.60	58.60				
											DN400	PP - orebreni	1.80%	28.95
RO-01-16	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	472.50	4,868,546.79	5,536,258.61	60.99	400kN	59.11	59.11				

RO-01-17	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	501.45	4,868,522.07	5,536,243.54	61.31	400kN	59.62	59.62	DN400	PP - orebreni	1.70%	28.95
RO-01-18	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	521.87	4,868,504.45	5,536,233.22	61.43	400kN	59.70	59.70	DN400	PP - orebreni	0.40%	20.42
RO-01-19	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	552.16	4,868,478.31	5,536,217.91	61.51	400kN	59.82	59.82	DN400	PP - orebreni	0.40%	30.29
RO-01-20	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	582.87	4,868,456.20	5,536,196.61	61.62	400kN	59.94	59.94	DN400	PP - orebreni	0.40%	30.71
RO-01-21	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	613.58	4,868,434.08	5,536,175.30	61.73	400kN	60.06	60.06	DN400	PP - orebreni	0.40%	30.71
RO-01-22	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	652.81	4,868,403.36	5,536,150.90	61.90	400kN	60.22		DN400	PP - orebreni	0.40%	39.24

KRAK 2

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-01-01	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	0.00	4,868,344.54	5,536,545.64	51.18	400kN	47.55	47.42				
											DN600	PP - orebreni	0.50%	41.89
RO-02-01	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	41.89	4,868,316.34	5,536,576.61	50.32	400kN	47.79	47.79				
											DN600	PP - orebreni	0.50%	24.84
RO-02-02	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	66.74	4,868,296.21	5,536,591.17	49.79	400kN	48.02	47.92				
											DN500	PP - orebreni	0.80%	14.38
RO-02-03	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	81.11	4,868,287.48	5,536,579.75	49.88	400kN	48.12	48.12				
											DN500	PP - orebreni	0.80%	26.42
RO-02-04	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	107.53	4,868,271.43	5,536,558.76	50.12	400kN	48.32	48.32				
											DN500	PP - orebreni	2.10%	26.42
RO-02-05	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	133.95	4,868,255.39	5,536,537.77	50.62	400kN	48.88	48.88				
											DN500	PP - orebreni	2.10%	26.42
RO-02-06	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	160.37	4,868,239.34	5,536,516.79	51.28	400kN	49.43	49.43				
											DN500	PP - orebreni	2.10%	26.10
RO-02-07	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	186.47	4,868,223.49	5,536,496.05	51.88	400kN	50.18	49.98				
											DN300	PP - orebreni	2.10%	30.82
RO-02-08	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	217.29	4,868,204.77	5,536,471.57	52.38	400kN	50.83	50.83				
											DN300	PP - orebreni	0.40%	30.82
RO-02-09	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	248.11	4,868,186.05	5,536,447.08	52.65	400kN	50.95	50.95				
											DN300	PP - orebreni	0.40%	25.00
RO-02-10	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	273.11	4,868,170.87	5,536,427.22	52.69	400kN	51.05	51.05				
											DN300	PP - orebreni	0.40%	25.00
RO-02-11	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	298.11	4,868,155.68	5,536,407.36	52.57	400kN	51.15					

KRAK 3

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-02-07	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	0.00	4,868,223.49	5,536,496.05	51.88	400kN	50.04	49.98				
											DN500	PP - orebreni	2.00%	37.05
RO-03-01	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	37.05	4,868,250.55	5,536,470.74	52.57	400kN	50.78	47.42				
											DN500	PP - orebreni	2.00%	34.00
RO-03-02	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	71.05	4,868,275.38	5,536,447.51	53.28	400kN	51.56	51.46				
											DN400	PP - orebreni	2.00%	30.24
RO-03-03	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	101.29	4,868,297.46	5,536,426.85	53.92	400kN	52.16	52.16				
											DN400	PP - orebreni	2.00%	30.25
RO-03-04	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	131.54	4,868,319.55	5,536,406.19	54.55	400kN	52.77	52.77				
											DN400	PP - orebreni	2.00%	30.25
RO-03-05	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	161.79	4,868,341.64	5,536,385.52	55.19	400kN	53.37	53.37				
											DN400	PP - orebreni	2.50%	30.25
RO-03-06	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	192.04	4,868,363.73	5,536,364.86	55.98	400kN	54.13	54.13				
											DN400	PP - orebreni	3.00%	29.77
RO-03-07	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	221.81	4,868,385.47	5,536,344.52	56.89	400kN	55.02	55.02				
											DN400	PP - orebreni	3.00%	29.80
RO-03-08	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	251.61	4,868,407.23	5,536,324.16	57.81	400kN	55.92	55.92				
											DN400	PP - orebreni	3.00%	31.36
RO-03-09	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	282.97	4,868,430.13	5,536,302.74	58.78	400kN	56.86	56.86				
											DN400	PP - orebreni	3.00%	26.12
RO-03-10	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	309.09	4,868,449.21	5,536,284.90	59.59	400kN	57.74	57.64				
											DN300	PP - orebreni	3.00%	25.21
RO-03-11	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	334.30	4,868,467.62	5,536,267.67	60.28	400kN	58.50	58.50				
											DN300	PP - orebreni	3.00%	25.21
RO-03-12	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	359.51	4,868,486.03	5,536,250.45	60.85	400kN	59.25					

KRAK 4

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
UPOJNI BUNAR 2	UPOJNI BUNAR	Ø	12.00	0.00	4,868,063.70	5,536,398.53	50.34			48.53				
											DN500	PP - orebreni	1.60%	46.00
RO-04-01	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	46.00	4,868,089.20	5,536,436.81	51.15	50kN	49.26	49.26				
											DN500	PP - orebreni	1.60%	32.18
RO-04-02	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	78.18	4,868,112.44	5,536,414.55	51.61	50kN	49.78	49.78				
											DN500	PP - orebreni	2.20%	28.18
RO-04-03	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	106.36	4,868,132.78	5,536,395.05	52.18	50kN	50.40	50.40				
											DN500	PP - orebreni	2.20%	36.18
RO-04-04	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	142.54	4,868,158.90	5,536,370.01	52.97	50kN	51.19	51.19				
											DN500	PP - orebreni	2.20%	32.18
RO-04-05	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	174.72	4,868,182.14	5,536,347.75	53.68	400kN	52.00	51.90				
											DN400	PP - orebreni	2.20%	30.66
RO-04-06	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	205.38	4,868,204.48	5,536,326.75	54.39	50kN	52.67	52.67				
											DN400	PP - orebreni	3.20%	30.25
RO-04-07	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	235.63	4,868,226.53	5,536,306.04	55.23	50kN	53.64	53.64				
											DN400	PP - orebreni	3.20%	30.25
RO-04-08	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	265.88	4,868,248.58	5,536,285.33	56.27	50kN	54.61	54.61				
											DN400	PP - orebreni	4.00%	30.25
RO-04-09	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	296.13	4,868,270.62	5,536,264.61	57.47	400kN	55.82	55.82				
											DN400	PP - orebreni	4.00%	29.62
RO-04-10	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	325.76	4,868,292.21	5,536,244.33	58.68	50kN	57.01	57.01				
											DN400	PP - orebreni	3.50%	29.00
RO-04-11	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	354.76	4,868,313.35	5,536,224.47	59.74	50kN	58.02	58.02				
											DN400	PP - orebreni	3.50%	29.00
RO-04-12	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	383.76	4,868,334.48	5,536,204.62	60.61	50kN	59.04	59.04				
											DN400	PP - orebreni	2.00%	29.00
RO-04-13	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	412.76	4,868,355.62	5,536,184.76	61.33	400kN	59.72	59.62				
											DN300	PP - orebreni	2.00%	24.01
RO-04-14	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	436.77	4,868,373.11	5,536,168.32	61.79	50kN	60.20	60.20				
											DN300	PP - orebreni	2.30%	22.00
RO-04-15	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	458.77	4,868,389.15	5,536,153.26	62.12	50kN	60.70					

KRAK 4-2

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-04-01	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	46.00	4,868,089.20	5,536,436.81	51.15	50kN	49.58	49.40				
											DN300	PP - orebreni	1.00%	18.18
RO-04-02	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	18.18	4,868,076.08	5,536,449.39	50.98	50kN	49.78	49.78				

KRAK 5

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-07-01	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	0.00	4,867,800.24	5,536,418.50	47.03	400kN	44.62	45.27				
											DN400	PP - orebreni	0.40%	25.66
RO-05-01	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	25.66	4,867,821.49	5,536,404.11	47.08	400kN	45.37	45.37				
											DN400	PP - orebreni	0.40%	22.14
RO-05-02	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	47.80	4,867,841.45	5,536,394.54	47.16	400kN	45.46	45.46				
											DN400	PP - orebreni	0.40%	38.87
RO-05-03	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	86.67	4,867,877.70	5,536,380.50	47.30	400kN	45.62	45.62				
											DN400	PP - orebreni	0.40%	43.15
RO-05-04	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	129.82	4,867,918.93	5,536,367.78	47.45	400kN	45.79	45.79				
											DN400	PP - orebreni	0.40%	22.99
RO-05-05	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	152.81	4,867,941.38	5,536,362.82	47.53	400kN	45.88	45.88				
											DN400	PP - orebreni	1.20%	19.24
RO-05-06	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	172.05	4,867,960.58	5,536,363.96	47.77	400kN	46.21	46.11				
											DN300	PP - orebreni	2.30%	20.64
RO-05-07	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	192.69	4,867,980.07	5,536,370.77	48.23	400kN	46.69	46.69				
											DN300	PP - orebreni	2.30%	19.76
RO-05-08	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	212.44	4,867,997.48	5,536,380.11	48.69	400kN	47.14	47.14				
											DN300	PP - orebreni	2.30%	34.22
RO-05-09	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	246.66	4,868,024.13	5,536,401.57	49.46	400kN	47.93	47.93				
											DN300	PP - orebreni	2.30%	30.08
RO-05-10	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	276.74	4,868,042.84	5,536,425.12	50.15	400kN	48.62	48.62				
											DN300	PP - orebreni	2.30%	30.20
RO-05-11	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	306.94	4,868,060.84	5,536,449.37	50.83	400kN	49.31					

KRAK 6

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-06-01	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	0.00	4,867,738.54	5,536,721.88	48.34	50kN	46.39	46.32				
											DN500	PP - orebreni	0.40%	16.37
RO-06-02	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	16.37	4,867,754.90	5,536,722.47	48.41	400kN	46.46	46.46				
											DN500	PP - orebreni	0.40%	33.00
RO-06-03	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	49.37	4,867,781.92	5,536,703.53	48.31	50kN	46.59	46.59				
											DN500	PP - orebreni	0.40%	32.00
RO-06-04	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	81.37	4,867,808.15	5,536,685.18	48.47	50kN	46.72	46.72				
											DN500	PP - orebreni	0.40%	32.00
RO-06-05	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	113.37	4,867,834.37	5,536,666.85	48.64	50kN	46.85	46.85				
											DN500	PP - orebreni	0.40%	30.00
RO-06-06	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	143.37	4,867,858.80	5,536,649.44	48.72	400kN	47.07	46.97				
											DN400	PP - orebreni	0.70%	35.00
RO-06-07	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	178.37	4,867,885.95	5,536,627.35	48.97	50kN	47.31	47.31				
											DN400	PP - orebreni	0.70%	34.92
RO-06-08	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	213.29	4,867,912.24	5,536,604.37	49.29	50kN	47.56	47.56				
											DN400	PP - orebreni	0.70%	30.00
RO-06-09	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	243.29	4,867,934.69	5,536,584.47	49.42	400kN	47.77	47.77				
											DN400	PP - orebreni	0.70%	30.00
RO-06-10	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	273.29	4,867,956.56	5,536,563.93	49.70	50kN	47.98	47.98				
											DN400	PP - orebreni	0.80%	29.66
RO-06-11	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	302.94	4,867,977.97	5,536,543.41	49.89	50kN	48.23	48.23				
											DN400	PP - orebreni	0.80%	25.38
RO-06-12	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	328.32	4,867,996.30	5,536,525.85	50.03	400kN	48.44	48.44				
											DN400	PP - orebreni	0.90%	32.14
RO-16-13	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	360.47	4,868,019.50	5,536,503.61	50.43	50kN	48.72	48.72				
											DN400	PP - orebreni	0.80%	32.18
RO-16-14	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00	392.65	4,868,042.74	5,536,481.34	50.67	50kN	48.99					

KRAK 7

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
UPOJNI BUNAR 3	UPOJNI BUNAR	Ø	12.00	0.00	4,867,775.07	5,536,380.72	46.47		44.49	44.49				
											DN800	PP - orebreni	0.30%	45.39
RO-07-01	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	45.39	4,867,800.24	5,536,418.50	47.03	400kN	44.62	44.62				
											DN800	PP - orebreni	0.30%	25.86
RO-07-02	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	71.25	4,867,779.06	5,536,433.33	47.11	400kN	44.70	44.70				
											DN800	PP - orebreni	0.30%	40.79
RO-07-03	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	112.04	4,867,747.55	5,536,459.24	47.40	400kN	44.82	44.82				
											DN800	PP - orebreni	0.30%	33.00
RO-07-04	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	145.04	4,867,724.29	5,536,482.64	47.69	400kN	44.92	44.92				
											DN800	PP - orebreni	0.30%	33.08
RO-07-05	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	178.12	4,867,700.96	5,536,506.10	47.93	400kN	45.02	45.02				
											DN800	PP - orebreni	0.30%	33.08
RO-07-06	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	211.20	4,867,677.63	5,536,529.56	48.17	400kN	45.12	45.12				
											DN800	PP - orebreni	0.30%	31.00
RO-07-07	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	242.20	4,867,655.49	5,536,551.26	48.32	400kN	45.21	45.21				
											DN800	PP - orebreni	0.30%	31.00
RO-07-08	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	273.20	4,867,633.35	5,536,572.96	48.45	400kN	45.31	45.31				
											DN800	PP - orebreni	0.30%	31.26
RO-07-09	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	304.46	4,867,611.03	5,536,594.83	48.57	400kN	45.60	45.40				
											DN600	PP - orebreni	0.40%	30.00
RO-07-10	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	334.46	4,867,632.28	5,536,616.01	49.18	400kN	45.72	45.72				
											DN600	PP - orebreni	0.40%	30.00
RO-07-11	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	364.46	4,867,653.53	5,536,637.18	49.64	400kN	45.84	45.84				
											DN600	PP - orebreni	0.40%	30.00
RO-07-12	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	394.46	4,867,674.79	5,536,658.36	49.35	400kN	45.96	45.96				
											DN600	PP - orebreni	0.40%	30.00
RO-07-13	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	424.46	4,867,696.04	5,536,679.53	48.93	400kN	46.08	46.08				
											DN600	PP - orebreni	0.40%	30.00
RO-07-14	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	454.46	4,867,717.29	5,536,700.71	48.52	400kN	46.20	46.20				
											DN600	PP - orebreni	0.40%	30.00
RO-06-01	revizijsko okno-TIP 2	Ø	1.00	484.46	4,867,738.54	5,536,721.88	48.34	400kN	46.32					

PRIKLJUČCI

KRAK 1

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-01-02		Ø	1.00	57.84	4,868,367.51	5,536,522.27	51.92	400kN	50.36	50.16				
											DN300	PP - orebreni	0.50%	10.40
RO-PRIK-01-01	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00		4,868,360.40	5,536,514.67	52.31	400kN		50.42				

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-01-05		Ø	1.00	154.13	4,868,440.89	5,536,459.92	54.38	400kN	52.76	52.56				
											DN300	PP - orebreni	0.50%	10.73
RO-PRIK-01-02	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00		4,868,433.49	5,536,452.01	54.60	400kN		52.82				

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-01-06		Ø	1.00	172.22	4,868,454.68	5,536,448.21	54.84	400kN	53.21	53.01				
											DN300	PP - orebreni	0.50%	10.73
RO-PRIK-01-03	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00		4,868,447.34	5,536,440.37	54.95	400kN		53.27				

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-01-09		Ø	1.00	270.81	4,868,529.81	5,536,384.38	57.33	400kN	56.58	55.48				
											DN300	PP - orebreni	0.50%	13.13
RO-PRIK-01-04	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00		4,868,520.84	5,536,374.78	57.71	400kN		56.65				

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-01-20		Ø	1.00	582.87	4,868,456.20	5,536,196.61	61.62	400kN	59.94	59.94				
											DN300	PP - orebreni	50.00%	10.00
RO-PRIK-01-05	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00		4,868,447.43	5,536,201.43	61.60	400kN		60.04				

KRAK 2

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-02-09		Ø	1.00	248.11	4,868,186.05	5,536,447.08	52.65	400kN	50.95	50.95				
											DN300	PP - orebreni	0.50%	13.57
RO-PRIK-02-01	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00		4,868,195.94	5,536,437.79	52.94	400kN		51.02				

KRAK 3

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-03-02		Ø	1.00	71.05	4,868,275.38	5,536,447.51	53.28	400kN	51.66	51.46				
											DN300	PP - orebreni	0.50%	10.00
RO-PRIK-03-01	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00		4,868,282.06	5,536,454.72	53.29	400kN		51.71				

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-03-02		Ø	1.00	71.05	4,868,275.38	5,536,447.51	53.28	400kN	51.66	51.46				
											DN300	PP - orebreni	0.50%	17.00
RO-PRIK-03-02	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00		4,868,263.76	5,536,435.10	53.51	400kN		51.75				

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-03-06		Ø	1.00	172.22	4,868,363.73	5,536,364.86	55.98	400kN	54.23	54.13				
											DN300	PP - orebreni	0.50%	16.00
RO-PRIK-03-03	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00		4,868,374.62	5,536,376.61	56.04	400kN		54.31				

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-03-06		1.00	1.00	172.22	4,868,363.73	5,536,364.86	55.98	400kN	54.23	54.13				
											DN300	PP - orebreni	0.50%	17.00
RO-PRIK-03-04	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00		4,868,352.12	5,536,352.44	56.29	400kN		54.32				

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-03-10		Ø	1.00	309.09	4,868,449.21	5,536,284.90	59.59	400kN	57.74	57.64				
											DN300	PP - orebreni	50.00%	10.00
RO-PRIK-03-05	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00		4,868,455.92	5,536,292.15	59.70	400kN		57.79				

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-03-10		Ø	1.00	309.09	4,868,449.21	5,536,284.90	59.59	400kN	57.74	57.64				
											DN300	PP - orebreni	50.00%	17.00
RO-PRIK-03-06	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00		4,868,437.59	5,536,272.48	59.81	400kN		57.83				

KRAK 4

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-04-05		1.00	1.00	174.72	4,868,182.14	5,536,347.75	53.68	400kN	52.10	51.90				
											DN300	PP - orebreni	0.50%	26.00
RO-PRIK-04-01	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00		4,868,199.91	5,536,366.72	53.74	400kN		52.23				

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-04-09		1.00	1.00	296.13	4,868,270.62	5,536,264.61	57.47	400kN	55.92	55.82				
											DN300	PP - orebreni	0.50%	26.00
RO-PRIK-04-02	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00		4,868,288.31	5,536,283.67	57.20	400kN		56.05				

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-04-13		1.00	1.00	412.76	4,868,355.62	5,536,184.76	61.33	400kN	59.72	59.62				
											DN300	PP - orebreni	0.50%	26.00
RO-PRIK-04-03	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00		4,868,373.31	5,536,203.81	60.87	400kN		59.85				

KRAK 5

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-05-03		1.00	1.00	86.67	4,867,877.70	5,536,380.50	47.30	400kN	57.72	45.62				
											DN300	PP - orebreni	0.50%	29.38
RO-PRIK-05-01	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00		4,867,887.38	5,536,408.24	47.66	400kN		45.87				

KRAK 6

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-06-11		1.00	1.00	302.94	4,867,977.97	5,536,543.41	49.89	50kN	48.33	48.23				
											DN300	PP - orebreni	0.50%	18.17
RO-PRIK-06-01	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00		4,867,965.41	5,536,530.32	49.89	400kN		48.43				

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-06-12		1.00	1.00	328.32	4,867,996.30	5,536,525.85	50.03	400kN	48.54	48.44				
											DN300	PP - orebreni	0.50%	18.50
RO-PRIK-06-02	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00		4,867,983.48	5,536,512.49	50.08	400kN		48.64				

KRAK 7

Name	Description	Širina (svijetla)	Širina (svijetla)	Stacionaža	Insertion Northing	Insertion Easting	Visina poklopca	Nosivost poklopca	Visina uljeva	Visina izljeva	Promjer cijevi	Matrijal cijevi	Nagib cijevi	Duljina cijevi
RO-07-01		1.20	1.20	45.39	4,867,800.24	5,536,418.50	47.03	400kN	45.62	44.62				
											DN300	PP - orebreni	0.50%	21.27
RO-PRIK-07-01	revizijsko okno-TIP 1	Ø	1.00		4,867,821.50	5,536,441.38	47.57	400kN		45.73				

GRADEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIGRAĐENOG DIJELA
INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU

FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT

Elementi iskolčenja - iskolčenje SLIVNIKA

Oznaka točke	Easting	Northing	Visina
SL-01-01	5,536,548.52	4,868,343.74	51.08
SL-01-02	5,536,542.98	4,868,348.79	51.24
SL-01-03	5,536,521.56	4,868,370.43	51.96
SL-01-04	5,536,511.17	4,868,382.65	52.37
SL-01-05	5,536,500.78	4,868,394.88	52.78
SL-01-06	5,536,490.39	4,868,407.11	53.19
SL-01-07	5,536,480.00	4,868,419.34	53.60
SL-01-08	5,536,469.61	4,868,431.58	54.00
SL-01-09	5,536,459.22	4,868,443.81	54.41
SL-01-10	5,536,447.51	4,868,457.59	54.88
SL-01-11	5,536,436.87	4,868,470.12	55.29
SL-01-12	5,536,426.22	4,868,482.64	55.71
SL-01-13	5,536,415.59	4,868,495.16	56.13
SL-01-14	5,536,404.95	4,868,507.68	56.55
SL-01-15	5,536,394.31	4,868,520.20	56.97
SL-01-16	5,536,383.67	4,868,532.73	57.35
SL-01-17	5,536,367.94	4,868,551.25	57.81
SL-01-18	5,536,352.27	4,868,569.69	58.21
SL-01-19	5,536,341.67	4,868,582.22	58.48
SL-01-20	5,536,331.07	4,868,594.74	58.75
SL-01-21	5,536,319.34	4,868,608.61	59.05
SL-01-22	5,536,309.88	4,868,619.79	59.26
SL-01-23	5,536,305.87	4,868,606.17	59.42
SL-01-24	5,536,290.68	4,868,593.01	59.85
SL-01-25	5,536,273.74	4,868,569.01	60.48
SL-01-26	5,536,266.37	4,868,556.92	60.75
SL-01-27	5,536,259.00	4,868,544.83	60.98
SL-01-28	5,536,244.15	4,868,520.16	61.28
SL-01-29	5,536,238.20	4,868,507.11	61.33
SL-01-30	5,536,228.18	4,868,488.22	61.41
SL-01-31	5,536,217.84	4,868,476.31	61.48
SL-01-32	5,536,201.90	4,868,459.74	61.56
SL-01-33	5,536,188.02	4,868,445.33	61.63
SL-01-34	5,536,174.37	4,868,430.72	61.70
SL-01-35	5,536,164.10	4,868,417.80	61.76
SL-01-36	5,536,153.84	4,868,404.89	61.83
SL-02-01	5,536,562.23	4,868,331.26	50.69
SL-02-02	5,536,573.96	4,868,320.58	50.41
SL-02-03	5,536,580.73	4,868,304.93	50.02
SL-02-04	5,536,589.00	4,868,290.51	49.56
SL-02-05	5,536,578.60	4,868,284.90	49.86
SL-02-06	5,536,557.45	4,868,268.73	50.13
SL-02-07	5,536,536.47	4,868,252.68	50.65
SL-02-08	5,536,515.48	4,868,236.64	51.31
SL-02-09	5,536,494.75	4,868,220.79	51.90
SL-02-10	5,536,470.26	4,868,202.07	52.38
SL-02-12	5,536,445.77	4,868,183.35	52.63
SL-02-12	5,536,410.31	4,868,156.24	52.55
SL-03-01	5,536,490.82	4,868,232.70	51.95
SL-03-02	5,536,470.72	4,868,252.55	52.56
SL-03-03	5,536,455.39	4,868,268.94	53.03
SL-03-04	5,536,442.09	4,868,262.78	53.35
SL-03-05	5,536,441.52	4,868,283.76	53.46
SL-03-06	5,536,426.83	4,868,299.46	53.91
SL-03-07	5,536,416.50	4,868,310.50	54.23
SL-03-08	5,536,406.17	4,868,321.55	54.55

Oznaka točke	Easting	Northing	Visina
SL-04-02	5,536,432.85	4,868,089.74	51.03
SL-04-03	5,536,411.59	4,868,111.90	51.49
SL-04-04	5,536,396.12	4,868,128.04	51.93
SL-04-05	5,536,374.66	4,868,150.41	52.62
SL-04-06	5,536,367.07	4,868,158.32	52.86
SL-04-07	5,536,352.26	4,868,173.83	53.33
SL-04-08	5,536,352.61	4,868,182.83	53.41
SL-04-09	5,536,368.33	4,868,193.75	53.55
SL-04-10	5,536,339.58	4,868,187.32	53.74
SL-04-11	5,536,323.75	4,868,204.17	54.28
SL-04-12	5,536,313.40	4,868,215.18	54.68
SL-04-13	5,536,303.06	4,868,226.20	55.14
SL-04-14	5,536,292.70	4,868,237.22	55.63
SL-04-15	5,536,282.34	4,868,248.24	56.18
SL-04-16	5,536,269.29	4,868,262.14	56.93
SL-04-17	5,536,291.53	4,868,287.72	56.99
SL-04-18	5,536,256.62	4,868,275.62	57.71
SL-04-19	5,536,241.35	4,868,291.88	58.62
SL-04-20	5,536,231.49	4,868,302.37	59.15
SL-04-21	5,536,221.49	4,868,313.01	59.65
SL-04-22	5,536,211.56	4,868,323.58	60.11
SL-04-23	5,536,201.64	4,868,334.15	60.52
SL-04-24	5,536,189.34	4,868,347.23	60.98
SL-04-25	5,536,189.70	4,868,356.22	61.02
SL-04-26	5,536,211.57	4,868,372.82	60.70
SL-04-27	5,536,176.68	4,868,360.72	61.38
SL-04-28	5,536,165.34	4,868,372.78	61.68
SL-04-29	5,536,150.03	4,868,390.50	61.99
SL-05-01	5,536,404.49	4,867,823.45	47.05
SL-05-02	5,536,395.27	4,867,843.31	47.13
SL-05-03	5,536,385.19	4,867,869.41	47.23
SL-05-04	5,536,379.09	4,867,886.61	47.29
SL-05-05	5,536,373.91	4,867,903.45	47.35
SL-05-06	5,536,369.13	4,867,920.40	47.42
SL-05-07	5,536,364.14	4,867,942.88	47.50
SL-05-08	5,536,366.13	4,867,962.66	47.79
SL-05-09	5,536,372.93	4,867,981.31	48.24
SL-05-10	5,536,382.82	4,867,998.75	48.71
SL-05-11	5,536,392.89	4,868,012.09	49.09
SL-05-12	5,536,404.02	4,868,024.62	49.48
SL-05-13	5,536,428.07	4,868,043.35	50.17
SL-05-14	5,536,445.69	4,868,056.10	50.66
SL-06-01	5,536,718.61	4,867,744.15	0.00
SL-06-02	5,536,721.04	4,867,753.89	0.00
SL-06-03	5,536,711.52	4,867,767.38	0.00
SL-06-04	5,536,702.08	4,867,780.93	0.00
SL-06-05	5,536,692.90	4,867,794.02	0.00
SL-06-06	5,536,683.75	4,867,807.14	0.00
SL-06-07	5,536,674.56	4,867,820.24	0.00
SL-06-08	5,536,665.41	4,867,833.37	0.00
SL-06-09	5,536,656.87	4,867,845.63	0.00
SL-06-10	5,536,648.07	4,867,857.71	0.00
SL-06-11	5,536,637.21	4,867,871.39	0.00
SL-06-12	5,536,626.02	4,867,884.82	0.00
SL-06-13	5,536,614.57	4,867,897.97	0.00
SL-06-14	5,536,603.01	4,867,911.02	0.00

SL-03-09	5,536,395.83	4,868,332.59	54.87
SL-03-10	5,536,385.50	4,868,343.64	55.19
SL-03-11	5,536,359.19	4,868,351.08	56.08
SL-03-12	5,536,371.91	4,868,358.17	55.69
SL-03-13	5,536,378.58	4,868,369.22	55.76
SL-03-14	5,536,359.27	4,868,371.68	56.23
SL-03-15	5,536,344.50	4,868,387.47	56.90
SL-03-16	5,536,334.32	4,868,398.35	57.36
SL-03-17	5,536,324.14	4,868,409.23	57.82
SL-03-18	5,536,313.43	4,868,420.68	58.31
SL-03-19	5,536,302.72	4,868,432.13	58.80
SL-03-20	5,536,292.77	4,868,442.77	59.25
SL-03-21	5,536,279.41	4,868,436.32	59.62
SL-03-22	5,536,278.99	4,868,457.50	59.85
SL-03-23	5,536,267.65	4,868,469.62	60.28
SL-03-24	5,536,250.43	4,868,488.03	60.85
SL-04-01	5,536,446.43	4,868,075.58	50.84

SL-06-15	5,536,582.98	4,867,933.28	0.00
SL-06-16	5,536,572.66	4,867,944.17	0.00
SL-06-17	5,536,562.34	4,867,955.05	0.00
SL-06-18	5,536,551.55	4,867,966.32	0.00
SL-06-19	5,536,540.74	4,867,977.56	0.00
SL-06-20	5,536,515.00	4,868,004.43	0.00
SL-06-21	5,536,502.02	4,868,018.01	0.00
SL-06-22	5,536,479.81	4,868,041.27	0.00
SL-07-01	5,536,706.03	4,867,724.55	48.39
SL-07-02	5,536,697.86	4,867,716.34	48.52
SL-07-03	5,536,683.04	4,867,701.47	48.81
SL-07-04	5,536,676.68	4,867,695.09	48.94
SL-07-05	5,536,663.68	4,867,682.04	49.20
SL-07-06	5,536,655.51	4,867,673.84	49.36
SL-07-07	5,536,616.94	4,867,635.13	49.20
SL-07-08	5,536,598.36	4,867,618.68	48.68
SL-07-09	5,536,589.77	4,867,609.98	48.45
SL-07-10	5,536,571.57	4,867,628.55	48.35
SL-07-11	5,536,549.88	4,867,650.69	48.22
SL-07-12	5,536,528.18	4,867,672.82	48.07
SL-07-13	5,536,504.78	4,867,696.13	47.84
SL-07-14	5,536,478.81	4,867,721.95	47.62
SL-07-15	5,536,462.10	4,867,746.65	47.38
SL-07-16	5,536,448.54	4,867,762.69	47.23
SL-07-17	5,536,436.08	4,867,777.85	47.10
SL-07-18	5,536,424.04	4,867,794.42	47.01
SL-07-19	5,536,419.09	4,867,806.69	46.92
SL-07-20	5,536,413.80	4,867,809.49	47.00

GRADEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU

FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT

Elementi iskolčenja - iskolčenje karakterističnih točaka

Oznaka točke	Easting	Northing	Visina
DT-001	5,536,459.51	4,868,053.13	50.80
DT-002	5,536,455.90	4,868,055.71	50.81
DT-003	5,536,451.86	4,868,056.78	50.77
DT-004	5,536,447.89	4,868,056.45	50.70
DT-005	5,536,443.84	4,868,054.56	50.60
DT-006	5,536,436.73	4,868,057.37	50.67
DT-007	5,536,439.90	4,868,060.89	50.78
DT-008	5,536,441.53	4,868,066.00	50.90
DT-009	5,536,440.80	4,868,071.25	50.99
DT-010	5,536,438.23	4,868,075.32	51.04
DT-011	5,536,466.63	4,868,055.10	50.63
DT-012	5,536,464.33	4,868,058.52	
DT-013	5,536,463.32	4,868,062.52	
DT-014	5,536,452.68	4,868,073.62	
DT-015	5,536,448.72	4,868,074.79	
DT-016	5,536,445.40	4,868,077.23	50.85
DT-017	5,536,396.41	4,868,128.31	51.93
DT-018	5,536,393.10	4,868,137.54	
DT-019	5,536,397.78	4,868,146.15	
DT-020	5,536,391.11	4,868,149.24	
DT-021	5,536,382.90	4,868,146.80	
DT-022	5,536,375.16	4,868,150.46	52.60
DT-023	5,536,352.55	4,868,174.11	53.22
DT-024	5,536,350.92	4,868,178.41	53.38
DT-025	5,536,352.82	4,868,182.61	53.40
DT-026	5,536,362.85	4,868,191.99	53.55
DT-027	5,536,365.45	4,868,193.42	53.57
DT-028	5,536,368.42	4,868,193.42	53.55
DT-029	5,536,375.19	4,868,199.78	53.67
DT-030	5,536,371.65	4,868,200.78	53.72
DT-031	5,536,369.33	4,868,202.55	53.79
DT-032	5,536,367.50	4,868,205.49	53.88
DT-033	5,536,366.92	4,868,208.59	53.98
DT-034	5,536,360.19	4,868,202.29	53.87
DT-035	5,536,360.02	4,868,199.28	53.78
DT-036	5,536,358.40	4,868,196.73	53.71
DT-037	5,536,348.34	4,868,187.32	53.56
DT-038	5,536,344.05	4,868,185.71	53.61
DT-039	5,536,339.87	4,868,187.60	53.73
DT-040	5,536,269.58	4,868,262.41	56.92
DT-041	5,536,267.96	4,868,266.72	57.06
DT-042	5,536,269.85	4,868,270.90	57.13
DT-043	5,536,280.08	4,868,280.47	57.09
DT-044	5,536,282.73	4,868,281.91	57.07
DT-045	5,536,285.74	4,868,281.89	57.00
DT-046	5,536,292.51	4,868,288.22	56.98
DT-047	5,536,289.55	4,868,288.95	57.06
DT-048	5,536,286.64	4,868,291.01	57.17
DT-049	5,536,284.77	4,868,294.05	57.28
DT-050	5,536,284.23	4,868,297.05	57.33
DT-051	5,536,277.43	4,868,290.68	57.35
DT-052	5,536,277.23	4,868,287.71	57.31
DT-053	5,536,275.63	4,868,285.21	57.29
DT-054	5,536,265.38	4,868,275.62	57.39
DT-055	5,536,261.09	4,868,274.01	57.48
DT-056	5,536,256.91	4,868,275.90	57.70

Oznaka točke	Easting	Northing	Visina
DT-129	5,536,514.21	4,868,365.41	
DT-130	5,536,519.28	4,868,359.45	
DT-131	5,536,522.17	4,868,359.21	
DT-132	5,536,524.61	4,868,357.65	51.82
DT-133	5,536,577.24	4,868,309.34	50.18
DT-134	5,536,581.15	4,868,299.95	
DT-135	5,536,576.45	4,868,290.93	
DT-136	5,536,582.92	4,868,287.70	
DT-137	5,536,592.12	4,868,290.01	
DT-138	5,536,600.13	4,868,284.92	49.40
DT-139	5,536,436.14	4,868,183.66	
DT-140	5,536,437.98	4,868,185.99	
DT-141	5,536,438.48	4,868,188.91	
DT-142	5,536,444.84	4,868,193.77	
DT-143	5,536,447.79	4,868,193.49	
DT-144	5,536,450.51	4,868,194.65	
DT-145	5,536,502.82	4,868,234.64	
DT-146	5,536,494.54	4,868,232.21	
DT-147	5,536,486.77	4,868,235.98	52.07
DT-148	5,536,480.44	4,868,233.22	52.28
DT-149	5,536,483.14	4,868,224.56	
DT-150	5,536,478.47	4,868,216.02	
DT-151	5,536,455.67	4,868,269.21	53.03
DT-152	5,536,454.25	4,868,271.81	
DT-153	5,536,454.24	4,868,274.78	
DT-154	5,536,447.26	4,868,282.23	
DT-155	5,536,444.30	4,868,282.44	
DT-156	5,536,441.81	4,868,284.04	53.45
DT-157	5,536,449.73	4,868,266.05	53.22
DT-158	5,536,447.43	4,868,267.32	53.30
DT-159	5,536,444.85	4,868,267.00	53.36
DT-160	5,536,442.99	4,868,265.33	53.37
DT-161	5,536,442.41	4,868,262.66	53.34
DT-162	5,536,435.78	4,868,256.47	53.38
DT-163	5,536,435.20	4,868,259.60	53.44
DT-164	5,536,433.38	4,868,262.51	53.52
DT-165	5,536,430.90	4,868,264.37	53.60
DT-166	5,536,427.52	4,868,265.31	53.68
DT-167	5,536,433.96	4,868,271.33	53.65
DT-168	5,536,436.75	4,868,271.48	53.60
DT-169	5,536,438.71	4,868,273.10	53.56
DT-170	5,536,439.40	4,868,275.30	53.54
DT-171	5,536,438.26	4,868,278.32	53.58
DT-172	5,536,366.78	4,868,354.73	55.87
DT-173	5,536,364.40	4,868,356.01	55.96
DT-174	5,536,361.72	4,868,355.60	56.04
DT-175	5,536,359.77	4,868,353.52	56.09
DT-176	5,536,359.51	4,868,350.97	56.07
DT-177	5,536,353.03	4,868,344.90	56.19
DT-178	5,536,352.55	4,868,347.76	56.24
DT-179	5,536,350.64	4,868,350.95	56.32
DT-180	5,536,347.64	4,868,353.05	56.42
DT-181	5,536,344.77	4,868,353.75	56.51
DT-182	5,536,351.23	4,868,359.79	56.40
DT-183	5,536,353.97	4,868,359.92	56.33
DT-184	5,536,356.02	4,868,361.66	56.29

DT-057	5,536,189.63	4,868,347.51	60.97
DT-058	5,536,188.01	4,868,351.81	61.03
DT-059	5,536,189.91	4,868,356.00	61.02
DT-060	5,536,200.10	4,868,365.53	60.86
DT-061	5,536,202.74	4,868,366.97	60.82
DT-062	5,536,205.75	4,868,366.95	60.77
DT-063	5,536,212.53	4,868,373.31	60.69
DT-064	5,536,209.15	4,868,374.25	60.76
DT-065	5,536,206.68	4,868,376.11	60.84
DT-066	5,536,204.85	4,868,379.06	60.92
DT-067	5,536,204.29	4,868,382.14	60.97
DT-068	5,536,197.47	4,868,375.76	61.04
DT-069	5,536,197.27	4,868,372.79	61.01
DT-070	5,536,195.67	4,868,370.28	61.01
DT-071	5,536,185.44	4,868,360.72	61.20
DT-072	5,536,181.15	4,868,359.10	61.26
DT-073	5,536,176.97	4,868,360.99	61.37
DT-074	5,536,152.92	4,868,386.59	61.94
DT-075	5,536,150.21	4,868,391.22	61.98
DT-076	5,536,149.67	4,868,394.31	61.97
DT-077	5,536,150.20	4,868,398.37	61.92
DT-078	5,536,152.27	4,868,402.27	61.86
DT-079	5,536,142.94	4,868,405.51	62.11
DT-080	5,536,139.39	4,868,400.98	
DT-081	5,536,135.34	4,868,395.81	
DT-082	5,536,146.83	4,868,407.04	62.03
DT-083	5,536,149.95	4,868,409.80	61.97
DT-084	5,536,189.61	4,868,446.41	61.62
DT-085	5,536,192.13	4,868,447.97	
DT-086	5,536,195.09	4,868,448.14	
DT-087	5,536,200.60	4,868,453.85	
DT-088	5,536,200.65	4,868,456.82	
DT-089	5,536,202.12	4,868,459.39	61.55
DT-090	5,536,225.28	4,868,484.84	61.43
DT-091	5,536,229.93	4,868,488.76	61.38
DT-092	5,536,234.26	4,868,489.90	61.31
DT-093	5,536,239.08	4,868,489.24	61.20
DT-094	5,536,243.85	4,868,486.12	61.07
DT-095	5,536,241.88	4,868,497.75	61.13
DT-096	5,536,239.60	4,868,501.27	61.22
DT-097	5,536,238.76	4,868,504.32	61.28
DT-098	5,536,238.73	4,868,507.38	61.32
DT-099	5,536,240.00	4,868,511.49	61.33
DT-100	5,536,299.24	4,868,602.15	59.57
DT-101	5,536,302.81	4,868,604.77	59.46
DT-102	5,536,308.31	4,868,605.96	59.35
DT-103	5,536,312.71	4,868,605.01	59.26
DT-104	5,536,317.18	4,868,601.71	59.14
DT-105	5,536,296.96	4,868,609.22	59.66
DT-106	5,536,299.42	4,868,613.22	59.56
DT-107	5,536,300.18	4,868,617.12	59.51
DT-108	5,536,299.59	4,868,621.12	59.49
DT-109	5,536,297.34	4,868,625.16	59.50
DT-110	5,536,375.14	4,868,533.35	57.63
DT-111	5,536,376.44	4,868,530.69	
DT-112	5,536,376.31	4,868,527.72	
DT-113	5,536,381.44	4,868,521.68	
DT-114	5,536,384.39	4,868,521.33	
DT-115	5,536,386.81	4,868,519.62	57.23
DT-116	5,536,439.12	4,868,458.04	55.17
DT-117	5,536,440.42	4,868,455.38	
DT-118	5,536,440.29	4,868,452.42	
DT-119	5,536,445.43	4,868,446.37	
DT-120	5,536,448.37	4,868,446.02	

DT-185	5,536,356.64	4,868,364.08	56.29
DT-186	5,536,355.50	4,868,366.78	56.35
DT-187	5,536,359.55	4,868,371.96	56.22
DT-188	5,536,362.49	4,868,370.24	56.10
DT-189	5,536,365.51	4,868,370.27	56.02
DT-190	5,536,368.32	4,868,371.94	55.98
DT-191	5,536,368.60	4,868,372.21	55.98
DT-192	5,536,370.20	4,868,374.73	55.99
DT-193	5,536,370.39	4,868,377.72	56.05
DT-194	5,536,375.44	4,868,382.45	56.08
DT-195	5,536,383.72	4,868,373.62	55.78
DT-196	5,536,378.67	4,868,368.89	55.75
DT-197	5,536,375.67	4,868,368.90	55.79
DT-198	5,536,373.04	4,868,367.46	55.80
DT-199	5,536,372.47	4,868,366.93	55.80
DT-200	5,536,370.58	4,868,362.75	55.77
DT-201	5,536,372.19	4,868,358.45	55.69
DT-202	5,536,292.94	4,868,443.17	59.24
DT-203	5,536,291.51	4,868,445.77	
DT-204	5,536,291.50	4,868,448.73	
DT-205	5,536,284.73	4,868,455.97	
DT-206	5,536,281.77	4,868,456.18	
DT-207	5,536,279.28	4,868,457.78	59.84
DT-208	5,536,287.00	4,868,440.01	59.49
DT-209	5,536,284.53	4,868,441.30	59.54
DT-210	5,536,281.93	4,868,440.87	59.64
DT-211	5,536,280.21	4,868,439.22	59.66
DT-212	5,536,279.74	4,868,436.21	59.61
DT-213	5,536,273.27	4,868,430.16	59.66
DT-214	5,536,272.61	4,868,433.48	59.74
DT-215	5,536,270.88	4,868,436.20	59.82
DT-216	5,536,268.23	4,868,438.15	59.90
DT-217	5,536,265.01	4,868,439.01	59.98
DT-218	5,536,271.48	4,868,445.06	59.94
DT-219	5,536,274.32	4,868,445.26	59.89
DT-220	5,536,276.26	4,868,446.95	59.88
DT-221	5,536,276.86	4,868,449.51	59.89
DT-222	5,536,275.73	4,868,452.05	59.95
DT-223	5,536,379.47	4,867,886.73	47.28
DT-224	5,536,381.17	4,867,884.16	
DT-225	5,536,383.93	4,867,882.76	
DT-226	5,536,386.52	4,867,875.45	
DT-227	5,536,385.25	4,867,872.63	
DT-228	5,536,385.56	4,867,869.56	47.22
DT-229	5,536,414.13	4,867,809.72	46.99
DT-230	5,536,416.37	4,867,807.74	
DT-231	5,536,419.30	4,867,807.09	
DT-232	5,536,423.82	4,867,800.40	
DT-233	5,536,423.36	4,867,797.45	
DT-234	5,536,424.37	4,867,794.65	47.00
DT-235	5,536,409.50	4,867,804.96	47.15
DT-236	5,536,411.20	4,867,801.20	
DT-237	5,536,411.52	4,867,797.09	
DT-238	5,536,421.99	4,867,781.69	
DT-239	5,536,425.59	4,867,780.13	
DT-240	5,536,428.50	4,867,777.49	47.22
DT-241	5,536,586.34	4,867,622.19	48.56
DT-242	5,536,590.73	4,867,619.35	48.60
DT-243	5,536,595.08	4,867,618.59	48.64
DT-244	5,536,599.68	4,867,619.58	48.70
DT-245	5,536,603.41	4,867,622.12	48.79
DT-246	5,536,607.76	4,867,617.28	48.94
DT-247	5,536,605.37	4,867,613.85	48.84
DT-248	5,536,604.31	4,867,609.81	48.76

DT-121	5,536,450.79	4,868,444.31	54.71
DT-122	5,536,452.17	4,868,441.55	
DT-123	5,536,452.04	4,868,438.59	
DT-124	5,536,457.18	4,868,432.54	
DT-125	5,536,460.12	4,868,432.19	
DT-126	5,536,462.54	4,868,430.48	54.25
DT-127	5,536,513.04	4,868,371.04	52.26
DT-128	5,536,514.34	4,868,368.37	

DT-249	5,536,601.37	4,867,606.86	
DT-250	5,536,596.78	4,867,602.26	
DT-251	5,536,715.79	4,867,725.70	48.49
DT-252	5,536,725.28	4,867,729.19	
DT-253	5,536,734.06	4,867,724.20	
DT-254	5,536,716.11	4,867,749.39	
DT-255	5,536,718.29	4,867,741.44	
DT-256	5,536,714.84	4,867,733.95	48.31

**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel : (034) 275 718, fax : (034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Gradevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

B.I.11. ISKAZ KOLIČINA

Projektant:

Ninoslav Hudeček

dipl. ing. građ.

Ovlašteni inženjer građevinarstva

Zajednički projektantski ured

Tamara Rusović i Lidija Jug

Požega



G 3007

Ninoslav Hudeček, dipl.ing.građ.

GRAĐEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

B.I.11.1.1. GLAVNA CESTA - 1

Iskaz količina - zemljani radovi i kolnička konstrukcija

PRO FIL	STACIONA ŽA	Fi		Ltt		Lp		Fnk		Fkkk		Fnb	RAZMAK PROFILA	Viz		Ftt		Fp		Vnk		Vkkk		Vnb
		cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza			cesta	staza	cesta	staza	kamen	zemlja	cesta	staza	cesta	staza	
	km	m ²	m ²	m'	m'	m'	m'	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m'	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	0+000.00	0.40	1.89	0.00	0.00	1.00	5.50	0.00	0.00	0.23	1.25	0.06												
													20.00	4.00	18.90	0.00	0.00	10.00	55.00	0.00	0.00	20.50	12.50	0.60
2	0+020.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.82	0.00	0.00												
													20.00	27.60	9.70	0.00	22.02	75.00	55.00	0.00	5.30	36.20	12.50	2.70
3	0+040.00	2.76	0.97	0.00	2.20	7.50	5.50	0.00	0.53	1.80	1.25	0.27												
													20.00	59.40	18.10	0.00	22.02	150.00	110.00	0.00	5.30	36.00	25.00	3.50
4	0+060.00	3.18	0.84	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.08												
													20.00	65.10	21.00	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.50
5	0+080.00	3.33	1.26	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07												
													20.00	63.90	25.90	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.30
6	0+100.00	3.06	1.33	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06												
													20.00	62.70	18.70	0.00	0.00	150.00	82.50	0.00	0.00	47.00	18.80	0.80
7	0+120.00	3.21	0.54	0.00	0.00	7.50	2.75	0.00	0.00	2.90	0.63	0.02												
													20.00	76.10	26.70	0.00	0.00	150.00	82.50	0.00	0.00	47.00	18.80	1.10
8	0+140.00	4.40	2.13	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.09												
													20.00	74.30	31.40	0.00	16.24	150.00	110.00	0.00	0.40	36.00	25.00	1.90
9	0+160.00	3.03	1.01	0.00	1.62	7.50	5.50	0.00	0.04	1.80	1.25	0.10												
													20.00	43.40	10.10	0.00	43.36	150.00	82.50	0.00	5.30	36.00	18.80	2.50
10	0+180.00	1.31	0.00	0.00	2.71	7.50	2.75	0.00	0.49	1.80	0.63	0.15												
													20.00	26.20	2.40	0.00	53.56	150.00	82.50	0.00	10.40	36.00	18.80	3.70
11	0+200.00	1.31	0.24	0.00	2.64	7.50	5.50	0.00	0.55	1.80	1.25	0.22												
													20.00	32.00	7.50	0.00	52.36	150.00	110.00	0.00	9.00	36.00	25.00	3.70
12	0+220.00	1.89	0.51	0.00	2.59	7.50	5.50	0.00	0.35	1.80	1.25	0.15												
													20.00	40.30	9.20	0.00	48.81	150.00	110.00	0.00	4.00	36.00	25.00	2.40
13	0+240.00	2.14	0.41	0.00	2.29	7.50	5.50	0.00	0.05	1.80	1.25	0.09												
													20.00	50.40	13.90	0.00	22.89	150.00	110.00	0.00	0.50	36.00	25.00	1.40
14	0+260.00	2.90	0.98	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	67.00	27.70	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
15	0+280.00	3.80	1.79	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	73.80	23.80	0.00	0.00	150.00	82.50	0.00	0.00	47.00	18.80	0.80
16	0+300.00	3.58	0.59	0.00	0.00	7.50	2.75	0.00	0.00	2.90	0.63	0.03												
													20.00	71.60	19.50	0.00	0.00	150.00	82.50	0.00	0.00	47.00	18.80	0.80
17	0+320.00	3.58	1.36	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	71.30	26.70	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
18	0+340.00	3.55	1.31	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	67.50	23.50	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.20

GRAĐEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
 FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT
 VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

B.I.11.1.1. GLAVNA CESTA - 1
 Iskaz količina - zemljani radovi i kolnička konstrukcija

PRO FIL	STACIONA ŽA	Fi		Ltt		Lp		Fnk		Fkkk		Fnb	RAZMAK PROFILA	Viz		Ftt		Fp		Vnk		Vkkk		Vnb	
		cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza			cesta	staza	kamen	zemlja	cesta	staza	cesta	staza				
		km	m2	m2	m'	m'	m'	m'	m²	m²	m²			m²	m²	m'	m³	m³	m²	m²	m²	m²	m³		m³
19	0+360.00	3.20	1.04	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07													
20	0+380.00	2.94	1.09	0.00	1.89	7.50	5.50	0.00	0.08	1.80	1.25	0.11	20.00	61.40	21.30	0.00	18.87	150.00	110.00	0.00	0.80	36.00	25.00	1.80	
													20.00	71.50	31.50	0.00	18.87	150.00	110.00	0.00	0.80	36.00	25.00	1.80	
21	0+400.00	4.21	2.06	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07													
													20.00	84.90	30.10	0.00	0.00	150.00	82.50	0.00	0.00	47.00	18.80	1.00	
22	0+420.00	4.28	0.95	0.00	0.00	7.50	2.75	0.00	0.00	2.90	0.63	0.03													
													20.00	68.70	20.20	0.00	0.00	150.00	82.50	0.00	0.00	47.00	18.80	0.90	
23	0+440.00	2.59	1.07	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06													
													20.00	61.30	29.30	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.10	
24	0+460.00	3.54	1.86	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05													
													20.00	62.70	26.00	0.00	0.00	192.54	82.50	0.00	0.00	47.00	18.80	0.80	
25	0+480.00	2.73	0.74	0.00	0.00	11.75	2.75	0.00	0.00	2.90	0.63	0.03													
														480.00	1,387.10	493.10	0.00	319.00	3,427.54	2,282.50	0.00	41.80	925.70	519.20	39.30
															cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	Vnb
															Viz		Ftt		Fp		Fnk		Vkkk		
															m³	m³	m²	m²	m²	m²	m³	m³	m³	m³	

Kazalo:
 Fi - površina iskopa
 Ltt - duljina planiranja temeljnog tla
 Lp - duljina planiranja posteljice
 Fnk - površina nasipa kamena
 Fkkk - površina kamena kolničke konstrukcije
 Fnb - površina nasipa bankine

GRAĐEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

B.I.11.1.2. GLAVNA CESTA - 2

Iskaz količina - zemljani radovi i kolnička konstrukcija

PRO FIL	STACIONA ŽA	Fi		Ltt		Lp		Fnk		Fkkk		Fnb	RAZMAK PROFILA	Viz		Ftt		Fp		Vnk		Vkkk		Vnb
		cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza			cesta	staza	cesta	staza	kamen	zemlja	cesta	staza	cesta	staza	
	km	m ²	m ²	m'	m'	m'	m'	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m'	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	0+000.00	2.66	0.67	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06												
													20.00	54.00	13.40	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.30
2	0+020.00	2.74	0.67	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07												
													20.00	55.90	14.40	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.60
3	0+040.00	2.85	0.77	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.09												
													20.00	57.80	10.50	0.00	0.00	150.00	82.50	0.00	0.00	47.30	18.80	1.30
4	0+060.00	2.93	0.28	0.00	0.00	7.50	2.75	0.00	0.00	2.93	0.63	0.04												
													20.00	54.90	10.80	0.00	0.00	150.00	82.50	0.00	0.00	47.30	12.60	0.90
5	0+080.00	2.56	0.80	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	0.63	0.05												
													20.00	51.30	14.50	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	18.80	1.20
6	0+100.00	2.57	0.65	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07												
													20.00	57.20	17.40	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.20
7	0+120.00	3.15	1.09	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	70.70	28.70	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
8	0+140.00	3.92	1.78	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	75.80	32.50	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
9	0+160.00	3.66	1.47	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	68.60	25.70	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
10	0+180.00	3.20	1.10	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	59.70	18.70	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
11	0+200.00	2.77	0.77	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	56.30	16.00	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
12	0+220.00	2.86	0.83	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	55.00	15.40	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.10
13	0+240.00	2.64	0.71	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06												
													20.00	44.00	7.50	0.00	11.99	150.00	82.50	0.00	0.30	47.00	18.80	1.30
14	0+260.00	1.76	0.04	0.00	1.20	7.50	2.75	0.00	0.03	2.90	0.63	0.07												
													20.00	41.80	5.50	0.00	11.99	150.00	82.50	0.00	0.30	47.00	18.80	1.40
15	0+280.00	2.42	0.51	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07												
													20.00	54.40	14.70	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.20
16	0+300.00	3.02	0.96	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	65.00	22.80	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
17	0+320.00	3.48	1.32	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	72.00	30.00	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
18	0+340.00	3.72	1.68	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	67.30	22.20	0.00	0.00	150.00	82.50	0.00	0.00	47.00	18.80	0.70

GRAĐEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

B.I.11.1.2. GLAVNA CESTA - 2

Iskaz količina - zemljani radovi i kolnička konstrukcija

PRO LIL	STACIONA ŽA	Fi		Ltt		Lp		Fnk		Fkkk		Fnb	RAZMAK PROFILA	Viz		Ftt		Fp		Vnk		Vkkk		Vnb
		cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza			cesta	staza	cesta	staza	kamen	zemlja	cesta	staza	cesta	staza	
	km	m ²	m ²	m'	m'	m'	m'	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m'	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
19	0+360.00	3.01	0.54	0.00	0.00	7.50	2.75	0.00	0.00	2.90	0.63	0.02												
20	0+380.00	3.31	1.18	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05	20.00	63.20	17.20	0.00	0.00	150.00	82.50	0.00	0.00	47.00	18.80	0.70
21	0+400.00	3.36	1.24	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05	20.00	66.70	24.20	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
22	0+420.00	3.65	2.13	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05	20.00	70.10	33.70	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
23	0+440.00	3.73	1.54	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05	20.00	73.80	36.70	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
24	0+460.00	3.47	1.33	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05	20.00	72.00	28.70	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
25	0+480.00	3.29	0.60	0.00	0.00	7.50	2.75	0.00	0.00	2.90	1.25	0.02	20.00	67.60	19.30	0.00	0.00	150.00	82.50	0.00	0.00	47.00	25.00	0.70
26	0+500.00	2.97	0.93	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05	19.96	59.28	18.56	0.00	0.00	149.70	82.34	0.00	0.00	35.93	24.95	1.00
27	0+519.96	2.97	0.93	0.00	0.00	7.50	2.75	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
519.96														1,596.98	514.36	0.00	23.98	3,899.70	2,612.34	0.00	0.60	1,024.53	600.35	27.30
														cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	Vnb
														Viz		Ftt		Fp		Fnk		Vkkk		Vnb
														m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	

Kazalo:

Fi - površina iskopa
 Ltt - duljina planiranja temeljnog tla
 Lp - duljina planiranja posteljice
 Fnk - površina nasipa kamena
 Fkkk - površina kamena kolničke konstrukcije
 Fnb - površina nasipa bankine

GRAĐEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
 FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT
 VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

B.I.11.1.3. GLAVNA CESTA - 3
 Iskaz količina - zemljani radovi i kolnička konstrukcija

PRO FIL	STACIONA ŽA	Fi		Ltt		Lp		Fnk		Fkkk		Fnb	RAZMAK PROFILA	Viz		Ftt		Fp		Vnk		Vkkk		Vnb
		cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza			cesta	staza	kamen	zemlja	cesta	staza	cesta	staza			
	km	m2	m2	m'	m'	m'	m'	m²	m²	m²	m²	m²	m'	m³	m³	m²	m²	m²	m²	m³	m³	m³	m³	m³
1	0+000.00	2.89	0.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00												
2	0+020.00	3.70	1.44	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05	20.00	65.90	14.40	0.00	0.00	235.00	55.00	0.00	0.00	58.00	12.50	0.50
													20.00	74.40	28.40	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
3	0+040.00	3.74	1.40	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	76.00	31.40	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
4	0+060.00	3.86	1.74	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	80.00	36.20	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.20
5	0+080.00	4.14	1.88	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07												
													20.00	80.70	36.30	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.20
6	0+100.00	3.93	1.75	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	74.90	30.50	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
7	0+120.00	3.56	1.30	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	71.60	26.80	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
8	0+140.00	3.60	1.38	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	67.80	24.10	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
9	0+160.00	3.18	1.03	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	68.50	29.30	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
10	0+180.00	3.67	1.90	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	79.80	37.90	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.10
11	0+200.00	4.31	1.89	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06												
													20.00	76.40	33.30	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.10
12	0+220.00	3.33	1.44	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	55.20	18.40	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.30
13	0+240.00	2.19	0.40	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.08												
													20.00	46.30	10.00	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.50
14	0+260.00	2.44	0.60	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07												
													19.96	56.79	5.99	0.00	0.00	234.54	54.89	0.00	0.00	57.88	12.48	0.70
15	0+279.96	3.25	0.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00												
													279.96	974.29	362.99	0.00	0.00	2,269.54	1,429.89	0.00	0.00	547.88	324.98	14.60
														cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	Vnb
														Viz		Ftt		Fp		Fnk		Vkkk		
														m³	m³	m²	m²	m²	m²	m³	m³	m³	m³	

GRAĐEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

B.I.11.1.4. SABIRNA CESTA - 1

Iskaz količina - zemljani radovi i kolnička konstrukcija

PRO FIL	STACIONA ŽA	Fi		Ltt		Lp		Fnk		Fkkk		Fnb	RAZMAK PROFILA	Viz		Ftt		Fp		Vnk		Vkkk		Vnb
		cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza			cesta	staza	cesta	staza	kamen	zemlja	cesta	staza	cesta	staza	
	km	m ²	m ²	m'	m'	m'	m'	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m'	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	0+000.00	5.67	0.53	0.00	0.00	11.75	2.75	0.00	0.00	2.90	0.63	0.02												
													20.00	114.70	18.00	0.00	0.00	192.52	82.50	0.00	0.00	47.00	18.80	0.70
2	0+020.00	5.80	1.27	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	120.60	29.10	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.20
3	0+040.00	6.26	1.64	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07												
													20.00	125.40	35.40	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.60
4	0+060.00	6.28	1.90	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.09												
													20.00	98.70	39.80	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.70
5	0+080.00	3.59	2.08	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.08												
													20.00	69.20	33.60	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.40
6	0+100.00	3.33	1.28	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06												
													20.00	87.60	23.00	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.10
7	0+120.00	5.43	1.02	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	87.40	21.70	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
8	0+140.00	3.31	1.15	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	62.80	23.60	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
9	0+160.00	2.97	1.21	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	57.10	19.90	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.10
10	0+180.00	2.74	0.78	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06												
													20.00	51.90	14.50	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	2.40
11	0+200.00	2.45	0.67	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.18												
													20.00	49.50	21.10	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	2.50
12	0+220.00	2.50	1.44	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07												
													20.00	53.40	29.60	0.00	11.36	150.00	110.00	0.00	0.10	36.00	25.00	2.00
13	0+240.00	2.84	1.52	0.00	1.14	7.50	5.50	0.00	0.01	1.80	1.25	0.13												
													20.00	61.70	29.40	0.00	11.36	150.00	110.00	0.00	0.10	42.00	18.80	1.80
14	0+260.00	3.33	1.42	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	2.40	0.63	0.05												
													20.00	62.40	23.80	0.00	9.55	150.00	110.00	0.00	0.20	42.00	18.80	1.70
15	0+280.00	2.91	0.96	0.00	0.96	7.50	5.50	0.00	0.02	1.80	1.25	0.12												
													20.00	59.40	20.80	0.00	9.55	150.00	110.00	0.00	0.20	36.00	25.00	1.90
16	0+300.00	3.03	1.12	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07												
													20.00	65.30	35.20	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.40
17	0+320.00	3.50	2.40	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07												
													20.00	70.00	46.20	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.30
18	0+340.00	3.50	2.22	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06												
													20.00	64.70	31.90	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.20

GRAĐEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

B.I.11.1.4. SABIRNA CESTA - 1

Iskaz količina - zemljani radovi i kolnička konstrukcija

PRO LIL	STACIONA ŽA	Fi		Ltt		Lp		Fnk		Fkkk		Fnb	RAZMAK PROFILA	Viz		Ftt		Fp		Vnk		Vkkk		Vnb
		cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza			cesta	staza	cesta	staza	kamen	zemlja	cesta	staza	cesta	staza	
	km	m ²	m ²	m'	m'	m'	m'	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m'	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
19	0+360.00	2.97	0.97	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06												
20	0+380.00	1.47	0.35	0.00	2.42	7.50	5.50	0.00	0.24	1.80	1.25	0.15	20.00	44.40	13.20	0.00	24.17	150.00	110.00	0.00	2.40	36.00	25.00	2.10
21	0+400.00	2.25	0.43	0.00	1.77	7.50	5.50	0.00	0.05	1.80	1.25	0.12	20.00	37.20	7.80	0.00	41.83	150.00	110.00	0.00	2.90	36.00	25.00	2.70
22	0+420.00	2.51	0.77	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07	20.00	47.60	12.00	0.00	17.66	150.00	110.00	0.00	0.50	36.00	25.00	1.90
23	0+440.00	2.83	0.88	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.09	20.00	53.40	16.50	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.60
24	0+460.00	2.49	0.49	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.09	20.00	53.20	13.70	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.80
25	0+480.00	2.59	0.81	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07	20.00	50.80	13.00	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.60
26	0+500.00	2.08	0.53	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07	20.00	46.70	13.40	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.40
27	0+520.00	1.54	0.51	0.00	2.41	7.50	5.50	0.00	0.27	1.80	1.25	0.14	20.00	36.20	10.40	0.00	24.13	150.00	110.00	0.00	2.70	36.00	25.00	2.10
28	0+540.00	1.77	0.46	0.00	2.61	7.50	5.50	0.00	0.61	1.80	1.25	0.26	20.00	33.10	9.70	0.00	50.19	150.00	110.00	0.00	8.80	36.00	25.00	4.00
29	0+560.00	0.90	0.16	1.31	2.44	7.50	5.50	0.04	0.75	1.80	1.25	0.35	20.00	26.70	6.20	13.10	50.46	150.00	110.00	0.40	13.60	36.00	25.00	6.10
30	0+580.00	2.49	0.60	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07	20.00	33.90	7.60	13.10	24.40	150.00	110.00	0.40	7.50	36.00	25.00	4.20
31	0+581.30	2.37	0.00	0.00	0.00	16.00	16.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	1.30	3.16	0.39	0.00	0.00	15.27	13.97	0.00	0.00	3.77	0.81	0.05
													581.30	1,828.16	620.49	26.20	274.66	4,407.80	3,176.48	0.80	39.00	1,070.77	707.21	56.55
														cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	Vnb
														Viz		Ftt		Fp		Fnk		Vkkk		
														m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³

Kazalo:

Fi - površina iskopa
 Ltt - duljina planiranja temeljnog tla
 Lp - duljina planiranja posteljice
 Fnk - površina nasipa kamena
 Fkkk - površina kamena kolničke konstrukcije
 Fnb - površina nasipa bankine

GRAĐEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
 FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT
 VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

B.I.11.1.5. SABIRNA CESTA - 2
 Iskaz količina - zemljani radovi i kolnička konstrukcija

PRO FIL	STACIONA ŽA	Fi		Ltt		Lp		Fnk		Fkkk		Fnb	RAZMAK PROFILA	Viz		Ftt		Fp		Vnk		Vkkk		Vnb		
		cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza			cesta	staza	kamen	zemlja	cesta	staza	cesta	staza					
	km	m2	m2	m'	m'	m'	m'	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m'	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³			
1	0+000.00	2.41	0.00	0.00	0.00	16.00	16.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00														
2	0+020.00	3.33	1.43	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05	20.00	57.40	14.30	0.00	0.00	235.00	215.00	0.00	0.00	58.00	12.50	0.50		
													20.00	65.80	26.40	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	0.90		
3	0+040.00	3.25	1.21	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.04														
													20.00	67.10	26.40	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00		
4	0+060.00	3.46	1.43	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06														
													20.00	68.20	27.40	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.10		
5	0+080.00	3.36	1.31	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05														
													20.00	66.50	25.20	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00		
6	0+100.00	3.29	1.21	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05														
													20.00	73.40	28.50	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.10		
7	0+120.00	4.05	1.64	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06														
													20.00	91.70	28.10	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.10		
8	0+140.00	5.12	1.17	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05														
													20.00	85.30	24.10	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00		
9	0+160.00	3.41	1.24	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05														
													20.00	66.10	24.10	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	0.90		
10	0+180.00	3.20	1.17	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.04														
													6.20	19.22	3.63	0.00	0.00	72.85	66.65	0.00	0.00	17.98	3.87	0.12		
11	0+186.20	3.00	0.00	0.00	0.00	16.00	16.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00														
													186.20	660.72	228.13	0.00	0.00	1,507.85	1,161.65	0.00	0.00	363.98	216.38	8.72		
														cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza			Vnb
														Viz		Ftt		Fp		Fnk		Vkkk				
														m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³			

Kazalo:
 Fi - površina iskopa
 Ltt - duljina planiranja temeljnog tla
 Lp - duljina planiranja posteljice
 Fnk - površina nasipa kamena
 Fkkk - površina kamena kolničke konstrukcije
 Fnb - površina nasipa bankine

GRAĐEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

B.I.11.1.6. SABIRNA CESTA - 3

Iskaz količina - zemljani radovi i kolnička konstrukcija

PRO FIL	STACIONA ŽA	Fi		Ltt		Lp		Fnk		Fkkk		Fnb	RAZMAK PROFILA	Viz		Ftt		Fp		Vnk		Vkkk		Vnb
		cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza			cesta	staza	cesta	staza	kamen	zemlja	cesta	staza	cesta	staza	
	km	m ²	m ²	m'	m'	m'	m'	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m'	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	0+000.00	3.26	0.00	0.00	0.00	16.00	16.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00		70.80	15.80	0.00	0.00	235.00	215.00	0.00	0.00	178.00	12.50	0.70
2	0+020.00	3.82	1.58	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07												
													20.00	76.00	31.50	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.30
3	0+040.00	3.78	1.57	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06												
													20.00	101.90	31.30	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.20
4	0+060.00	6.41	1.56	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06												
													20.00	97.90	15.60	0.00	0.00	150.00	215.00	0.00	0.00	58.00	25.00	0.60
5	0+080.00	3.38	0.00	0.00	0.00	7.50	16.00	0.00	0.00	4.00	1.25	0.00												
													20.00	62.30	8.50	0.00	0.00	150.00	215.00	0.00	0.00	58.00	25.00	0.50
6	0+100.00	2.85	0.85	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	63.70	22.20	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.10
7	0+120.00	3.52	1.37	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06												
													20.00	72.00	28.40	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.20
8	0+140.00	3.68	1.47	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06												
													20.00	74.90	31.30	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.30
9	0+160.00	3.81	1.66	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07												
													20.00	77.60	33.80	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.40
10	0+180.00	3.95	1.72	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07												
													20.00	75.90	32.00	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.30
11	0+200.00	3.64	1.48	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06												
													20.00	75.80	31.70	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.30
12	0+220.00	3.94	1.69	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07												
													20.00	78.40	33.80	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.40
13	0+240.00	3.90	1.69	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.07												
													20.00	76.60	32.70	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.30
14	0+260.00	3.76	1.58	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06												
													20.00	73.40	30.00	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.20
15	0+280.00	3.58	1.42	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06												
													20.00	69.70	26.90	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.10
16	0+300.00	3.39	1.27	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	65.90	23.90	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
17	0+320.00	3.20	1.12	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	61.10	19.70	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.00
18	0+340.00	2.91	0.85	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05												
													20.00	55.20	15.30	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.10

GRAĐEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
 FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT
 VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

B.I.11.1.6. SABIRNA CESTA - 3
 Iskaz količina - zemljani radovi i kolnička konstrukcija

PRO LIL	STACIONA ŽA	Fi		Ltt		Lp		Fnk		Fkkk		Fnb	RAZMAK PROFILA	Viz		Ftt		Fp		Vnk		Vkkk		Vnb
		cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza			cesta	staza	cesta	staza	kamen	zemlja	cesta	staza	cesta	staza	
	km	m2	m2	m'	m'	m'	m'	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m'	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
19	0+360.00	2.61	0.68	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06												
20	0+380.00	3.29	1.18	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.05	20.00	59.00	18.60	0.00	0.00	150.00	110.00	0.00	0.00	36.00	25.00	1.10
													3.06	10.77	4.01	0.00	0.00	22.95	16.83	0.00	0.00	5.51	3.83	0.17
21	0+383.06	3.75	1.44	0.00	0.00	7.50	5.50	0.00	0.00	1.80	1.25	0.06												
383.06														1,398.87	487.01	0.00	0.00	2,957.95	2,421.83	0.00	0.00	875.51	466.33	21.27
		cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza	cesta	staza			Viz		Ftt		Fp		Fnk		Vkkk		Vnb
		m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²			m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³

Kazalo:
 Fi - površina iskopa
 Ltt - duljina planiranja temeljnog tla
 Lp - duljina planiranja posteljice
 Fnk - površina nasipa kamena
 Fkkk - površina kamena kolničke konstrukcije
 Fnb - površina nasipa bankine

GRAĐEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE
 NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

B.I.11.2.1. GLAVNA CESTA - 1

Iskaz količina - zemljani radovi na oborinskoj odvodnji

PROFIL	STACIONAŽA	Fik	Fpk	Fzk	RAZMAK PROFILA	Vik	Vpk	Vzk
	km	m ²	m ²	m ²	m'	m ³	m ³	m ³
1	0+000.00	0.00	0.00	0.00				
2	0+020.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00
3	0+040.00	0.00	0.00	0.64	20.00	0.00	0.00	6.40
4	0+060.00	2.15	0.00	1.10	20.00	21.50	0.00	17.40
5	0+080.00	2.10	0.00	1.05	20.00	42.50	0.00	21.50
6	0+100.00	2.04	0.00	0.99	20.00	41.40	0.00	20.40
7	0+120.00	1.87	0.00	0.78	20.00	39.10	0.00	17.70
8	0+140.00	2.00	0.00	0.96	20.00	38.70	0.00	17.40
9	0+160.00	1.99	0.00	0.96	20.00	39.90	0.00	19.20
10	0+180.00	1.73	0.00	0.64	20.00	37.20	0.00	16.00
11	0+200.00	1.80	0.00	0.93	20.00	35.30	0.00	15.70
12	0+220.00	1.76	0.00	0.89	20.00	35.60	0.00	18.20
13	0+240.00	1.66	0.00	0.79	20.00	34.20	0.00	16.80
14	0+260.00	1.68	0.00	0.80	20.00	33.40	0.00	15.90
15	0+280.00	1.73	0.00	0.86	20.00	34.10	0.00	16.60
16	0+300.00	1.35	0.00	0.48	20.00	30.80	0.00	13.40
17	0+320.00	1.80	0.00	0.93	20.00	31.50	0.00	14.10
18	0+340.00	1.85	0.00	0.97	20.00	36.50	0.00	19.00
19	0+360.00	1.87	0.00	0.99	20.00	37.20	0.00	19.60
20	0+380.00	1.71	0.00	0.84	20.00	35.80	0.00	18.30
21	0+400.00	1.75	0.00	0.88	20.00	34.60	0.00	17.20
22	0+420.00	1.19	0.00	0.52	20.00	29.40	0.00	14.00
23	0+440.00	1.55	0.00	0.88	20.00	27.40	0.00	14.00
24	0+460.00	1.37	0.00	0.70	20.00	29.20	0.00	15.80
25	0+480.00	0.00	0.00	0.00	20.00	13.70	0.00	7.00
					480.00	739.00	0.00	371.60
						Vik	Vpk	Vzk
						m3	m3	m3

Kazalo:

Fik - površina iskopa kanalizacije
 Fpk - površina pijeska u kanalizacijskom rovu
 Fzk - površina zatrpavanja u kanalizacijskom rovu

GRAĐEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE
 NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

B.I.11.2.2. GLAVNA CESTA - 2

Iskaz količina - zemljani radovi na oborinskoj odvodnji

PROFIL	STACIONAŽA	Fik	Fpk	Fzk	RAZMAK PROFILA	Vik	Vpk	Vzk
	km	m ²	m ²	m ²	m'	m ³	m ³	m ³
1	0+000.00	0.00	0.00	0.00				
2	0+020.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00
3	0+040.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00
4	0+060.00	2.89	0.00	1.43	20.00	28.90	0.00	14.30
5	0+080.00	4.07	0.00	2.61	20.00	69.60	0.00	40.40
6	0+100.00	5.19	0.00	3.73	20.00	92.60	0.00	63.40
7	0+120.00	2.06	0.00	0.97	20.00	72.50	0.00	47.00
8	0+140.00	1.94	0.00	0.85	20.00	40.00	0.00	18.20
9	0+160.00	1.97	0.00	0.88	20.00	39.10	0.00	17.30
10	0+180.00	1.99	0.00	0.90	20.00	39.60	0.00	17.80
11	0+200.00	2.00	0.00	0.91	20.00	39.90	0.00	18.10
12	0+220.00	2.02	0.00	0.93	20.00	40.20	0.00	18.40
13	0+240.00	2.04	0.00	0.95	20.00	40.60	0.00	18.80
14	0+260.00	2.05	0.00	0.96	20.00	40.90	0.00	19.10
15	0+280.00	2.07	0.00	0.98	20.00	41.20	0.00	19.40
16	0+300.00	2.09	0.00	1.00	20.00	41.60	0.00	19.80
17	0+320.00	2.10	0.00	1.01	20.00	41.90	0.00	20.10
18	0+340.00	2.12	0.00	1.03	20.00	42.20	0.00	20.40
19	0+360.00	2.11	0.00	1.02	20.00	42.30	0.00	20.50
20	0+380.00	1.85	0.00	0.98	20.00	39.60	0.00	20.00
21	0+400.00	1.84	0.00	0.97	20.00	36.90	0.00	19.50
22	0+420.00	1.81	0.00	0.94	20.00	36.50	0.00	19.10
23	0+440.00	1.78	0.00	0.91	20.00	35.90	0.00	18.50
24	0+460.00	1.75	0.00	0.88	20.00	35.30	0.00	17.90
25	0+480.00	0.00	0.00	0.00	20.00	17.50	0.00	8.80
26	0+500.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00
27	0+519.96	0.00	0.00	0.00	19.96	0.00	0.00	0.00
					519.96	954.80	0.00	496.80
						Vik	Vpk	Vzk
						m3	m3	m3

Kazalo:

Fik - površina iskopa kanalizacije
 Fpk - površina pijeska u kanalizacijskom rovu
 Fzk - površina zatrpavanja u kanalizacijskom rovu

GRAĐEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE
 NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

B.I.11.2.3. GLAVNA CESTA - 3

Iskaz količina - zemljani radovi na oborinskoj odvodnji

PROFIL	STACIONAŽA	Fik	Fpk	Fzk	RAZMAK PROFILA	Vik	Vpk	Vzk
	km	m ²	m ²	m ²	m'	m ³	m ³	m ³
1	0+000.00	0.00	0.00	0.00				
					20.00	16.30	0.00	7.60
2	0+020.00	1.63	0.00	0.76				
					20.00	32.70	0.00	15.30
3	0+040.00	1.64	0.00	0.77				
					20.00	33.00	0.00	15.50
4	0+060.00	1.66	0.00	0.78				
					20.00	33.30	0.00	15.80
5	0+080.00	1.67	0.00	0.80				
					20.00	33.60	0.00	16.10
6	0+100.00	1.69	0.00	0.81				
					20.00	34.70	0.00	17.10
7	0+120.00	1.78	0.00	0.90				
					20.00	35.80	0.00	18.30
8	0+140.00	1.80	0.00	0.93				
					20.00	35.60	0.00	18.20
9	0+160.00	1.76	0.00	0.89				
					20.00	36.50	0.00	19.10
10	0+180.00	1.89	0.00	1.02				
					20.00	39.00	0.00	21.60
11	0+200.00	2.01	0.00	1.14				
					20.00	39.80	0.00	22.40
12	0+220.00	1.97	0.00	1.10				
					20.00	38.60	0.00	21.20
13	0+240.00	1.89	0.00	1.02				
					20.00	36.80	0.00	19.40
14	0+260.00	1.79	0.00	0.92				
					19.96	34.63	0.00	17.27
15	0+279.96	1.68	0.00	0.81				
					279.96	480.33	0.00	244.87
						Vik	Vpk	Vzk
						m3	m3	m3

Kazalo:

Fik - površina iskopa kanalizacije
 Fpk - površina pijeska u kanalizacijskom rovu
 Fzk - površina zatrpavanja u kanalizacijskom rovu

GRAĐEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE
 NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

B.I.11.2.4. SABIRNA CESTA - 1

Iskaz količina - zemljani radovi na oborinskoj odvodnji

PROFIL	STACIONAŽA	Fik	Fpk	Fzk	RAZMAK PROFILA	Vik	Vpk	Vzk
	km	m ²	m ²	m ²	m'	m ³	m ³	m ³
1	0+000.00	0.00	0.00	0.00				
2	0+020.00	5.90	0.00	3.86	20.00	59.00	0.00	38.60
3	0+040.00	5.85	0.00	3.80	20.00	117.50	0.00	76.60
4	0+060.00	5.80	0.00	3.75	20.00	116.50	0.00	75.50
5	0+080.00	5.75	0.00	3.70	20.00	115.50	0.00	74.50
6	0+100.00	5.62	0.00	3.57	20.00	113.70	0.00	72.70
7	0+120.00	5.41	0.00	3.37	20.00	110.30	0.00	69.40
8	0+140.00	5.22	0.00	3.17	20.00	106.30	0.00	65.40
9	0+160.00	5.02	0.00	2.98	20.00	102.40	0.00	61.50
10	0+180.00	4.72	0.00	2.68	20.00	97.40	0.00	56.60
11	0+200.00	4.46	0.00	2.42	20.00	91.80	0.00	51.00
12	0+220.00	4.27	0.00	2.22	20.00	87.30	0.00	46.40
13	0+240.00	4.09	0.00	2.05	20.00	83.60	0.00	42.70
14	0+260.00	4.04	0.00	2.00	20.00	81.30	0.00	40.50
15	0+280.00	1.78	0.00	0.90	20.00	58.20	0.00	29.00
16	0+300.00	1.74	0.00	0.86	20.00	35.20	0.00	17.60
17	0+320.00	1.74	0.00	0.87	20.00	34.80	0.00	17.30
18	0+340.00	1.73	0.00	0.86	20.00	34.70	0.00	17.30
19	0+360.00	1.71	0.00	0.84	20.00	34.40	0.00	17.00
20	0+380.00	1.69	0.00	0.82	20.00	34.00	0.00	16.60
21	0+400.00	1.69	0.00	0.82	20.00	34.00	0.00	16.60
22	0+420.00	1.68	0.00	0.81	20.00	33.80	0.00	16.40
23	0+440.00	1.69	0.00	0.82	20.00	33.70	0.00	16.30
24	0+460.00	1.38	0.00	0.71	20.00	33.70	0.00	16.30
25	0+480.00	1.37	0.00	0.71	20.00	30.70	0.00	15.30
26	0+500.00	1.35	0.00	0.68	20.00	27.50	0.00	14.20
27	0+520.00	1.35	0.00	0.68	20.00	27.20	0.00	13.90
28	0+540.00	1.35	0.00	0.68	20.00	27.00	0.00	13.60
29	0+560.00	1.35	0.00	0.68	20.00	27.00	0.00	13.60
30	0+580.00	0.00	0.00	0.00	20.00	27.00	0.00	13.60
31	0+581.30	0.00	0.00	0.00	20.00	13.50	0.00	6.80
					581.30	1,795.00	0.00	1,026.20
						Vik	Vpk	Vzk
						m3	m3	m3

GRAĐEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE
 NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

B.I.11.2.5. SABIRNA CESTA - 2

Iskaz količina - zemljani radovi na oborinskoj odvodnji

PROFIL	STACIONAŽA	Fik	Fpk	Fzk	RAZMAK PROFILA	Vik	Vpk	Vzk
	km	m ²	m ²	m ²	m'	m ³	m ³	m ³
1	0+000.00	0.00	0.00	0.00				
					20.00	30.20	0.00	15.60
2	0+020.00	3.02	0.00	1.56				
					20.00	66.20	0.00	37.00
3	0+040.00	3.60	0.00	2.14				
					20.00	79.80	0.00	50.50
4	0+060.00	4.38	0.00	2.91				
					20.00	95.90	0.00	66.50
5	0+080.00	5.21	0.00	3.74				
					20.00	112.90	0.00	83.60
6	0+100.00	6.08	0.00	4.62				
					20.00	129.10	0.00	99.90
7	0+120.00	6.83	0.00	5.37				
					20.00	134.70	0.00	105.40
8	0+140.00	6.64	0.00	5.17				
					20.00	124.10	0.00	94.70
9	0+160.00	5.77	0.00	4.30				
					20.00	107.00	0.00	77.70
10	0+180.00	4.93	0.00	3.47				
					6.20	15.28	0.00	10.76
11	0+186.20	0.00	0.00	0.00				
					186.20	895.18	0.00	641.66
						Vik	Vpk	Vzk
						m3	m3	m3

Kazalo:

Fik - površina iskopa kanalizacije
 Fpk - površina pijeska u kanalizacijskom rovu
 Fzk - površina zatrpavanja u kanalizacijskom rovu

GRAĐEVINA: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE
 NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

B.I.11.2.6. SABIRNA CESTA - 3

Iskaz količina - zemljani radovi na oborinskoj odvodnji

PROFIL	STACIONAŽA	Fik	Fpk	Fzk	RAZMAK PROFILA	Vik	Vpk	Vzk
	km	m ²	m ²	m ²	m'	m ³	m ³	m ³
1	0+000.00	0.00	0.00	0.00				
2	0+020.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00
3	0+040.00	1.59	0.00	0.92	20.00	15.90	0.00	9.20
4	0+060.00	1.73	0.00	1.07	20.00	33.20	0.00	19.90
5	0+080.00	2.09	0.00	1.22	20.00	38.20	0.00	22.90
6	0+100.00	2.06	0.00	1.19	20.00	41.50	0.00	24.10
7	0+120.00	2.03	0.00	1.16	20.00	40.90	0.00	23.50
8	0+140.00	2.00	0.00	1.13	20.00	40.30	0.00	22.90
9	0+160.00	1.97	0.00	1.09	20.00	39.70	0.00	22.20
10	0+180.00	1.94	0.00	1.06	20.00	39.10	0.00	21.50
11	0+200.00	1.90	0.00	1.03	20.00	38.40	0.00	20.90
12	0+220.00	1.89	0.00	1.01	20.00	37.90	0.00	20.40
13	0+240.00	1.86	0.00	0.98	20.00	37.50	0.00	19.90
14	0+260.00	1.83	0.00	0.95	20.00	36.90	0.00	19.30
15	0+280.00	1.79	0.00	0.92	20.00	36.20	0.00	18.70
16	0+300.00	1.77	0.00	0.89	20.00	35.60	0.00	18.10
17	0+320.00	1.77	0.00	0.89	20.00	38.10	0.00	18.40
18	0+340.00	2.04	0.00	0.95	20.00	40.50	0.00	18.70
19	0+360.00	2.01	0.00	0.92	20.00	39.90	0.00	18.10
20	0+380.00	1.98	0.00	0.89	20.00	39.20	0.00	17.50
21	0+383.06	1.94	0.00	0.86	3.06	5.94	0.00	2.62
					383.06	674.94	0.00	358.82
						Vik	Vpk	Vzk
						m³	m³	m³

Kazalo:

Fik - površina iskopa kanalizacije
 Fpk - površina pijeska u kanalizacijskom rovu
 Fzk - površina zatrpavanja u kanalizacijskom rovu

**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel : (034) 275 718, fax : (034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru				
Građevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru				
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT				
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE				
Broj projekta:	27/12	ZOP:	06/12	Datum:	travanj 2012.g.

B.I.12. TROŠKOVNIK

Projektant:

Ninoslav Hudeček

dipl. ing. građ.

Ovlašteni inženjer građevinarstva

Zajednički projektantski ured

Tamara Rusović i Lidija Jug

Požega



G 3007

Ninoslav Hudeček, dipl.ing.građ.

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA IND. ZONE BIOGRAD NA MORU: str.1
MAPA 1 - GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

Red. br.	O.T.U.	OPIS RADA	Jed.mj.	Količina	Jed.cijena	Ukupno
		NAPOMENA				
		A. Izvođač je dužan pri sastavljanju ponude običi buduće gradilište te za jedinične mjere iskazane u komadima dati cijene koje obuhvaćaju potpun i konačan opis rada.				
		B. Obračun količina se vrši prema dimenzijama i linijama iz projekta. Količine za svaku stavku rada, mjere se u neto iznosu u skladu s OTU za radove na cestama.				
		C. U svim stavkama koje uključuju odvoz viška materijala na odlagalište, jedinične cijene moraju uključivati sve troškove utovara, prijevoza, istovara, deponiranja, uključujući obavezu izvođača da pronađe odlagalište, te da sanira i uredi odlagalište nakon završetka izvođenja..				
		D. U zoni zahvata gdje je projektom naznačeno postojanje instalacija izvođač je obavezan u prisustvu nadzornog inženjera izvršiti iskapanja radi utvrđivanja stvarnog položaja i dubine i postojećih instalacija i energetskih kabela uključivo i zatrpavanje rova po utvrđivanju položaja instalacija. Navedeni radovi moraju biti uključeni u jedinične cijene stavaka troškovnika i neće se posebno obračunavati.				
		E. Izvođač je dužan održavati gradilište za vrijeme izvođenja radova (održavanje zelenila, vertikalne i horizontalne signalizacije i sve ostalo potrebno za sigurno odvijanje prometa).				

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA IND. ZONE BIOGRAD NA MORU: str.2
MAPA 1 - GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

Red. br.	O.T.U.	OPIS RADA	Jed.mj.	Količina	Jed.cijena	Ukupno
1.)		PRIPREMNI RADOVI				
	1-02	GEODETSKI RADOVI				
1.1	1-02.1	ISKOLČENJE TRASE I OBJEKATA				
		Iskolčenje trase i objekata obuhvaća sva geodetska mjerenja, kojima se podaci iz projekta prenose na teren ili s terena u projekte, osiguranje osi iskolčene trase, profiliranje, obnavljanje i održavanje iskolčenih oznaka na terenu za sve vrijeme građenja, odnosno do predaje radova investitoru. Cijena obuhvaća i izradu elaborata iskolčenja te geodetske snimke izvedenog stanja s prijavom nadležnom uredu za katastarske poslove. Stavkom obuhvaćeno cijelo cestovno zemljište (cesta, manipulativne površine, nogostupi, odvodnja, ...).				
		Obračun radova:	m1	2,450.50	12.00	29,406.00
1.2	1-03.2	UKLANJANJE POSTOJEĆIH KONSTRUKCIJA NA PODRUČJU ZAHVATA				
		Rušenja, iskop, utovar, prijevoz na deponiju, deponiranje i uređenje deponije postojeće kolničke konstrukcije, rubnjaka, betonskih kanalice, postojećih rigola, elemenata koje se ne mogu demontirati (npr. zidane nadstrešnice) i sl.				
		Obračun radova:				
1.2.1		uklanjanje postojećih asfaltnih slojeva na uklopu Glavne ceste 1 i ulica A u dužini od 35.00m	m2	227.50	18.00	4,095.00
1.2.2		Strojno rezanje asfalta	m1	21.50	21.00	451.50
1.2.3		uklanjanje postojećih cestovnih rubnjaka	m1	35.00	12.00	420.00
1.3	1-03.1	UKLANJANJE POSTOJEĆIH KONSTRUKCIJA NA PODRUČJU ZAHVATA				
		Sječenje šiblja i stabala svih dimenzija, odsijecanje granja, rezanje stabala i debelih grana na dužine pogodne za prijevoz, vađenje korijenja, šiblja te starih panjeva i panjeva novo posiječenih stabala, zatim odnošenje šiblja, granja, trupaca i panjeva izvan profila ceste na odlagalište koje odredi nadzorni inženjer. Stavka sadrži i utovar, prijevoz i odlaganje na deponiju na udaljenost do 15 km. Rupe koje ostanu nakon izvlačenja panjeva i korijenja zapuniti zemljom i nabiti na traženu nosivost i zbijenost temeljnog tla.				
		Obračun radova:				
1.3.1		Uklanjanje šiblja i drveća promjera stabla do 10 cm.	m2	16,225.00	8.00	129,800.00
1.3.2		Uklanjanje drveća promjera stabla 10-30 cm.	kom	30.00	100.00	3,000.00
1.3.3		Uklanjanje drveća promjera stabla većeg od 30 cm.	kom	10.00	130.00	1,300.00
Ukupno 1. - PRIPREMNI RADOVI (Kn) :						168,472.50

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA IND. ZONE BIOGRAD NA MORU: str.3
MAPA 1 - GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

Red. br.	O.T.U.	OPIS RADA	Jed.mj.	Količina	Jed.cijena	Ukupno
2.) ZEMLJANI RADOVI						
2.1	2-02	ISKOPI MJEŠOVITOG MATERIJALA				
		Iskopi predviđeni projektom: iskop mješovitog materijala za izvođenje prometnih površina (zemlja, makadam, kamen, dijelovi kolničke konstrukcije, ...), iskop za izvođenje pješačkih i biciklističkih staza (miješani materijal, dijelovi kolničke konstrukcije, ...). Iskop se obavlja prema visinskim kotama iz projekta te propisanim nagibima kosina. Predviđen je iskop bez uporabe eksploziva zbog blizine objekata. Materijal iz iskopa namijenjen za izradu nasipa ne smije sadržavati komade kamena veće od polovice debljine sloja nasipa. Kod iskopa voditi računa da se ne oštete eventualno postojeći ogradni zidovi. Pretpostavlja se slijedeći omjer pojedinih kategorija: A kategorija 20%, B kategorija 60% i C kategorija 20%. Stvaran omjer pojedinih kategorija i obračun radova treba utvrditi na licu mjesta i uz prisustvo i suglasnost nadzornog inženjera. Rad uključuje utovar iskopanog materijala u prijevozna sredstva, prijevoz do deponije, deponiranje, te uređenje deponije. Mjesto deponije dužan je osigurati Izvođač radova. Stavka uključuje sav potreban strojni i ručni iskop.				
		Obračun radova:				
2.1.1		Po kubičnom metru iskopanog materijala za cestu mjereno u sraslom				
2.1.1.1		A kategorija	m3	1,640.00	28.00	45,920.00
2.1.1.2		B kategorija	m3	4,920.00	24.00	118,080.00
2.1.1.3		C kategorija	m3	1,640.00	17.00	27,880.00
2.1.2		Po kubičnom metru iskopanog materijala za stazu mjereno u sraslom				
2.1.2.1		A kategorija	m3	560.00	28.00	15,680.00
2.1.2.2		B kategorija	m3	1,680.00	24.00	40,320.00
2.1.2.3		C kategorija	m3	560.00	17.00	9,520.00
	2-08	UREĐENJE TEMELJNOG TLA				
2.2	2-08.2	UREĐENJE TEMELJNOG TLA MEHANIČKIM ZBIJANJEM				
		Zbijanje temeljnog tla u mješovitim materijalima odgovarajućim sredstvima za zbijanje sa traženim stupnjem zbijenosti u odnosu na standardni Proctor-ov postupak $S_z \geq 100\%$, odnosno modul stišljivosti $M_s \geq 25 \text{ MN/m}^2$. Obračun radova:				
		Rad se mjeri i obračunava po četvornom metru stvarno uređenog temeljnog tla.				
2.2.1		- temeljno tlo ceste	m2	50.00	2.80	140.00
2.2.2		- temeljno tlo staze	m2	650.00	2.80	1,820.00

Red. br.	O.T.U.	OPIS RADA	Jed.mj.	Količina	Jed.cijena	Ukupno
2.3	2-09.3	IZRADA NASIPA OD KAMENITIH MATERIJALA Nabava, dobava i razastiranje kamenitog materijala, te grubo planiranje i sabijanje materijala prema dimenzijama i nagibima iz projekta. Debljina nasipnog sloja mora biti u skladu s vrstom nasipnog materijala te uporabljenim građevinskim strojevima. Za izradu nasipa koristi se materijal iz iskopa kvaliteta kojeg je pogodna za nasip, odnosno iz pozajmišta, ali obvezatno uz prethodno odobrenje nadzornog inženjera. U nasip uključena doprema i ugradba materijala iz pozajmišta. Traženi modul stišljivosti mjereno kružnom pločom promjera Ø300 mm mora biti $M_s \geq 40 \text{ MN/m}^2$, $S_z \geq 100\%$. Obračun radova: Po kubičnom metru stvarno izvedenog nasipa u zbijenom stanju.				
2.3.1		- nasip kamena ceste	m3	5.00	110.00	550.00
2.3.2		- nasip kamena staze	m3	90.00	110.00	9,900.00
2.4	2-10.2	IZRADA POSTELJICE OD MJEŠOVITIH MATERIJALA (70% UKUPNE POSTELJICE) Grubo i fino strojno planiranje, te zbijanje glatkim valjcima ili valjcima s točkovima na pneumaticima. Zbijanje posteljice u mješovitim materijalima treba izvršiti tako, da se postigne stupanj zbijenosti u odnosu na standardni Proctor-ov postupak $S_z \geq 100\%$, odnosno modul stišljivosti $M_s \geq 35 \text{ MN/m}^2$. Obračun radova: Po četvornom metru stvarno izvedene posteljice ceste u nasipu.				
2.4.1		-posteljica ceste	m2	13,000.00	3.00	39,000.00
2.4.2		-posteljica staze	m2	9,300.00	3.00	27,900.00
2.5	2-10.3	IZRADA POSTELJICE OD KAMENITIH MATERIJALA (30% UKUPNE POSTELJICE) Grubo i fino strojno planiranje, te zbijanje glatkim valjcima ili valjcima s točkovima na pneumaticima. Zbijanje posteljice u kamenitim i pjeskovitim (iznad rova odvodnje) materijalima treba izvršiti tako, da se postigne stupanj zbijenosti u odnosu na standardni Proctor-ov postupak $S_z \geq 100\%$, odnosno modul stišljivosti $M_s \geq 40 \text{ MN/m}^2$. Obračun radova: Po četvornom metru stvarno izvedene posteljice ceste u nasipu.				
2.5.1		-posteljica ceste	m2	5,500.00	3.00	16,500.00
2.5.2		-posteljica staze	m2	4,000.00	3.00	12,000.00
2.6	2-09.1	IZRADA NASIPA BANKINE OD MJEŠOVITOG MATERIJALA (NASIPAVANJE I PLANIRANJE BANKINE MATERIJALOM IZ ISKOPA NAKON GOTOVE IZVEDBE) Dobava, razastiranje, planiranje i zbijanje materijala iz iskopa na bankinama uz potrebno kvašenje vodom. Traženi je stupanj zbijenosti u odnosu na standardni Proctor-ov postupak $S_z \geq 100\%$, odnosno modul stišljivosti $M_s \geq 25 \text{ MN/m}^2$. Manjak materijala dovozi se sa pozajmišta koji osigurava Izvođač radova. Dovoz uključen u stavku. Obračun radova: Po kubičnom metru stvarno izvedenog nasipa.				
			m3	170.00	19.00	3,230.00
Ukupno 2. - ZEMLJANI RADOVI (Kn) :						368,440.00

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA IND. ZONE BIOGRAD NA MORU: str.5
MAPA 1 - GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

Red. br.	O.T.U.	OPIS RADA	Jed.mj.	Količina	Jed.cijena	Ukupno
3.) ODVODNJA						
3.1	3-04.1	ISKOP ROVA ZA KANALIZACIJU				
		Strojni (90%) i ručni (10%) iskop rova za izvedbu oborinske kanalizacije i iskop za slivničke veze s utovarom, odvozom viška materijala nakon zasipavanja na deponiju po izboru Izvođača, deponiranje i uređenje deponije. Rad također uključuje eventualna razupiranja za siguran rad u rovu, planiranje dna rova te eventualno crpljenje vode iz rova. Širina iskopa je prosječno 2.5 x D cijevi odnosno prema detalju iz projektne dokumentacije. Dubine iskopa su vidljive u prilogu - Uzdužni profil kanalizacije.				
		Obračun radova:				
		Rad se mjeri i obračunava po kubičnom metru (m3) izvršenog iskopa prema mjerama iz projekta.	m3	7,200.00	21.00	151,200.00
3.2	3-04.32	UGRADNJA ODVODNIH CIJEVI OBORINSKE KANALIZACIJE				
		Nabava, dobava i ugradnja odvodnih cijevi cestovne odvodnje od orebrenih polipropilenskih cijevi. Dozvoljava se upotreba korugiranih politeilenskih cijevi s tim da svijetli otvor PE cijevi mora biti najmanje jednak ili veći od niže napisanih svijetlih otvora pojedinih cijevi. U jediničnu cijenu uključen je sav rad i materijal, dodatni materijal i pribor potreban za potpunu propisanu ugradnju i spajanje kanalizacijskih cijevi. Stavkom su obračunati fazonski komadi, brtvila, obrada spojeva i sve ostalo što je potrebno za potpuno dovršenje rada na ugradnji kanalizacije, uključivo i kontrolu vodonepropusnosti.				
		Obračun radova:				
		Rad se mjeri i obračunava po metru dužnom (m1) ugrađene cijevi.				
3.2.1		PVC SN8, Ø160mm (slivnička veza) (svijetli otvor)	m'	800.00	80.00	64,000.00
3.2.2		PP SN8, DN300mm (svijetli otvor)	m'	690.00	180.00	124,200.00
3.2.3		PP SN8, DN400mm (svijetli otvor)	m'	1,290.00	280.00	361,200.00
3.2.4		PP SN8, DN500mm (svijetli otvor)	m'	765.00	430.00	328,950.00
3.2.5		PP SN8, DN600mm (svijetli otvor)	m'	255.00	570.00	145,350.00
3.2.6		PP SN8, DN800mm (svijetli otvor)	m'	340.00	820.00	278,800.00

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA IND. ZONE BIOGRAD NA MORU: str.6
MAPA 1 - GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

Red. br.	O.T.U.	OPIS RADA	Jed.mj.	Količina	Jed.cijena	Ukupno
3.3	3-04.4	MODULARNA REVIZIJSKA OKNA DN1000				
		Nabava, transport i postavljanje modularnih revizijskih kanalizacijskih okana DN1000 min. SN8, uključivo raznošenje i spuštanje u rov te potrebni spojni i brtveni materijal. Kanalizacijska okna i spojevi moraju udovoljiti Europskim normama pr EN 13598. Okno sa sastoji od dna okna s kinetom (standardne nivelete pada od 2%), tijela okna koje je s vanjske strane poprečno orebreno radi dodatne čvrstoće i bolje stabilnosti, te konusnog završetka. Poklopci s betonskim prstenom su u posebnoj stavci. S unutrašnje strane postavljene su penjalice i to 3 kom/m. Okno se postavlja na zbijenu pješčanu posteljicu min 97% po Proctoru ili betonsku posteljicu. Izrada posteljice uključeno u cijenu. Spoj okna i kanalizacijske cijevi s jedne strane vrši se kroz ulazno brtvilo, a s druge strane na naglavak kanalizacijske cijevi ili prema uputstvu proizvođača.				
		Vodonepropusnost između modula okna osigurava se profiliranom gumenom brtvom, a za okna čija je ukupna visina iznad 3.50 m spojevi modula se tvornički zavare do visine ugradbe konusnog završetka.				
		Uključena su i potrebna poravnanja na projektiranu kotu, neophodna oplata te sav ostali potreban materijal i rad. Stavka uključuje i potreban iskop, utovar, odvoz viška materijala na deponiju, uređenje deponije, nabavu, transport i ugradnju vlažnog pijeska za ugradnju između okna i jame, te nabijanje pijeska u slojevima u svemu prema uputama proizvođača okna. Vrsta sabijanja za pijesak prema Proctoru - visoko: veće od 97%.				
		Obračun radova:				
3.3.1		Radovi se mjere i obračunavaju po komadima ugrađenog i preuzetog revizijskog okna s dnom okna od DN300-DN400.	kom	43.00	4,500.00	193,500.00
3.3.2		Radovi se mjere i obračunavaju po komadima ugrađenog i preuzetog revizijskog okna s dnom okna od DN500-DN800.	kom	76.00	6,500.00	494,000.00
3.4	3-04.4.4	UGRADNJA POKLOPACA NA REVIZIJSKA OKNA				
		Nabava, dobava i ugradnja tipskih samonivelirajućih poklopaca nazivnog otvora DN 625, N=150 i 400kN koji je nepropusan za površinske vode. Stavka obukvača i nabavu, dobavi i ugradnju betonskih prstena za samonivelirajuće poklopce revizijskih okana betonom C30/37, XC2, dmax=16mm (distribucijski prsten), dimenzija prema nacrtu ili prema uputstvima proizvođača modularnih okana. Betonski prsten niti u jednoj točki ne smije dodirivati plastično modularno okno. Svojim vanjskim promjerom betonski prsten treba prelaziti promjer tijela okna, dok unutarnji promjer betonskog prstena treba biti 2-3 cm udaljen od vanjske stjenke konusa. Minimalna preporučena debljina betonskog prstena je 20 cm.				
		Obračun radova:				
		Radovi se mjere i obračunavaju po komadu ugrađenog okvira i poklopca prema dimenzijama iz projekta.				
3.4.1		- okno i slivnik s poklopcem nosivosti 150 kN	kom	46.00	1,000.00	46,000.00
3.4.2		- okno s poklopcem nosivosti 400 kN	kom	94.00	1,500.00	141,000.00

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA IND. ZONE BIOGRAD NA MORU: str.7
MAPA 1 - GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

Red. br.	O.T.U.	OPIS RADA	Jed.mj.	Količina	Jed.cijena	Ukupno
3.5	3-04.5	SLIVNICI (VODOLOVNA GRILA)				
	3-04.5.2	Slivnik od montažnih plastičnih cijevi				
		Izrada slivnika od montažnih tvornički pripremljenih elemenata kružnog presjeka DN 500 od plastične mase (PVC, PE, PP) uz prethodno izvođenje iskopa na mjestu postave slivnika, uključujući i utovar i odvoz viška materijala na deponiju po izboru Izvođača, deponiranje i uređenje deponije. Obodna krutost plastične cijevi ne smije biti manja od SN8. Visina tijela slivnika je 1750-2000mm. Slivnici se ugrađuju na pripremljenu kamenu (10-15cm) i betonsku podlogu (C12/15, 10 cm) prema detalju iz projekta. Stavka uključuje i zatrpavanje prostora između tijela slivnika i terena sa pijeskom i stnim kamenom do granulacije od 16mm te zbijanje u visini zasipavanja ne većoj od 30 cm. Priključak se izvodi slivničkim vezama na revizijsko okno ili direktno na cijev kanalizacije uz obradu mjestu priključka (gumena brtva i sl.). Na montirani slivnik treba ugraditi ravnu slivnu rešetku s okvirom dimenzija 400x400mm, nosivosti 400 kN, uključujući i betonski prsten. Ovom stavkom obuhvaćen je sav potreban materijal i rad do potpunog dovršenja slivnika.				
		Obračun radova:				
		Rad se mjeri i obračunava po komadu propisno ugrađenog i preuzetog slivnika.	kom	199.00	1,300.00	258,700.00
3.6	3-04.6	ZATRPAVANJE ROVA KANALIZACIJE				
		Zatrpavanje rova kanalizacije pijeskom ili materijalom iz iskopa. Pijesak se koristi za posteljicu na koji se polaže cijev, zatim za zatrpavanje bočnih strana između cijevi i rova te se s pijeskom rov puni do 30 cm iznad tjemena cijevi. Na mjestima ispod kolničke konstrukcije ceste, rov se obavezno puni pijeskom skroz do posteljice kolničke konstrukcije. Na mjestu gdje rov prolazi ispod prometnice, moguće je rov zasipavati materijalom iz iskopa, s tim da je maksimalno zrno materijala za zasipavanje $D_{max} = 63\text{mm}$. Na mjestima gdje se rov ne nalazi u kolničkoj konstrukciji, rov se ispunjava zemljom iz iskopa. Ukoliko se rov ispod prometnice zapunjava materijalom iz iskopa, nadzorni inženjer mora odobriti predloženi način zasipavanja i zbijanja. Rad obuhvaća razastiranje i planiranje materijala u slojevima, sabijanje laganim sredstvima za sabijanje tla ili ručno nabijačima. Traženi modul stišljivosti na nivou posteljice iznosi $M_s \geq 35\text{MN/m}^2$ za miješani materijal ili $M_s \geq 40\text{MN/m}^2$ za pijesak uz stupanj zbijenosti $S_z \geq 100\%$.				
		Obračun radova:				
3.6.1		Podloga ispod cijevi, oblaganje oko cijevi i zasipavanje rova do visine od 30 cm iznad cijevi pijeskom.	m3	3,300.00	91.00	300,300.00
3.6.2		Zatrpavanje rova ostatka rova materijalom iz iskopa, $D_{max}=63\text{mm}$.	m3	4,200.00	91.00	382,200.00

MAPA 1 - GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

Red. br.	O.T.U.	OPIS RADA	Jed.mj.	Količina	Jed.cijena	Ukupno
3.7		UPOJNI BUNARI				
		Izvedba upojnog bunara koje se sastoji od strojnog iskopa postojećeg materijala u radijusu od 6.00m i dubine od 3.00 m ispod cijevi, izradu filterskog slja, izradu rupa (perforacija) u cijevima, izradu pokrova od mršavog betona te zasipavanje preostalog prostora materijalom iz iskopa. U slučaju nedostatka krupnijeg kamena za zasipavanje dna upojnog bunara, isti je kamen Izvoditelj dužan dovesti iz pozajmišta. Utovar i dovoz iz pozajmišta uključeni u cijenu stavke. Stavka uključuje i utovar, odvoz viška materijala nakon zasipavanja na deponiju po izboru Izvođača, deponiranje i uređenje deponije. Rad također uključuje eventualna razupiranja za siguran rad u rovu, planiranje dna rova te eventualno crpljenje vode iz rova. Upojni bunar se izvodi prema grafičkom dijelu projekta.				
		Obračun radova:				
3.7.1		Strojni iskop za izvedbu upojnih bunara	m3	2,300.00	23.00	52,900.00
3.7.2		Getokstil 300 g/m2 po dnu i po stranicama bunara.	m3	1,300.00	18.00	23,400.00
3.7.3		Strojno (90%) i ručno (10%) zasipavanje upojnog bunara krupnijim kamenom iz iskopa (kamen veći od d=63mm).	m3	1,200.00	120.00	144,000.00
3.7.4		Ručna izrada perforacija po obodu dovodnih cijevi.	m2	65.00	150.00	9,750.00
3.7.5		Ručna ugradnja pločastog lomljenog kamena iznad tjemena cijevi	m3	20.00	160.00	3,200.00
3.7.6		Strojna (90%) i ručna (10%) izrada filterskog sloja 32/64 mm u razini dovodne cijevi.	m3	520.00	165.00	85,800.00
3.7.7		Izrada pokrova od betona C12/15, d=10cm.	m3	70.00	850.00	59,500.00
3.7.8		Armatura MAR Q196 u pokrovu betona.	kg	1,000.00	7.00	7,000.00
3.7.9		Strojno (90%) i ručno (10%) zasipavanje iznad betonskog pokrova kamenom iz iskopa, Dmax = 63 mm.	m3	1,200.00	91.00	109,200.00
3.8	3-04.7	RUBNJACI				
	3-04.7.1	Izrada betonskih rubnjaka				
		Nabava, transport i ugradba betonskog rubnjaka poprečnog presjeka 18/24 i 8/20 cm na prethodno izvedenu podlogu od svježeg betona. Rad obuhvaća uređenje ruba postojećeg kolnika i izvedbu podloge prema detaljima iz projekta. Beton ugrađenog rubnjaka mora biti klase C 35/45 (MB-45) – v/c faktor ispod 0.45, otporan na smrzavanje i soli za odmrzavanje.				
		Obračun radova:				
		Rad se mjeri u metrima (m') postavljenih rubnjaka prema detaljima iz projekta, uključivo s izvedbom podloge.				
3.8.1		Ugradnja rubnjaka 18/24/100cm na mjestima izvođenja nove kolničke konstrukcije u pravcu ili zavojima velikih radijusa zaobljenja. Rad obuhvaća ugradnju rubnjaka u betonsku podlogu C16/20 (MB-20) 0.08 m3/m1, a sve prema detaljima iz projekta.	m'	3,690.00	105.00	387,450.00
3.8.2		Ugradnja rubnjaka 18/24/30cm u lepezama na križanju sa sporednim cestama i mjestima malih radijusa. Rad obuhvaća ugradnju rubnjaka u betonsku podlogu C16/20 (MB-20) 0.08 m3/m1, a sve prema detaljima iz projekta.	m'	715.00	105.00	75,075.00
3.8.3		Rubnjaci 8/20 cm uz pješačke i biciklističke staze.	m'	4,450.00	65.00	289,250.00
3.8.4		Posebni rubnjaci za bočni prihvata vode, tj. rubnjaci sa otvorom za odvodnju 18/24/100(80). Na mjestu postave prema grafičkom prilogu izvesti dva rubnjaka jednog do drugog i povezati ih na plastično okno. Ukupno je 21 mjesto sa 42 rubnjaka. Rad obuhvaća ugradnju rubnjaka u betonsku podlogu C16/20 (MB-20) 0.08 m3/m1, te betonska obloga na spoju rubnjaka i slivničke veze, a sve prema detaljima iz projekta.	kom	42.00	138.00	5,796.00
Ukupno 3. - ODVODNJA (Kn) :						4,521,721.00

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA IND. ZONE BIOGRAD NA MORU: str.9
MAPA 1 - GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

Red. br.	O.T.U.	OPIS RADA	Jed.mj.	Količina	Jed.cijena	Ukupno
4.) KOLNIČKA KONSTRUKCIJA						
4.1	5-01	NOSIVI SLOJEVI OD ZRNATOG KAMENOG MATERIJALA				
		Izrada nosivog sloja od mehanički stabiliziranog drobljenog kamenog materijala. Rad obuhvaća dobavu i ugradnju drobljenog kamenog materijala veličine zrna 0/63 mm. Zahtjevi kvalitete su: stupanj zbijenosti $Sz \geq 100\%$, $Ms \geq 100$ MN/m ² za cestu odnosno $Ms \geq 60$ MN/m ² za nogostup.				
		Obračun radova:				
		Rad se mjeri u kubičnim metrima u zbijenom stanju.				
4.1.1		Izrada nosivog sloja od drobljenog kamenog materijala 0/63 debljine min. 25 cm. Sloj se izvodi za glavne i sabirne ceste.	m3	4,900.00	121.00	592,900.00
4.1.2		Izrada nosivog sloja od drobljenog kamenog materijala 0/63 debljine min. 25 cm. Sloj se izvodi za priključke na glavne i sabirne ceste.	m3	600.00	121.00	72,600.00
4.1.3		Izrada nosivog sloja od drobljenog kamenog materijala 0/32 debljine min. 25 cm pješačkih i biciklističkih staza.	m3	2,900.00	121.00	350,900.00
4.2	5-04	BITUMENIZIRANI NOSIVI SLOJ (BNS)				
		Nabava, prijevoz i ugradnja bitumeniziranog nosivog sloja (BNS) debljine prema projektu. Ugradnja se obavlja finišeima, a zbija statičkim ili vibrirajućim valjcima i valjcima s pneumaticima.				
		Obračun radova po m ² :				
4.2.1		Izrada nosivog sloja od BNS 32 A debljine 8.00 cm na glavnim i sabirnim cestama.	m2	16,400.00	78.00	1,279,200.00
4.2.2		Izrada nosivog sloja od BNS 32 A debljine 8.00 cm za priključke na glavne i sabirne ceste.	m2	2,000.00	78.00	156,000.00
4.3	6-03	HABAJUĆI SLOJ OD ASFALTBETONA (HS-AB)				
		Nabava, dobava i ugradnja habajućeg sloja od asfaltbetona (HS-AB) debljine prema projektu: AB 11 standardnog graničnog područja granulometrijskog sastava kamene smjese. U cijenu izvedbe habajućeg sloja uključeno je čišćenje podloge te nabava, dobava i prskanje bitumenskom emulzijom prije izvedbe samog sloja u količini od 0.30 kg/m ² .				
		Obračun radova po m ² ili toni:				
4.3.1		Izrada habajućeg sloja od asfaltbetona AB 11 debljine 4 cm uključivo i prskanje bitumenskom emulzijom u količini od 0.30 kg/m ² na glavnim i sabirnim cestama.	m2	16,400.00	38.70	634,680.00
4.3.2		Izrada habajućeg sloja od asfaltbetona AB 11 debljine 4 cm uključivo i prskanje bitumenskom emulzijom u količini od 0.30 kg/m ² na priključcima na glavne i sabirne ceste.	m2	2,000.00	38.70	77,400.00
4.3.3		Izrada habajućeg sloja od asfaltbetona AB 8 debljine 4 cm uključivo i prskanje bitumenskom emulzijom u količini od 0.30 kg/m ² na pješačkim i biciklističkim stazama.	m2	11,100.00	38.10	422,910.00
Ukupno 4. - KOLNIČKA KONSTRUKCIJA (Kn) :						3,586,590.00

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA IND. ZONE BIOGRAD NA MORU: str.10
MAPA 1 - GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

Red. br.	O.T.U.	OPIS RADA	Jed.mj.	Količina	Jed.cijena	Ukupno
5.)		OPREMA CESTE				
	9-01	PROMETNI ZNAKOVI (OKOMITA SIGNALIZACIJA)				
		Ovaj rad obuhvaća nabavu i postavljanje svih vrsta prometnih znakova u svemu prema projektu prometne opreme ceste. Prometni znakovi svojom vrstom, značenjem, oblikom, bojom, veličinom i načinom postavljanja trebaju biti u skladu s "Pravilnikom" te hrvatskim i europskim normama.				
		Prometni znakovi pričvršćuju se na stupove koji su izrađeni od Fe cijevi i zaštićeni protiv korozije postupkom vrućeg cinčanja. Pri postavljanju prometni znak treba zakrenuti za 3-5° u odnosu na os prometnice da se izbjegne intenzivna refleksija i smanji kontrast oznaka, znaka i pozadine koja je osvijetljena. Na isti se stup ne smije postaviti više od dva prometna znaka. Stupovi znakova postavljaju se u betonske temelje minimalne kakvoće betona C 25/30 (MB-25), oblika zarubljene piramide čije su stranice donjeg kvadrata 30 cm i gornjeg 20 cm.				
		Obračun radova: Postavljanje promjenljivih prometnih znakova obračunava se po komadu postavljenog znaka zajedno sa stupom i temeljem.				
5.1	9-01.1	PROMETNI ZNAKOVI OPASNOSTI				
		Prometni se znakovi opasnosti (oblika istostraničnoga trokuta) postavljaju na stupove kružna presjeka. Dimenzije znakova određene su Pravilnikom i normama. Rad obuhvaća nabavu, prijevoz i postavljanje prometnoga znaka sa stupom i temeljem. Obračunava se prema broju postavljenih znakova određenih dimenzija, uključujući stupove i temelje, pri čemu se razlikuju lokacije prema broju znakova na jednom stupu (stup s jednim znakom – stup s dva znaka).				
		Obračun radova:				
		A1, 90/90/90 cm	kom	4.00	780.00	3,120.00
5.2	9-01.2	PROMETNI ZNAKOVI IZRIČITIH NAREDBI				
		Prometni znakovi izričitih naredbi su kružnog oblika (iznimno osmerokut ili istostraničan trokut) i postavljaju se na stupove kružna presjeka. Dimenzije znakova određene su Pravilnikom i normama. Rad obuhvaća nabavu, prijevoz i postavljanje prometnoga znaka sa stupom i temeljem. Obračunava se prema broju postavljenih znakova određenih dimenzija, uključujući stupove i temelje, pri čemu se razlikuju lokacije prema broju znakova na jednom stupu (stup s jednim znakom – stup s dva znaka).				
		Obračun radova:				
		B02, Ø 90 cm	kom	26.00	780.00	20,280.00
5.3	9-01.3	PROMETNI ZNAKOVI OBAVIJESTI				
		Prometni znakovi obavijesti su oblika kruga, kvadrata ili pravokutnika, a postavljaju na stupove kružna presjeka. Rad obuhvaća nabavu, prijevoz i postavljanje prometnoga znaka sa stupovima i temeljima. Obračunava se prema broju postavljenih znakova određenih dimenzija, uključujući stupove i temelje, pri čemu se razlikuju lokacije prema broju znakova na jednom stupu (stup s jednim znakom – stup s dva znaka), lokacije s jednim znakom na dva stupa i lokacije s nosivom konstrukcijom.				
		Obračun radova:				
		C02, 60x60 cm	kom	41.00	580.00	23,780.00

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA IND. ZONE BIOGRAD NA MORU: str.11
MAPA 1 - GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

Red. br.	O.T.U.	OPIS RADA	Jed.mj.	Količina	Jed.cijena	Ukupno
5.4	9-07	OSTALA PROMETNA OPREMA				
		Rad obuhvaća nabavu, dopremu i ugradnju projektirane opreme za smirivanje prometa.				
		Obračun radova:				
5.4.1		K10, 150x35 cm	kom	4.00	1,100.00	4,400.00
5.4.2		K11, 150x35 cm	kom	4.00	1,100.00	4,400.00
	9-02	OZNAKE NA KOLNIKU				
		Ovaj rad obuhvaća izradu oznaka na kolniku za reguliranje prometa koje su definirane u Pravilniku i ovim OTU.				
		Boje i dimenzije oznaka određene su Pravilnikom i pripadajućim normama.				
5.5	9-02.1	UZDUŽNE OZNAKE NA KOLNIKU				
		Pod uzdužnim oznakama na kolniku razumijevaju se crte obilježene paralelno s osi kolnika, a služe za detaljno utvrđivanje načina upotrebe kolničke površine.				
		Obračun radova:				
5.5.1		- puna crta (razdjelna); š=15cm bijela	m	850.00	5.00	4,250.00
5.5.2		- isprekidana crta 3+3 (razdjelna); š=15cm bijela	m	1,400.00	4.50	6,300.00
5.5.3		- isprekidana crta 1+1 (razdjelna); š=15cm bijela	m	270.00	4.50	1,215.00
5.5.4		- puna crta (razdjelna između pješačke i biciklističke staze); š=12cm žuta	m	2,260.00	4.20	9,492.00
5.6	9-02.2	POPREČNE OZNAKE NA KOLNIKU				
		Obračun radova:				
5.6.1		- crta zaustavljanja – isprekidana bijela, š=50cm	m	40.00	12.00	480.00
5.6.2		- crta zaustavljanja – puna bijela, š=50cm	m	70.00	12.00	840.00
5.6.3		- pješački prijelazi, š=3.0m, bijela	m2	1,335.00	35.00	46,725.00
5.6.4		- biciklistički prijelazi, š=50+50cm, bijela	m2	235.00	35.00	8,225.00
5.7.	9-02.3	OSTALE OZNAKE NA KOLNIKU				
		Za oznake na kolniku mora biti upotrijebljen materijal ili boja koji bitno ne smanjuju hvatljivost kolnika.				
		Obračun radova:				
		Oznaka za biciklističku stazu, H49, žuta boja	kom	30.00	150.00	4,500.00
5.8		PRIVREMENA REGULACIJA PROMETA				
		Izrada elaborata privremene regulacije prometa te dobivanje suglasnosti na taj Elaborat od nadležne Uprave za ceste, te nabava, dobava i postavljanje vertikalne prometne signalizacije potrebne za privremenu regulaciju prometa.				
		Prema predviđenim i odobrenim rješenjima iz elaborata privremene regulacije prometa mora se nabaviti i postaviti sva vertikalna prometna signalizacija potrebna za nesmetanu faznu izgradnju prometnice.				
		Znakovi se moraju postaviti na propisanoj udaljenosti od mjesta gradnje, a moraju biti dobro vidljivi danju i noću.				
		Stavka obuhvaća i demontažu postojećih prometnih znakova koji su u suprotnosti s rješenjem iz "Elaborata", te njihovo vraćanje u prvobitno stanje, a u skladu s novonastalom prometnom situacijom na terenu nakon izgradnje ove prometnice.				
		Obračun po kompletu cjelokupne vertikalne prometne signalizacije potrebne za sve faze izgradnje prometnice.				
		Obračun radova:	pauš.	1.00	10,000.00	10,000.00
Ukupno 5. - OPREMA CESTE (Kn) :						148,007.00

Investitor:	GRAD BIOGRAD NA MORU, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru
Naziv Građevine:	IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
ZOP:	06/12
Broj projekta:	27/12
Broj mape:	MAPA 1
Datum izrade:	travanj 2012.
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE
Razina obrade:	GLAVNI PROJEKT

REKAPITULACIJA:

1.	Pripremni radovi	168,472.50
2.	Zemljani radovi	368,440.00
3.	Odvodnja	4,521,721.00
4.	Kolnička konstrukcija	3,586,590.00
5.	Oprema ceste	148,007.00

UKUPNO:	8,793,230.50
---------	--------------

PDV 25%:	2,198,307.63
----------	--------------

SVEUKUPNO S PDV-om:	10,991,538.13
---------------------	---------------

Projektant:

Hudeček

Ninoslav Hudeček
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
Zajednički projektantski ured
Tamara Rusović i Lidija Jug
Požega



Ninoslav Hudeček, dipl.inž.građ.

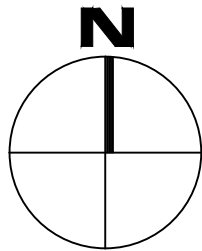
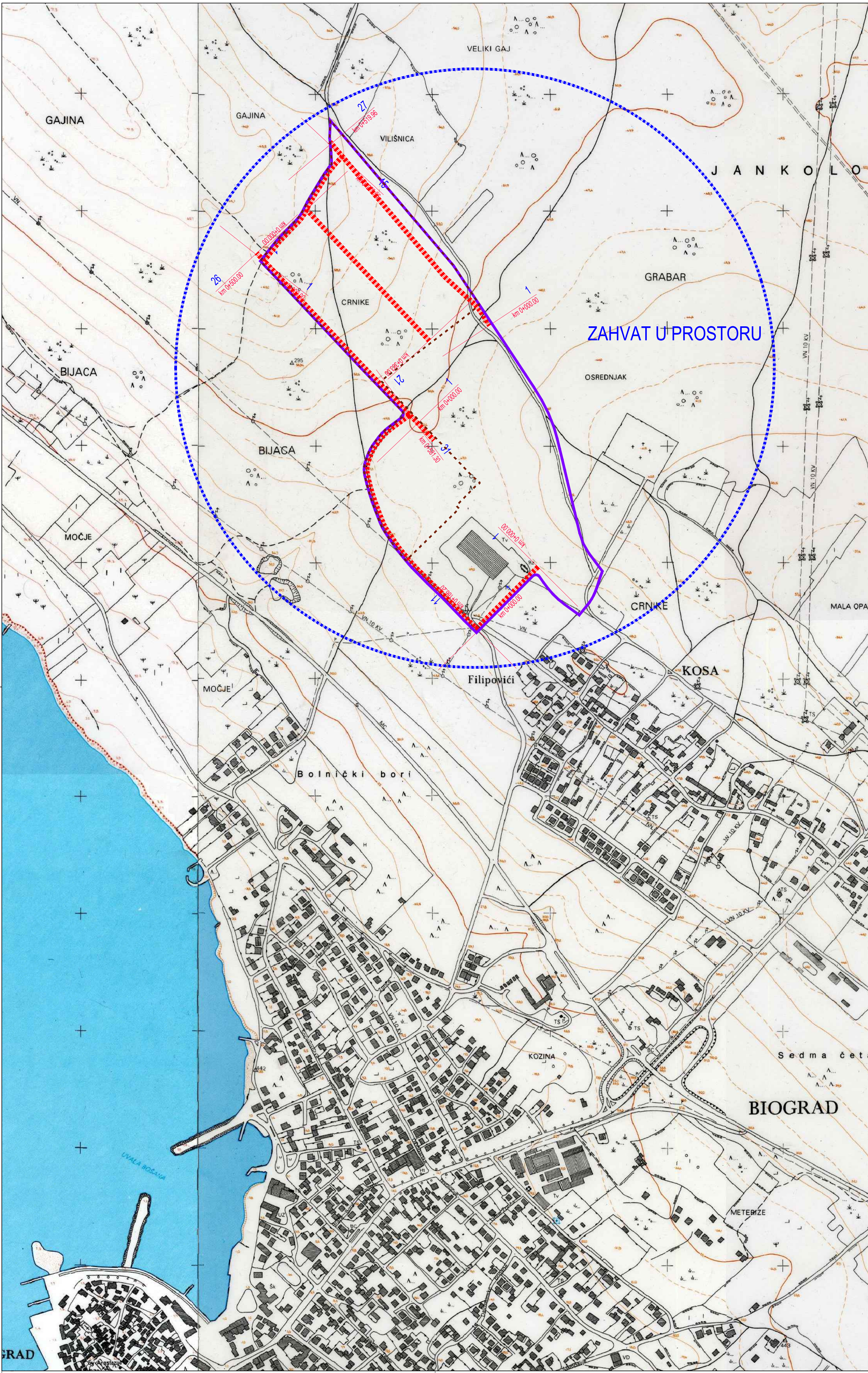
**ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG**

Županijska 20, 34000 POŽEGA, tel : (034) 275 718, fax : (034) 271 832

e-mail: zpu.rusovic.jug@po.t-com.hr OIB 15300469804 br. rač.: 2500009-1102166488 Hypo Alpe-Adria-Bank d.d.

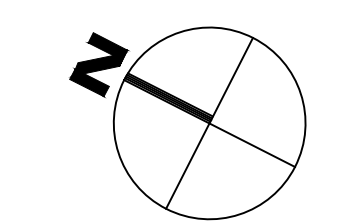
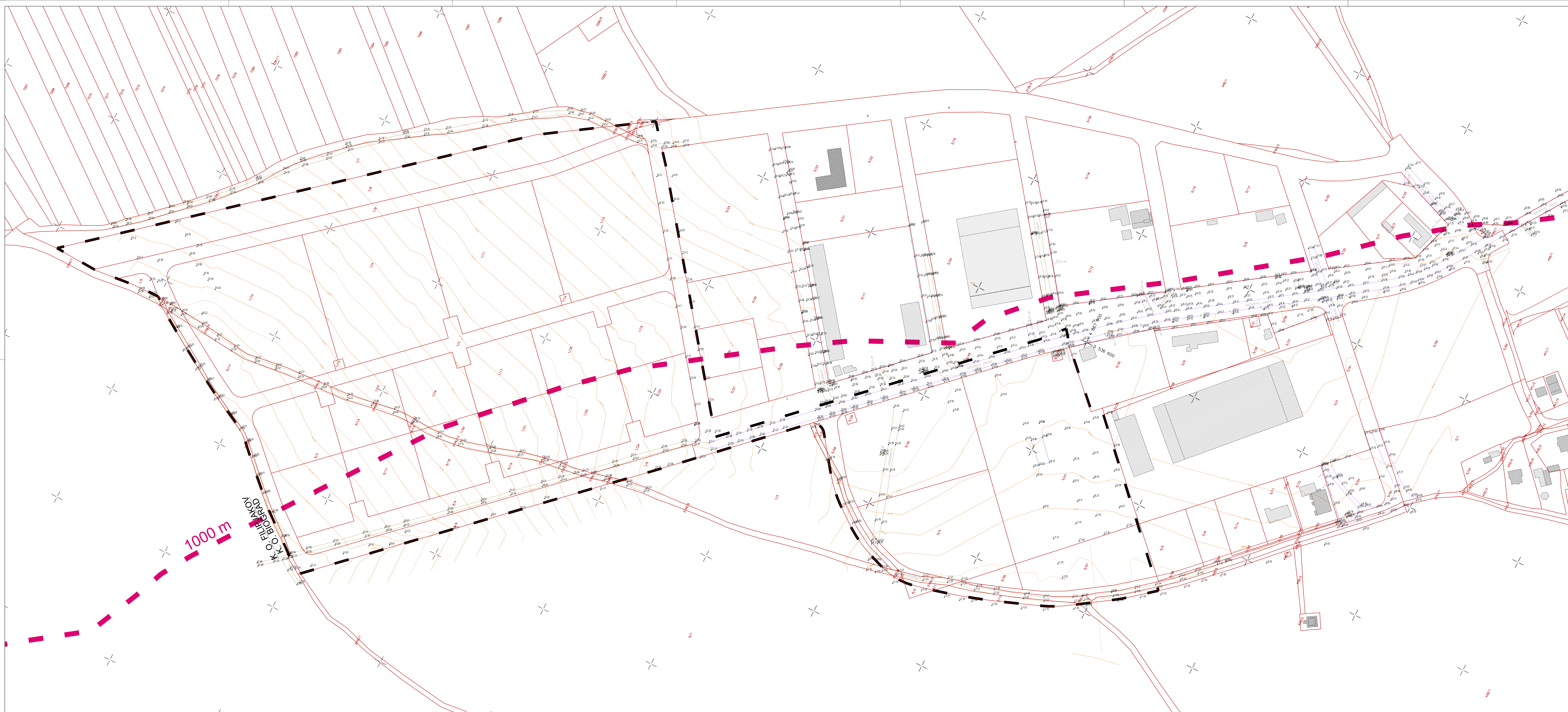
Investitor:	Grad Biograd na Moru, Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru					
Gradevina:	Izgradnja prometne i komunalne infrastrukture neizgrađenog dijela industrijske zone Biograd na Moru					
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT					
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE					
Broj projekta:	03/11	ZOP:	01/11	Datum:	veljača 2011.g.	

B.II. CRTANI PRILOZI



- GRANICA DETALJNOG PLANA UREĐENJA
- GRANICA URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA
- NOVOPROJEKTIRANA OS PROMETNICA NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE

 <div>ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG Županijska 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832</div>	
Investitor:	GRAD BIOGRAD NA MORU Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru
Gradjevina:	IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE
Crtež:	PREGLEDNA SITUACIJA
Glavni projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.
Projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.
Broj mape:	MAPA 1
Zajednička oznaka projekta:	06/12
Br. T.D.:	27/12
Datum izrade:	TRAVANJ 2012.
Mjerilo:	1:2000
Broj priloga:	1.



- GRANICA DETALJNOG PLANA UREĐENJA
- ZASTIČENO OBALNO PODRUČJE
- GRANICA PARCELE
- POSTOJEĆI RUB ASFALTIRANE CESTE
- POSTOJEĆI RUB MAKADAMSKHE CESTE

ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED
TAMARA RUŠOVIĆ I LIDIJA JUŠ
Školska 20, POŽEGA, Tel:0304 275 176, Fax:0304 271 932

Projektant:

GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Gradovnik:

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE
INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA
INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU

Faza projekta:

GLAVNI PROJEKT

Vrsta projekta:

GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

Crtač:

SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA

Glavni projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.

Brz. mapke:

MAPA 1

Projektant:

Zapovjednik crtanja:

06/12

Projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.

Datum crtanja:

TRAVANJ 2012.

Projektant:

Mjerna:

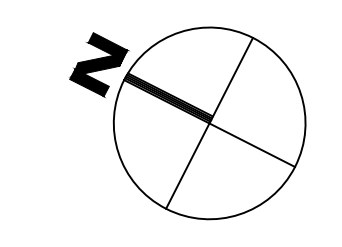
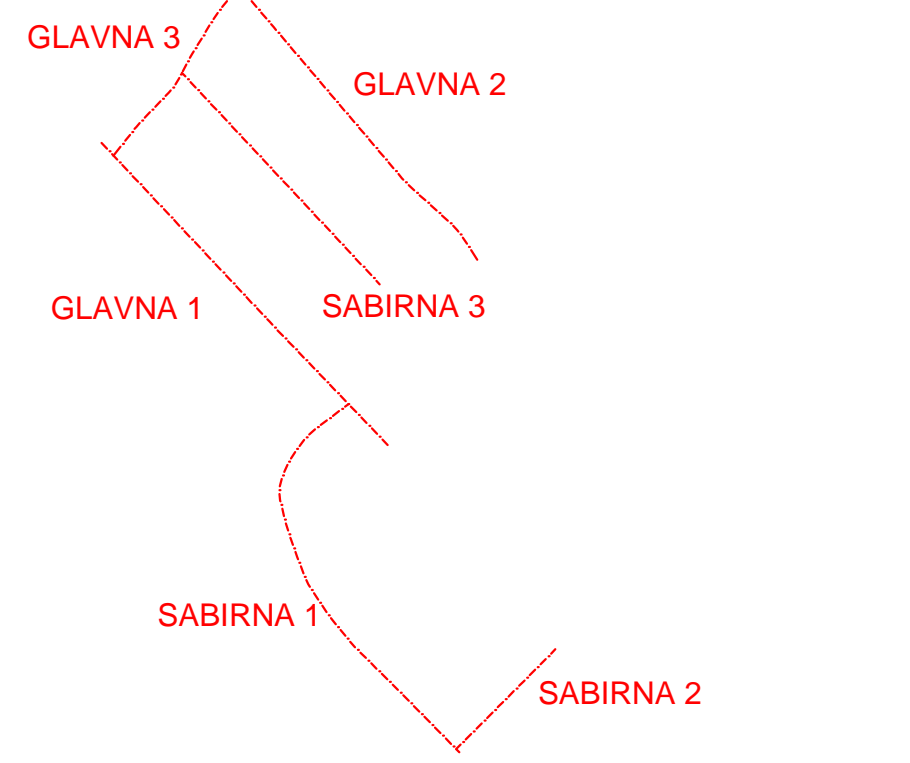
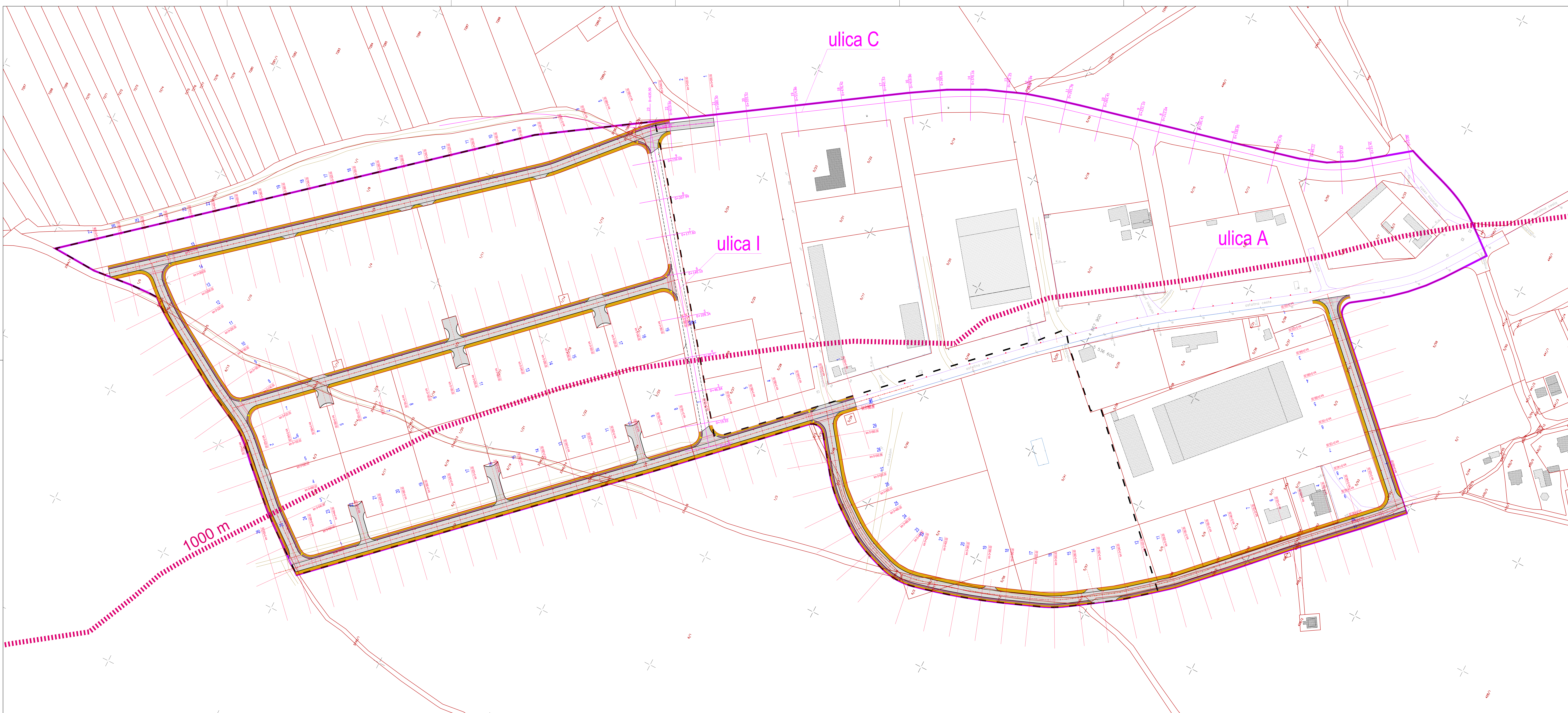
1:1000

Projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.

Brz. priloga:

G 3007



- GRANICA DETALJNOG PLANA UREĐENJA
- GRANICA URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA
- ZASTIČENO OBALNO PODRUČJE
- NOVOOPREKTERAN RIB
- NOVOOPREKTERANA OS
- NOVOOPREKTERANA OS (IGN COMPANY, TD 2105, ULICA C. I.)
- PROMETNE POVRŠINE
- PJEŠAČKA STAZA
- BICIKLISTIČKA STAZA

ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED
TAMARA RUŠOVIĆ I LIDIJA JUČ
Zemaljska 20, POŽEGA, Tel:034/275 176, Fax:034/271 932

Projektant:

GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Gradovnik:

**IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE
INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA
INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU**

Faza projekta:

GLAVNI PROJEKT

Vrsta projekta:

**GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE**

Crtač:

SITUACIJA NAMJENE POVRŠINE

Glavni projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.

Brz. mapke:

MAPA 1

Projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.

Brz. prikaza:

1:1000

Datum izrade:

TRAVANJ 2012.

Mjesta:

06/12

Projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.

Brz. prikaza:

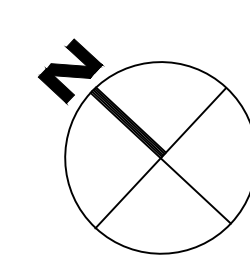
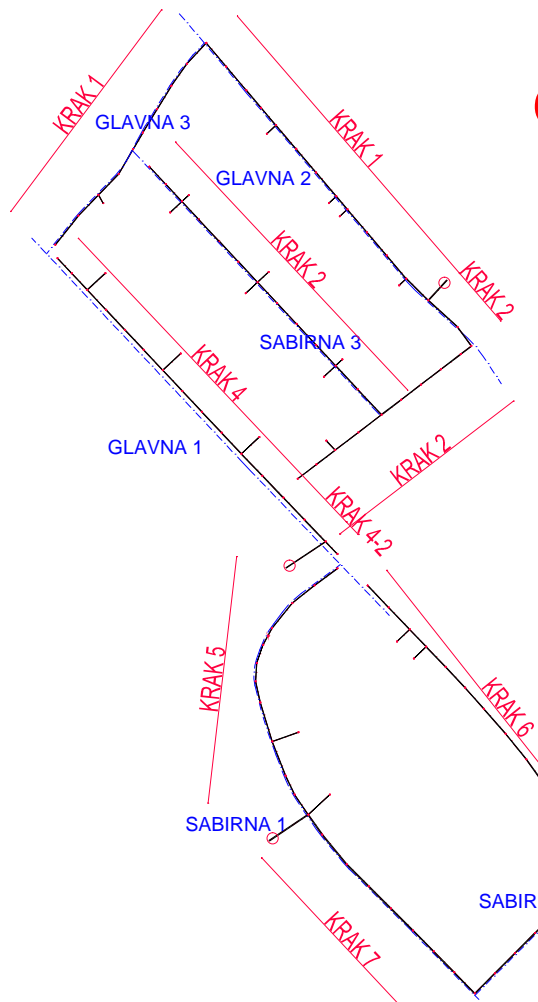
1:1000

Datum izrade:

TRAVANJ 2012.


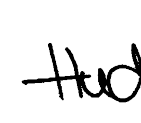
Mjesta:

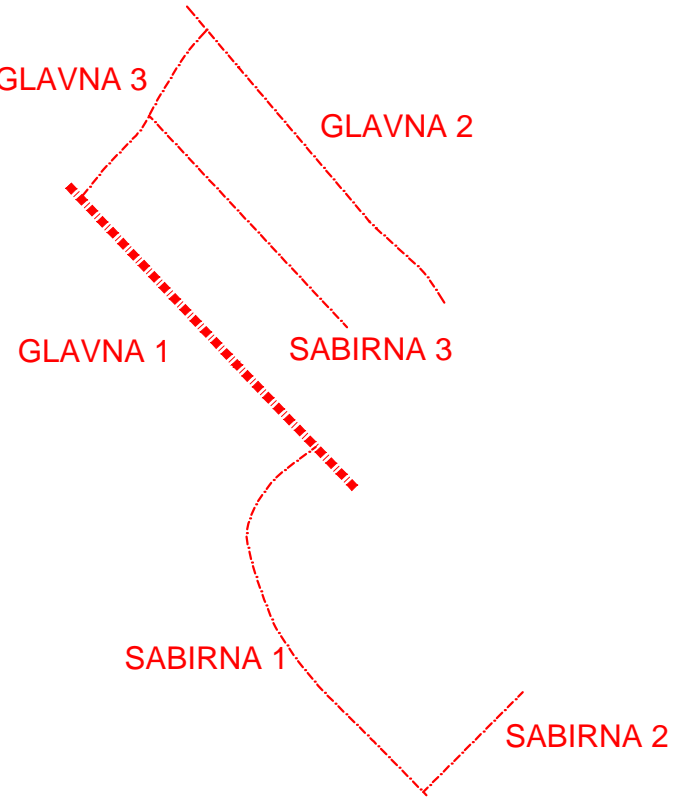
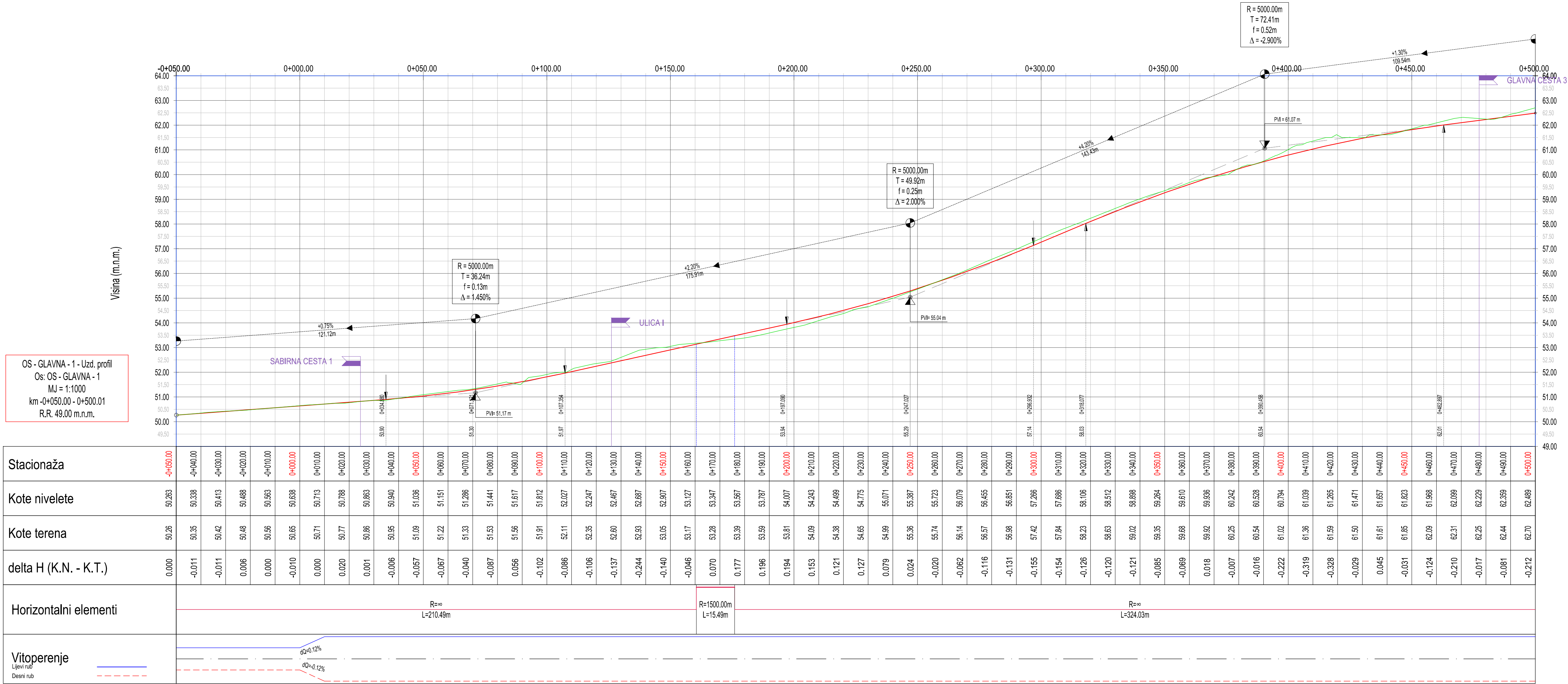
06/12



	GRANICA DPU	
	RUB PARCELE	
	POSTOJEĆI RUB CESTE	
	POSTOJEĆI CESTOVNI RUMBAK	
	NOVOPROJEKTIRAN RUMBAK/DIZOJINIRAN RUMBAK	
	NOVOPROJEKTIRAN RUMBAK/SUŠINJA VEZA DNR-80	
	NOVOPROJEKTIRAN RUB I PEŠAČKE STAZE	
	NOVOPROJEKTIRANA OS	
	NOVOPROJEKTIRAN ZATVOREN IZUSTAV ODVOJENE	
	NOVOPROJEKTIRAN SUŠINJA I SUŠINJA VEZA DNR-80	
	NOVOPROJEKTIRAN PEKALNA KANALIZACIJA	
	NOVOPROJEKTIRAN VODOVOD	
	PRELJEZ/DEVED/PROJEKTIRAN VODOVOD	
	NOVOPROJEKTIRAN PUNOVOD	
	PRELJEZ/DEVED/PROJEKTIRAN PUNOVOD	
	NOVOPROJEKTIRANA DTK	
	NOVOPROJEKTIRAN ELEKTROENERGETSKI VOD - NN	
	NOVOPROJEKTIRAN ELEKTROENERGETSKI VOD - SN	

NAPOMENA:
 crvena linija označava postojeću granicu između električnih i telefonskih mreža (10/20/2000).
 crvena linija označava postojeću granicu između električnih i telefonskih mreža (10/20/2000).

	ZAJEDNIČKI PROJEKTIJSKI UREĐ ZA RADA RUSOVIC I LUDJAK <small>Županijski št. PDGZETA na MZU T-176, Finačija 2017 620</small>		
Izvođač:	GRAD BIOGRAD NA MORU Trj krajka Tomislava 5, Biograd na Moru		
Namjena:	IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELE INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU		
Faza projekta:	GLAVINI PROJEKT		
Objekt:	GRADEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORISNE ODVOĐNICE		
Ostali:	SITUACIJA ODVOĐNICE I OSTALE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE		
Datum projektiranja:	NINOSLAV HUDECEK, dipl. inž. grad. <small>Novoselac iz ulice Miroslav Pavić 11 Ploče Hrvatska</small>	 3 3007	Brig mase: <small>Članovičke komisije za izradu T-176 BIOGRAD NA MORU</small>
Potpisati:	NINOSLAV HUDECEK, dipl. inž. grad. <small>Novoselac iz ulice Miroslav Pavić 11 Ploče Hrvatska</small>	 3 3007	TRAJAVANI 2018 Mesto: Brig projekta: 1:





Investitor:

GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Gradevina:

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE
INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA
INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU

Faza projekta:

GLAVNI PROJEKT

Vrsta projekta:

GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

Crež:

UZDUŽNI PROFIL CESTE - GLAVNA 1

Glavni projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.

Projekant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.

Broj mape:

MAPA 1

Zajednička oznaka projekta:

06/12

Br. T.D.:

27/12

Datum izrade:

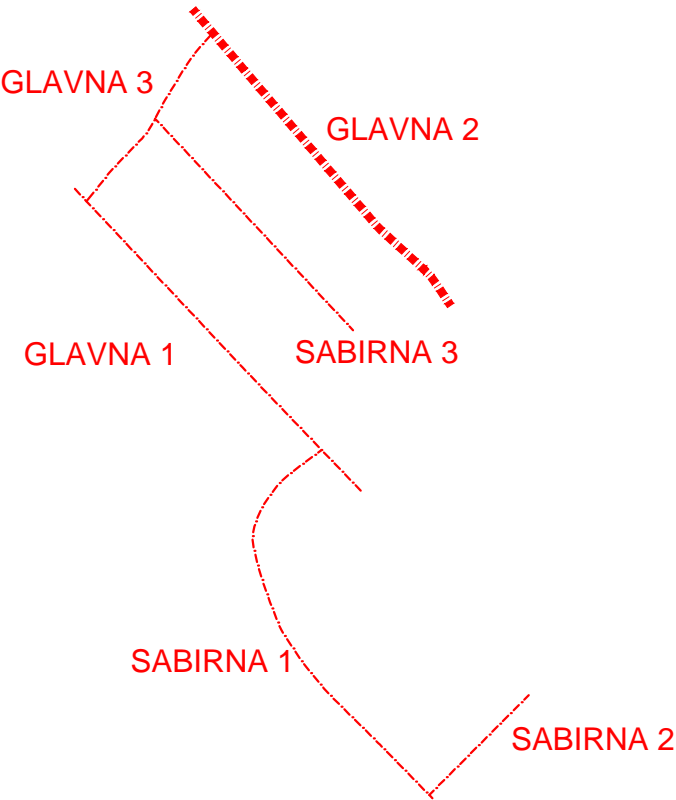
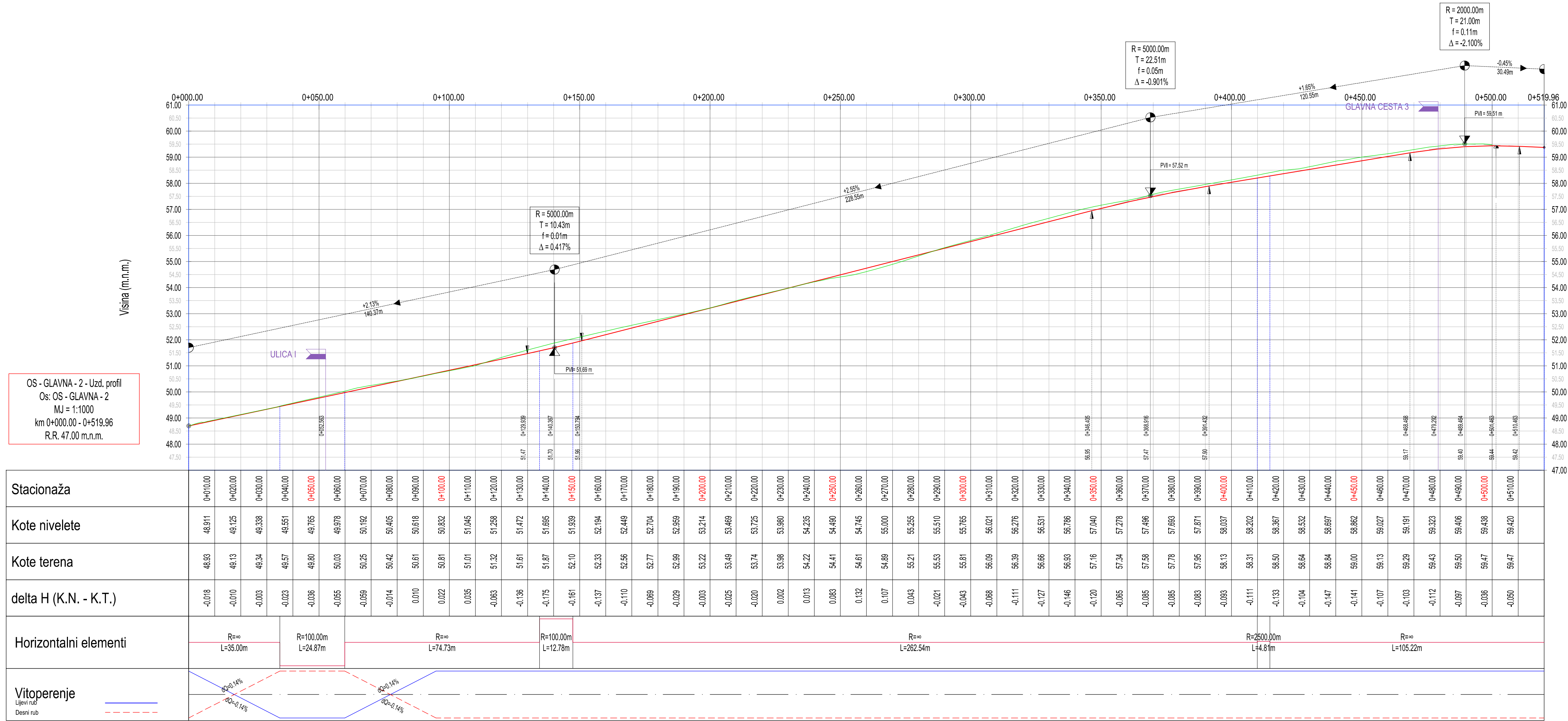
TRAVANJ 2012.

Mjerilo:

1:1000/100

Broj priloga:

6.1.



IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU

Investitor: **GRAD BIOGRAD NA MORU**
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Faza projekta: **GLAVNI PROJEKT**

Vrsta projekta: **GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE**

Crtelj: **UZDUŽNI PROFIL CESTE - GLAVNA 2**

Glavni projektant: **NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.**

Projekat: **NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.**

Broj mape: **MAPA 1**

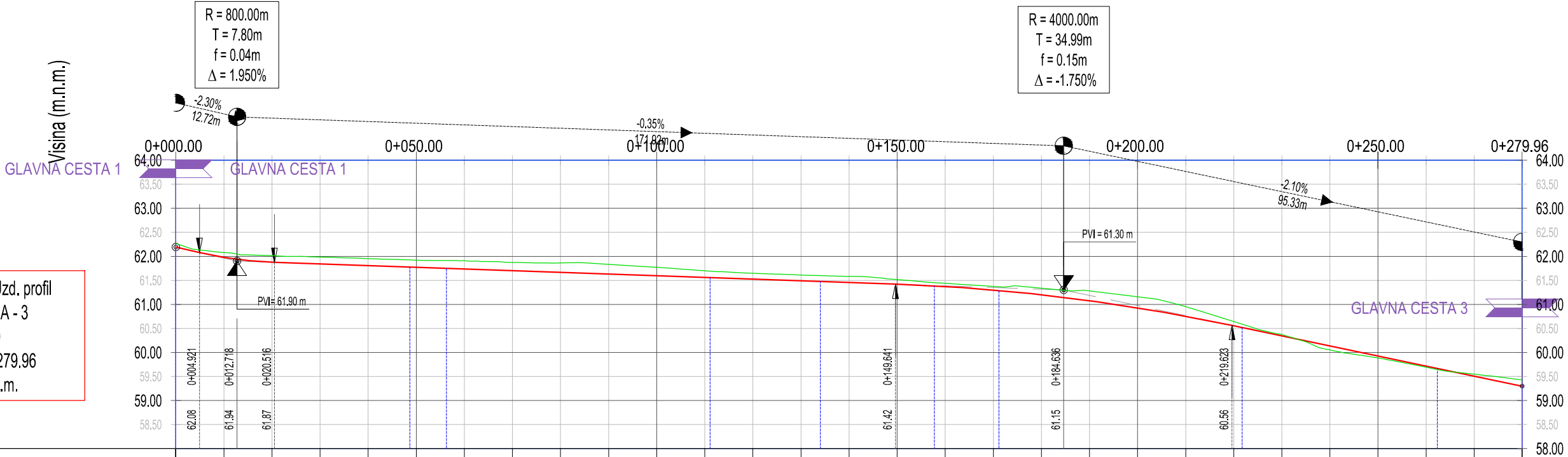
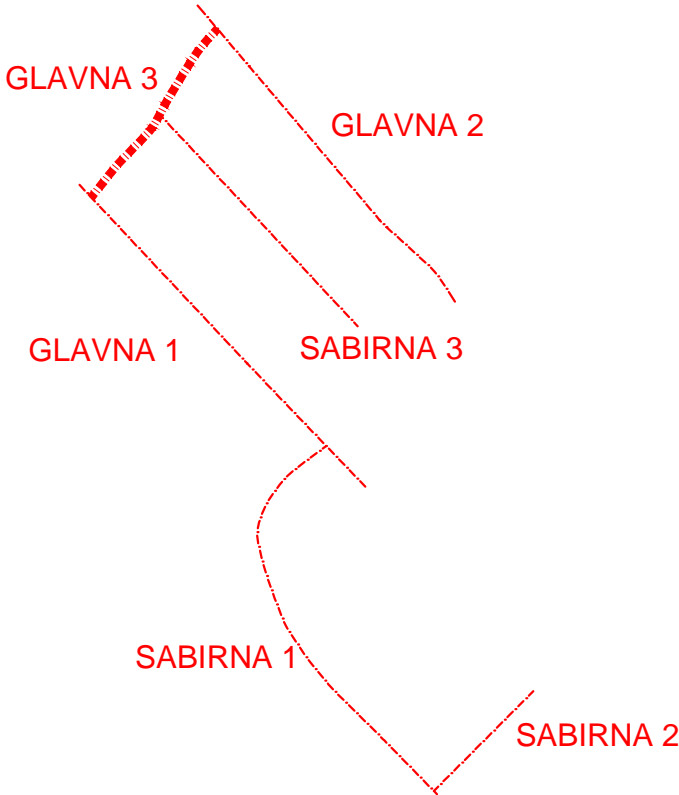
Zajednička oznaka projekta: **06/12**

Br. T.D.: **27/12**

Datum izrade: **TRAVANJ 2012.**

Mjerilo: **1:1000/100**

Broj priloga: **6.2.**



OS - GLAVNA - 3 - Uzd. profil
Os: OS - GLAVNA - 3
MJ = 1:1000
km 0+000.00 - 0+279.96
R.R. 58.00 m.n.m.

Stacionaža	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	0+230.00	0+240.00	0+250.00	0+260.00	0+270.00		
Kote nivelete	61.980	61.876	61.840	61.805	61.770	61.735	61.700	61.665	61.630	61.595	61.560	61.525	61.490	61.455	61.420	61.372	61.299	61.200	61.077	60.928	60.755	60.557	60.347	60.137	59.927	59.717	59.507		
Kote terena	62.08	62.02	61.99	61.95	61.92	61.91	61.87	61.86	61.83	61.77	61.70	61.65	61.61	61.58	61.52	61.44	61.37	61.34	61.28	61.16	60.95	60.64	60.38	60.05	59.88	59.69	59.55	-0.129	
delta H (K.N. - K.T.)	-0.099	-0.140	-0.145	-0.149	-0.150	-0.172	-0.173	-0.198	-0.203	-0.178	-0.140	-0.122	-0.121	-0.127	-0.096	-0.066	-0.076	-0.137	-0.204	-0.231	-0.196	-0.087	-0.029	0.085	0.043	0.024	-0.041		
Horizontalni elementi	R=∞ L=48.67m				R=80.00m L=7.62m	R=∞ L=54.82m				R=80.00m L=22.91m		R=∞ L=23.70m		R=200.00m L=13.42m		R=∞ L=50.61m				R=200.00m L=40.59m				R=∞ L=17.61m					
Vitoperenje																													

ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED
TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG
Županijska 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832

Investitor:

GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Gradevina:

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE
INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA
INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU

Faza projekta:

GLAVNI PROJEKT

Vrsta projekta:

GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

Crtež:

UZDUŽNI PROFIL CESTE - GLAVNA 3

Glavni projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.

Broj mape:

MAPA 1

Projektna oznaka:

06/12

Br. T.D.:

27/12

Projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.

Datum izrade:

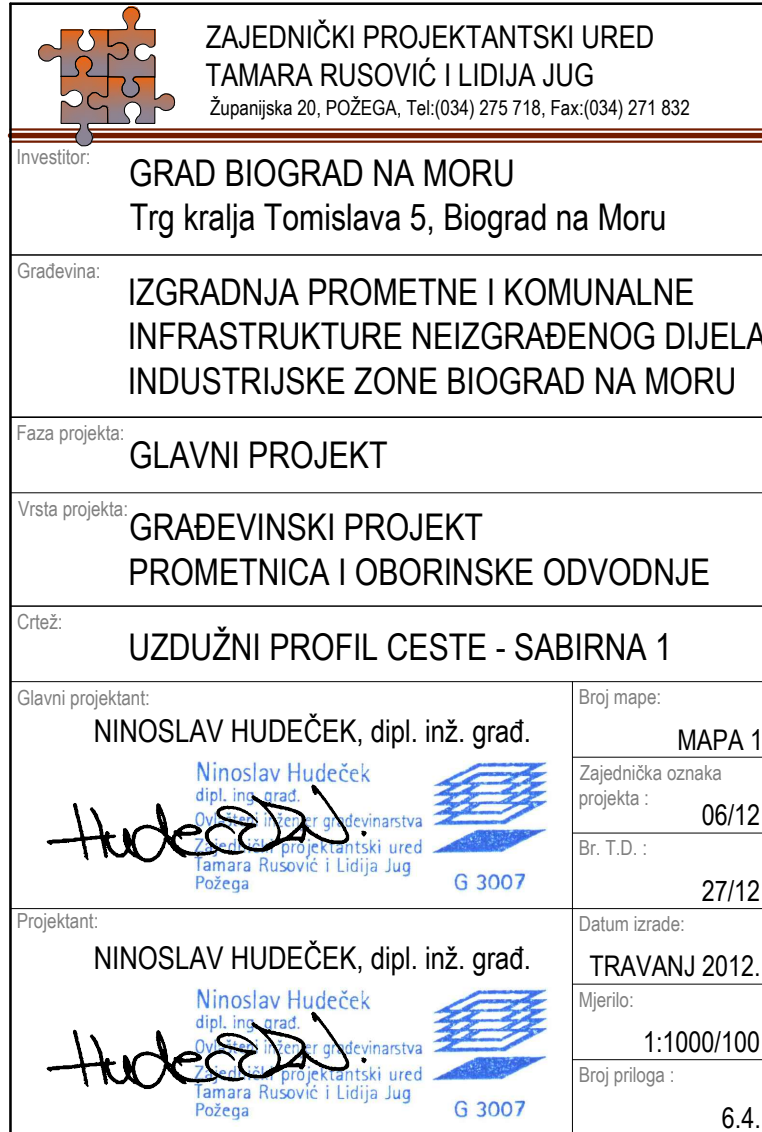
TRAVANJ 2012.

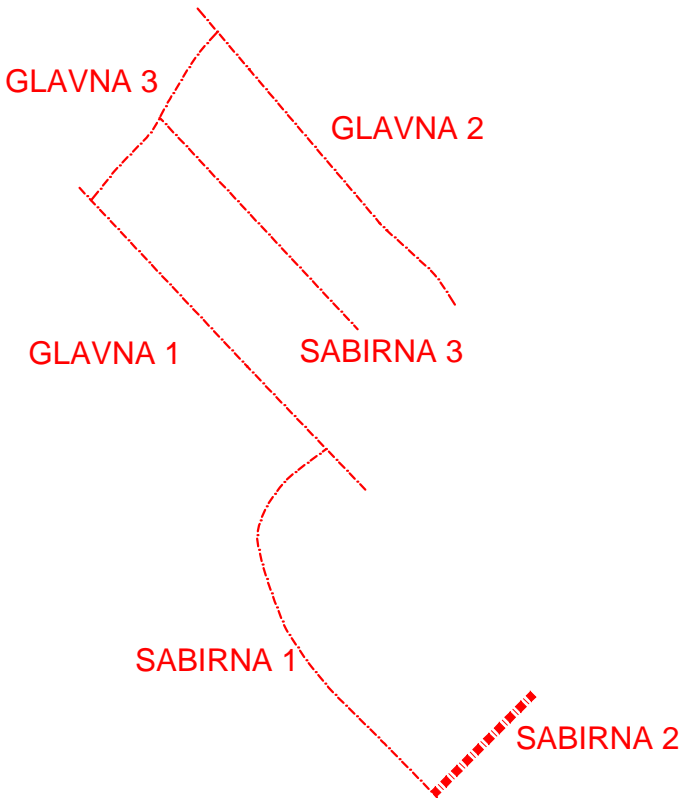
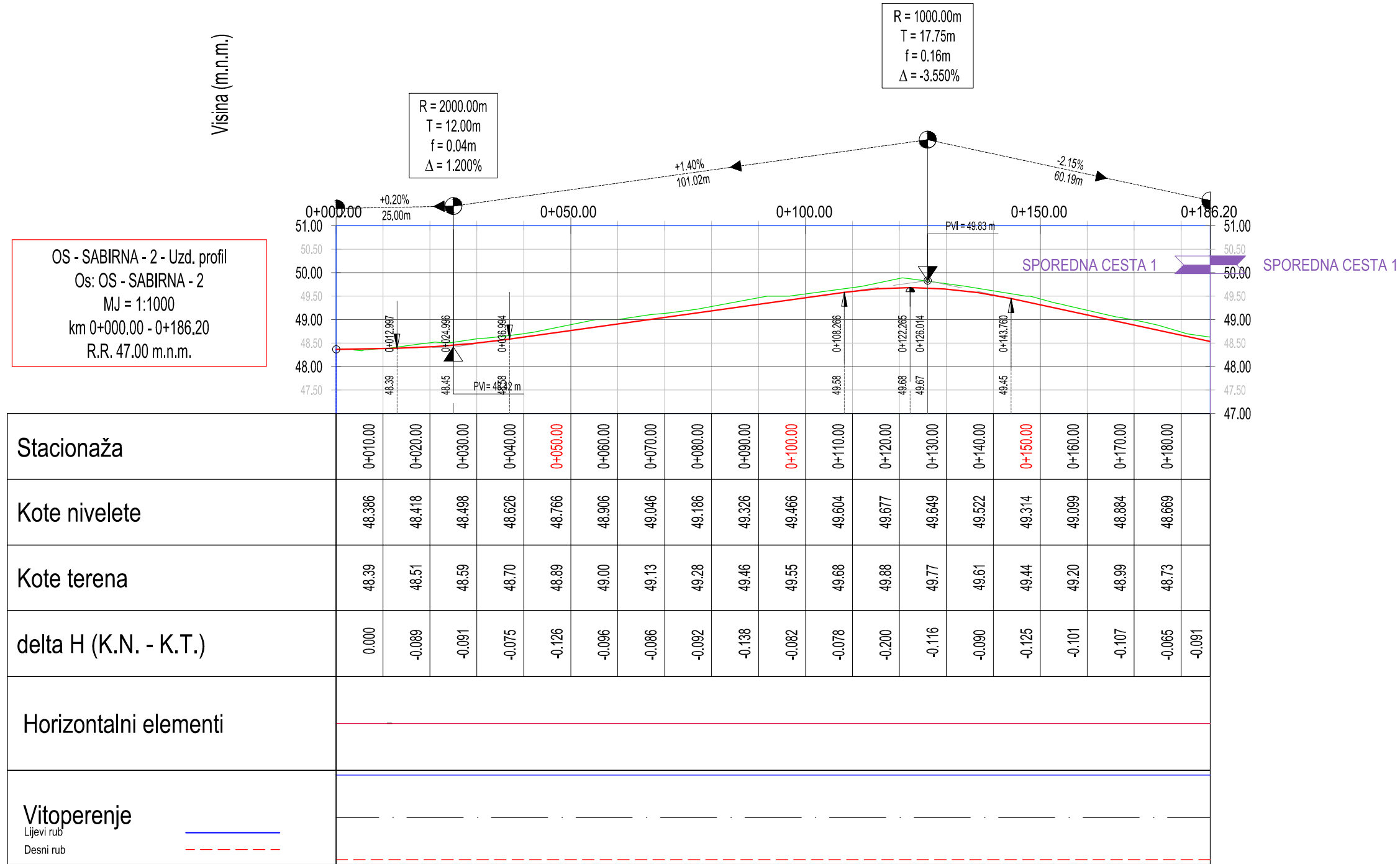
Mjerilo:

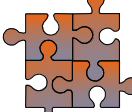
1:1000/100

Broj priloga:

6.3.







ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED

TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG

Županijska 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832

Investitor:

GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Građevina:

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE
INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA
INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU

Faza projekta:

GLAVNI PROJEKT

Vrsta projekta:

GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

Crtež:

UZDUŽNI PROFIL CESTE - SABIRNA 2

Glavni projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.

Ninoslav Hudeček

dipl. inž. građ.

inženjer građevinarstva

član udruženja projektantski ured

Tamara Rusović i Lidija Jug

Požega

G 3007

Projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.

Ninoslav Hudeček

dipl. inž. građ.

inženjer građevinarstva

član udruženja projektantski ured

Tamara Rusović i Lidija Jug

Požega

G 3007

Broj mape:

MAPA 1

Zajednička oznaka projekta :

06/12

Br. T.D. :

27/12

Datum izrade:

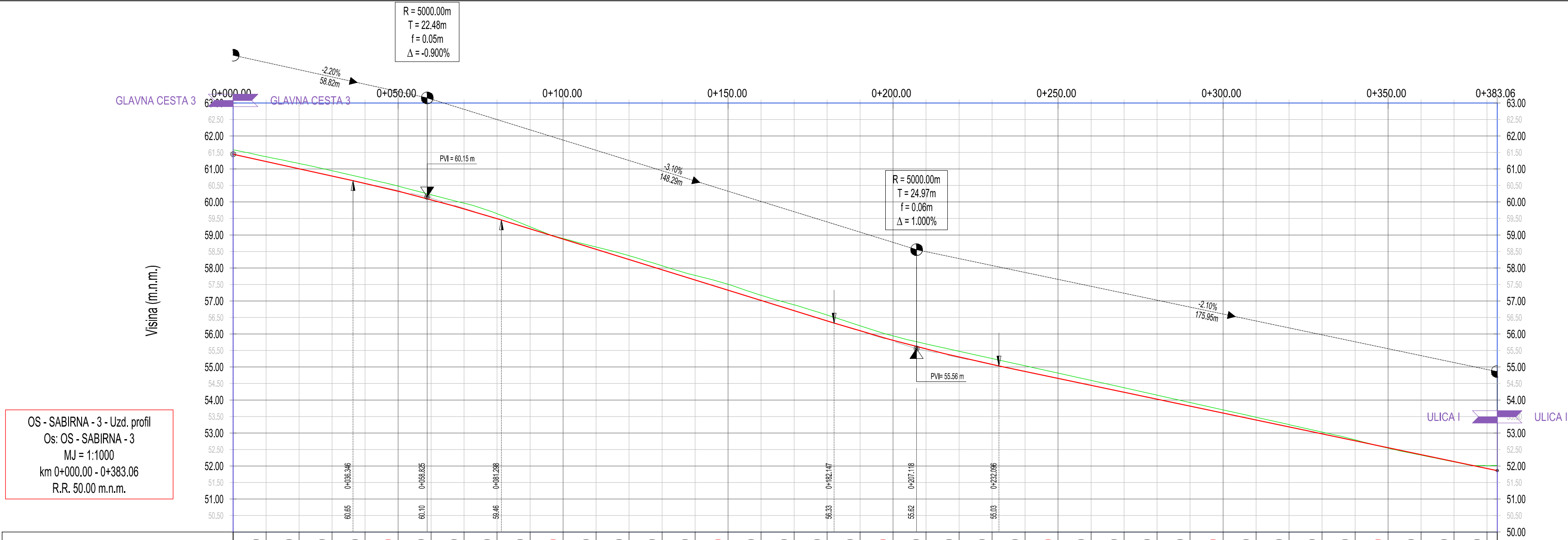
TRAVANJ 2012.

Mjerilo:

1:1000/100

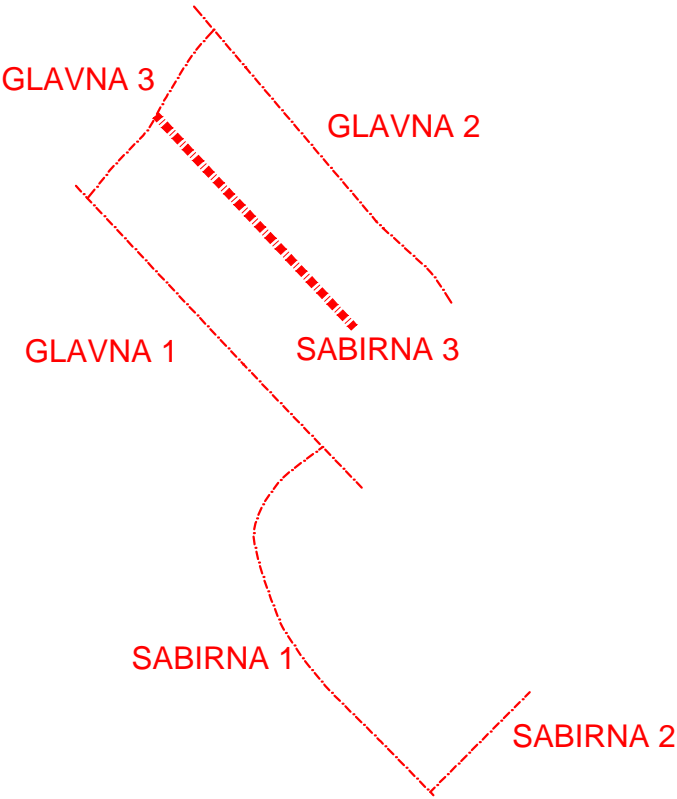
Broj priloga :

6.5.



OS - SABIRNA - 3 - Uzd. profil
Os: OS - SABIRNA - 3
MJ = 1:1000
km 0+000.00 - 0+383.06
R.R. 50.00 m.n.m.

Stacionaža	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	0+230.00	0+240.00	0+250.00	0+260.00	0+270.00	0+280.00	0+290.00	0+300.00	0+310.00	0+320.00	0+330.00	0+340.00	0+350.00	0+360.00	0+370.00	0+380.00
Kote nivelete	61.226	61.006	60.786	60.565	60.328	60.070	59.793	59.496	59.186	58.876	58.566	58.256	57.946	57.636	57.326	57.016	56.706	56.396	56.092	55.808	55.544	55.299	55.075	54.865	54.655	54.445	54.235	54.025	53.815	53.605	53.395	53.185	52.975	52.765	52.555	52.345	52.135	51.925
Kote terena	61.37	61.17	60.95	60.72	60.48	60.22	59.96	59.65	59.25	58.89	58.63	58.37	58.07	57.78	57.51	57.17	56.88	56.57	56.25	55.94	55.70	55.48	55.26	55.04	54.82	54.59	54.37	54.15	53.93	53.70	53.48	53.25	53.03	52.79	52.54	52.33	52.12	52.01
delta H (K.N. - K.T.)	-0.145	-0.160	-0.160	-0.155	-0.154	-0.149	-0.169	-0.150	-0.064	-0.017	-0.069	-0.116	-0.120	-0.140	-0.181	-0.156	-0.179	-0.178	-0.158	-0.133	-0.154	-0.177	-0.181	-0.171	-0.160	-0.149	-0.137	-0.124	-0.111	-0.097	-0.083	-0.069	-0.055	-0.028	0.017	0.015	0.010	-0.083
Horizontalni elementi																																						
Vitoperenje																																						



ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED
TAMARA RUŠOVIĆ I LIDIJA JUG
Županijska 20, POŽEGA, Tel: (034) 275 718, Fax: (034) 271 832

Investitor:

GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Gradjevina:

**IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE
INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA
INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU**

Faza projekta:

GLAVNI PROJEKT

Vrsta projekta:

**GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE**

Crtež:

UZDUŽNI PROFIL CESTE - SABIRNA 3

Glavni projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.

Ninoslav Hudeček
dipl. inž. građ.
Projektantski ured
Tamara Rušović i Lidija Jug
Požega
G 3007

Broj mape:

MAPA 1

Zajednička oznaka projekta :

06/12

Br. T.D. :

27/12

Projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.

Ninoslav Hudeček
dipl. inž. građ.
Projektantski ured
Tamara Rušović i Lidija Jug
Požega
G 3007

Datum izrade:

TRAVANJ 2012.

Mjerilo:

1:1000/100

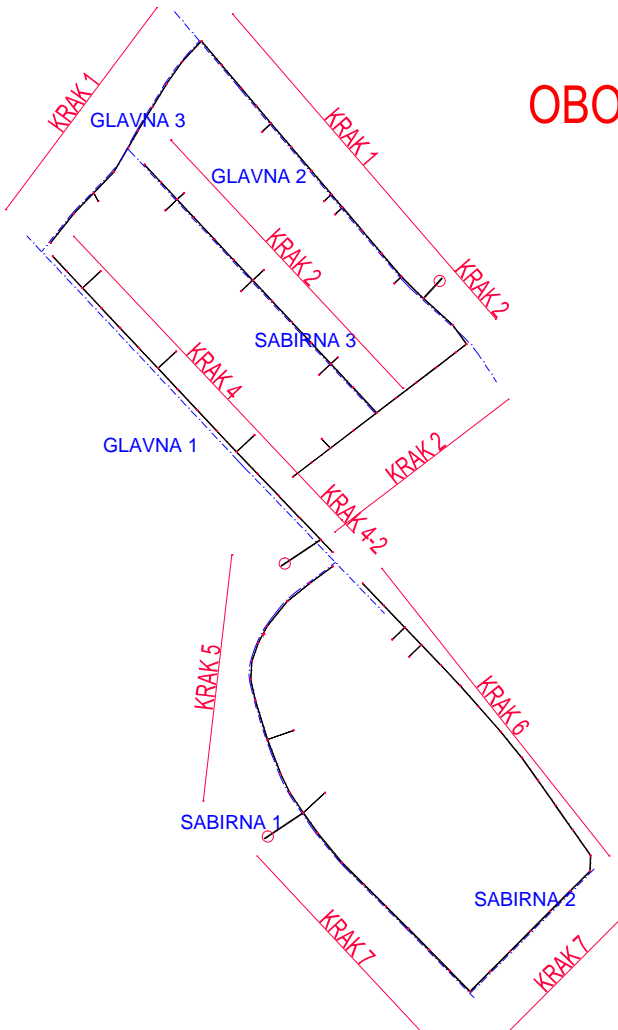
Broj priloga :

6.6.

Visina (m.n.m.)

OS - KRAK 1 - Uzd. profil
Os: OS - KRAK 1
MJ = 1:1000
km 0+000.00 - 0+652.81
R.R. 46.00 m.n.m.

Okno br. / vis. okna	UPOJNI BUNAR 1 3.65	RO-01-01 3.63	RO-01-02 1.77	RO-01-03 1.78	RO-01-04 1.80	RO-01-05 1.82	RO-01-06 1.83	RO-01-07 1.84	RO-01-08 1.86	RO-01-09 1.85	RO-01-10 1.80	RO-01-11 1.77	RO-01-12 1.74	RO-01-13 1.69	RO-01-14 1.77	RO-01-15 1.87	RO-01-16 1.88	RO-01-17 1.69	RO-01-18 1.73	RO-01-19 1.69	RO-01-20 1.68	RO-01-21 1.66	RO-01-22 1.67
Kote cijevi	RP=47.07 Dne=47.42	RP=51.18 Dne=47.55 Start=47.42 End=47.55	RP=51.02 Dne=50.16 Start=49.34 End=50.16	RP=52.74 Dne=50.96 Start=50.16 End=50.96	RP=53.56 Dne=51.76 Start=50.96 End=51.76	RP=52.56 Dne=52.56 Start=51.76 End=52.56	RP=53.01 Dne=53.01 Start=52.56 End=53.01	RP=53.84 Dne=53.84 Start=53.01 End=53.84	RP=54.66 Dne=54.66 Start=53.84 End=54.66	RP=55.48 Dne=55.48 Start=54.66 End=55.48	RP=56.30 Dne=56.30 Start=55.48 End=56.30	RP=57.12 Dne=57.12 Start=56.30 End=57.12	RP=57.94 Dne=57.94 Start=57.12 End=57.94	RP=58.76 Dne=58.76 Start=57.94 End=58.76	RP=59.58 Dne=59.58 Start=58.76 End=59.58	RP=60.40 Dne=60.40 Start=59.58 End=60.40	RP=61.22 Dne=61.22 Start=60.40 End=61.22	RP=62.04 Dne=62.04 Start=61.22 End=62.04	RP=62.86 Dne=62.86 Start=62.04 End=62.86	RP=63.68 Dne=63.68 Start=62.86 End=63.68	RP=64.50 Dne=64.50 Start=63.68 End=64.50	RP=65.32 Dne=65.32 Start=64.50 End=65.32	RP=66.14 Dne=66.14 Start=65.32 End=66.14
Promjer / Materijal	800 mm PP KC Materijal:	500 mm PP KC Materijal:	500 mm PP KC Materijal:	500 mm PP KC Materijal:	500 mm PP KC Materijal:	500 mm PP KC Materijal:	500 mm PP KC Materijal:	500 mm PP KC Materijal:	500 mm PP KC Materijal:	500 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:
Pad - 3D duljina	Pad: -5.00% 3D Duljina:25.08 m	Pad: -25.00% 3D Duljina:32.77 m	Pad: -25.00% 3D Duljina:32.10 m	Pad: -25.00% 3D Duljina:32.10 m	Pad: -25.00% 3D Duljina:32.11 m	Pad: -25.00% 3D Duljina:18.09 m	Pad: -25.00% 3D Duljina:32.88 m	Pad: -25.00% 3D Duljina:32.86 m	Pad: -25.00% 3D Duljina:32.88 m	Pad: -17.50% 3D Duljina:24.30 m	Pad: -17.50% 3D Duljina:24.21 m	Pad: -17.50% 3D Duljina:32.82 m	Pad: -17.50% 3D Duljina:32.82 m	Pad: -17.50% 3D Duljina:30.00 m	Pad: -17.50% 3D Duljina:28.61 m	Pad: -17.50% 3D Duljina:28.96 m	Pad: -17.50% 3D Duljina:28.96 m	Pad: -4.00% 3D Duljina:20.42 m	Pad: -4.00% 3D Duljina:30.29 m	Pad: -4.00% 3D Duljina:30.71 m	Pad: -4.00% 3D Duljina:30.71 m	Pad: -4.00% 3D Duljina:39.24 m	
Stacionaža	0+000.00	0+025.08	0+057.84	0+098.93	0+122.03	0+154.13	0+172.22	0+205.09	0+227.94	0+250.81	0+265.11	0+303.31	0+341.22	0+364.54	0+414.54	0+443.54	0+472.50	0+501.45	0+531.87	0+562.16	0+592.87	0+613.58	0+652.81



SHEMA KRAKOVA
OBORINSKE ODVODNJE

ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED
TAMARA RUŠOVIĆ I LIDIJA JUG
Zupanijska 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832

Investitor:

GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Gradevina:

**IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE
INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA
INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU**

Faza projekta:

GLAVNI PROJEKT

Vrsta projekta:

**GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE**

Crtač:

UZDUŽNI PROFIL ODVODNJE - KRAK 1

Glavni projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.

Broj mape:

MAPA 1

Zajednička oznaka projekta:

06/12

Br. T.D.:

27/12

Datum izrade:

TRAVANJ 2012.

Mjerilo:

1:1000/100

Broj priloga:

7.1.

Projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.

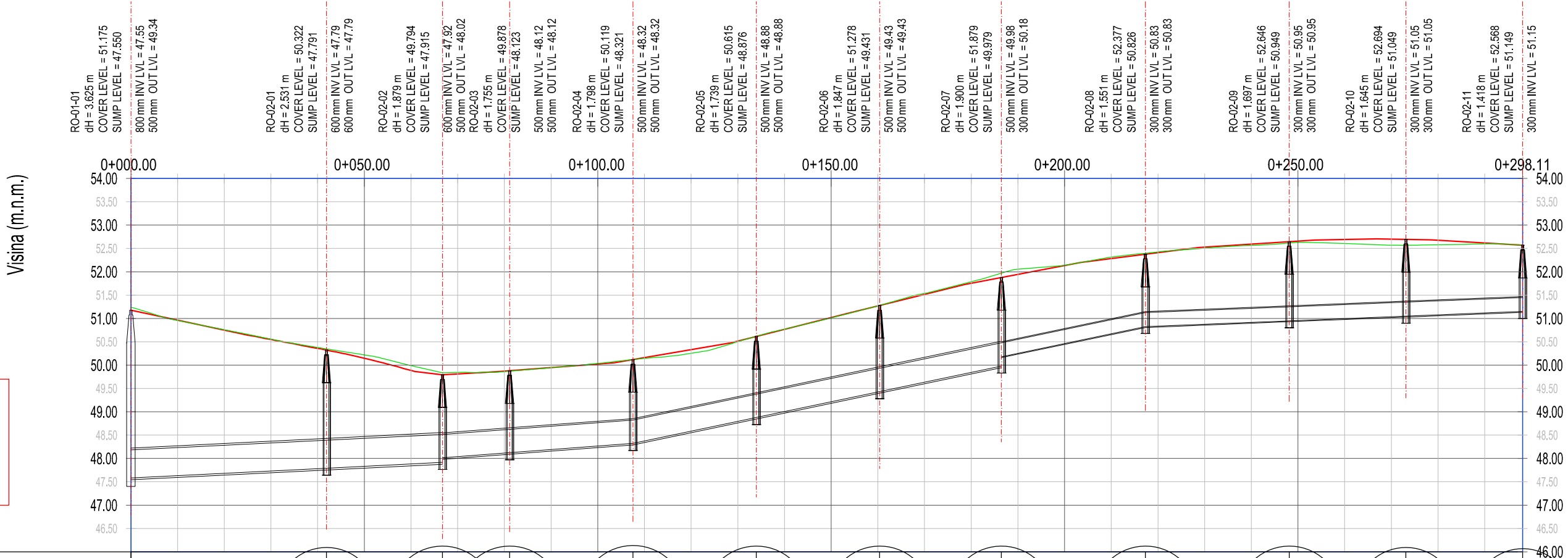
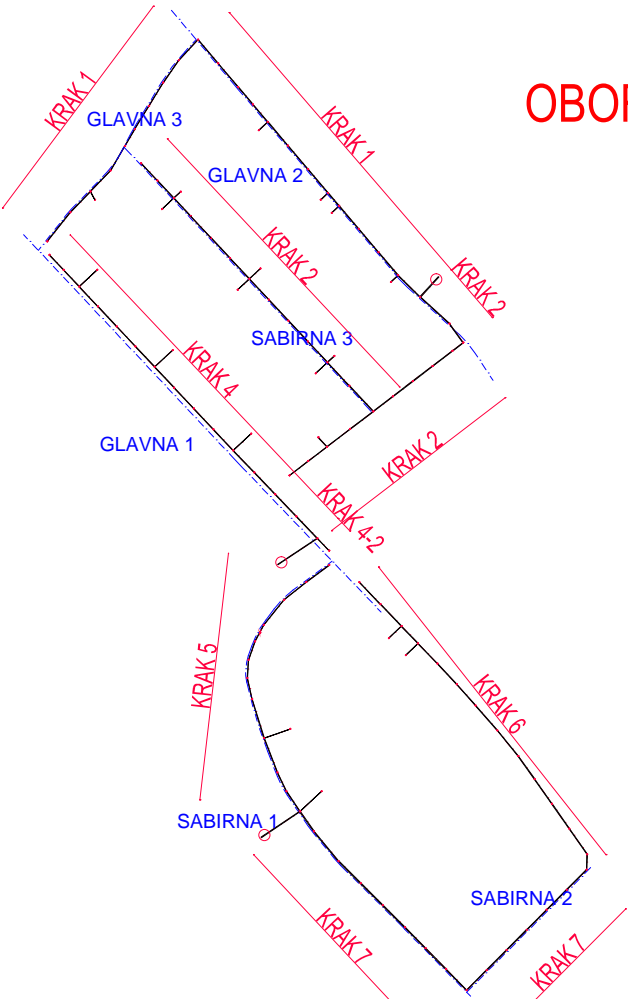
Glavni projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.

Glavni projektant:

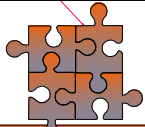
NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.

SHEMA KRAKOVA
OBORINSKE ODVODNJE



OS - KRAK 2 - Uzd. profil
Os: OS - KRAK 2
MJ = 1:1000
km 0+000.00 - 0+298.11
R.R. 46.00 m.n.m.

Okno br. / vis. okna		RO-02-01 2.53	RO-02-02 1.88	RO-02-03 1.76	RO-02-04 1.80	RO-02-05 1.74	RO-02-06 1.85	RO-02-07 1.90	RO-02-08 1.55	RO-02-09 1.70	RO-02-10 1.64	RO-02-11 1.42
Kote cijevi	Start=47.58 End=47.79	KP=50.32 Dno=47.79	Start=47.79 End=47.94 KP=49.79 Dno=47.92	Start=47.94 End=48.02 KP=48.02 Dno=48.12	Start=48.12 End=48.32 KP=50.12 Dno=48.32	Start=48.32 End=48.88 KP=50.61 Dno=49.88	Start=48.88 End=49.43 KP=51.28 Dno=49.43	Start=49.43 End=49.98 KP=51.88 Dno=49.98	Start=50.18 End=50.83 KP=52.38 Dno=50.83	Start=50.83 End=50.95 KP=52.65 Dno=50.95	Start=50.95 End=51.05 KP=52.69 Dno=51.05	Start=51.05 End=51.15 KP=52.57 Dno=51.15
Promjer / Materijal	600 mm PP KC Material:	600 mm PP KC Material:	500 mm PP KC Material:	500 mm PP KC Material:	500 mm PP KC Material:	500 mm PP KC Material:	500 mm PP KC Material:	500 mm PP KC Material:	300 mm PP KC Material:	300 mm PP KC Material:	300 mm PP KC Material:	300 mm PP KC Material:
Pad - 3D duljina	Pad: -5.00‰ 3D Duljina:41.89 m	Pad: -5.00‰ 3D Duljina:24.84 m	Pad: -7.50‰ 3D Duljina:14.38 m	Pad: -7.50‰ 3D Duljina:26.42 m	Pad: -21.00‰ 3D Duljina:26.43 m	Pad: -21.00‰ 3D Duljina:26.43 m	Pad: -21.00‰ 3D Duljina:26.10 m	Pad: -21.00‰ 3D Duljina:30.83 m	Pad: -4.00‰ 3D Duljina:30.82 m	Pad: -4.00‰ 3D Duljina:25.00 m	Pad: -4.00‰ 3D Duljina:25.00 m	
Stacionaža		0+041.89	0+066.74	0+081.11	0+107.53	0+133.95	0+160.37	0+186.47	0+217.29	0+248.11	0+273.11	0+298.11



ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED
TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG
Županijska 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832

Investitor:
GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Gradevina:
**IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE
INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA
INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU**

Faza projekta:
GLAVNI PROJEKT

Vrsta projekta:
**GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE**

Crtež:
UZDUŽNI PROFIL ODVODNJE - KRAK 2

Glavni projektant:
NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.

Ninoslav Hudeček
dipl. inž. građ.
Ovlašteni projektant
Građevinarstva
Zajednički projektantski ured
Tamara Rusović i Lidija Jug
Požega

Projektant:
NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.

Ninoslav Hudeček
dipl. inž. građ.
Ovlašteni projektant
Građevinarstva
Zajednički projektantski ured
Tamara Rusović i Lidija Jug
Požega

Broj mape:
MAPA 1

Zajednička oznaka
projekta :
06/12

Br. T.D. :
27/12

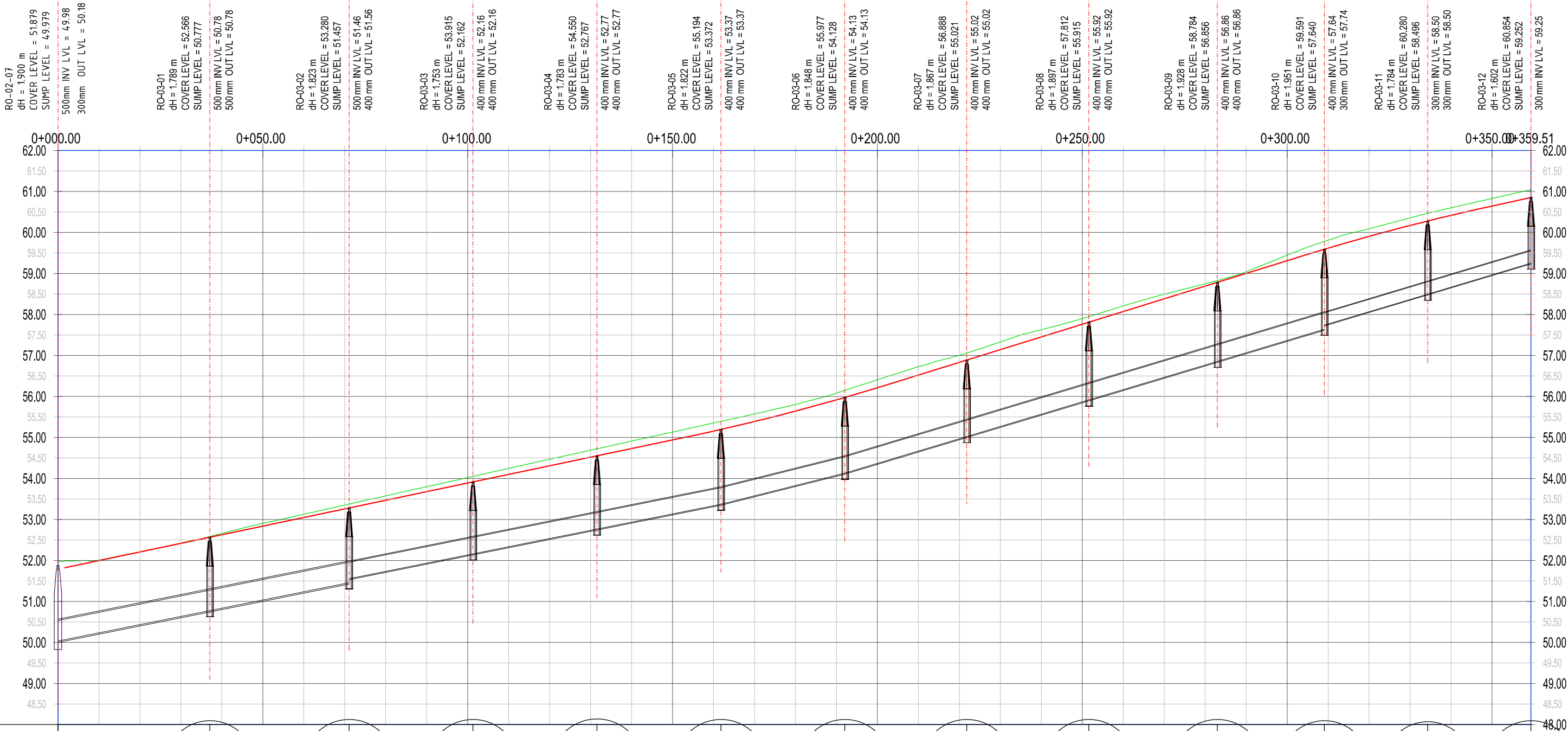
Datum izrade:
TRAVANJ 2012.

Mjerilo:
1:1000/100

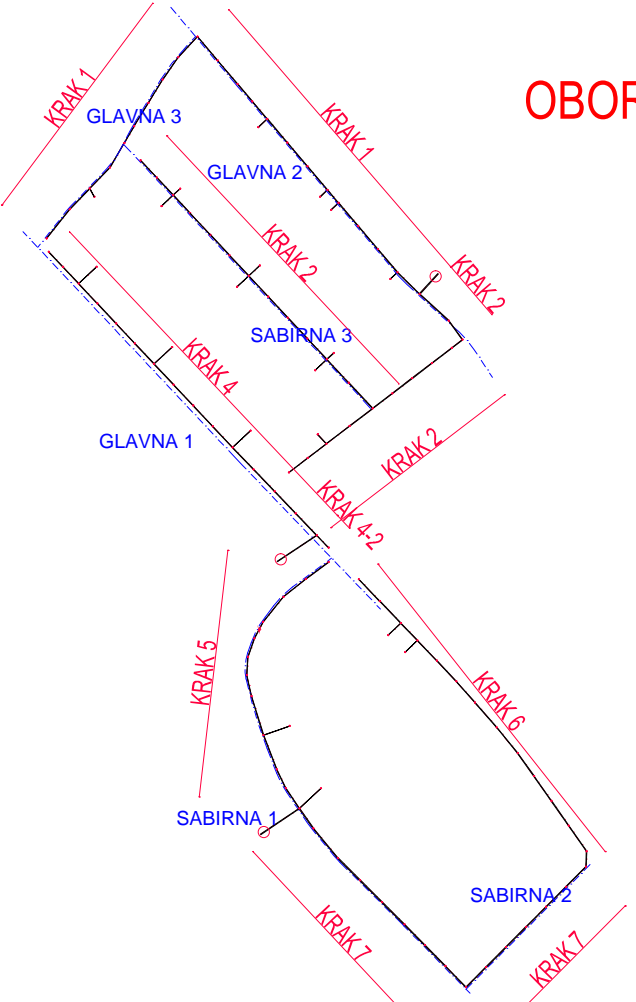
Broj priloga :
7.2.

Visina (m.n.m.)

OS - KRAK 3 - Uzd. profil
Os: OS - KRAK 3
MJ = 1:1000
km 0+000.00 - 0+359.51
R.R. 48.00 m.n.m.



Okno br. / vis. okna	RO-03-01 1.79		RO-03-02 1.82		RO-03-03 1.75		RO-03-04 1.78		RO-03-05 1.82		RO-03-06 1.85		RO-03-07 1.87		RO-03-08 1.90		RO-03-09 1.93		RO-03-10 1.95		RO-03-11 1.78		RO-03-12 1.60		48.00
Kote cijevi	Start=50.04 End=50.78 KP=52.57 Dno=50.78		Start=50.78 End=51.46 KP=53.28 Dno=51.46		Start=51.56 End=52.16 KP=53.92 Dno=52.16		Start=52.16 End=52.77 KP=54.55 Dno=52.77		Start=52.77 End=53.37 KP=55.19 Dno=53.37		Start=53.37 End=54.13 KP=55.88 Dno=54.13		Start=54.13 End=55.02 KP=56.89 Dno=55.02		Start=55.02 End=55.92 KP=57.81 Dno=55.92		Start=55.92 End=56.86 KP=58.78 Dno=56.86		Start=56.86 End=57.64 KP=59.59 Dno=57.64		Start=57.74 End=58.50 KP=60.28 Dno=58.50		Start=58.50 End=59.25 KP=60.85 Dno=59.25		48.00
Promjer / Materijal	500 mm PP KC Material:		500 mm PP KC Material:		400 mm PP KC Material:		400 mm PP KC Material:		400 mm PP KC Material:		400 mm PP KC Material:		400 mm PP KC Material:		400 mm PP KC Material:		400 mm PP KC Material:		400 mm PP KC Material:		300 mm PP KC Material:		300 mm PP KC Material:		48.00
Pad - 3D duljina	Pad: -20.00‰ 3D Duljina:37.06 m		Pad: -20.00‰ 3D Duljina:34.01 m		Pad: -20.00‰ 3D Duljina:30.24 m		Pad: -20.00‰ 3D Duljina:30.26 m		Pad: -20.00‰ 3D Duljina:30.26 m		Pad: -25.00‰ 3D Duljina:30.26 m		Pad: -30.00‰ 3D Duljina:29.78 m		Pad: -30.00‰ 3D Duljina:29.81 m		Pad: -30.00‰ 3D Duljina:31.38 m		Pad: -30.00‰ 3D Duljina:26.13 m		Pad: -30.00‰ 3D Duljina:25.22 m		Pad: -30.00‰ 3D Duljina:25.22 m		48.00
Stacionaža	0+037.05		0+071.05		0+101.29		0+131.54		0+161.79		0+192.04		0+221.81		0+251.61		0+282.97		0+309.09		0+334.30		0+359.51		48.00



SHEMA KRAKOVA
OBORINSKE ODVODNJE

ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED
TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG
Županijska 20, POŽEGA, Tel: (034) 275 718, Fax: (034) 271 832

Investitor:

GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Gradjevina:

**IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE
INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA
INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU**

Faza projekta:

GLAVNI PROJEKT

Vrsta projekta:

**GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE**

Crtež:

UZDUŽNI PROFIL ODVODNJE - KRAK 3

Glavni projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.

Ninoslav Hudeček
dipl. inž. građ.
POSREDOVANJE U GRAĐEVINARSTVU
ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED
TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG
POŽEGA
G 3007

Broj mape:

MAPA 1

Zajednička oznaka projekta :

06/12

Br. T.D. :

27/12

Datum izrade:

TRAVANJ 2012.

Mjerilo:

1:1000/100

Broj priloga :

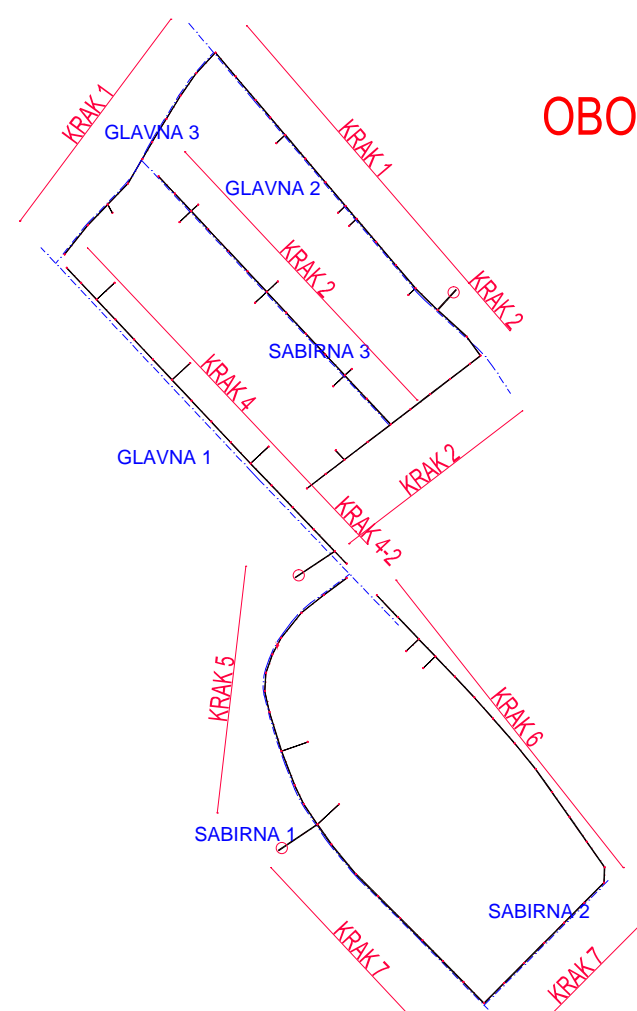
7.3.

Visina (m.n.m.)

OS - KRAK 4 - Uzd. profil
Os: OS - KRAK 4
MJ = 1:1000
km 0+000.00 - 0+458.76
R.R. 47.00 m.n.m.

Okno br. / vis. okna	UPOJNI BUNAR 2 1.82	RO-04-01 1.89	RO-04-02 1.84	RO-04-03 1.78	RO-04-04 1.78	RO-04-05 1.78	RO-04-06 1.71	RO-04-07 1.59	RO-04-08 1.66	RO-04-09 1.65	RO-04-10 1.68	RO-04-11 1.72	RO-04-12 1.58	RO-04-13 1.72	RO-04-14 1.59	RO-04-15 1.42
Kote cijevi	KP=50.34 Dno=48.52 Start=48.52 End=49.26	KP=51.15 Dno=49.26 Start=49.26 End=49.78	KP=51.61 Dno=49.78 Start=49.78 End=50.40	KP=52.18 Dno=50.40 Start=50.40 End=51.19	KP=52.97 Dno=51.19 Start=51.19 End=51.90	KP=53.69 Dno=51.90 Start=51.90 End=52.67	KP=54.39 Dno=52.67 Start=52.67 End=53.64	KP=55.23 Dno=53.64 Start=53.64 End=54.61	KP=56.27 Dno=54.61 Start=54.61 End=55.82	KP=57.47 Dno=55.82 Start=55.82 End=57.01	KP=58.68 Dno=57.01 Start=57.01 End=58.02	KP=59.74 Dno=58.02 Start=58.02 End=59.04	KP=60.61 Dno=59.04 Start=59.04 End=59.62	KP=61.33 Dno=59.62 Start=59.62 End=60.20	KP=61.79 Dno=60.20 Start=60.20 End=62.12	KP=62.12 Dno=60.70 Start=60.70 End=62.12
Promjer / Materijal	500 mm PP KC Materijal:	500 mm PP KC Materijal:	500 mm PP KC Materijal:	500 mm PP KC Materijal:	500 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	300 mm PP KC Materijal:	300 mm PP KC Materijal:	
Pad - 3D duljina	Pad: -16.00‰ 3D Duljina:46.01 m	Pad: -16.00‰ 3D Duljina:32.18 m	Pad: -22.00‰ 3D Duljina:28.19 m	Pad: -22.00‰ 3D Duljina:36.19 m	Pad: -22.00‰ 3D Duljina:32.19 m	Pad: -22.00‰ 3D Duljina:30.67 m	Pad: -32.00‰ 3D Duljina:30.27 m	Pad: -40.00‰ 3D Duljina:30.27 m	Pad: -40.00‰ 3D Duljina:29.65 m	Pad: -35.00‰ 3D Duljina:29.02 m	Pad: -20.00‰ 3D Duljina:29.01 m	Pad: -20.00‰ 3D Duljina:24.01 m	Pad: -22.73‰ 3D Duljina:22.01 m			
Stacionaža	0+000.00	0+046.00	0+078.18	0+106.36	0+142.54	0+174.72	0+205.38	0+235.63	0+265.88	0+296.13	0+325.76	0+354.76	0+383.76	0+412.76	0+436.76	0+458.76

SHEMA KRAKOVA
OBORINSKE ODVODNJE



ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED
TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG
Županijska 20, POŽEGA, Tel: (034) 275 718, Fax: (034) 271 832

Investitor:

GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Gradevina:

**IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE
INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA
INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU**

Faza projekta:

GLAVNI PROJEKT

Vrsta projekta:

**GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE**

Crtež:

UZDUŽNI PROFIL ODVODNJE - KRAK 4

Glavni projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.

dipl. inž. građ.
inženjersko građevinarstvo
Zajednički projektantski ured
Tamara Rusović i Lidija Jug
Požega
G 3007

Broj mape:

MAPA 1

Zajednička oznaka projekta:

06/12

Br. T.D.:

27/12

Datum izrade:

TRAVANJ 2012.

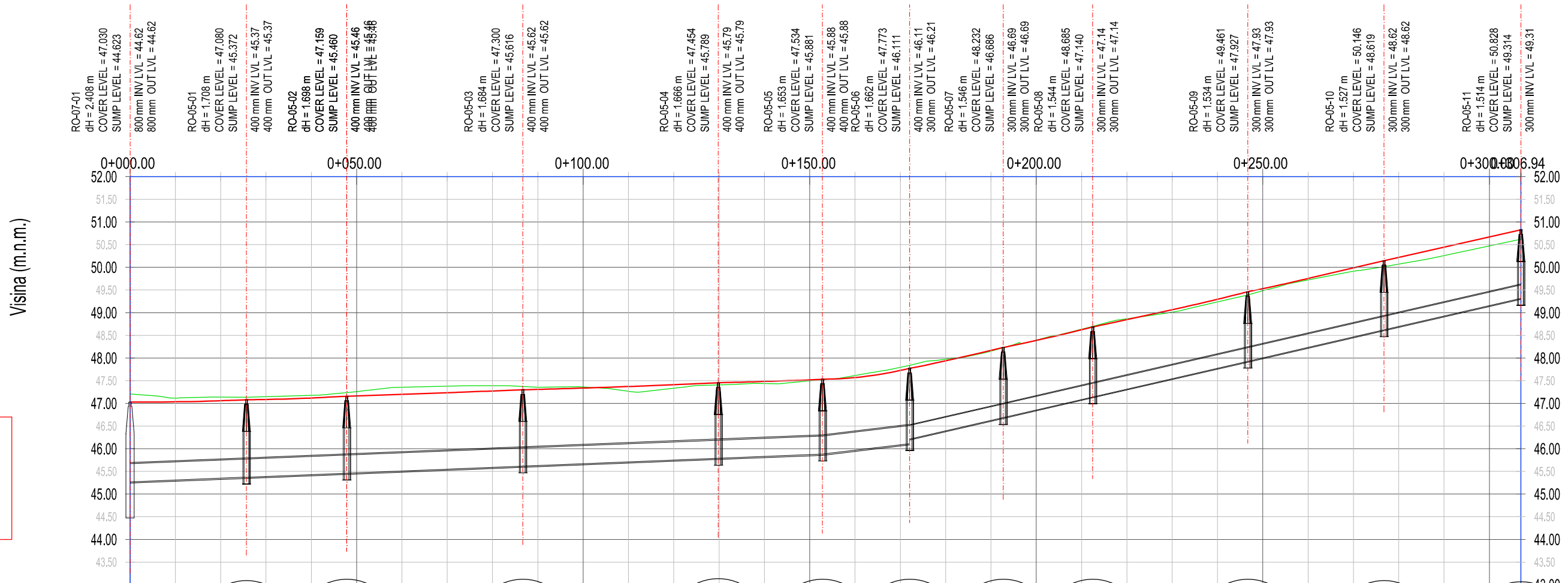
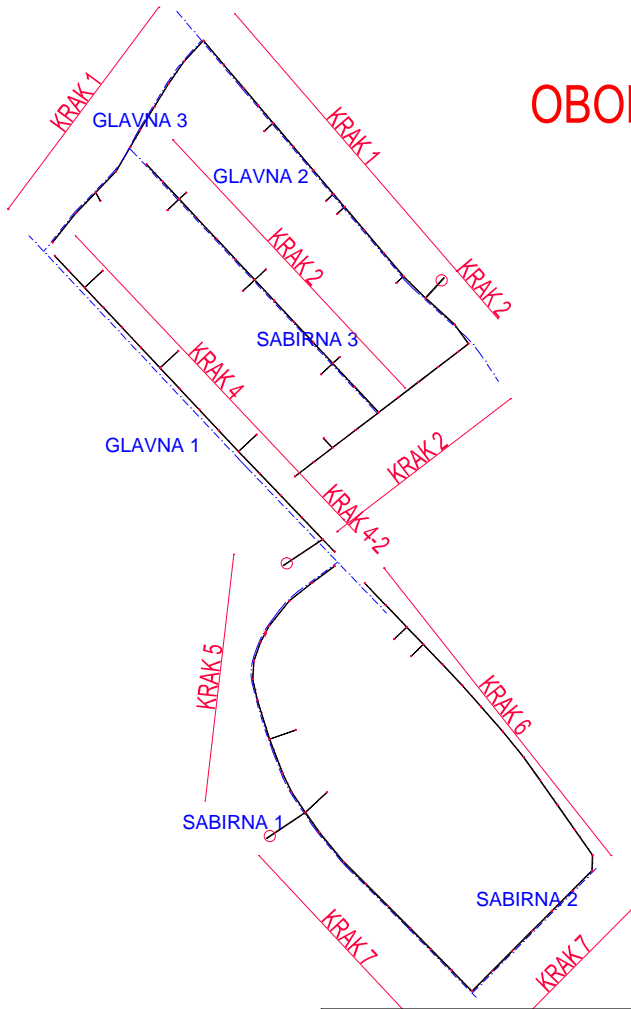
Mjerilo:

1:1000/100

Broj priloga:

7.4.

SHEMA KRAKOVA
OBORINSKE ODVODNJE

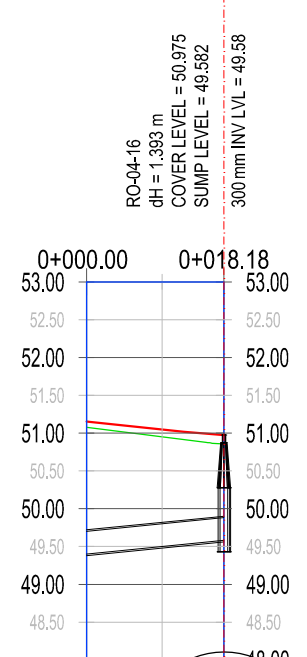


OS - KRAK 5 - Uzd. profil
Os: OS - KRAK 5
MJ = 1:1000
km 0+000.00 - 0+306.94
R.R. 43.00 m.n.m.

Okno br. / vis. okna	RO-05-01 1.71		RO-05-02 1.70	RO-05-03 1.68	RO-05-04 1.67	RO-05-05 1.65	RO-05-06 1.66	RO-05-07 1.55	RO-05-08 1.54	RO-05-09 1.53	RO-05-10 1.53	RO-05-11 1.51	43.00
Kote cijevi	Start=45.27 End=45.37 KP=47.08 Dno=45.37	Start=45.37 End=45.46 KP=47.16 Dno=45.46	Start=45.46 End=45.62 KP=47.20 Dno=45.62	Start=45.62 End=46.79 KP=47.45 Dno=46.79	Start=45.79 End=45.88 KP=47.53 Dno=46.88	Start=45.88 End=46.11 KP=47.77 Dno=46.11	Start=46.21 End=46.23 KP=48.23 Dno=46.23	Start=46.69 End=46.69 KP=48.69 Dno=46.69	Start=47.14 End=47.93 KP=49.46 Dno=47.93	Start=47.93 End=48.62 KP=50.15 Dno=48.62	Start=48.62 End=49.31 KP=50.83 Dno=49.31		
Promjer / Materijal	400 mm PP KC Material:	400 mm PP KC Material:	400 mm PP KC Material:	400 mm PP KC Material:	400 mm PP KC Material:	400 mm PP KC Material:	300 mm PP KC Material:	300 mm PP KC Material:	300 mm PP KC Material:	300 mm PP KC Material:	300 mm PP KC Material:	300 mm PP KC Material:	
Pad - 3D duljina	Pad: -4.00‰ 3D Duljina:25.66 m	Pad: -4.00‰ 3D Duljina:22.14 m	Pad: -4.00‰ 3D Duljina:38.87 m	Pad: -4.00‰ 3D Duljina:43.15 m	Pad: -4.00‰ 3D Duljina:22.99 m	Pad: -12.00‰ 3D Duljina:19.24 m	Pad: -23.00‰ 3D Duljina:20.64 m	Pad: -23.00‰ 3D Duljina:19.76 m	Pad: -23.00‰ 3D Duljina:34.23 m	Pad: -23.00‰ 3D Duljina:30.09 m	Pad: -23.00‰ 3D Duljina:30.21 m		
Stacionaža	0+025.66	0+047.80	0+086.67	0+129.82	0+152.81	0+172.05	0+192.69	0+212.44	0+246.66	0+276.74	0+306.94		

OS - KRAK 4-2 - Uzd. profil
Os: OS - KRAK 4-2
MJ = 1:1000
km 0+000.00 - 0+018.18
R.R. 48.00 m.n.m.

Okno br. / vis. okna	RO-04-16 1.39
Kote cijevi	Start=49.40 End=49.58 KP=50.07 Dno=49.58
Promjer / Materijal	300 mm PP KC Material:
Pad - 3D duljina	Pad: -10.00‰ 3D Duljina:18.18 m
Stacionaža	0+018.18



ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED
TAMARA RUŠOVIĆ I LIDIJA JUG
Županijska 20, POŽEGA, Tel: (034) 275 718, Fax: (034) 271 832

Investitor:

GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Gradevina:

**IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE
INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA
INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU**

Faza projekta:

GLAVNI PROJEKT

Vrsta projekta:

**GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE**

Crtež:

UZDUŽNI PROFIL ODVODNJE - KRAK 5, 4-2

Glavni projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.

dipl. inž. građ.
inženjersko građevinarstvo
Zajednički projektantski ured
Tamara Rusović i Lidija Jug
Požega
G 3007

Broj mape:

MAPA 1

Zajednička oznaka projekta :

06/12

Br. T.D. :

27/12

Datum izrade:

TRAVANJ 2012.

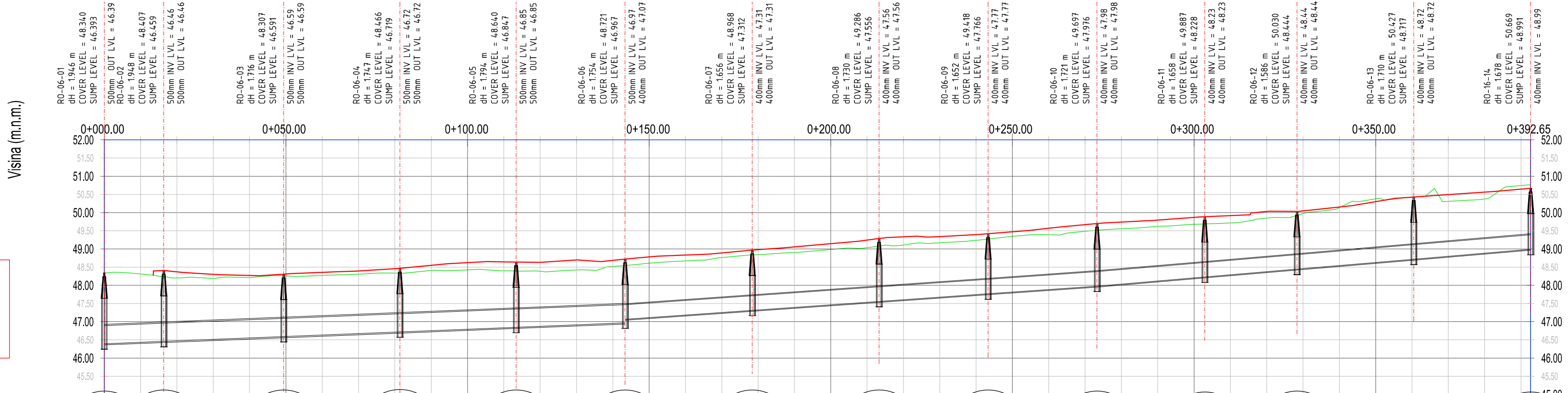
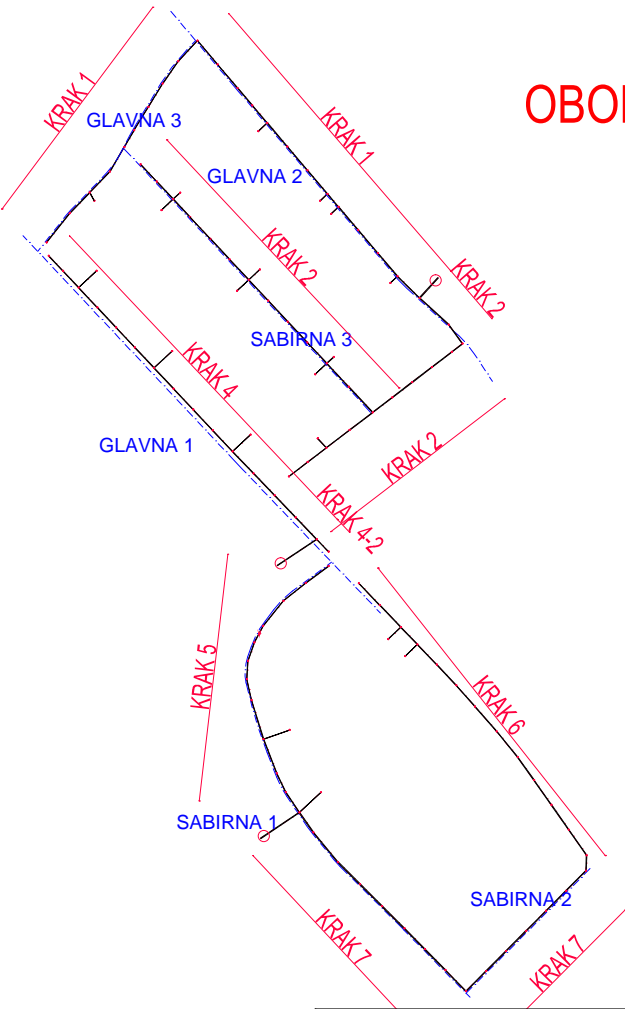
Mjerilo:

1:1000/100

Broj priloga :

7.5.

SHEMA KRAKOVA
OBORINSKE ODVODNJE



OS - KRAK 6 - Uzd. profil
Os: OS - KRAK 6
MJ = 1:1000
km 0+000.00 - 0+392.65
R.R. 45.00 m.n.m.

Okno br. / vis. okna	RO-06-01 1.95	RO-06-02 1.95	RO-06-03 1.72	RO-06-04 1.75	RO-06-05 1.79	RO-06-06 1.75	RO-06-07 1.66	RO-06-08 1.73	RO-06-09 1.65	RO-06-10 1.72	RO-06-11 1.66	RO-06-12 1.59	R0164 1.71	RO-16-13 1.68
Kote cijevi	KP=48.34 Dno=46.39 Start=46.39 End=46.46	KP=48.41 Dno=46.46 Start=46.46 End=46.59	KP=48.31 Dno=46.59 Start=46.59 End=46.72	KP=48.47 Dno=46.72 Start=46.72 End=46.85	KP=48.64 Dno=46.85 Start=46.85 End=46.97	KP=48.72 Dno=46.97 Start=46.97 End=47.31	KP=48.97 Dno=47.31 Start=47.31 End=47.56	KP=49.29 Dno=47.56 Start=47.56 End=47.77	KP=49.42 Dno=47.77 Start=47.77 End=47.98	KP=49.70 Dno=47.98 Start=47.98 End=48.23	KP=49.89 Dno=48.23 Start=48.23 End=48.44	KP=50.03 Dno=48.44 Start=48.44 End=48.72	KP=50.43 Dno=48.72 Start=48.72 End=48.99	KP=50.67 Dno=48.99
Promjer / Materijal	500 mm PP KC Materijal:	500 mm PP KC Materijal:	500 mm PP KC Materijal:	500 mm PP KC Materijal:	500 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:	400 mm PP KC Materijal:
Pad - 3D duljina	Pad: -4.00‰ 3D Duljina:16.37 m	Pad: -4.00‰ 3D Duljina:33.00 m	Pad: -4.00‰ 3D Duljina:32.00 m	Pad: -4.00‰ 3D Duljina:32.00 m	Pad: -4.00‰ 3D Duljina:30.00 m	Pad: -7.00‰ 3D Duljina:35.00 m	Pad: -7.00‰ 3D Duljina:34.92 m	Pad: -7.00‰ 3D Duljina:30.00 m	Pad: -7.00‰ 3D Duljina:30.00 m	Pad: -8.50‰ 3D Duljina:29.66 m	Pad: -8.50‰ 3D Duljina:25.38 m	Pad: -8.50‰ 3D Duljina:32.15 m	Pad: -8.50‰ 3D Duljina:32.18 m	
Stacionaža	0+000.00	0+016.37	0+048.37	0+081.37	0+113.37	0+143.37	0+178.37	0+213.29	0+243.29	0+273.29	0+302.94	0+328.32	0+360.47	0+392.65

ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED
TAMARA RUŠOVIĆ I LIDIJA JUG
Županijska 20, POŽEGA, Tel: (034) 275 718, Fax: (034) 271 832

Investitor:

GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Gradjevina:

**IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE
INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA
INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU**

Faza projekta:

GLAVNI PROJEKT

Vrsta projekta:

**GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE**

Crtež:

UZDUŽNI PROFIL ODVODNJE - KRAK 6

Glavni projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.

Broj mape:

MAPA 1

Zajednička oznaka projekta:

06/12

Br. T.D.:

27/12

Datum izrade:

TRAVANJ 2012.

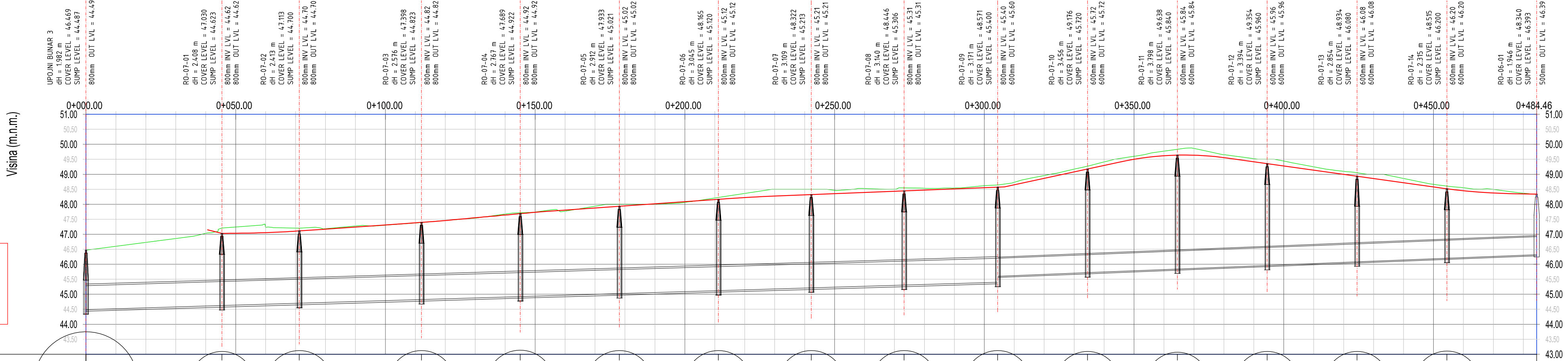
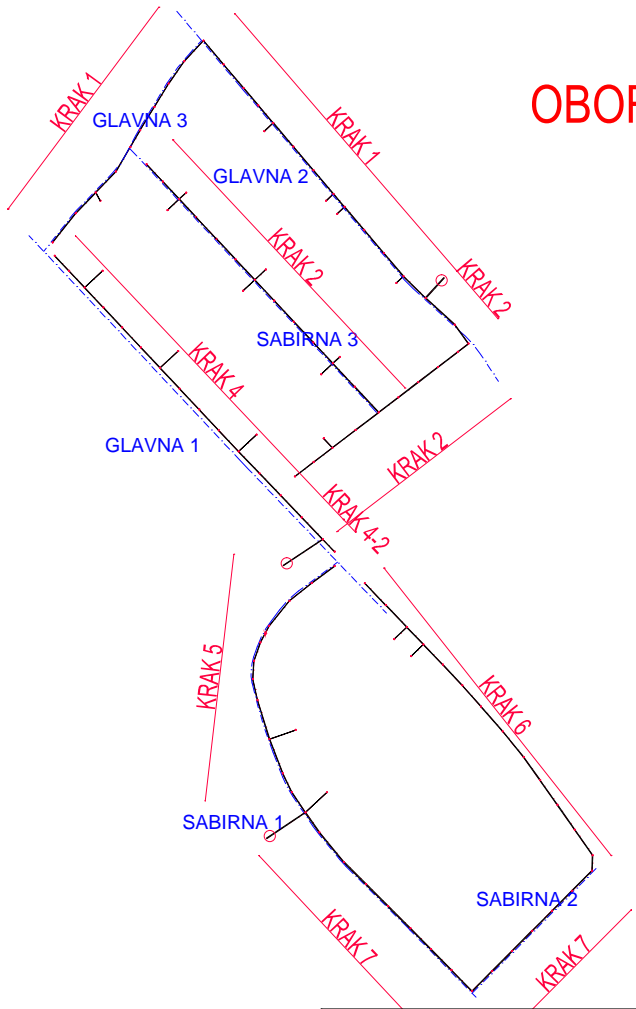
Mjerilo:

1:1000/100

Broj priloga:

7.6.

SHEMA KRAKOVA
OBORINSKE ODVODNJE



OS - KRAK 7 - Uzd. profil
Os: OS - KRAK 7
MJ = 1:1000
km 0+000.00 - 0+484.46
R.R. 43.00 m.n.m.

Okno br. / vis. okna	UPOJNI BUNAR 3 1.98	RO-07-01 2.41	RO-07-02 2.41	RO-07-03 2.58	RO-07-04 2.77	RO-07-05 2.91	RO-07-06 3.04	RO-07-07 3.11	RO-07-08 3.14	RO-07-09 3.17	RO-07-10 3.46	RO-07-11 3.80	RO-07-12 3.39	RO-07-13 2.85	RO-07-14 2.32
Kote cijevi	KP=46.47 Dno=44.49 Start=44.49 End=44.62	KP=47.03 Dno=44.62 Start=44.62 End=44.70	KP=47.11 Dno=44.70 Start=44.70 End=44.82	KP=47.40 Dno=44.82 Start=44.82 End=44.92	KP=47.59 Dno=44.92 Start=44.92 End=45.02	KP=47.93 Dno=45.02 Start=45.02 End=45.12	KP=48.17 Dno=45.12 Start=45.12 End=45.21	KP=48.32 Dno=45.21 Start=45.21 End=45.31	KP=48.45 Dno=45.31 Start=45.31 End=45.40	KP=48.57 Dno=45.40 Start=45.40 End=45.72	KP=49.18 Dno=45.72 Start=45.72 End=45.84	KP=49.64 Dno=45.84 Start=45.84 End=45.96	KP=49.95 Dno=45.96 Start=45.96 End=46.08	KP=48.33 Dno=46.08 Start=46.08 End=46.20	KP=48.32 Dno=46.20 Start=46.20 End=46.32
Promjer / Materijal		800 mm PP KC Materijal:	800 mm PP KC Materijal:	800 mm PP KC Materijal:	800 mm PP KC Materijal:	800 mm PP KC Materijal:	800 mm PP KC Materijal:	800 mm PP KC Materijal:	800 mm PP KC Materijal:	600 mm PP KC Materijal:	600 mm PP KC Materijal:	600 mm PP KC Materijal:	600 mm PP KC Materijal:	600 mm PP KC Materijal:	600 mm PP KC Materijal:
Pad - 3D duljina		Pad: -3.00% 3D Duljina:45.39 m	Pad: -3.00% 3D Duljina:25.86 m	Pad: -3.00% 3D Duljina:40.79 m	Pad: -3.00% 3D Duljina:33.00 m	Pad: -3.00% 3D Duljina:33.08 m	Pad: -3.00% 3D Duljina:31.00 m	Pad: -3.00% 3D Duljina:31.00 m	Pad: -3.00% 3D Duljina:31.25 m	Pad: -4.00% 3D Duljina:30.00 m	Pad: -4.00% 3D Duljina:30.00 m	Pad: -4.00% 3D Duljina:30.00 m	Pad: -4.00% 3D Duljina:30.00 m	Pad: -4.00% 3D Duljina:30.00 m	Pad: -4.00% 3D Duljina:30.00 m
Stacionaža	0+000.00	0+045.39	0+071.25	0+112.04	0+145.04	0+178.12	0+211.20	0+242.20	0+273.20	0+304.46	0+334.46	0+364.46	0+394.46	0+424.46	0+454.46

Investitor: **GRAD BIOGRAD NA MORU**
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Investitor: **GRAD BIOGRAD NA MORU**
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Gradjevina: **IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE
INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA
INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU**

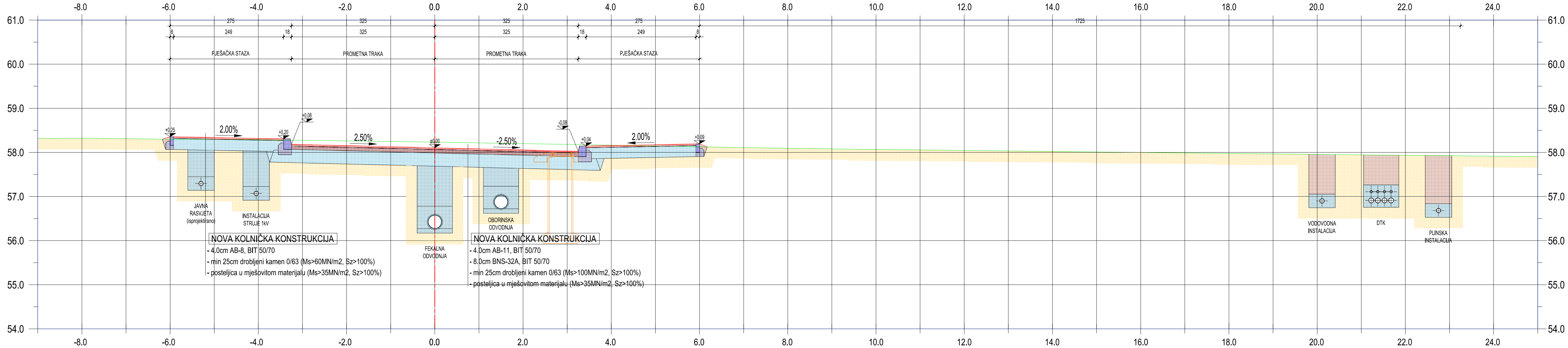
Faza projekta: **GLAVNI PROJEKT**

Vrsta projekta: **GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE**

Crtež: **UZDUŽNI PROFIL ODVODNJE - KRAK 7**

Glavni projektant: NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad. <i>Ninoslav Hudeček</i> dipl. inž. grad. inženjerska građevinarstva projektni ured Tamara Rusović i Lidija Jug Požega G 3007	Broj mape: MAPA 1
Projektant: NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad. <i>Ninoslav Hudeček</i> dipl. inž. grad. inženjerska građevinarstva projektni ured Tamara Rusović i Lidija Jug Požega G 3007	Zajednička oznaka projekta : 06/12 Br. T.D. : 27/12 Datum izrade: TRAVANJ 2012. Mjerilo: 1:1000/100 Broj priloga : 7.7.

NORMALNI POPREČNI PRESJEK CESTE: GLAVNA 1 (PRESJEK A-A IZ DPU)



ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED
TAMARA RUŠOVIĆ I LIDIJA JUG
Županijska 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832

Investitor:

GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Gradjevina:

IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU

Faza projekta:

GLAVNI PROJEKT

Vrsta projekta:

GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

Crtež:

NORMALNI POPREČNI PROFIL CESTE

Glavni projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.

Ninoslav Hudeček
dipl. inž. građ.
inženjerska
projektna
tamara rušović i lidija jug
požega

Broj mape:

MAPA 1

Zajednička oznaka projekta : **06/12**

Br. T.D. : **27/12**

Projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.

Ninoslav Hudeček
dipl. inž. građ.
inženjerska
projektna
tamara rušović i lidija jug
požega

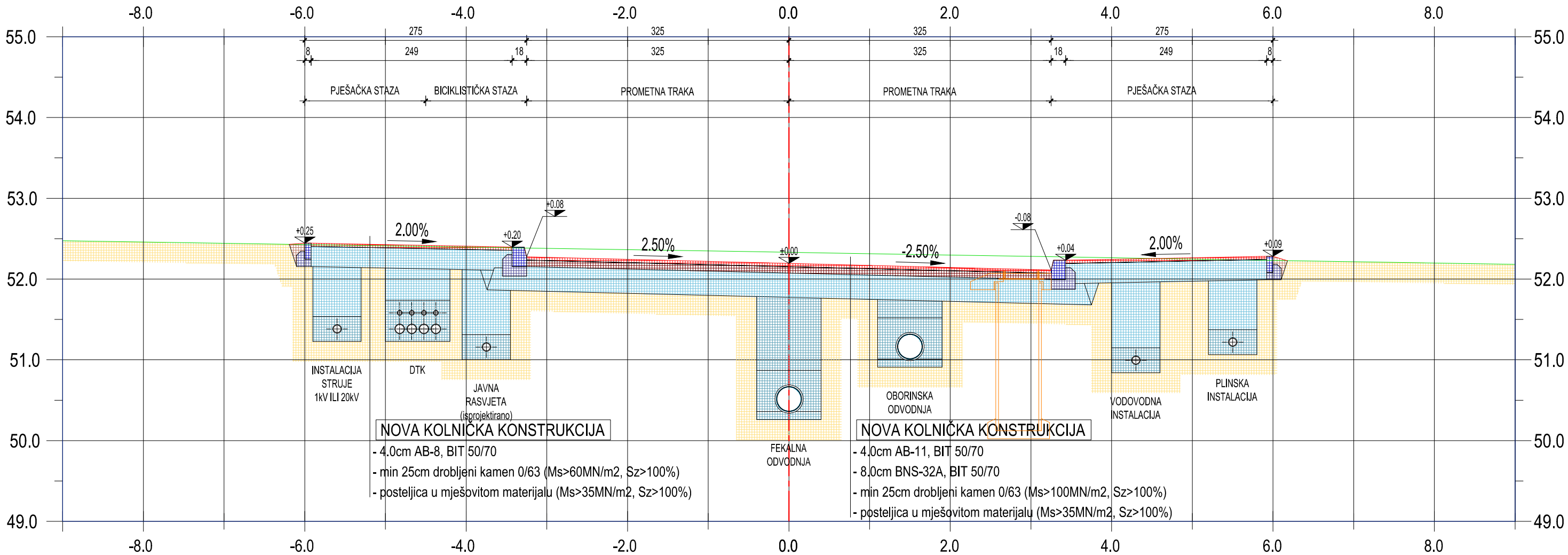
Datum izrade:

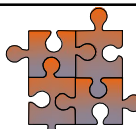

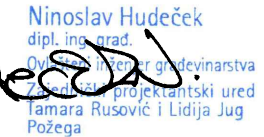

TRAVANJ 2012.

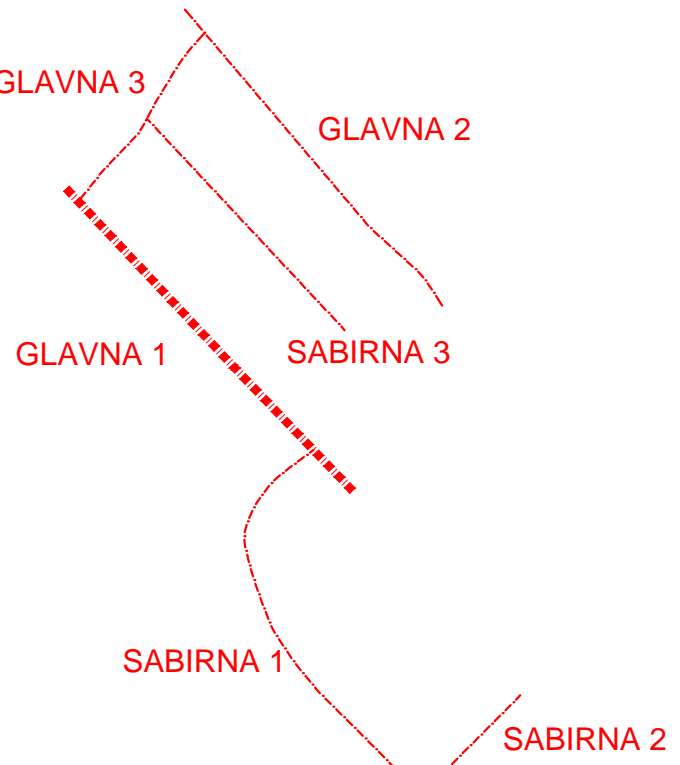
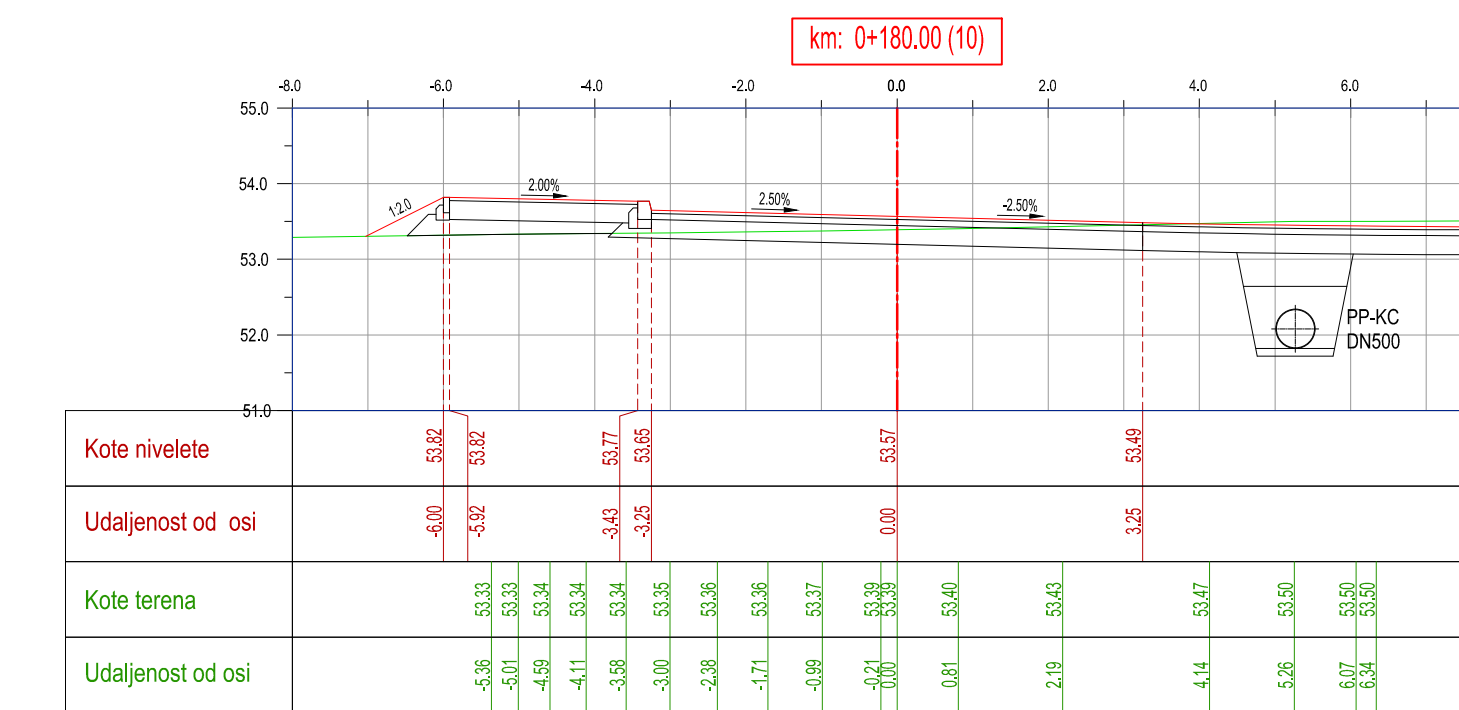
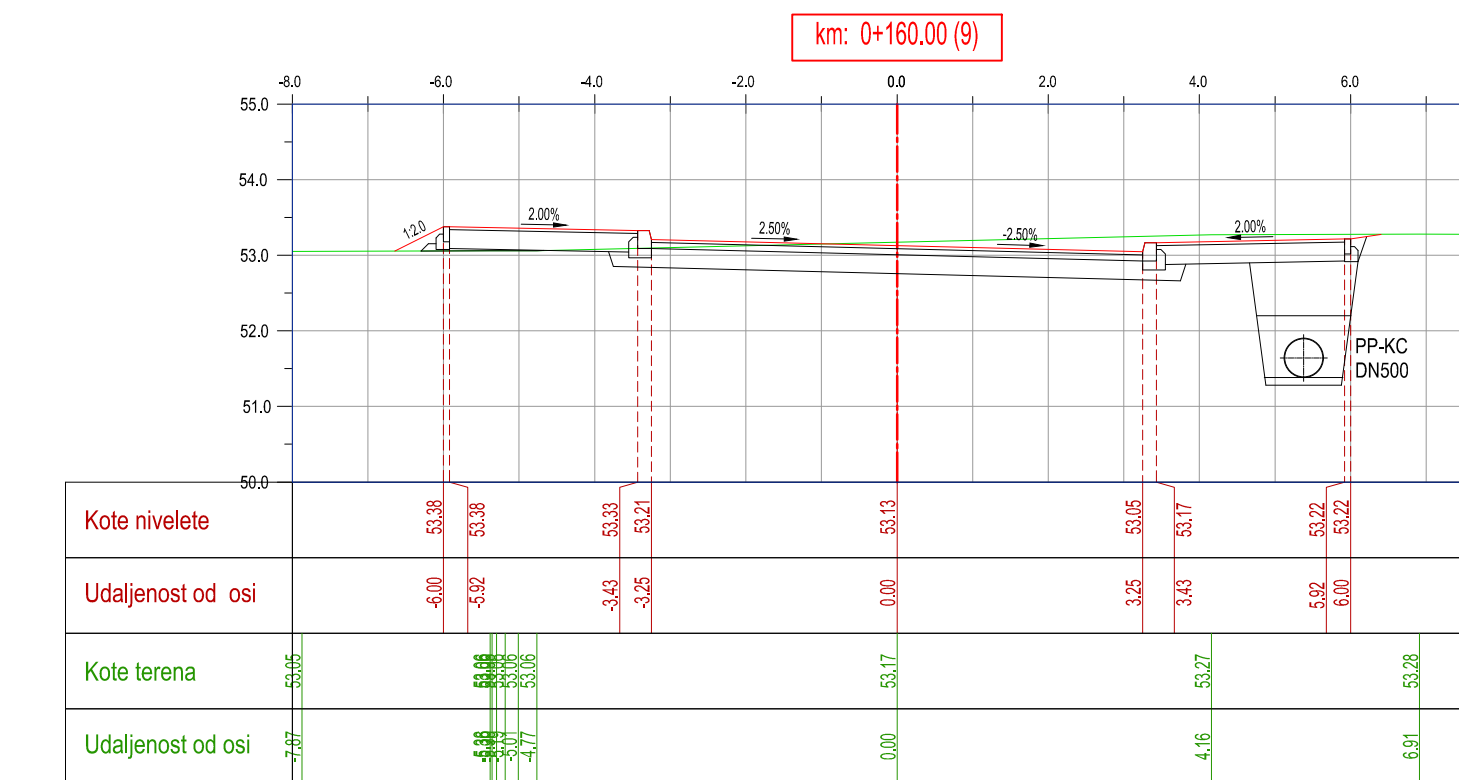
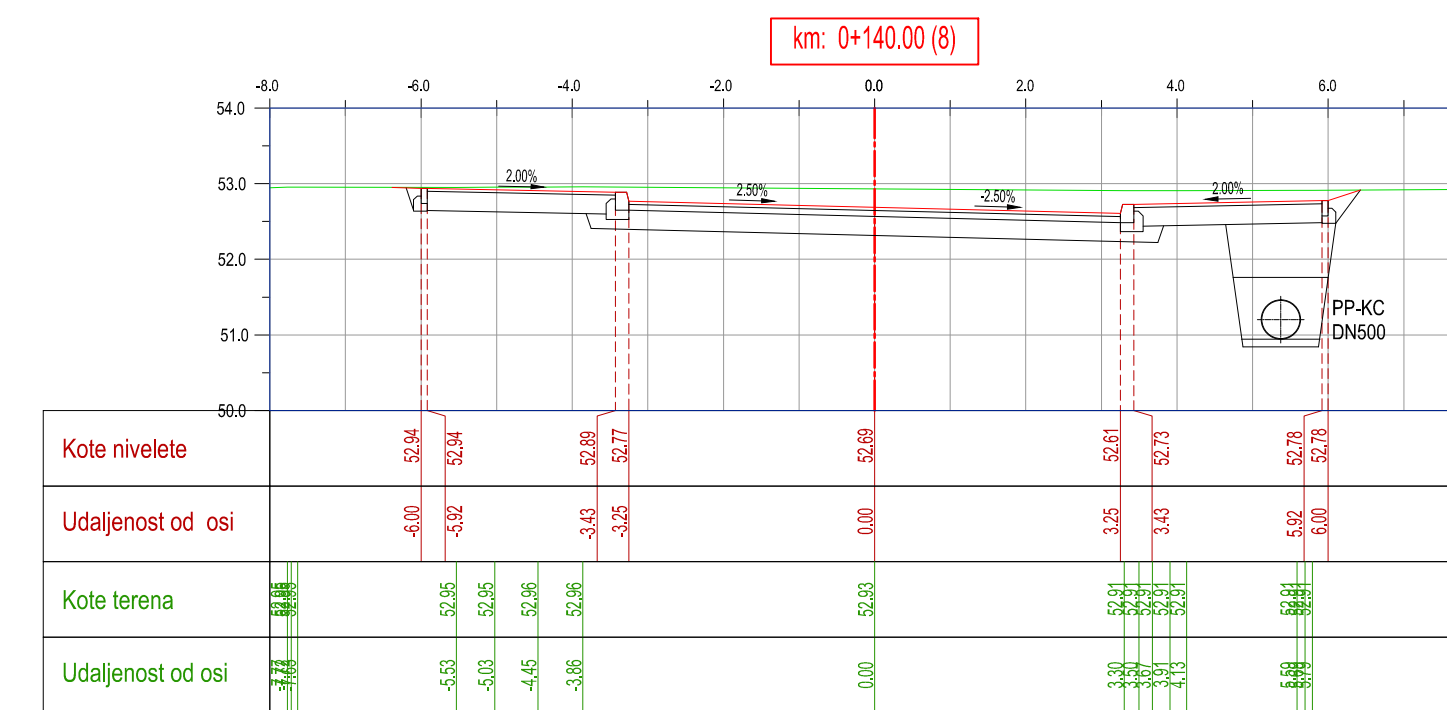
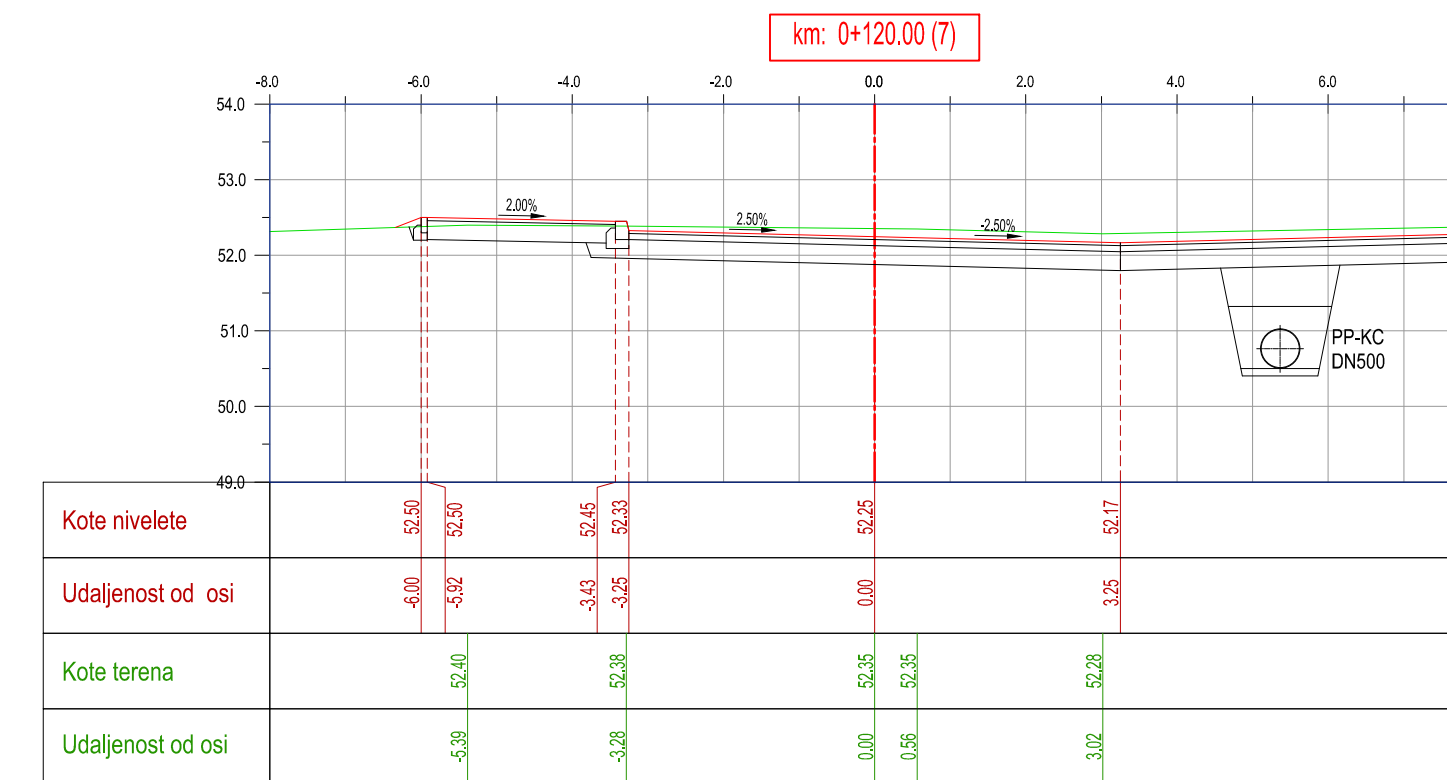
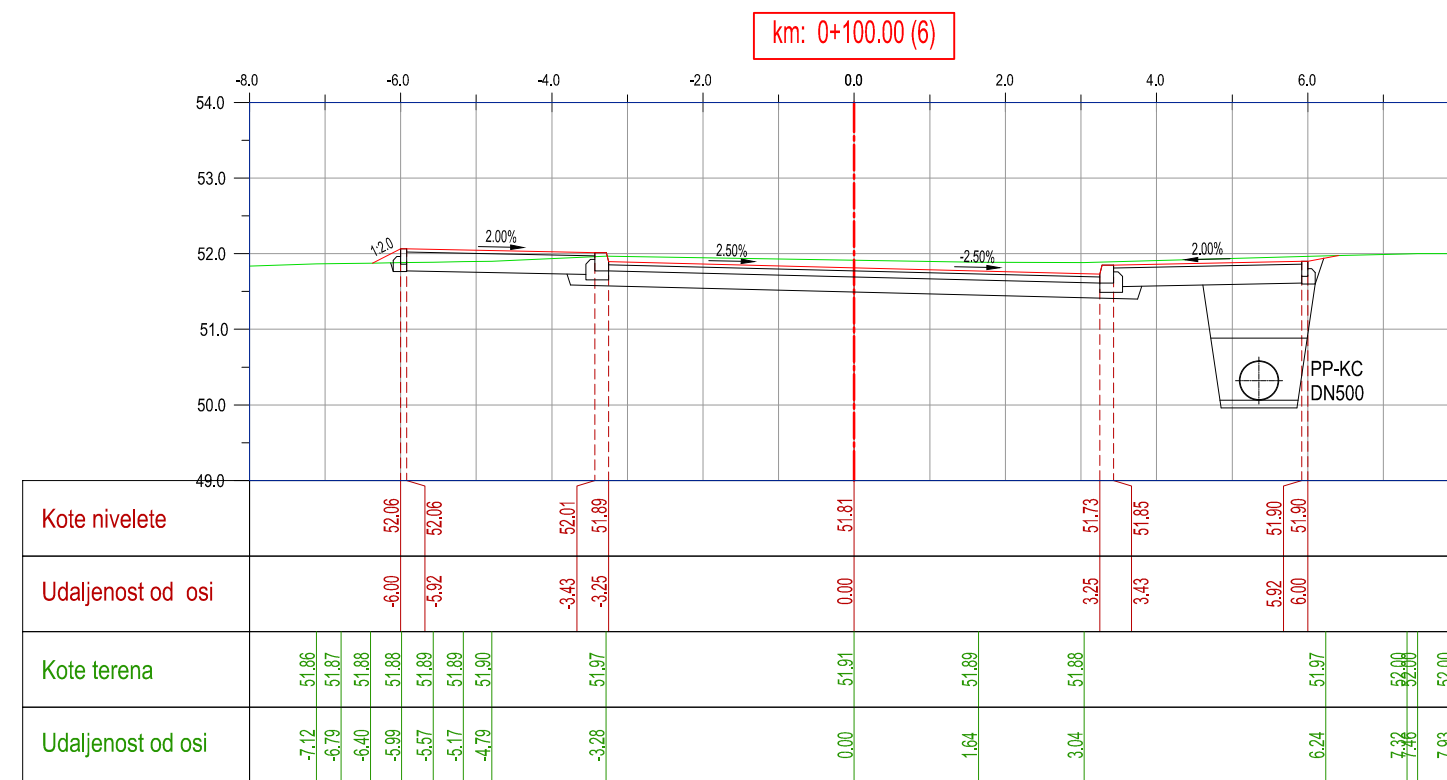
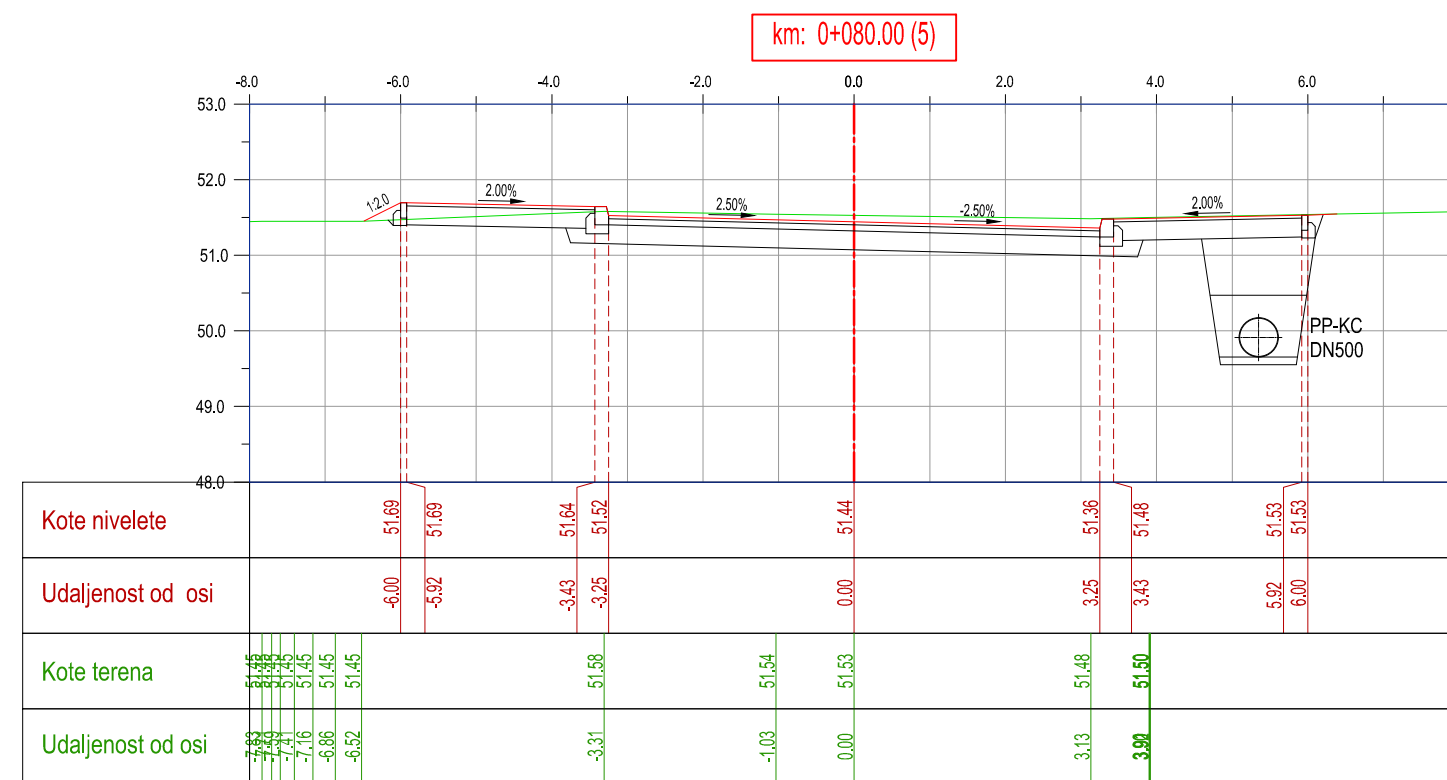
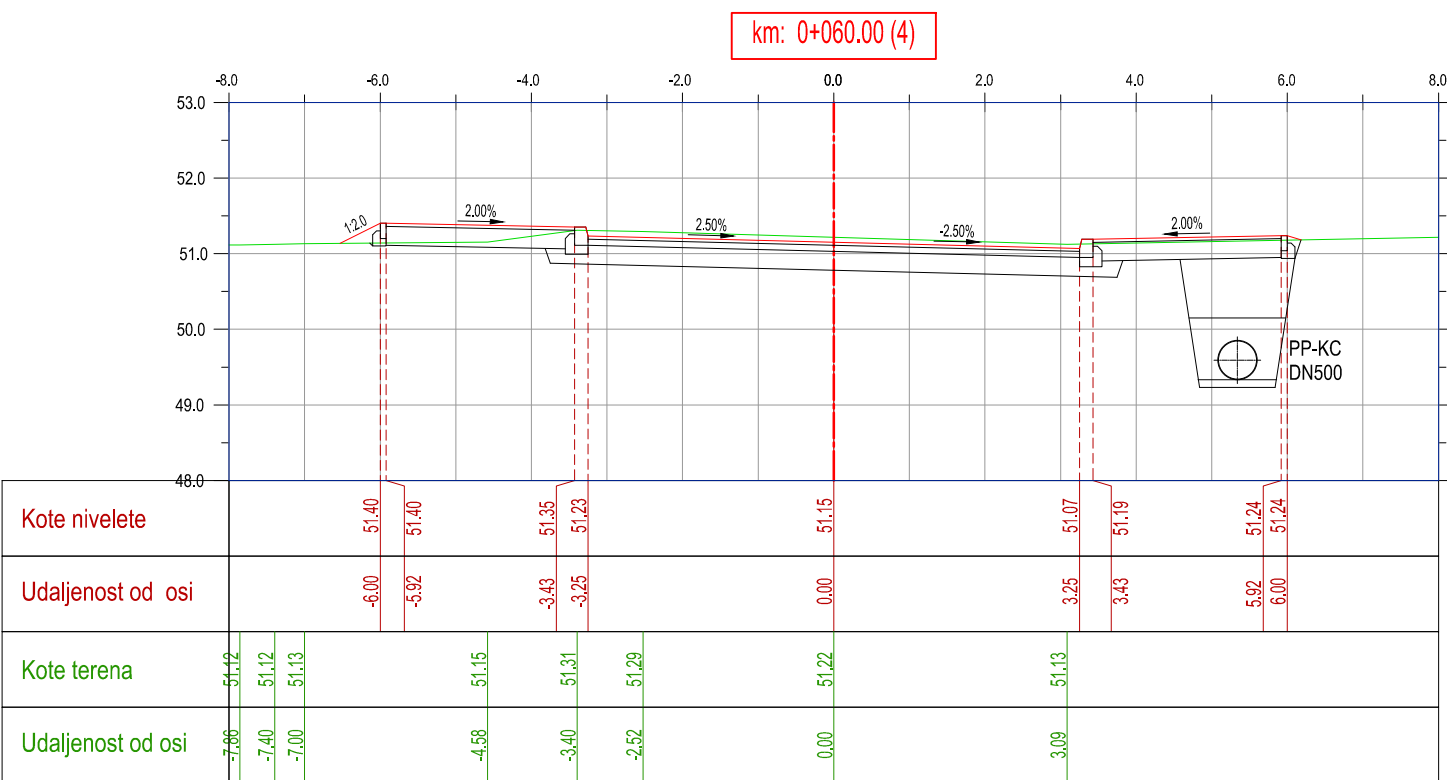
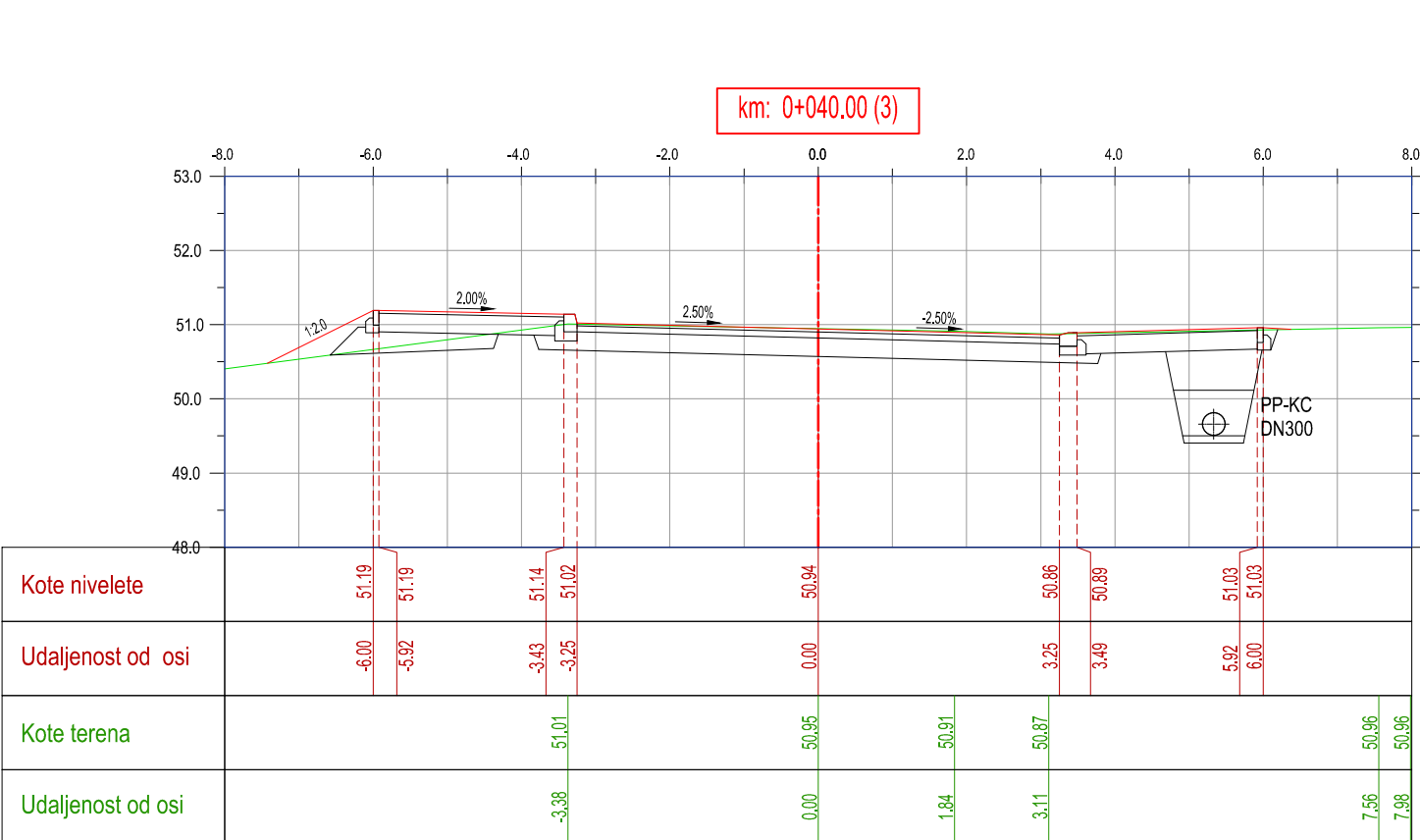
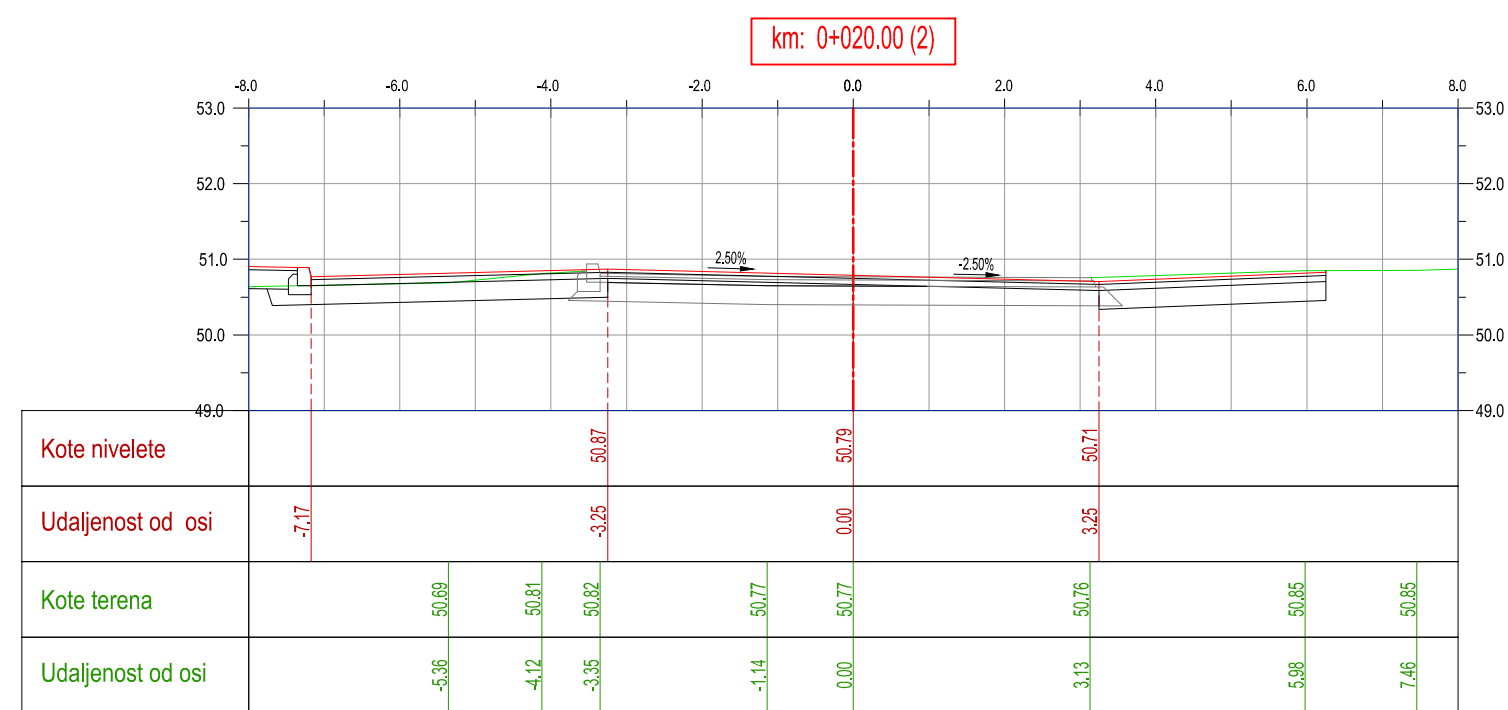
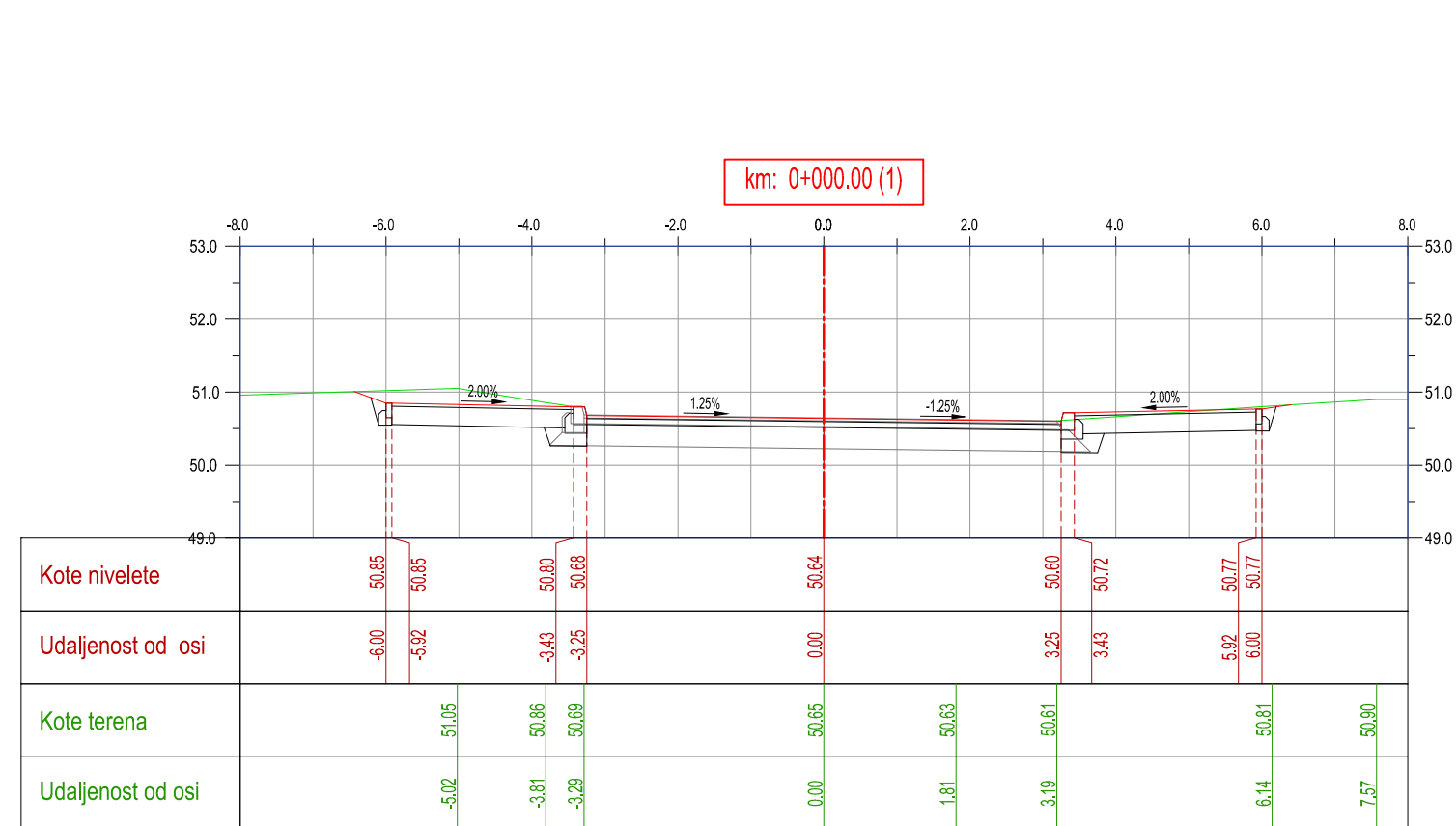
Mjerilo: **1:50**

Broj priloga : **8.1.**

NORMALNI POPREČNI PRESJEK CESTA: GLAVNA 2, 3 I SABIRNA 1,2,3 (PRESJEK B-B IZ DPU)



 <div>ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG Županijska 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832</div>	
Investitor:	GRAD BIOGRAD NA MORU Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru
Gradevina:	IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE
Crtež:	NORMALNI POPREČNI PROFIL CESTE
Glavni projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.   dipl. inž. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva Zajednički projektantski ured Tamara Rusović i Lidija Jug Požega G 3007
Broj mape:	MAPA 1
Zajednička oznaka projekta :	06/12
Br. T.D. :	27/12
Projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.   dipl. inž. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva Zajednički projektantski ured Tamara Rusović i Lidija Jug Požega G 3007
Datum izrade:	TRAVANJ 2012.
Mjerilo:	1:50
Broj priloga :	8.2.



Investitor: GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Investitor: GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Investitor: GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Investitor: GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Investitor: GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

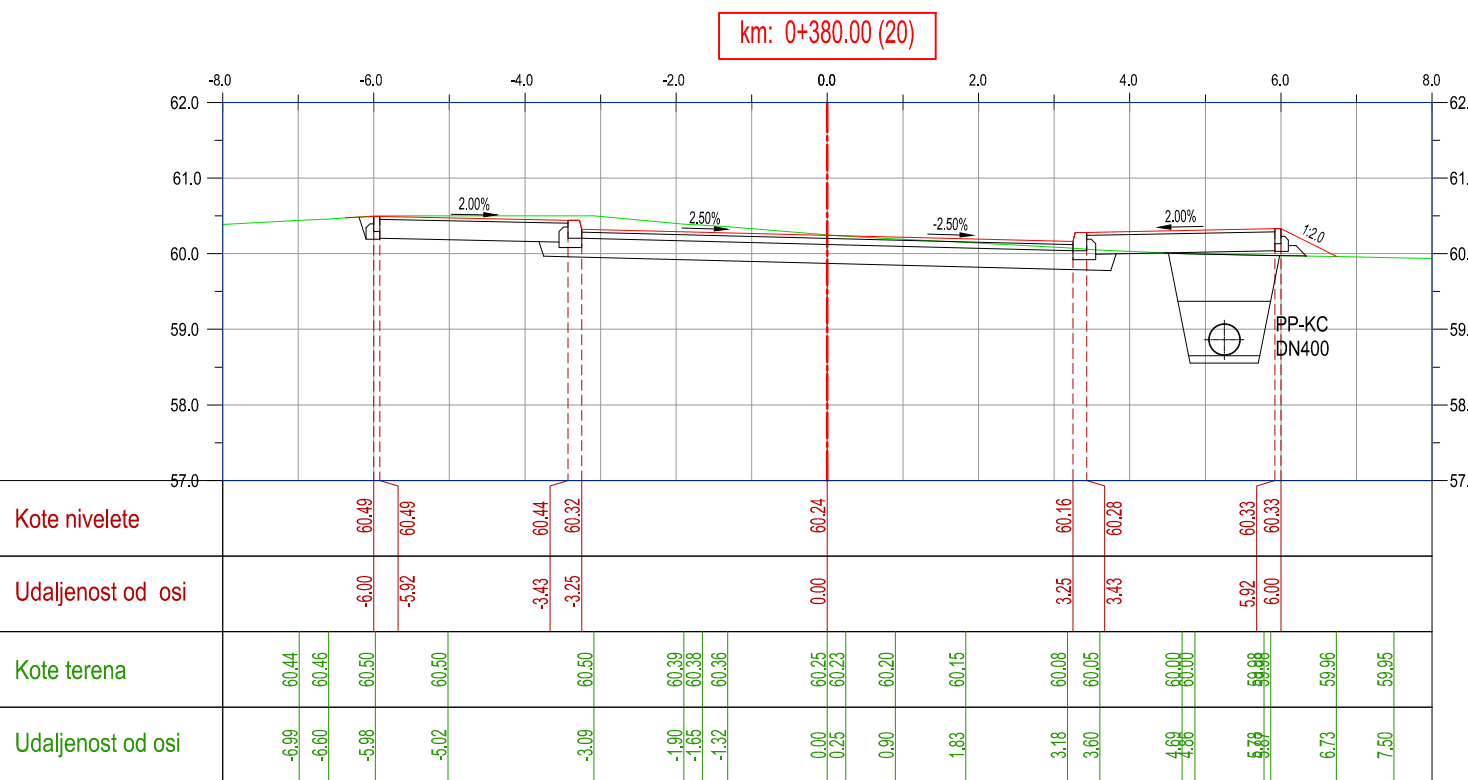
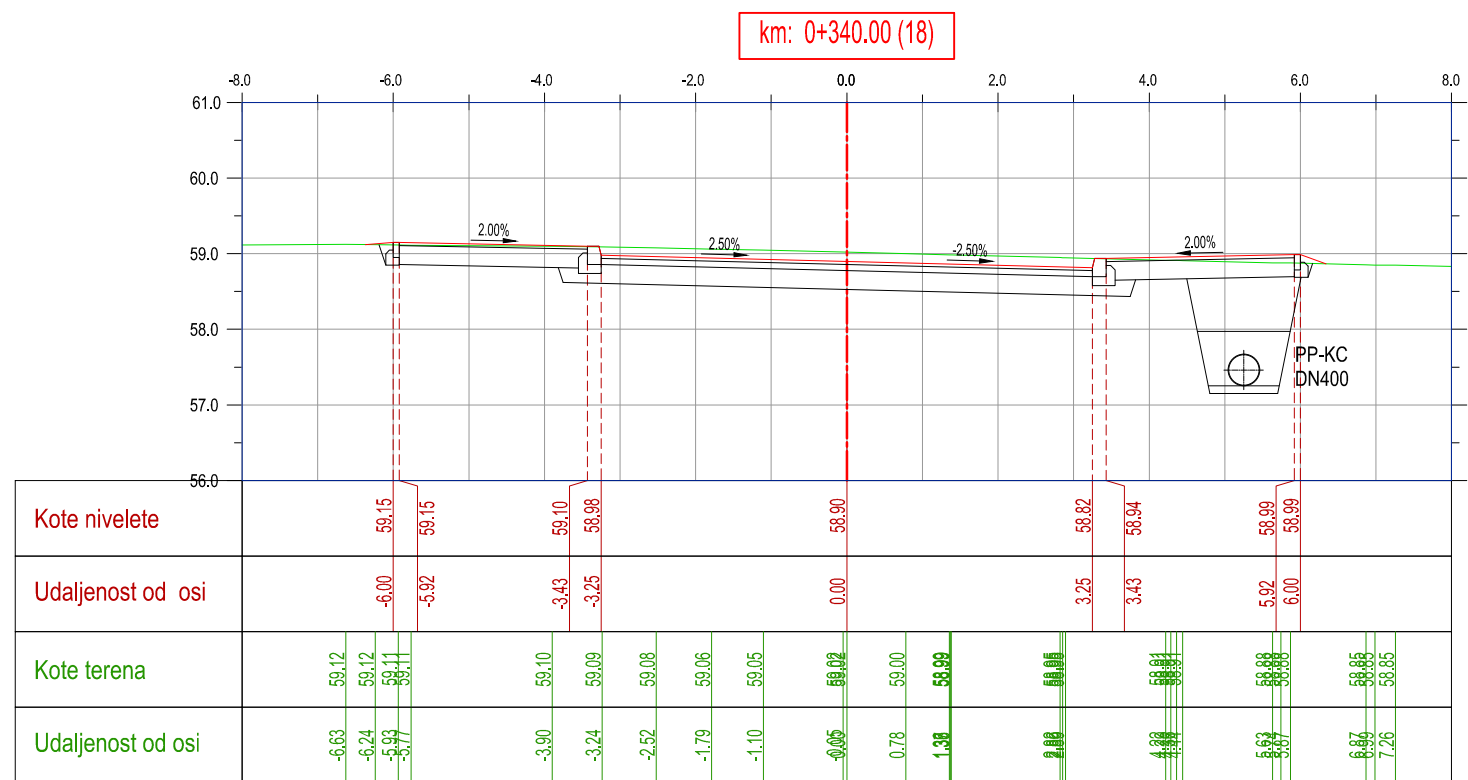
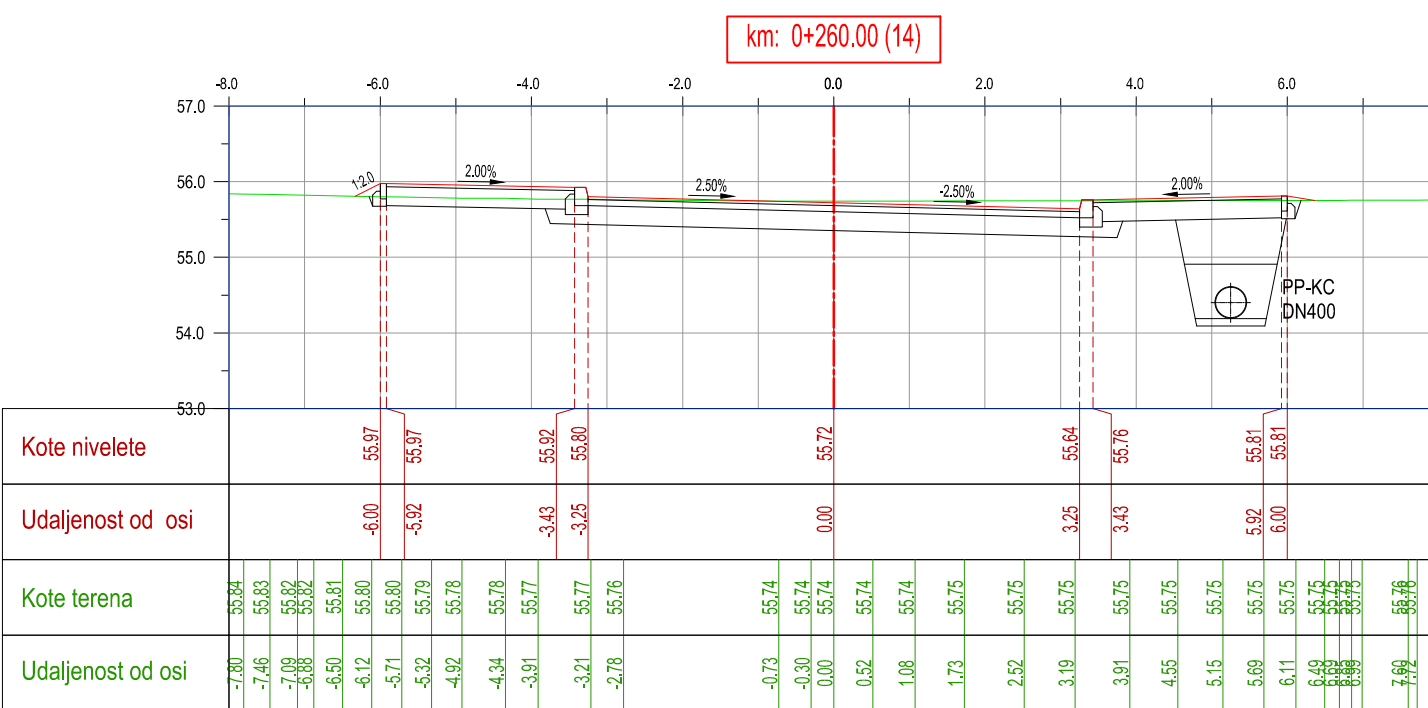
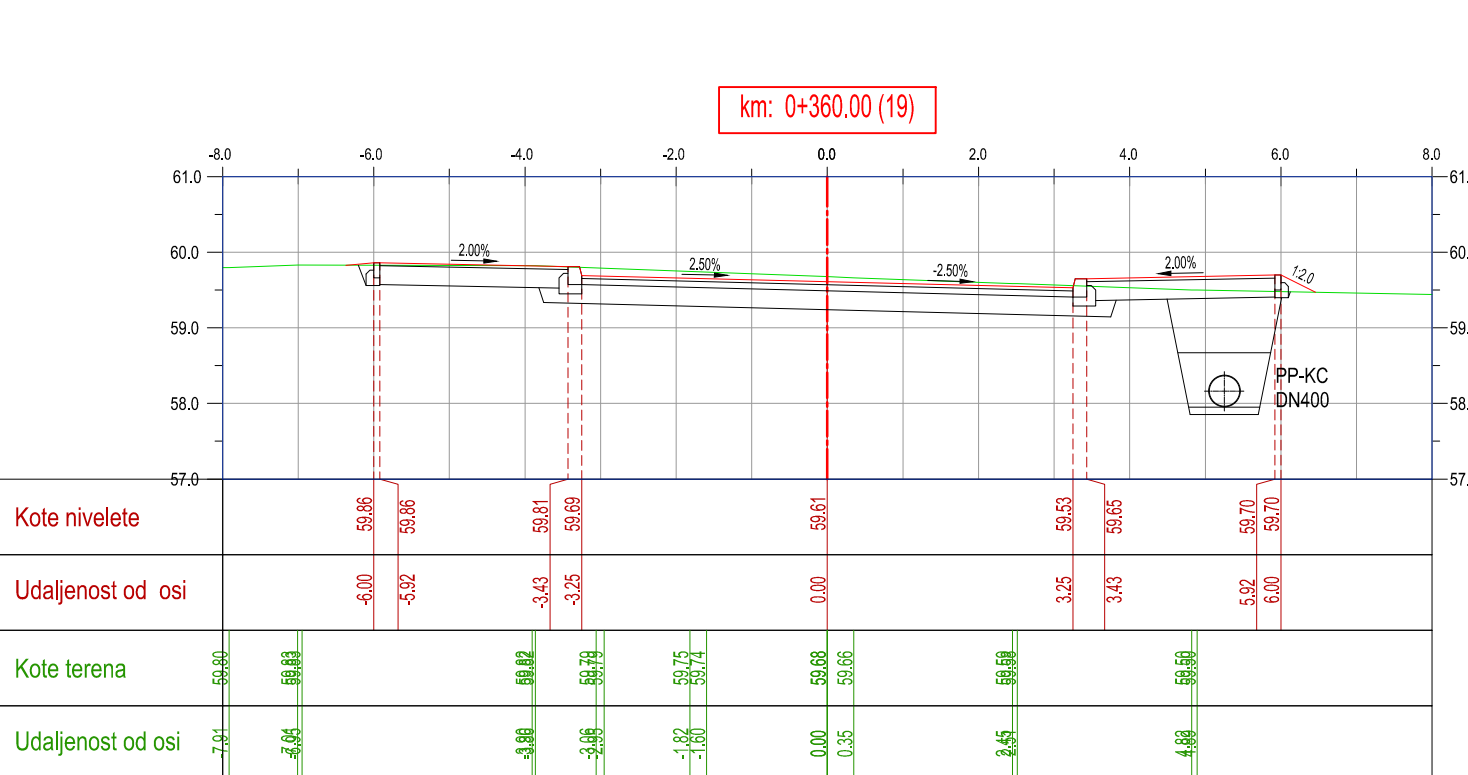
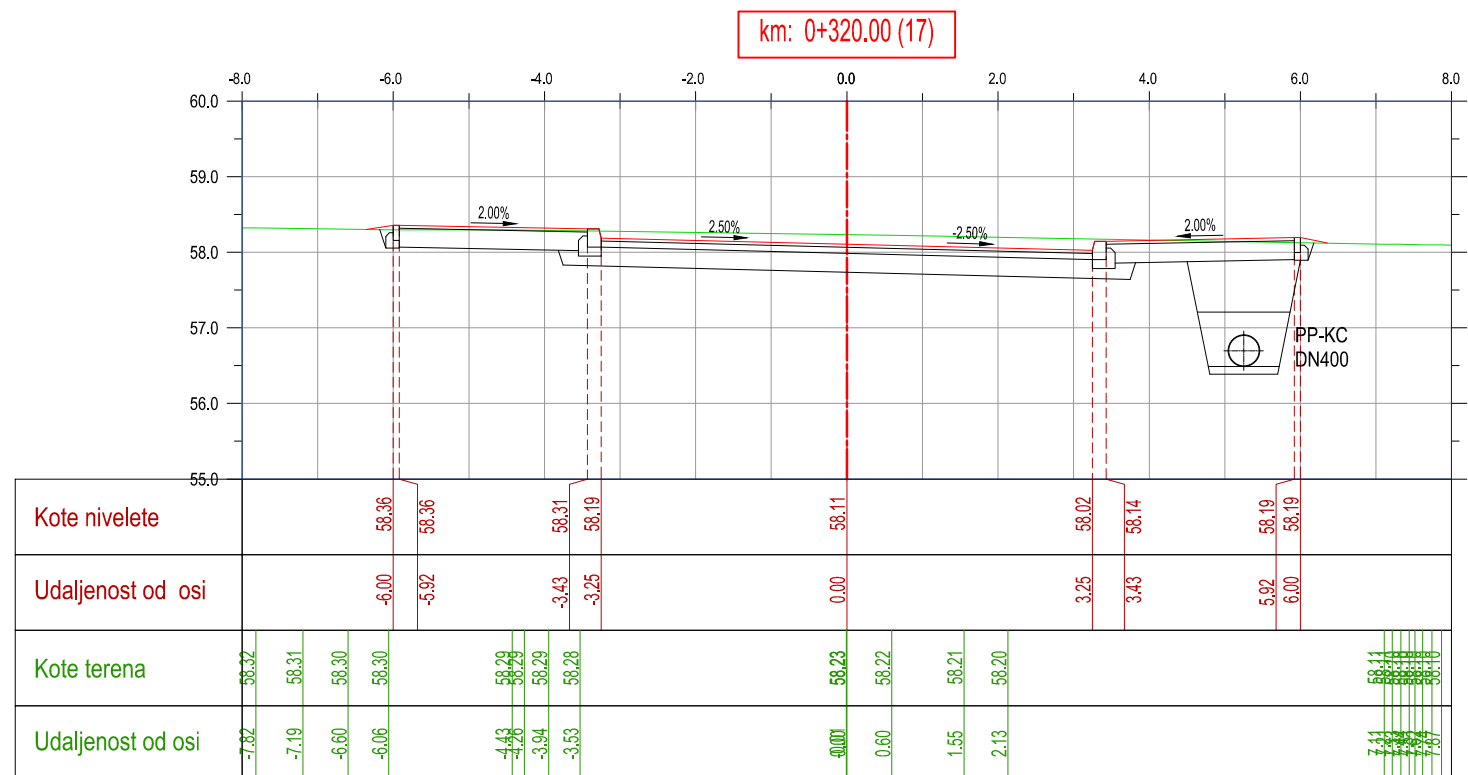
Investitor: GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru





Investitor: GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

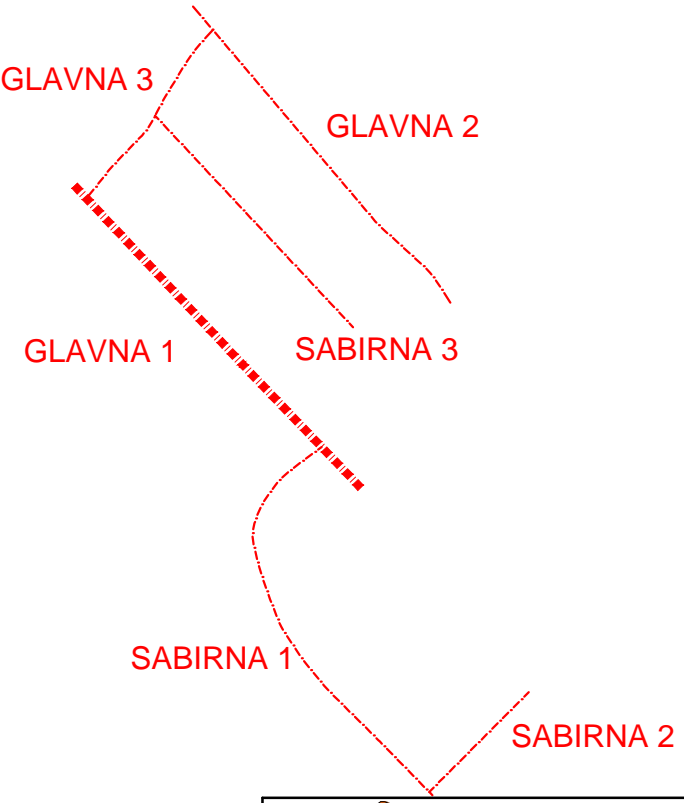
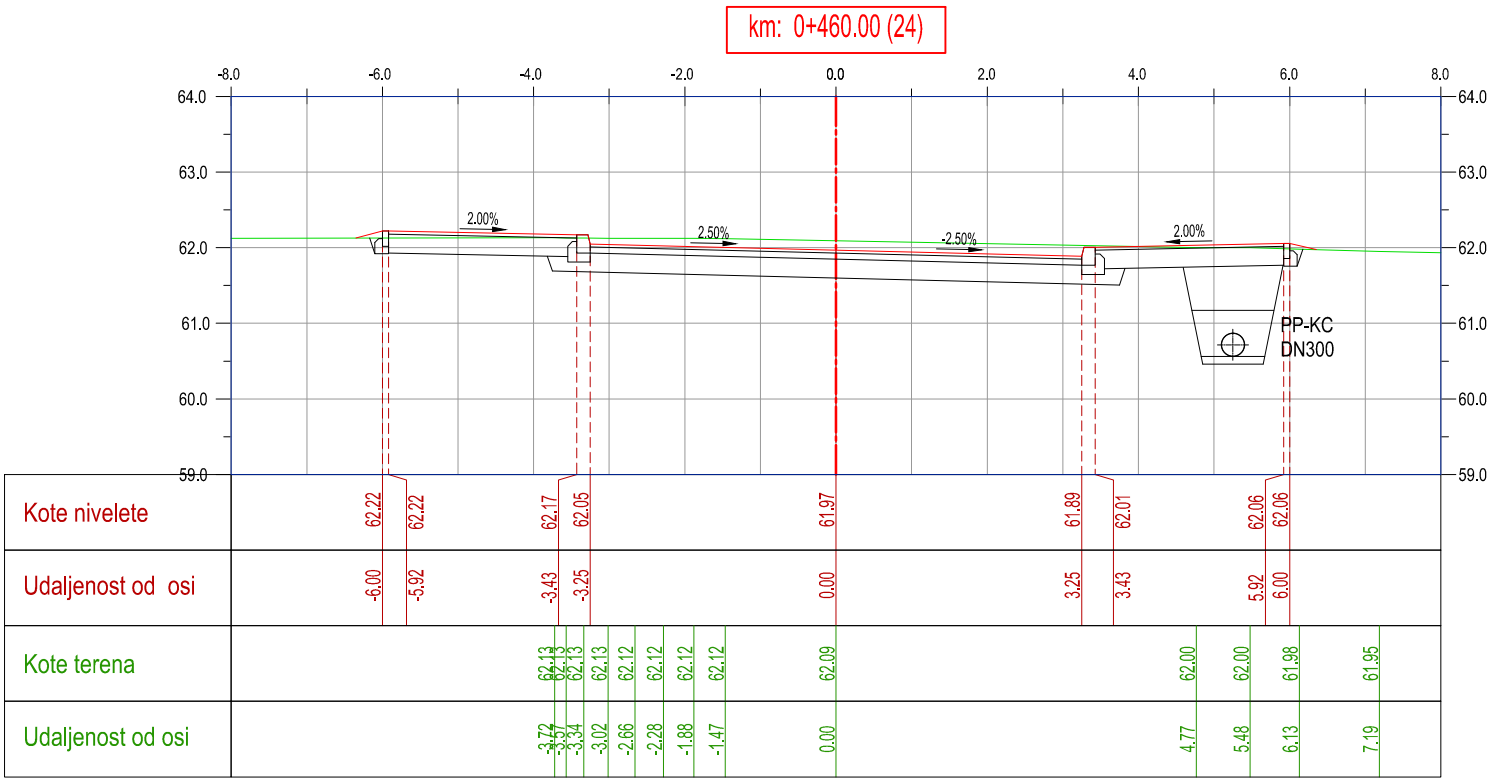
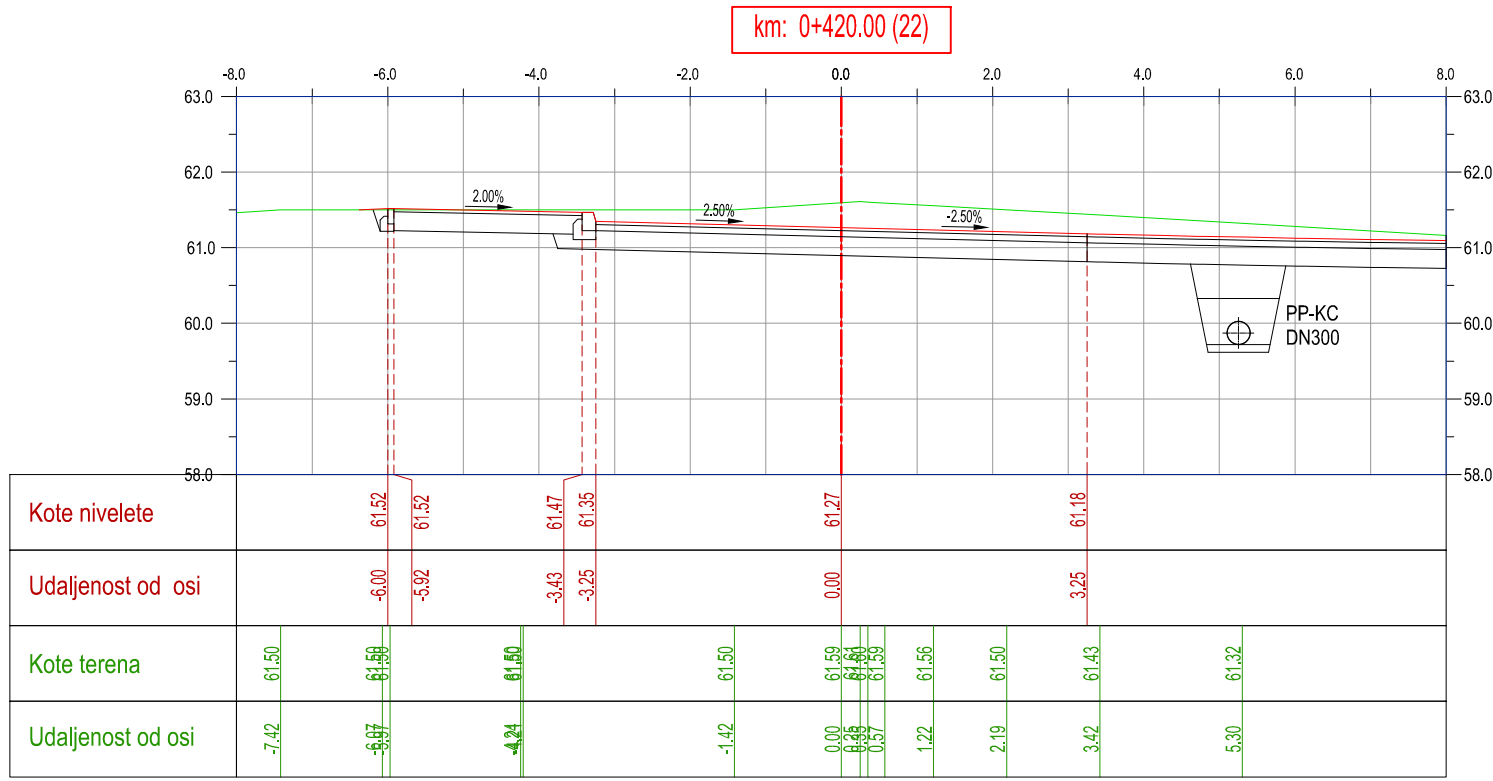
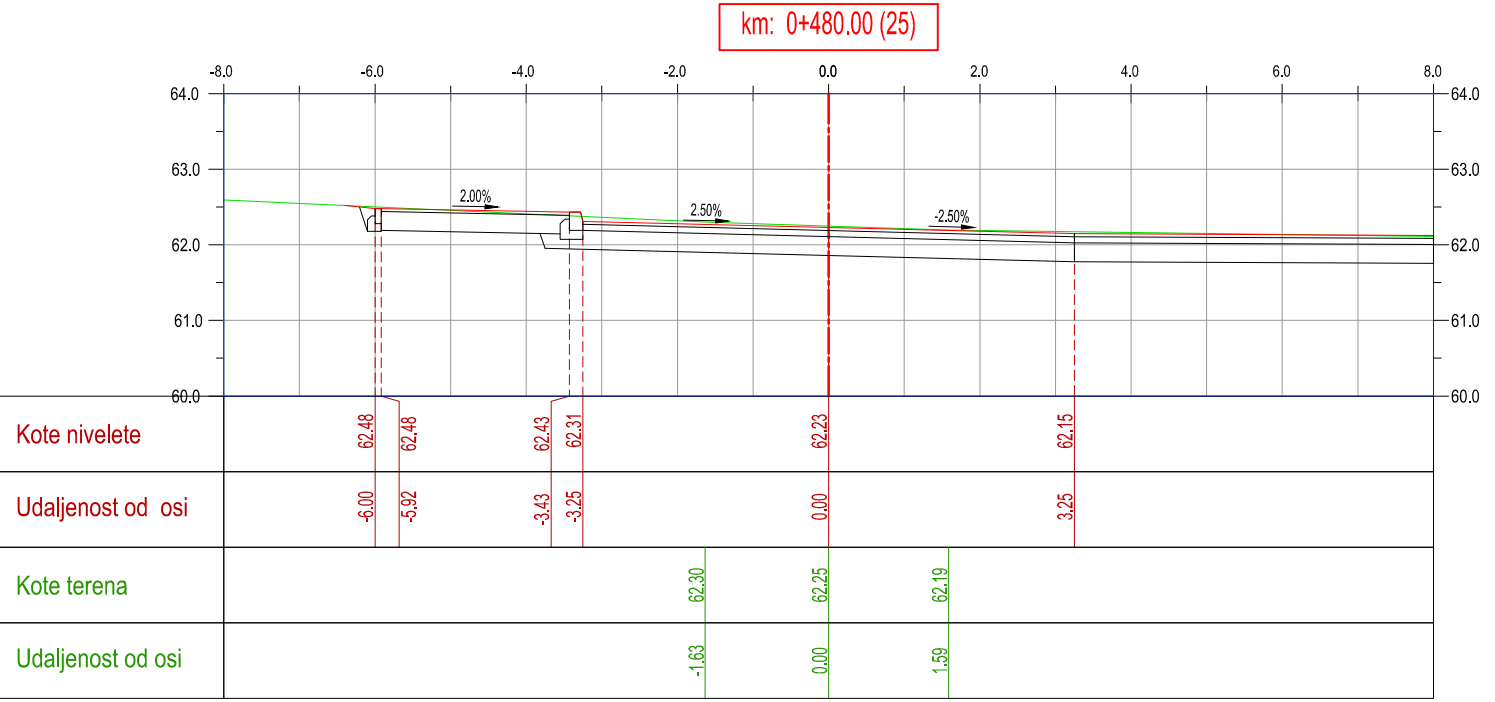
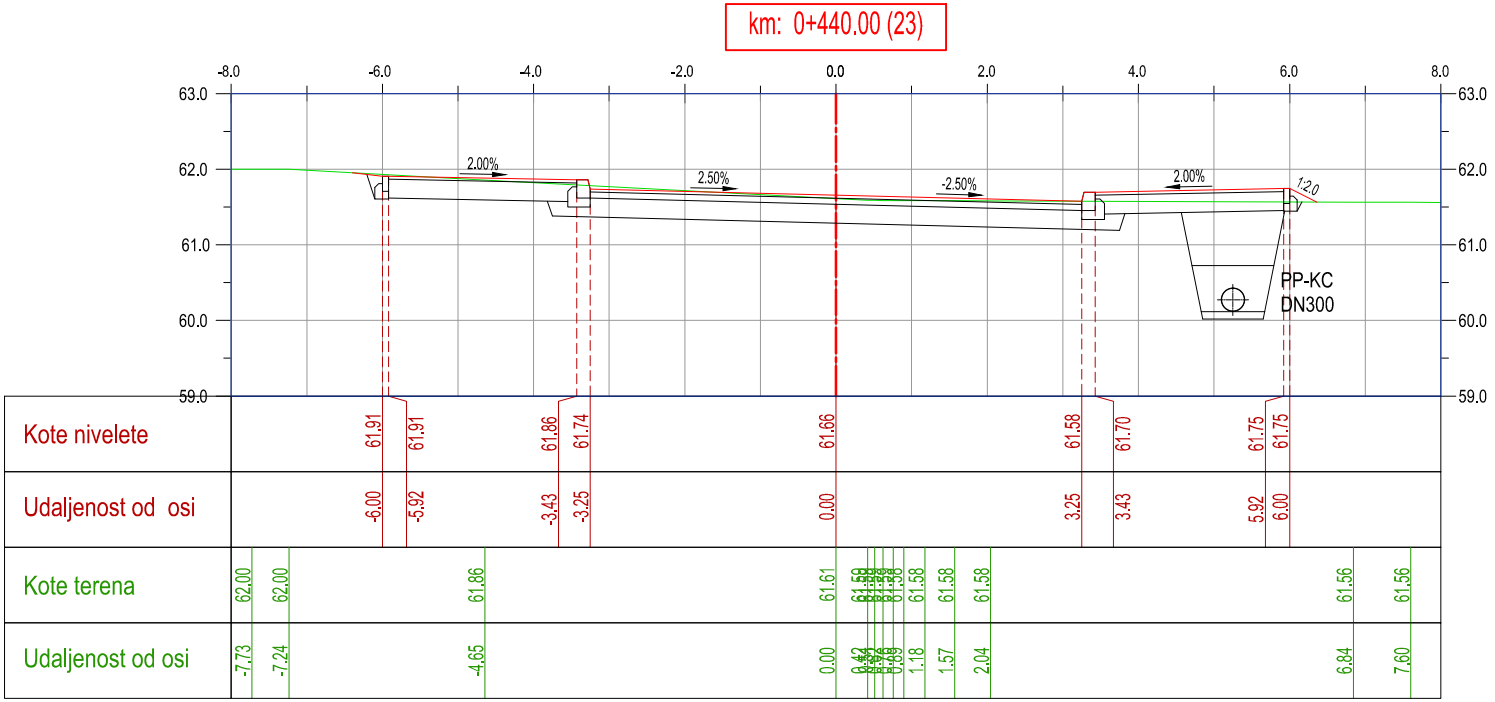
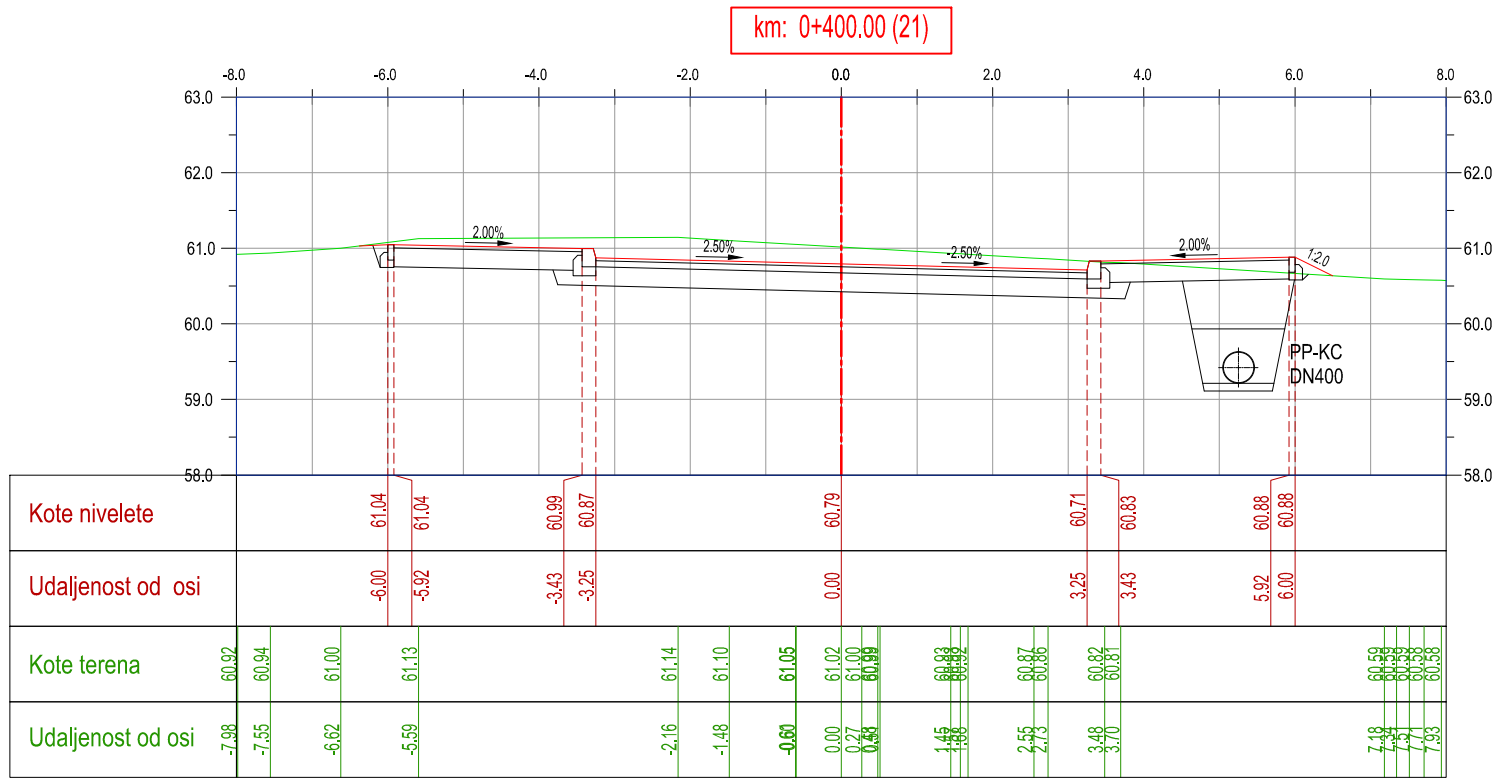
Investitor: GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru


Investitor: GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Investitor: GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru



 <p> ZAJEDNIČKI PROJEKATNI URED TAMARA RUŠOVIĆ I LIDIJA JUG Županijski 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832 </p>	
Investitor:	GRAD BIOGRAD NA MORU Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru
Gradivina:	IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJEL INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
Faza projekta	GLAVNI PROJEKT
Vrsta projekta	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVOJNJE
Crtež:	KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI GLAVNA CESTA - 1 km 0+200.00 - km 0+380.00
Glavni projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.  <div>  <p> Ninoslav Hudeček dipl. inž. grad. Zajednički projektantski ured Tamara Rušović i Lidija Jug Požega </p> <p>G 3007</p> </div>
Projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.  <div>  <p> Ninoslav Hudeček dipl. inž. grad. Zajednički projektantski ured Tamara Rušović i Lidija Jug Požega </p> <p>G 3007</p> </div>
Broj mape:	MAPA Zajednička oznaka projekta: 06/1 Br. T.D.: 27/1
Datum izrade:	TRAVANJ 2012.
Mjerilo:	1:10
Broj priloga:	9.1.





ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED
TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG
Županijska 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832

Investitor:

GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Gradjevina:

**IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE
INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA
INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU**

Faza projekta:

GLAVNI PROJEKT

Vrsta projekta:

**GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE**

Crtič:

**KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI
GLAVNA CESTA - 1
km 0+400.00 - km 0+500.00**

Glavni projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.

Projektor:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.

Broj mape:

MAPA 1

Zajednička oznaka projekta:

06/12

Br. T.D.:

27/12

Datum izrade:

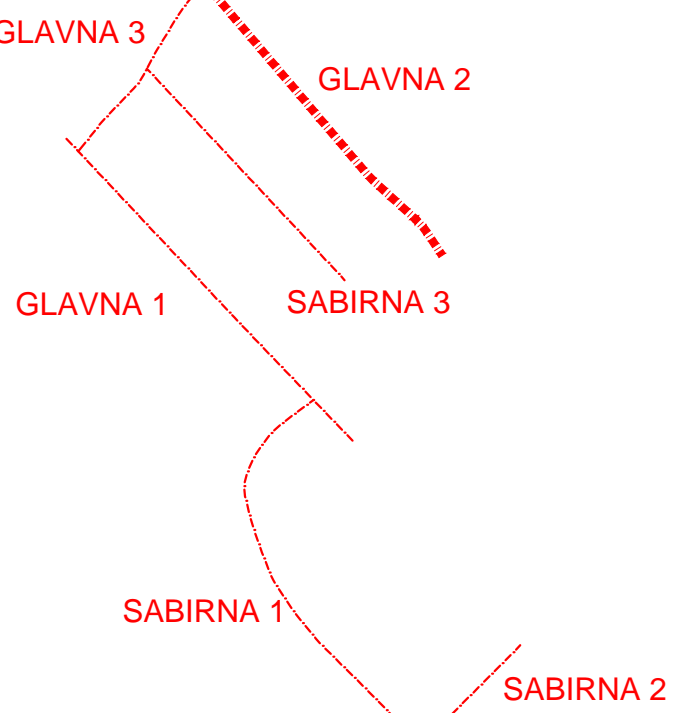
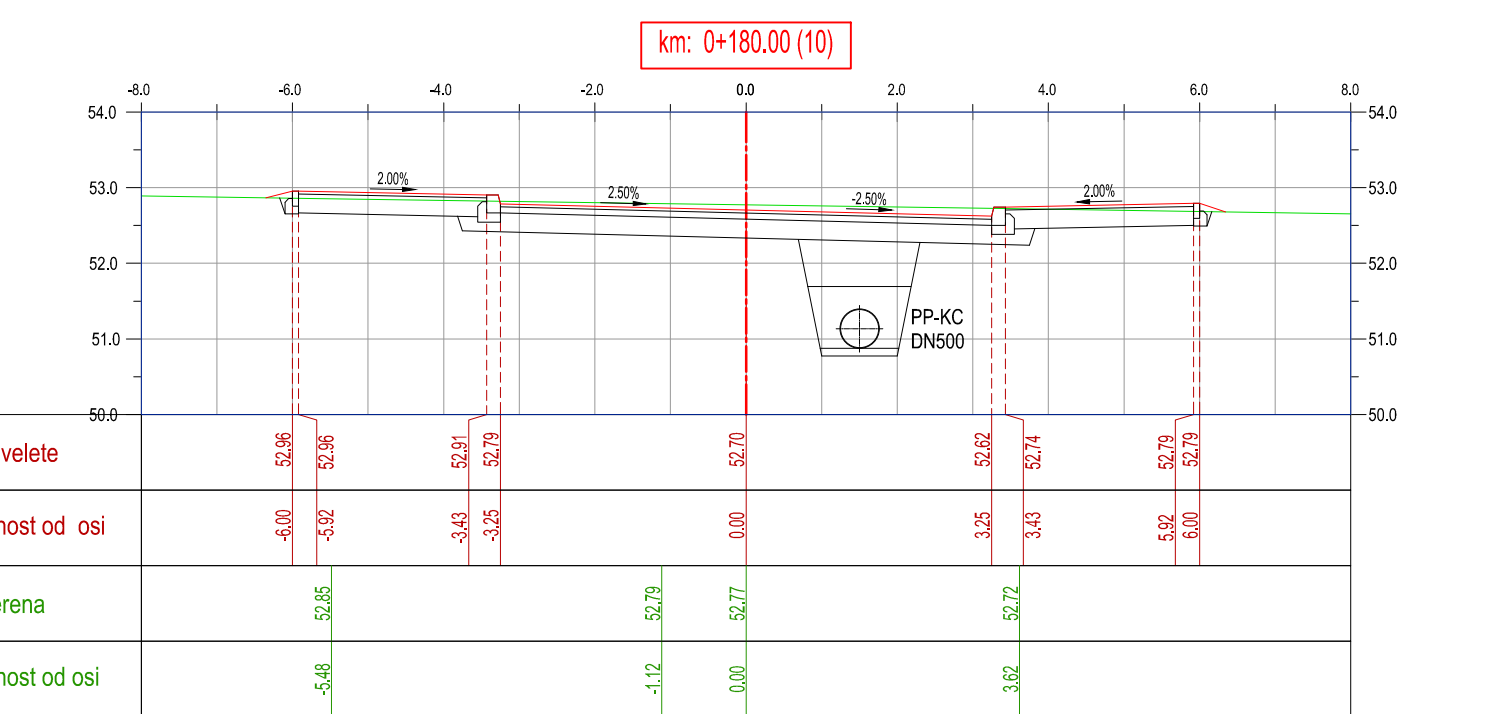
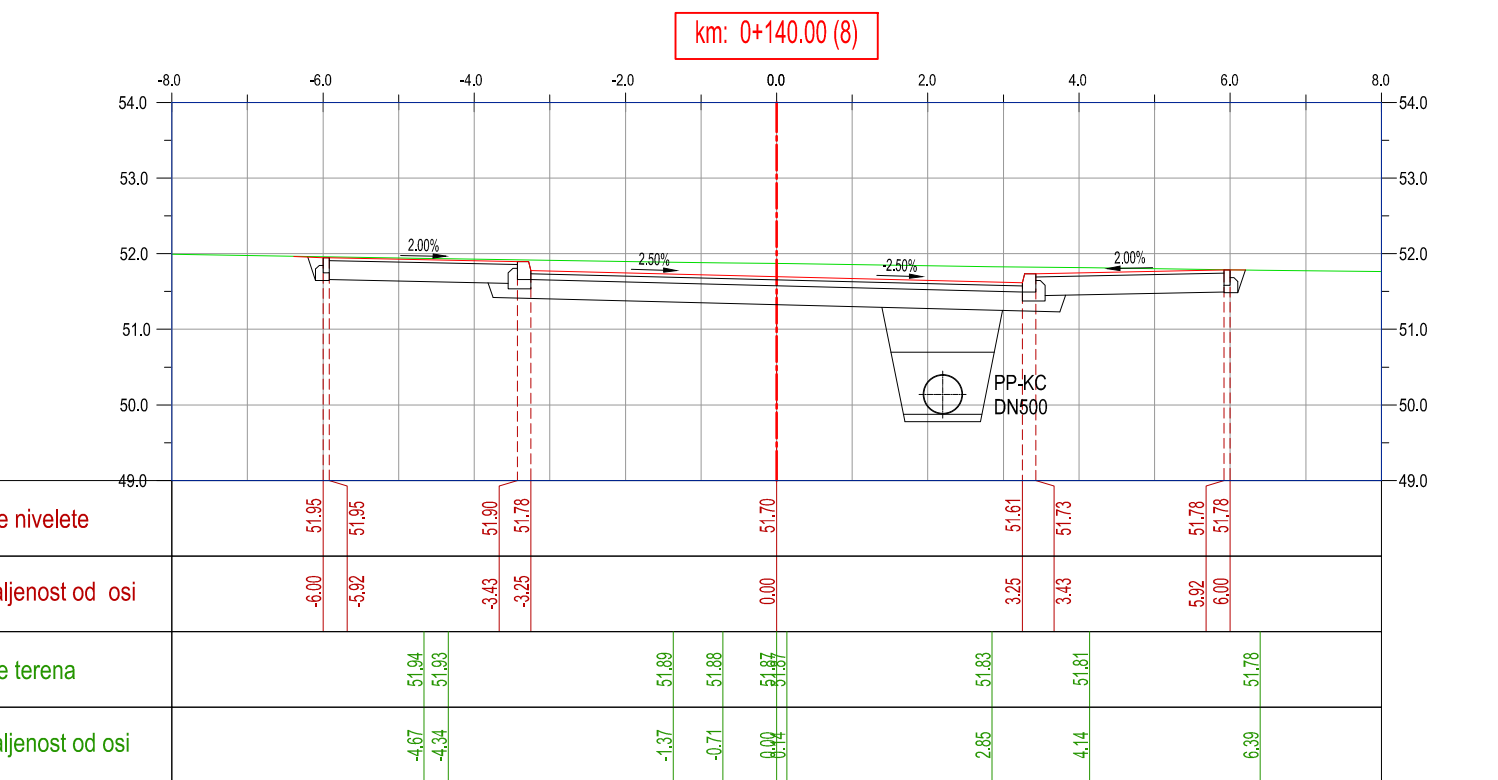
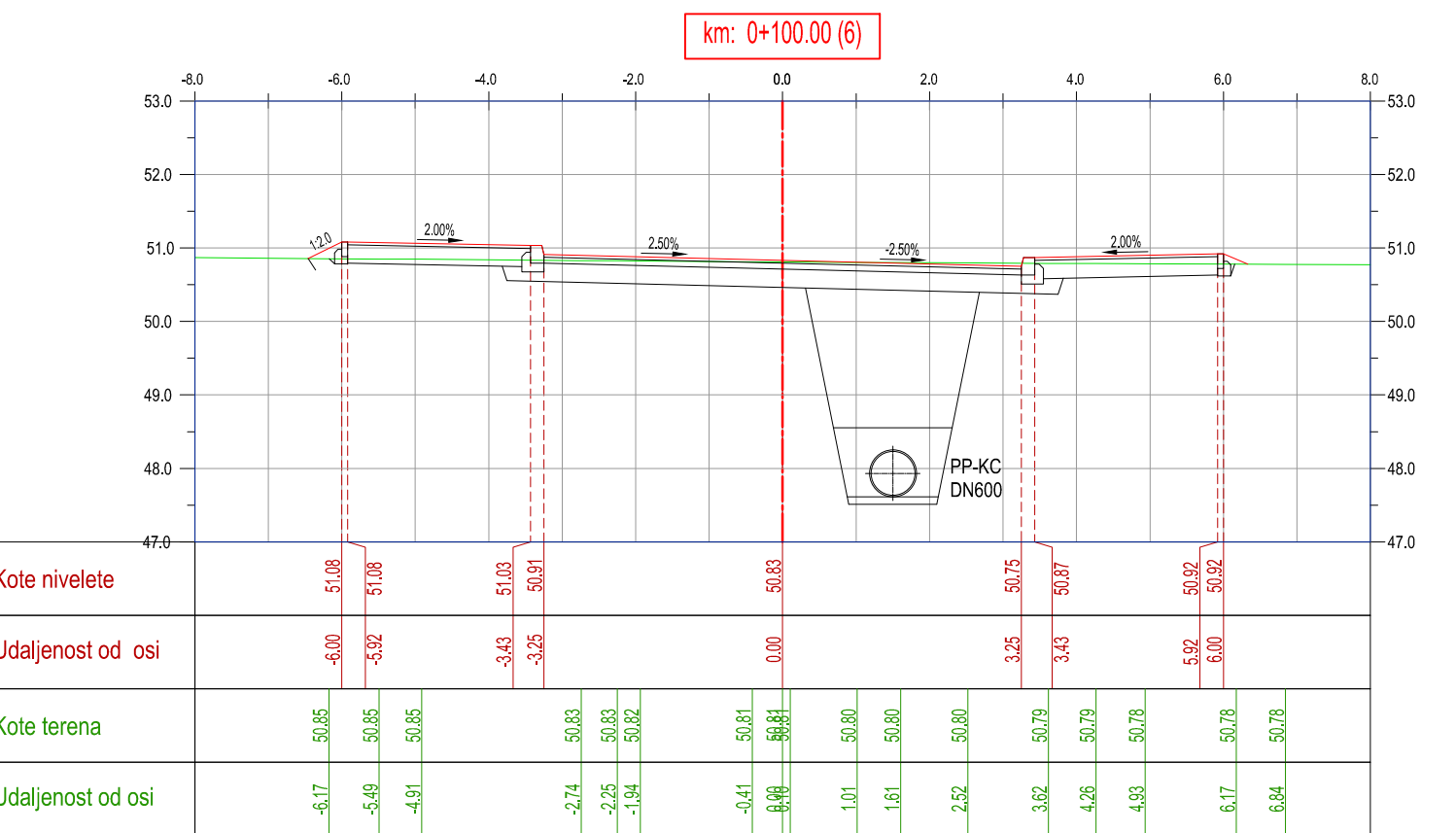
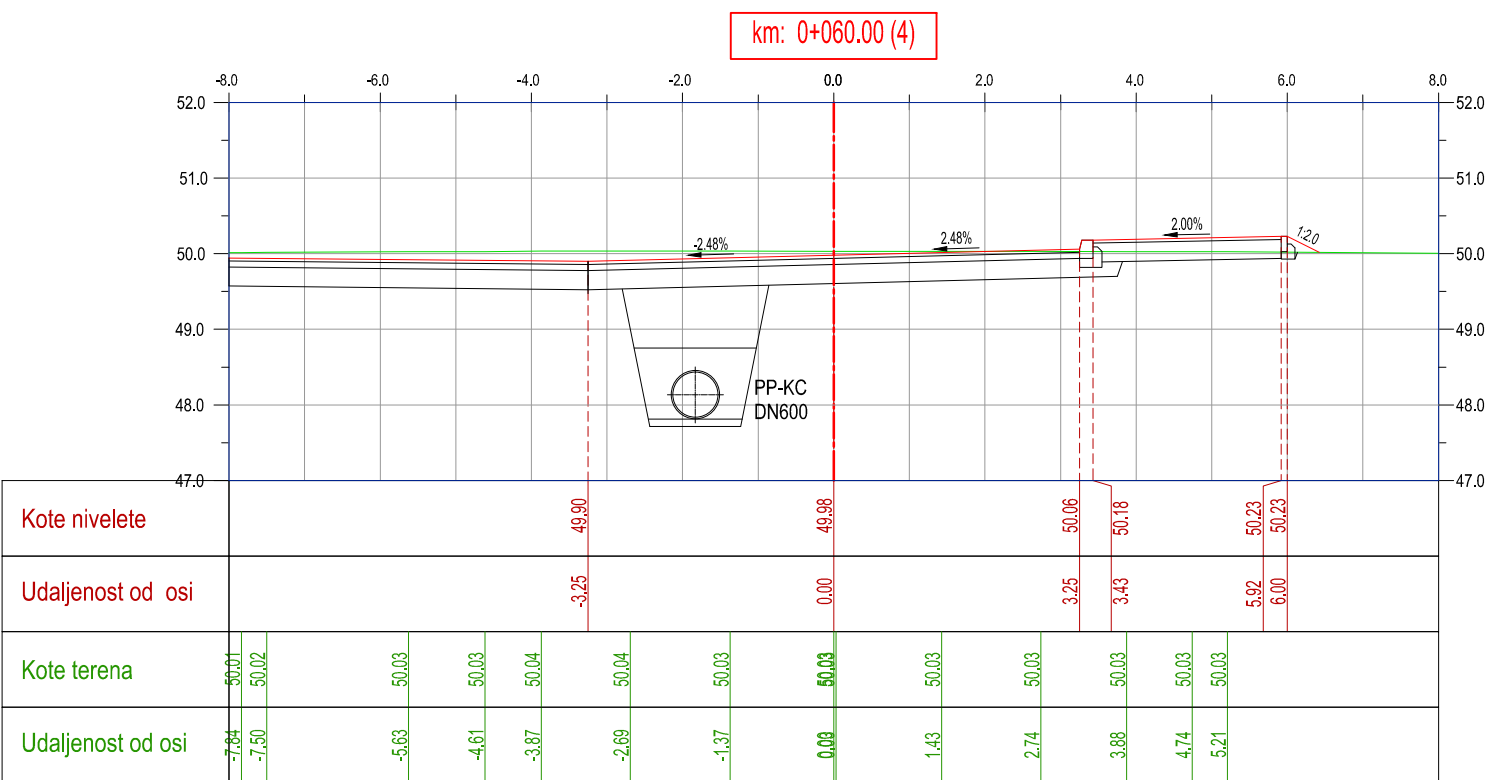
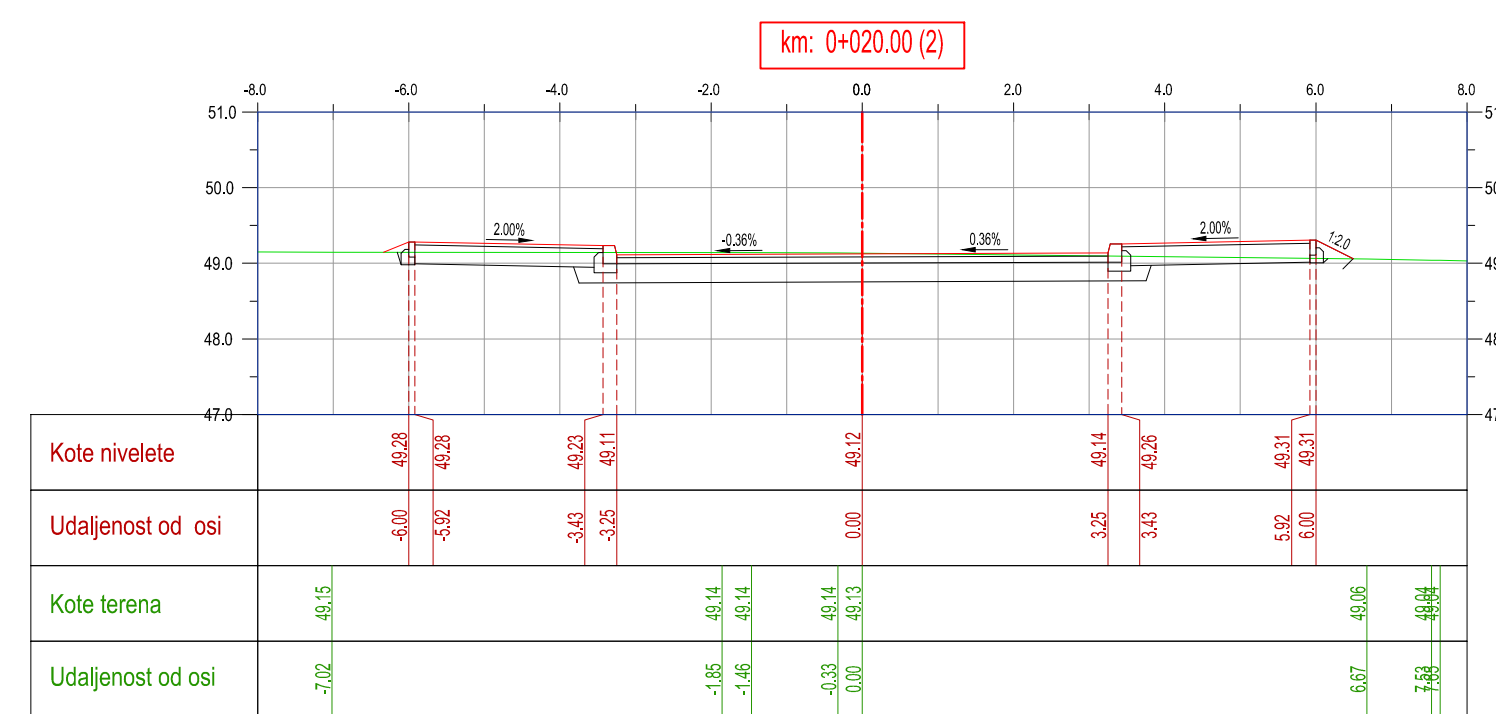
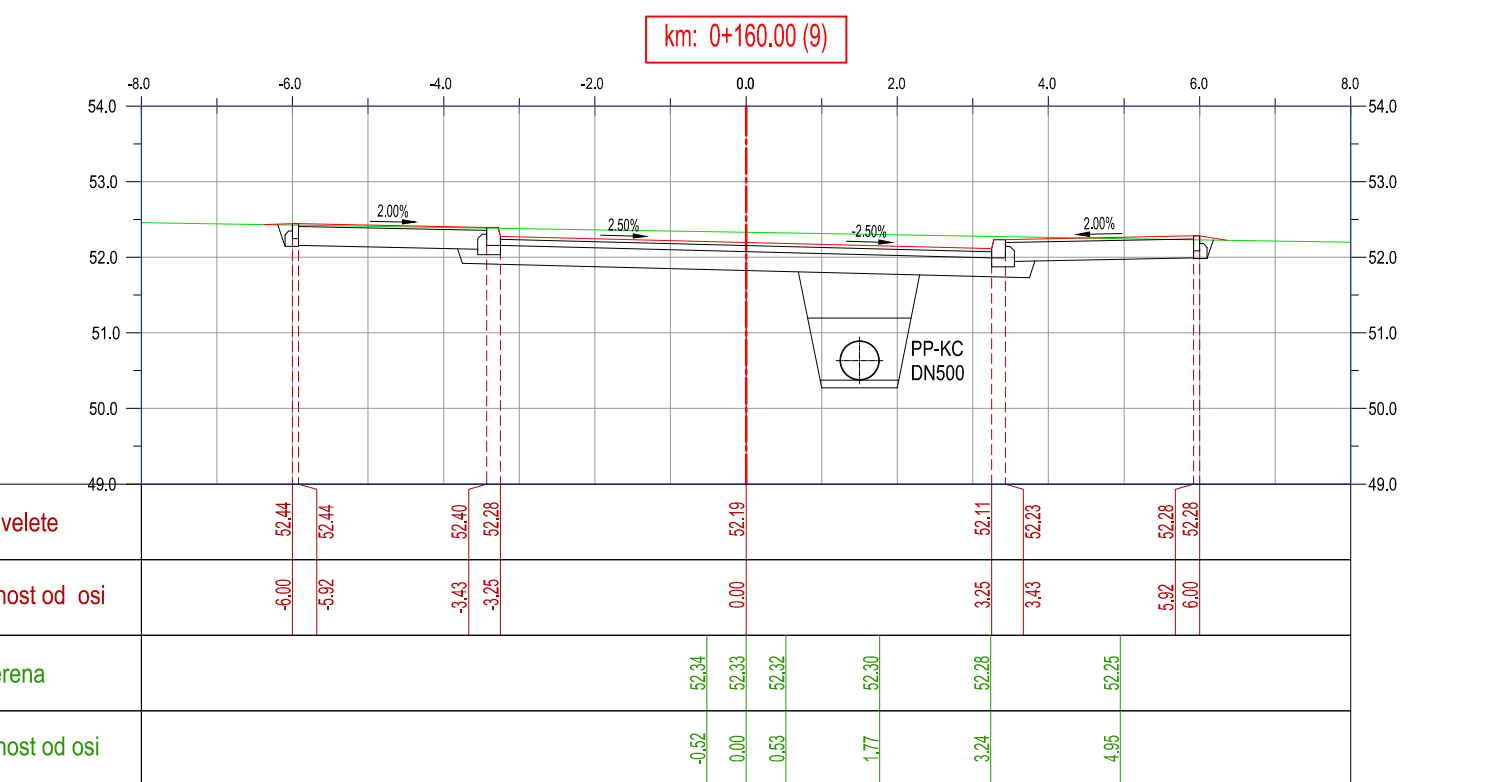
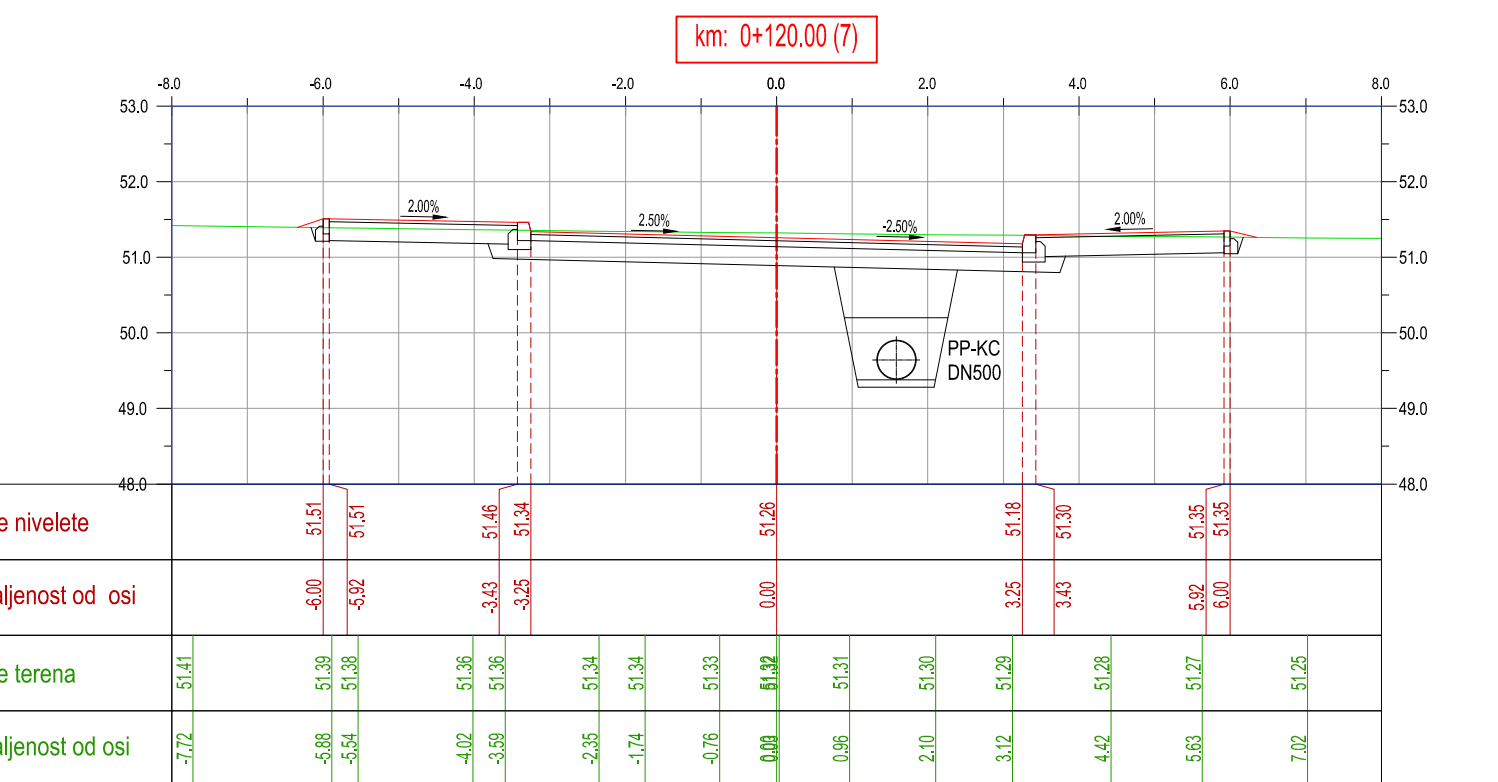
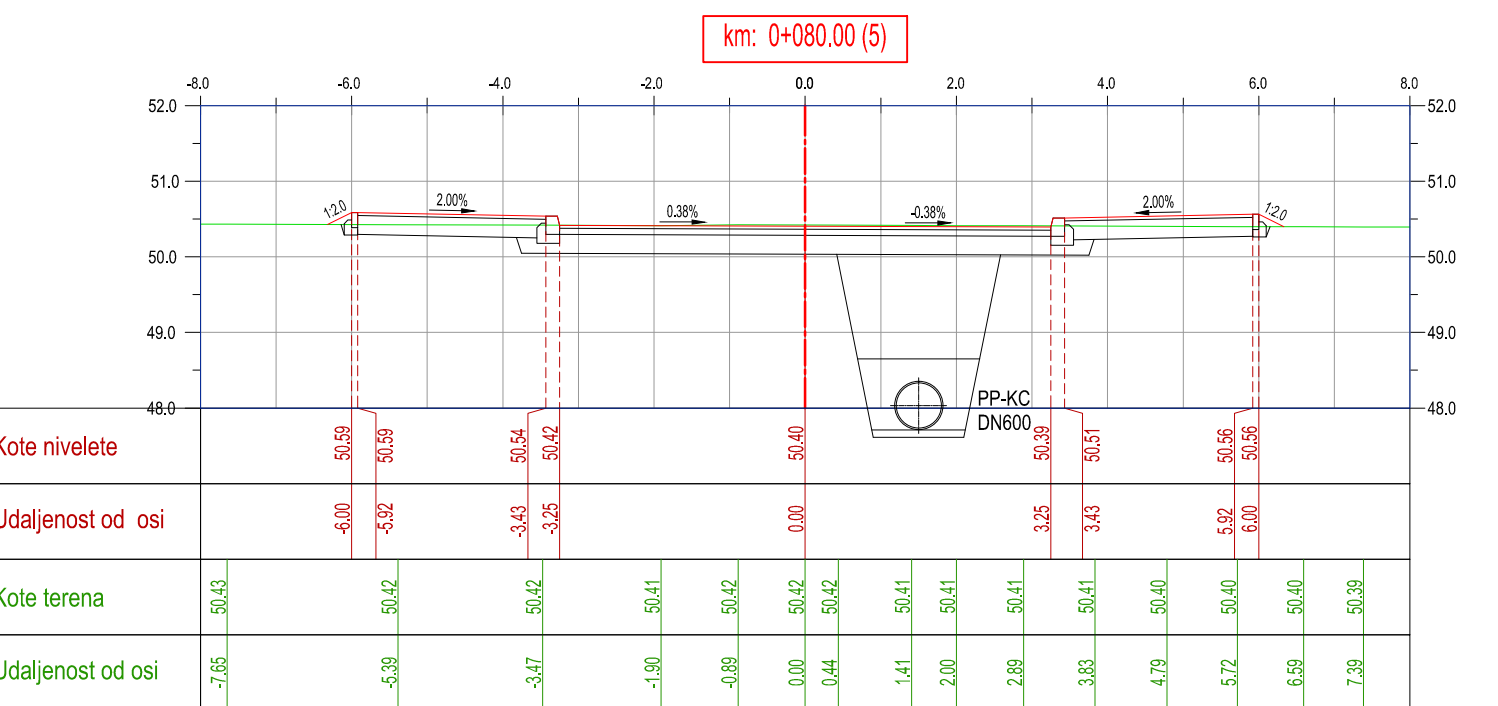
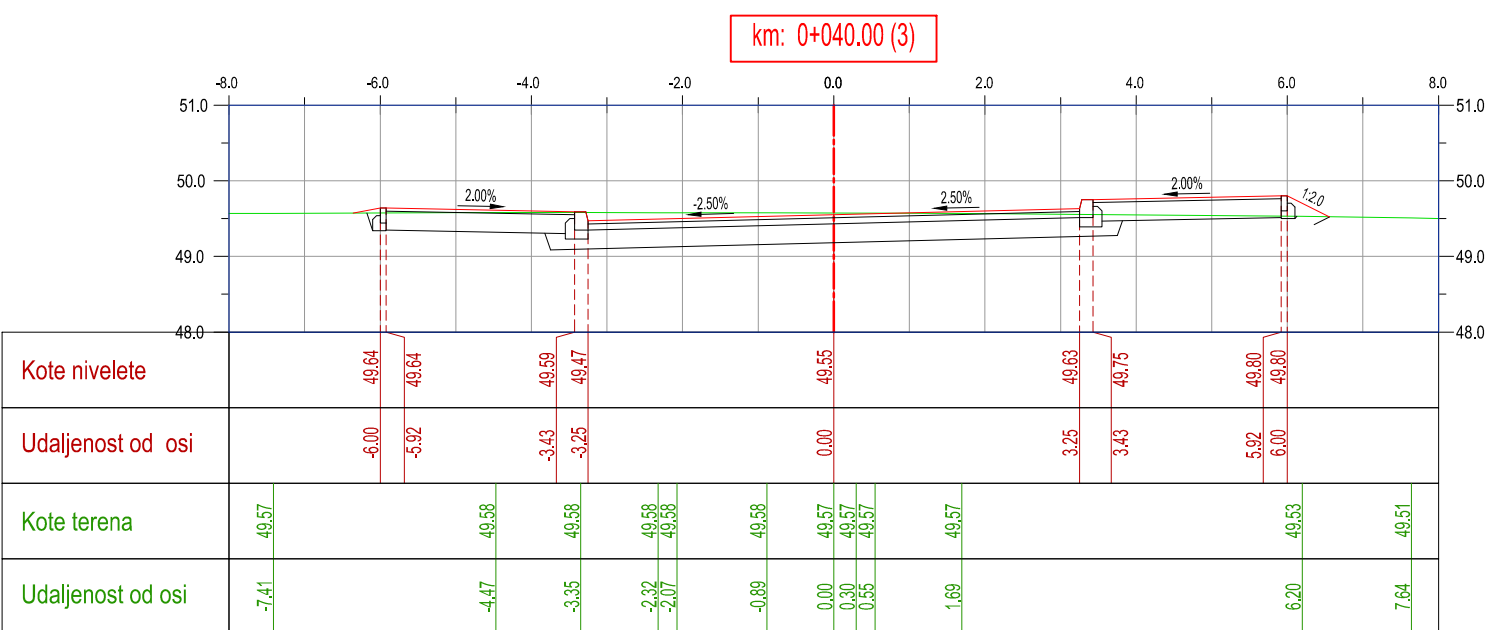
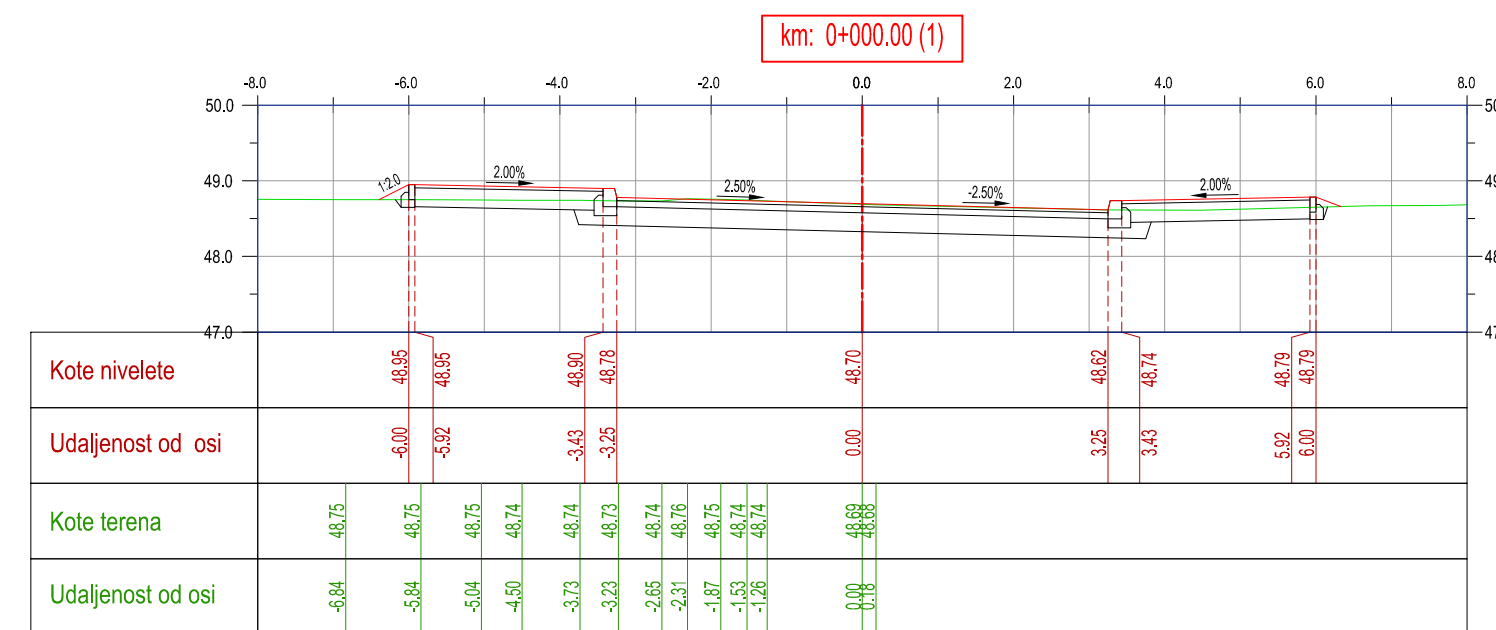
TRAVANJ 2012.

Mjerilo:

1:100

Broj priloga:

9.1.3.



Investitor: GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Gradevina: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE
INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA
INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU

Faza projekta: GLAVNI PROJEKT

Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

Crtež: KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI
GLAVNA CESTA - 2
km 0+000.00 - km 0+180.00

Glavni projektant: NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.

Broj mape: MAPA 1

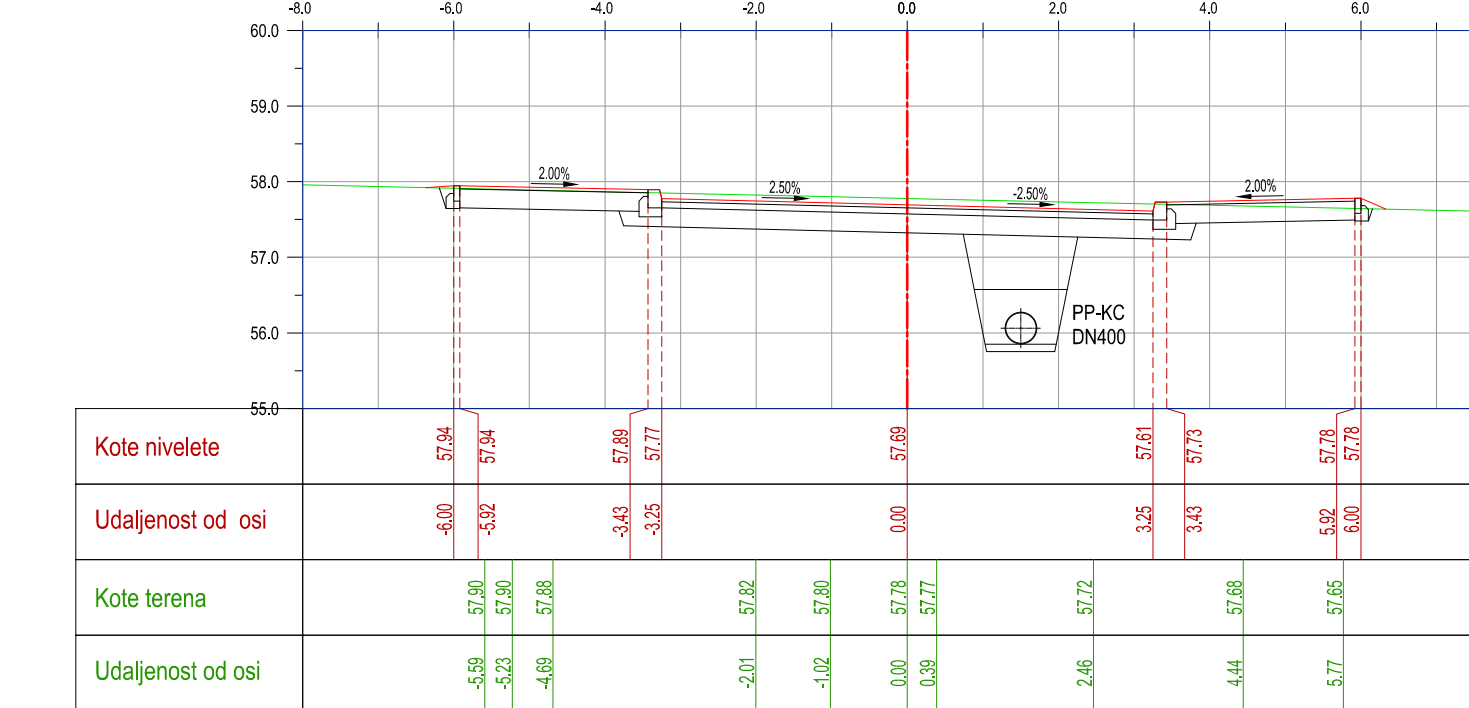
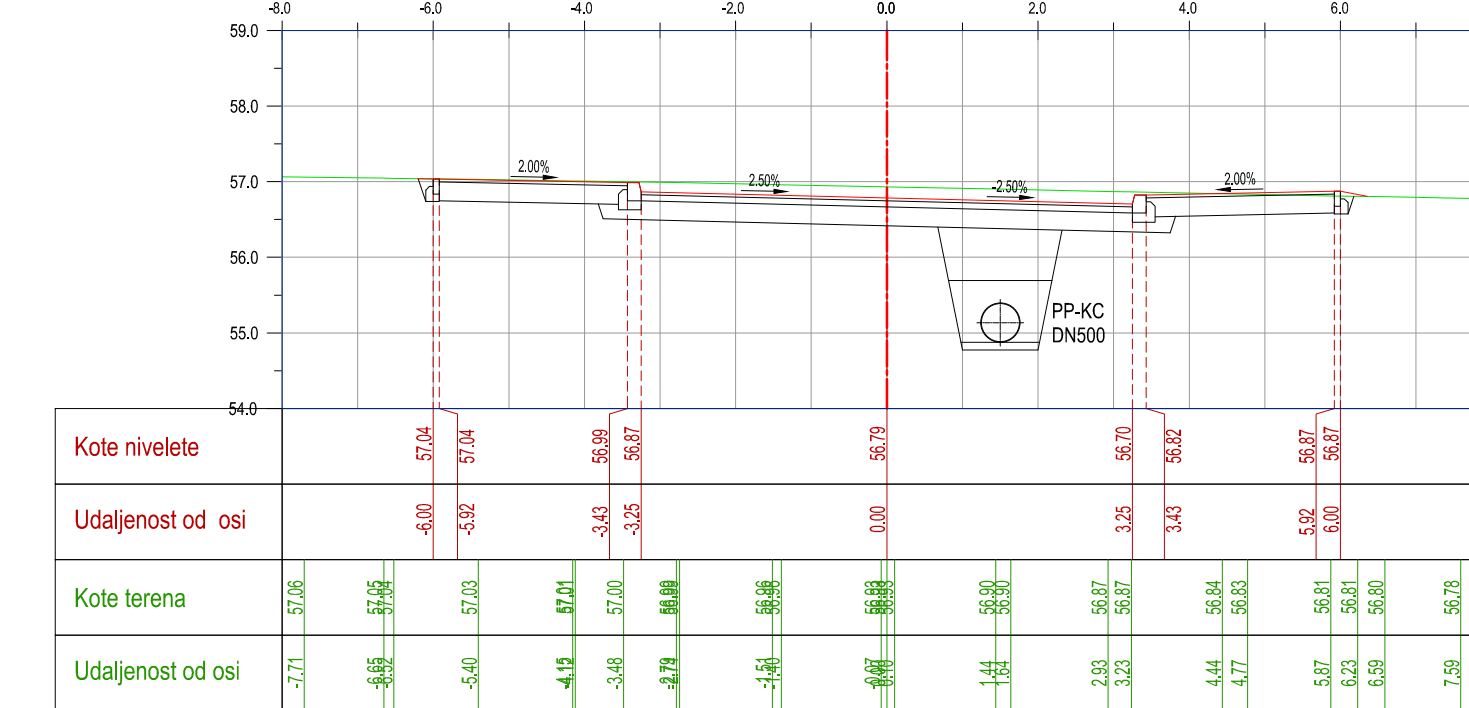
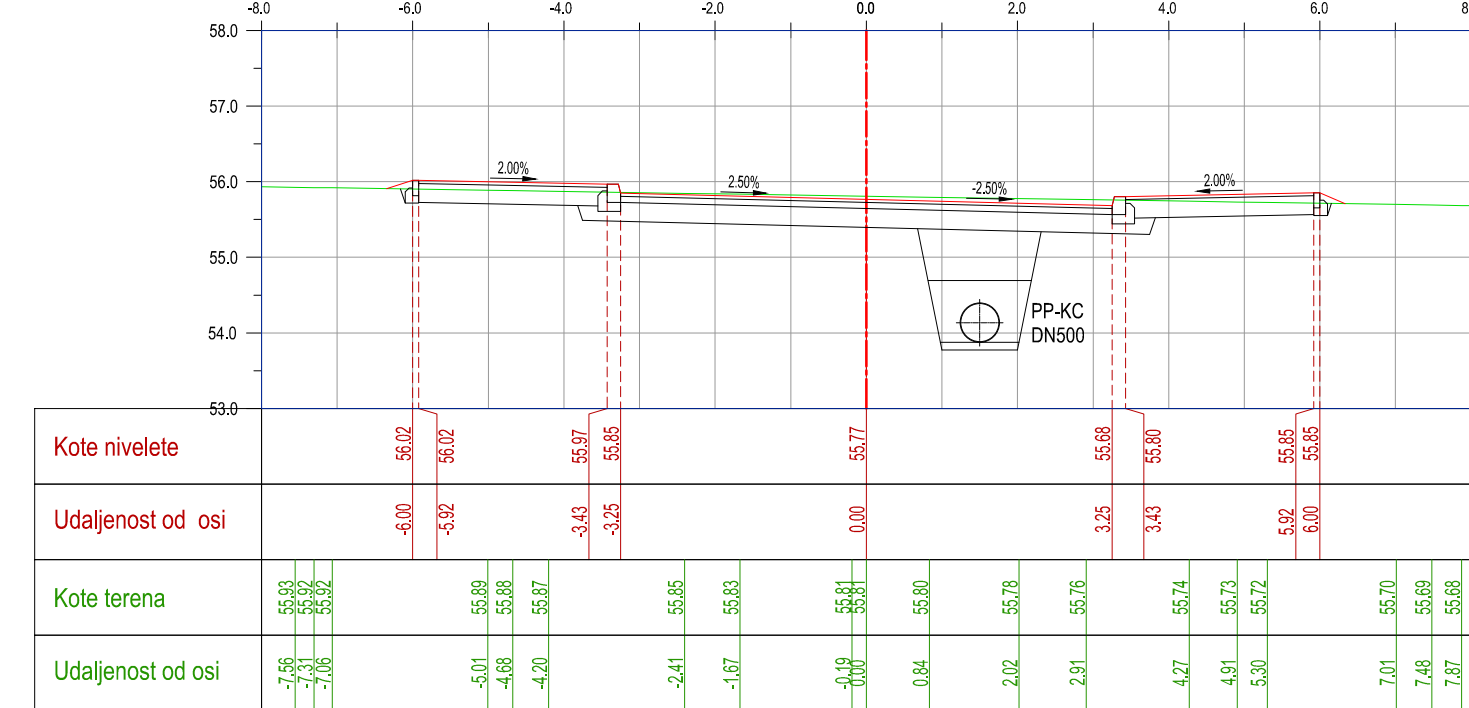
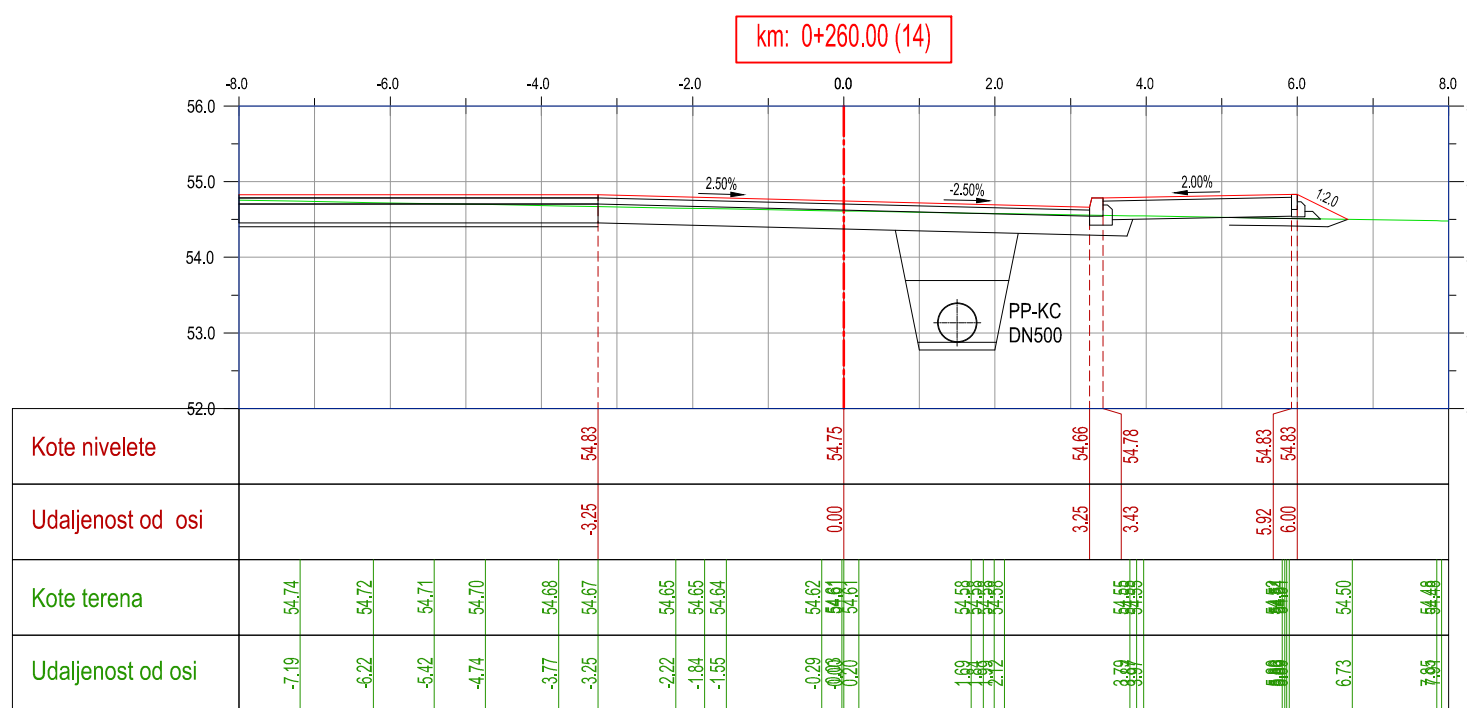
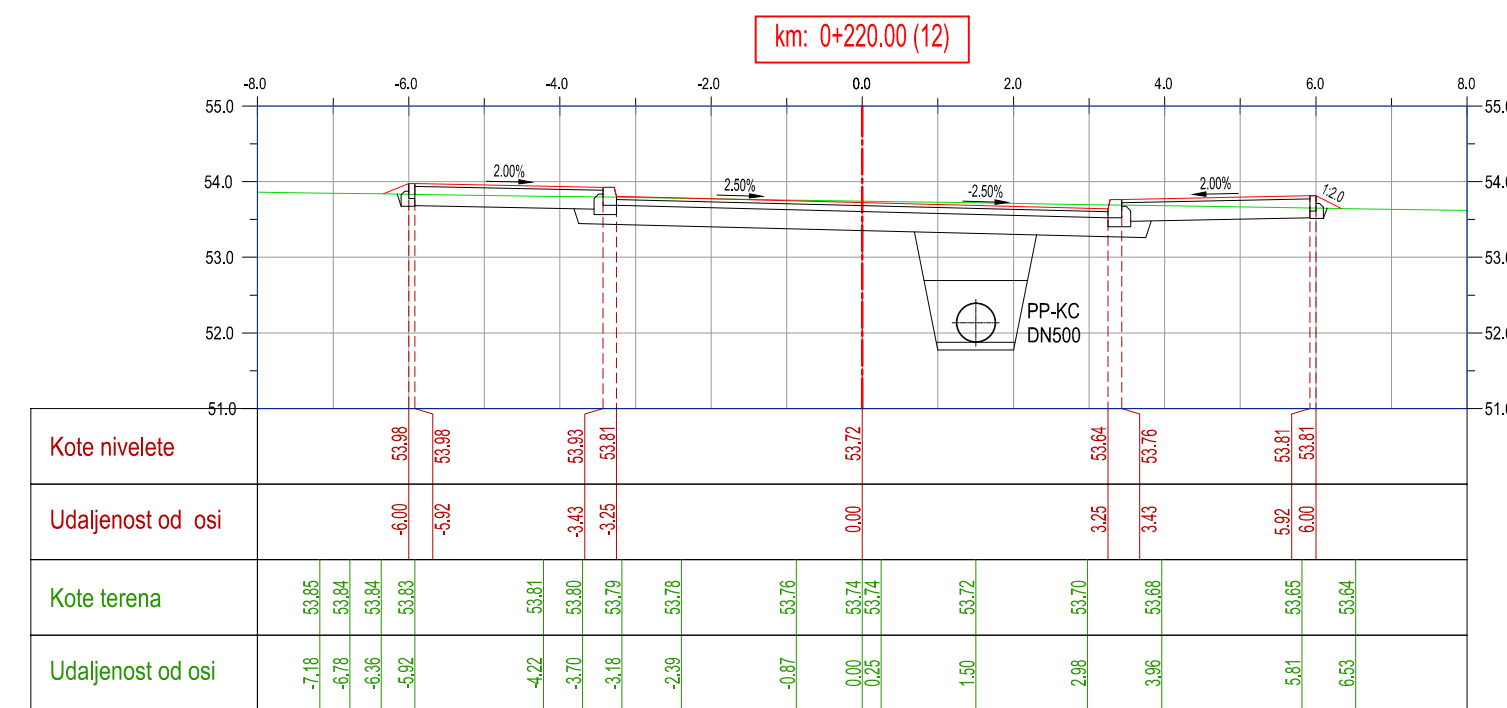
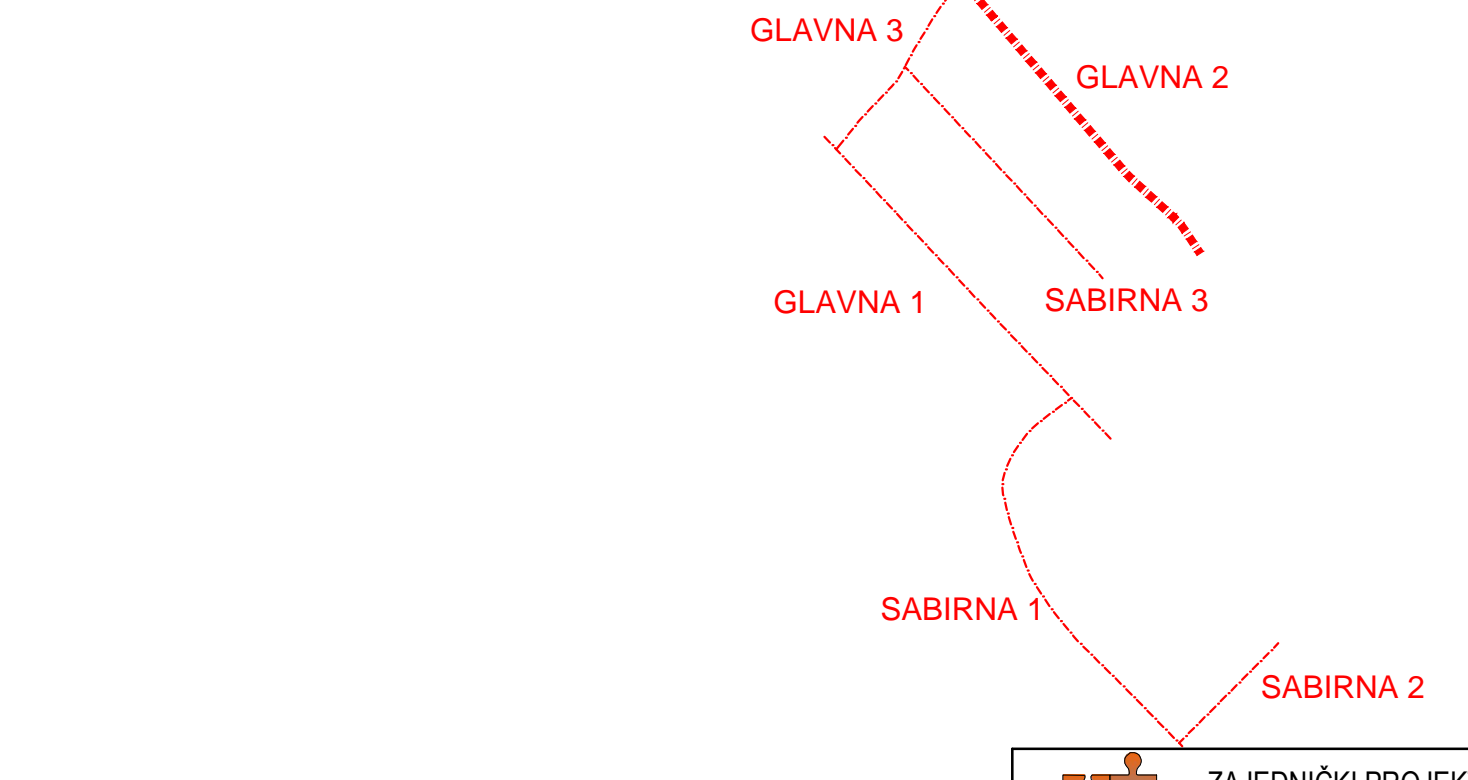
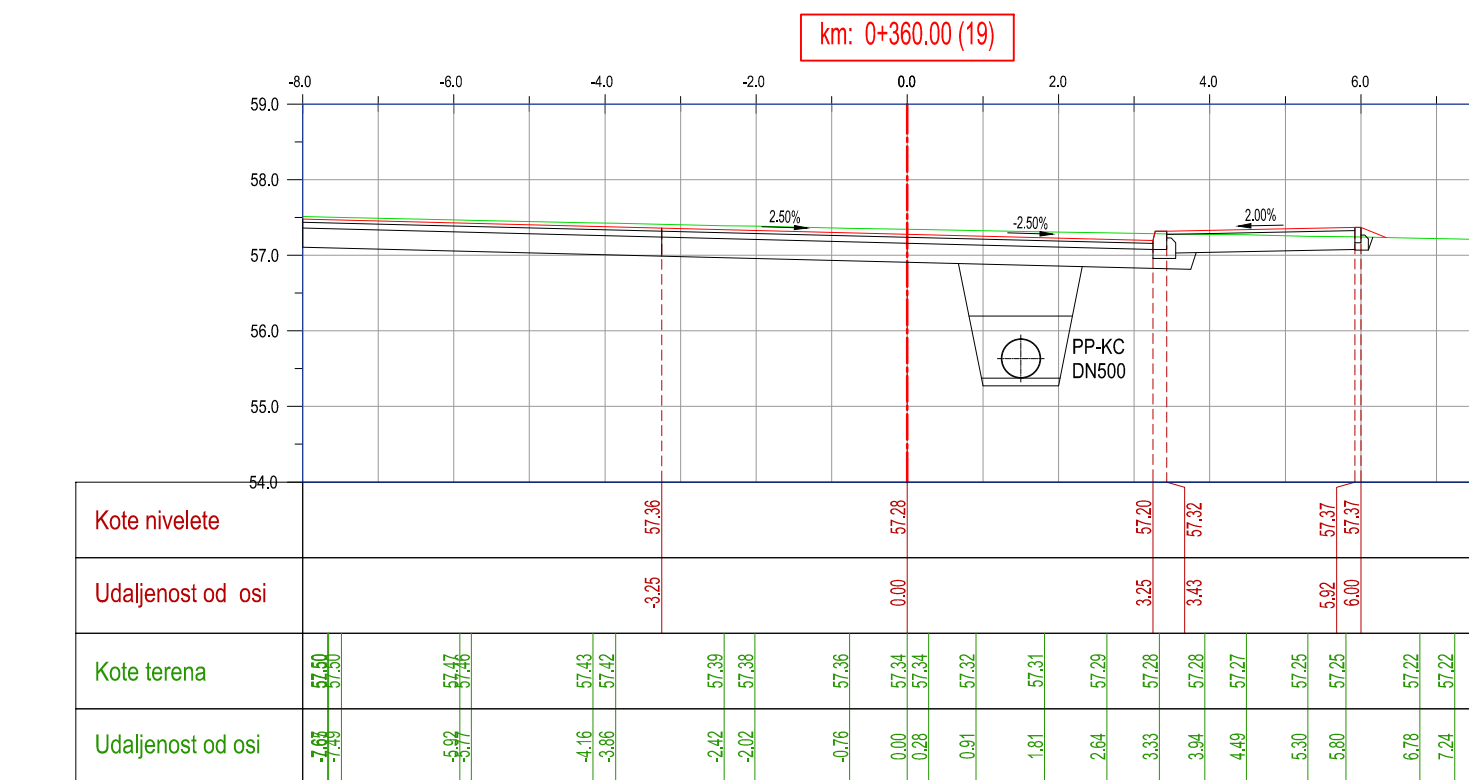
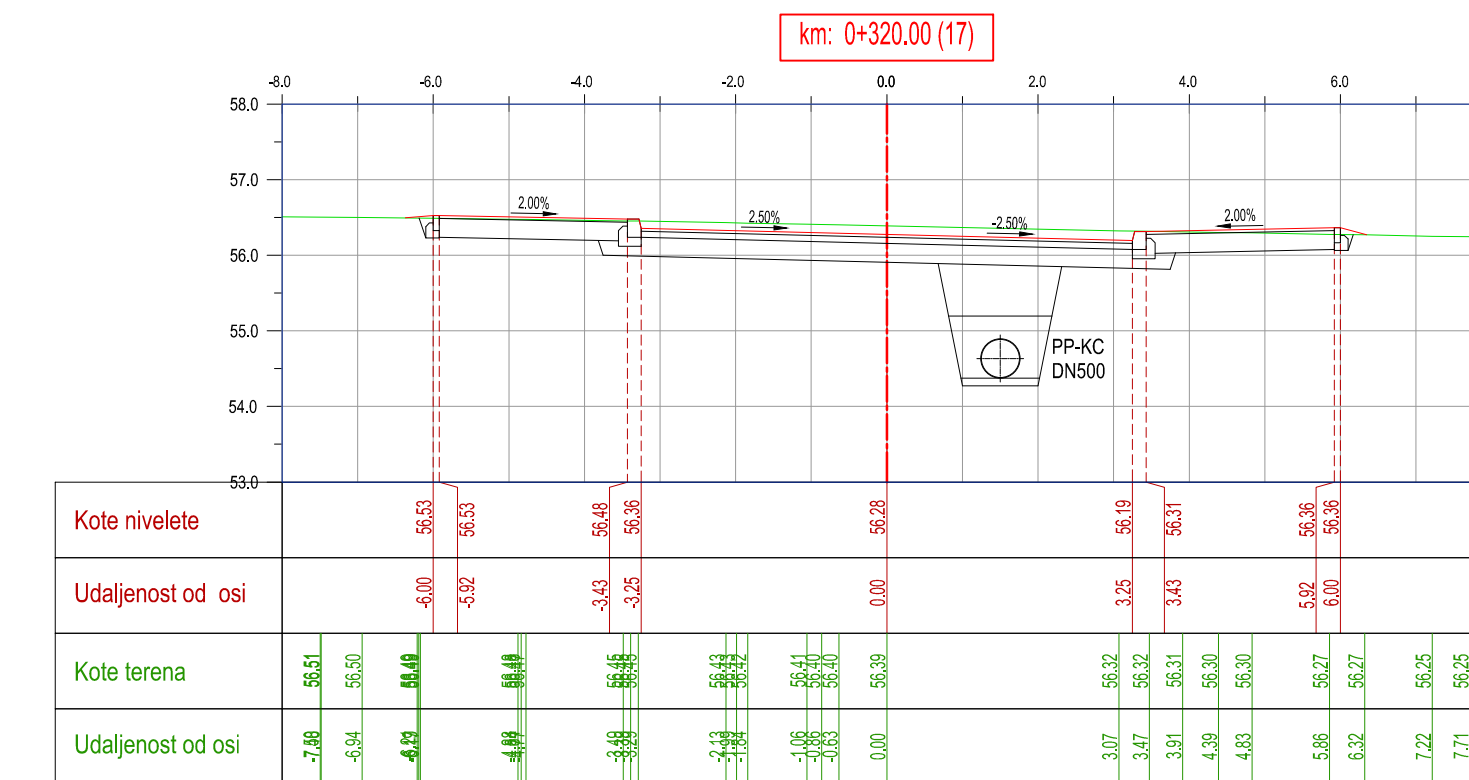
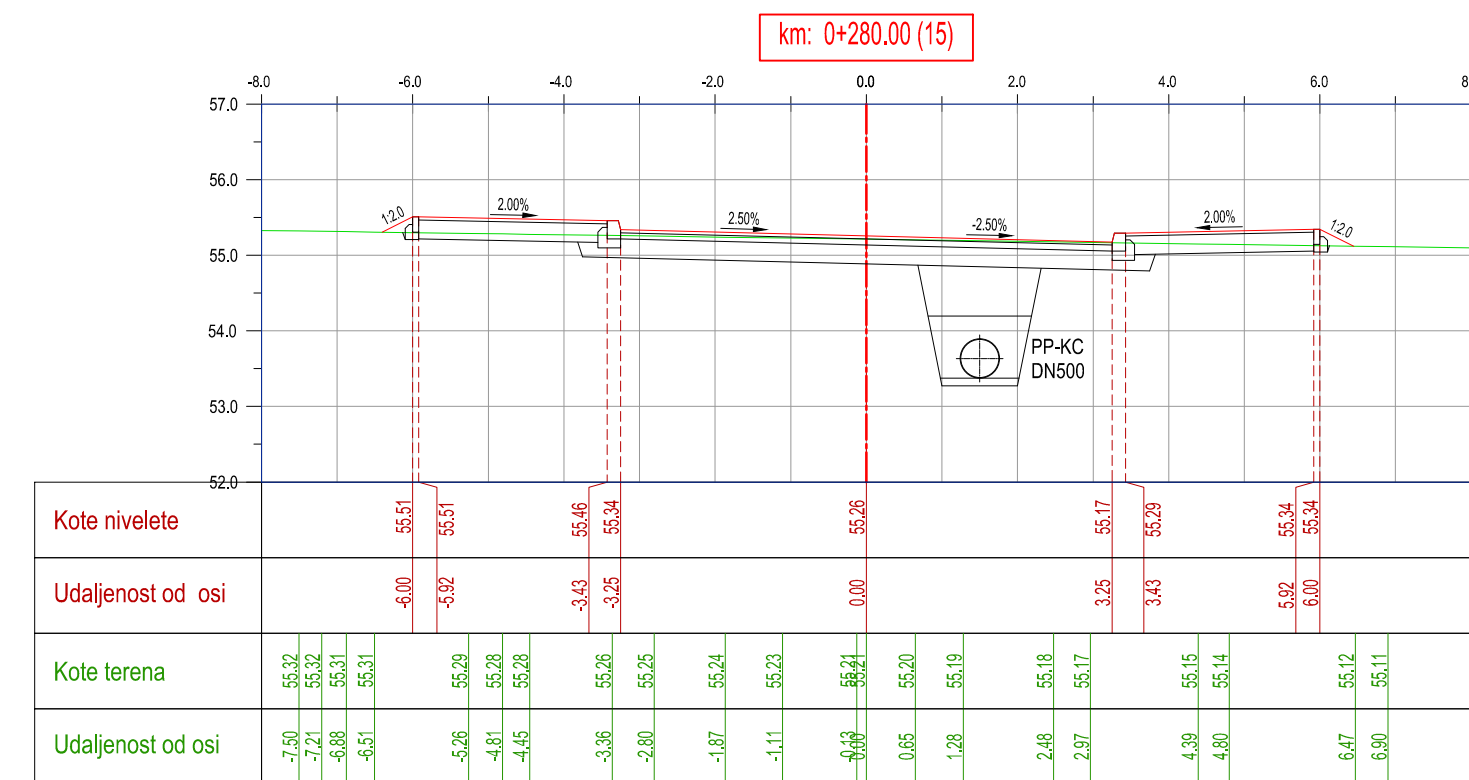
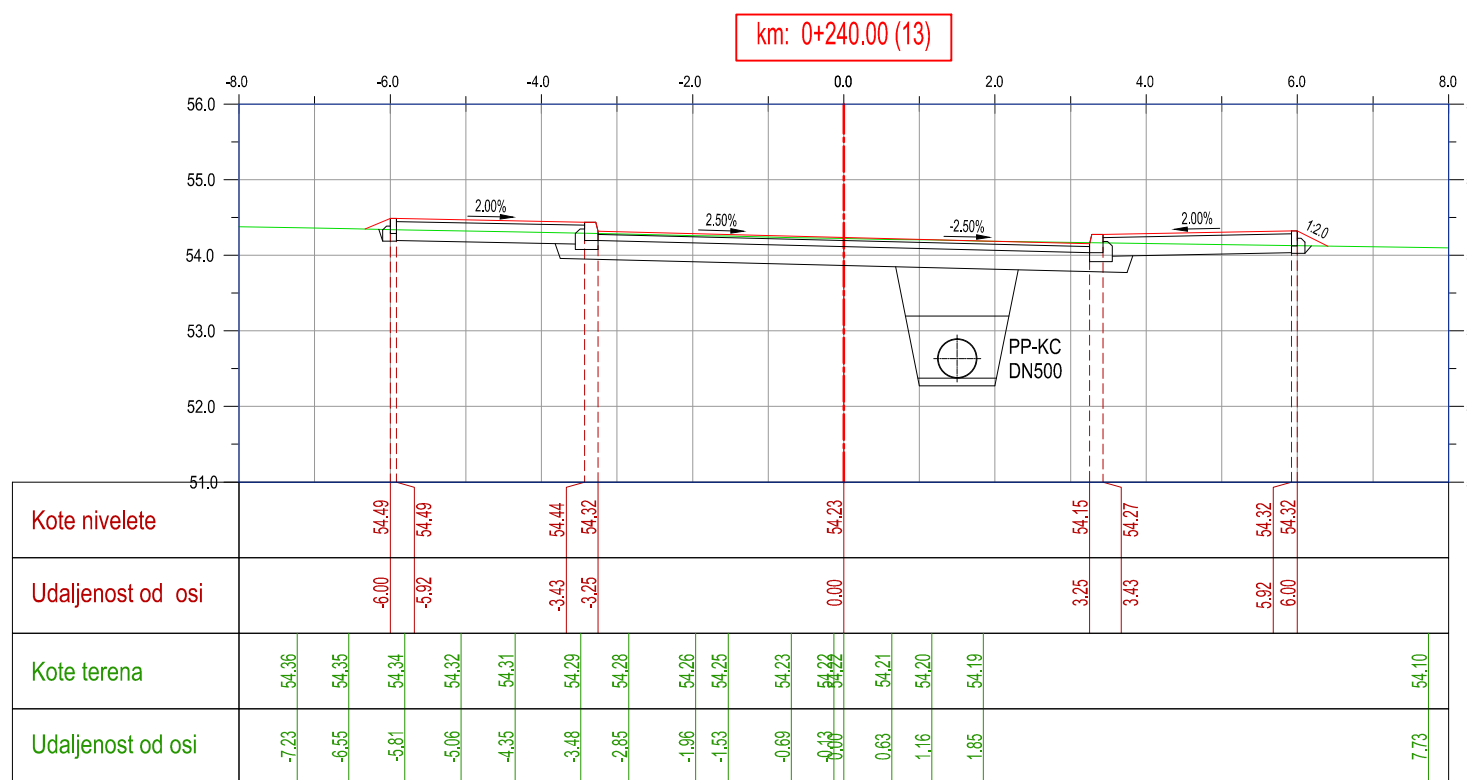
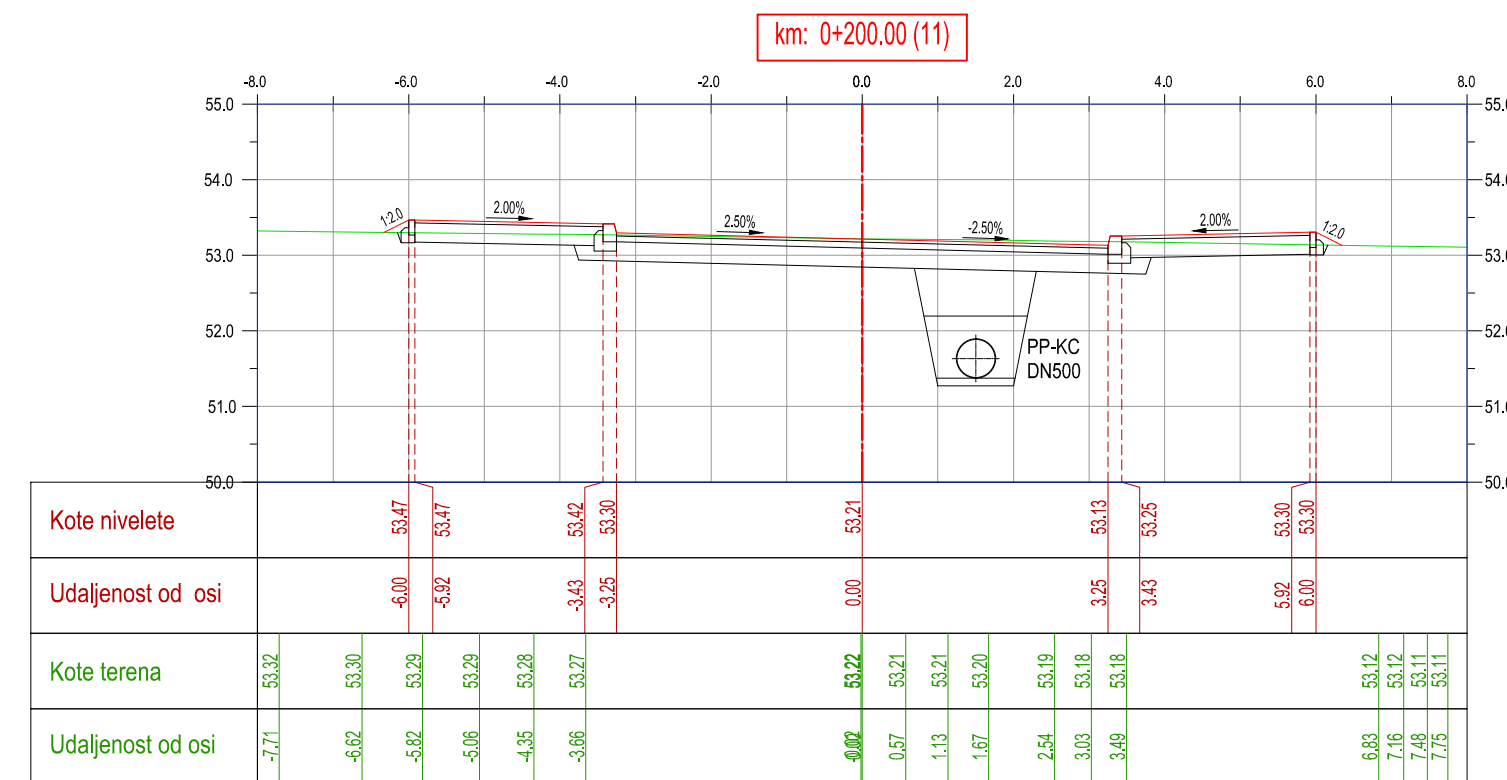
Zajednička oznaka projekta: 06/12

Br. T.D.: 27/12

Datum izrade: TRAVANJ 2012.

Mjerilo: 1:100

Broj priloga: 9.2.1.



Investitor: GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Gradevinar: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU

Faza projekta: GLAVNI PROJEKT

Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

Crtež: KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI
GLAVNA CESTA - 2
km 0+200.00 - km 0+380.00

Glavni projektant: NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.

Broj mape: MAPA 1

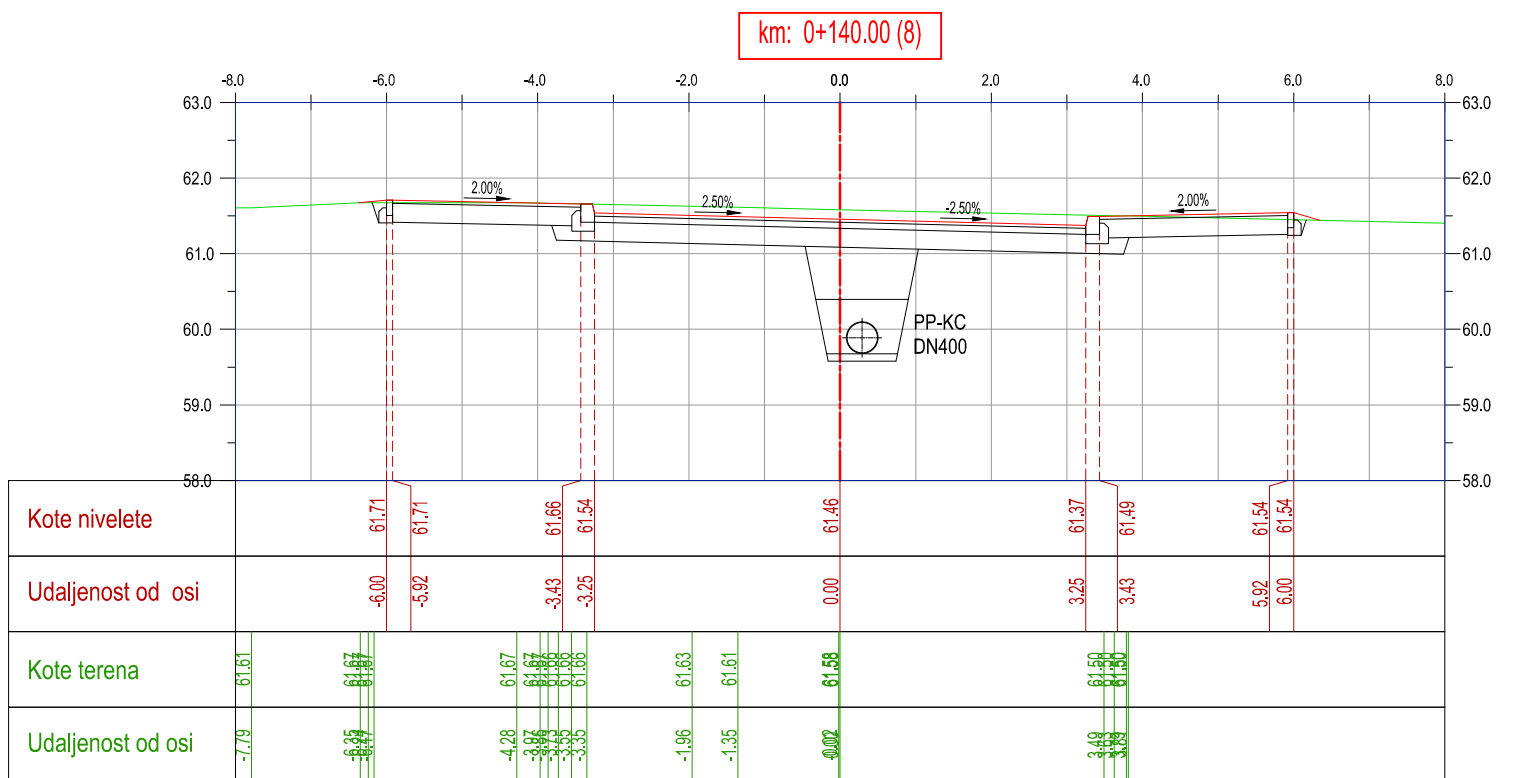
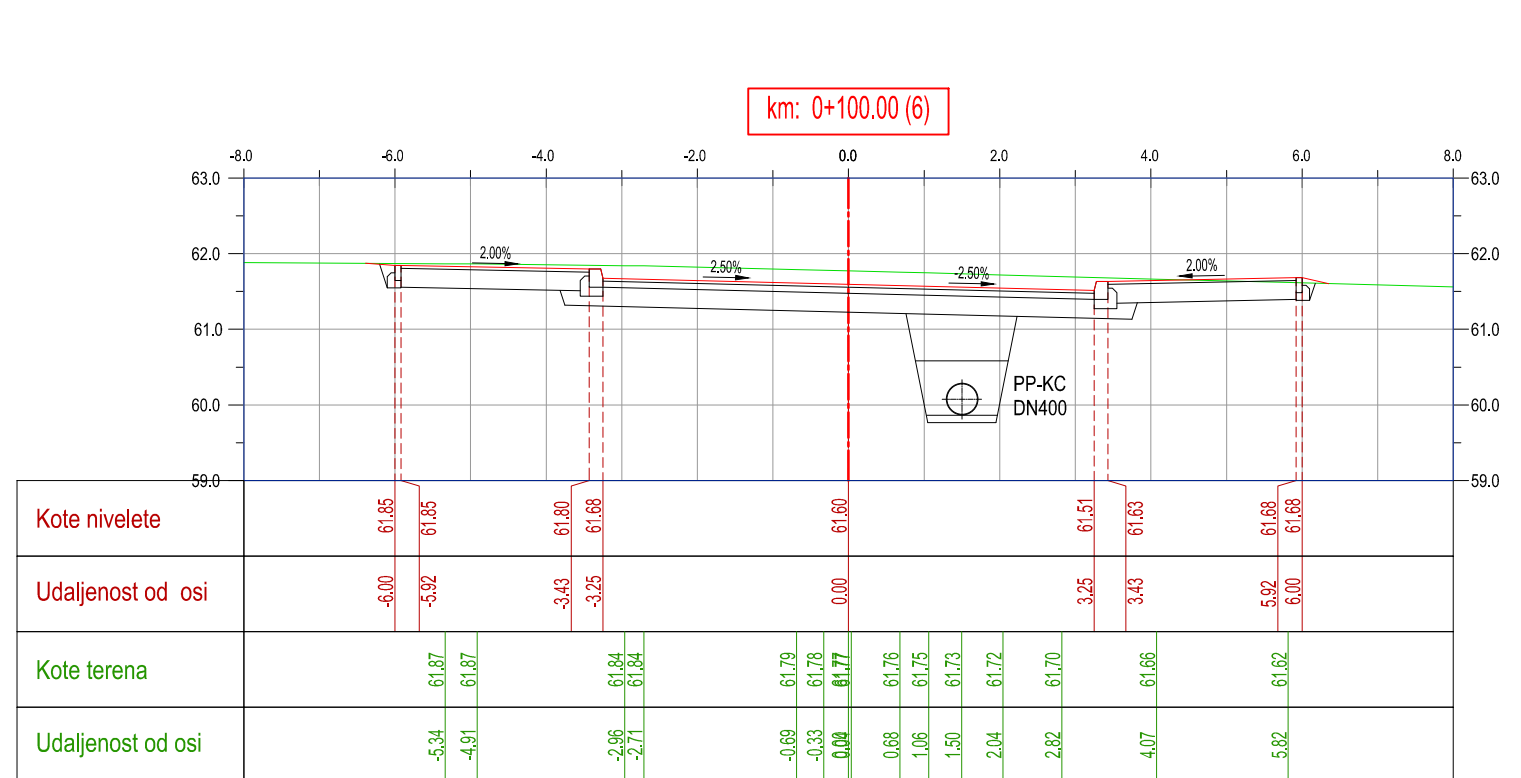
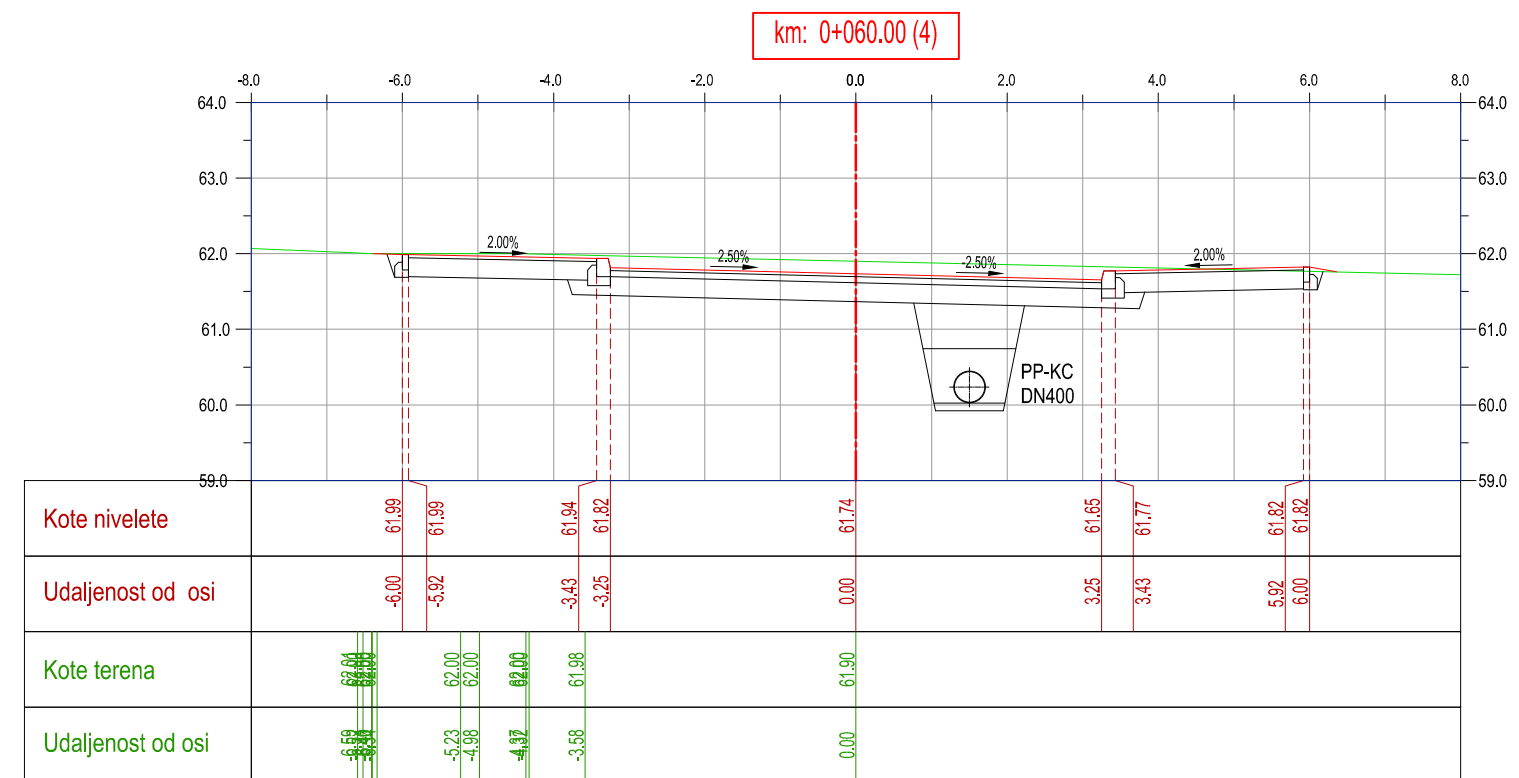
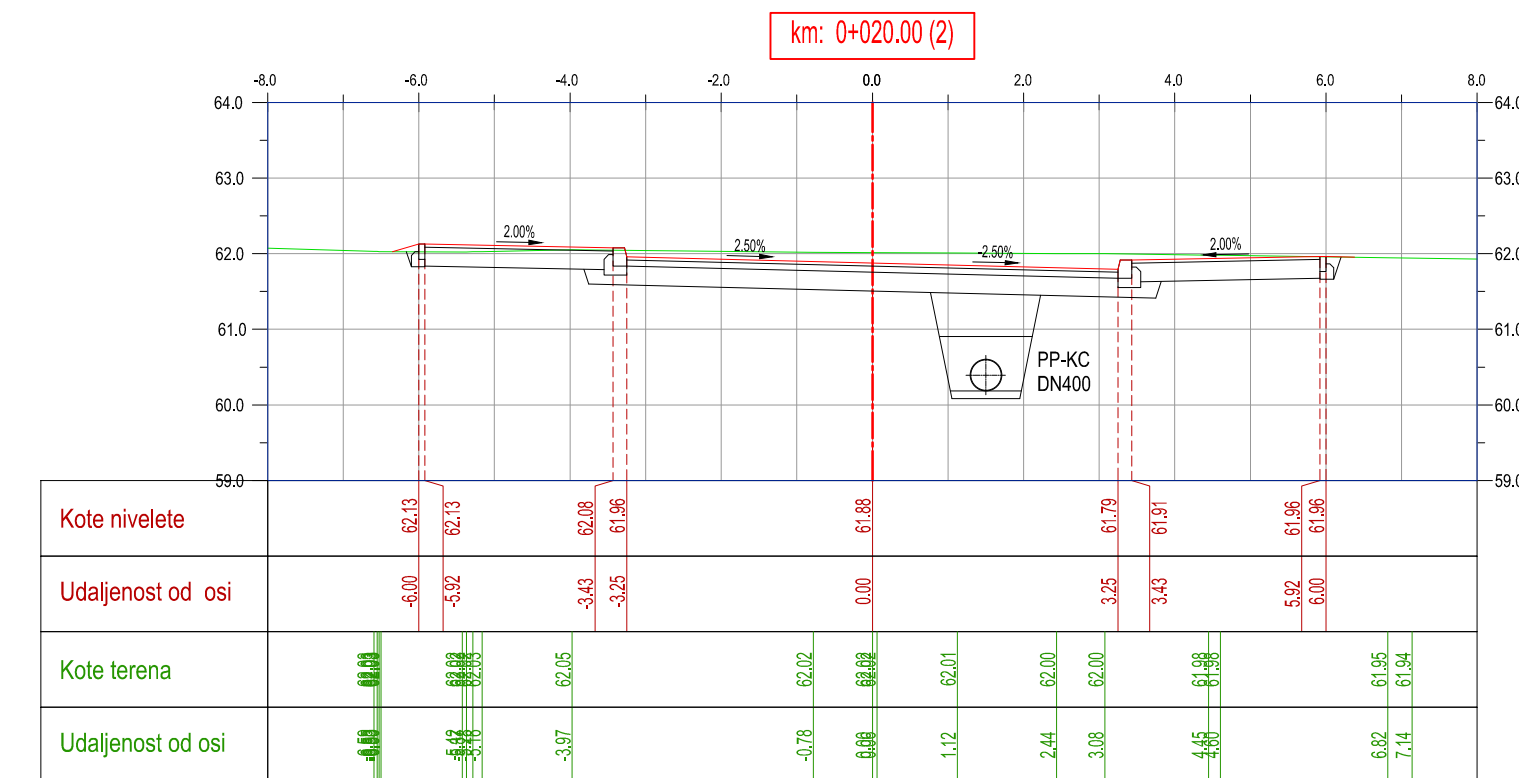
Zajednička oznaka projekta: 06/12



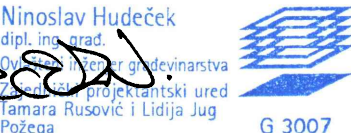


Br. T.D.: 27/12

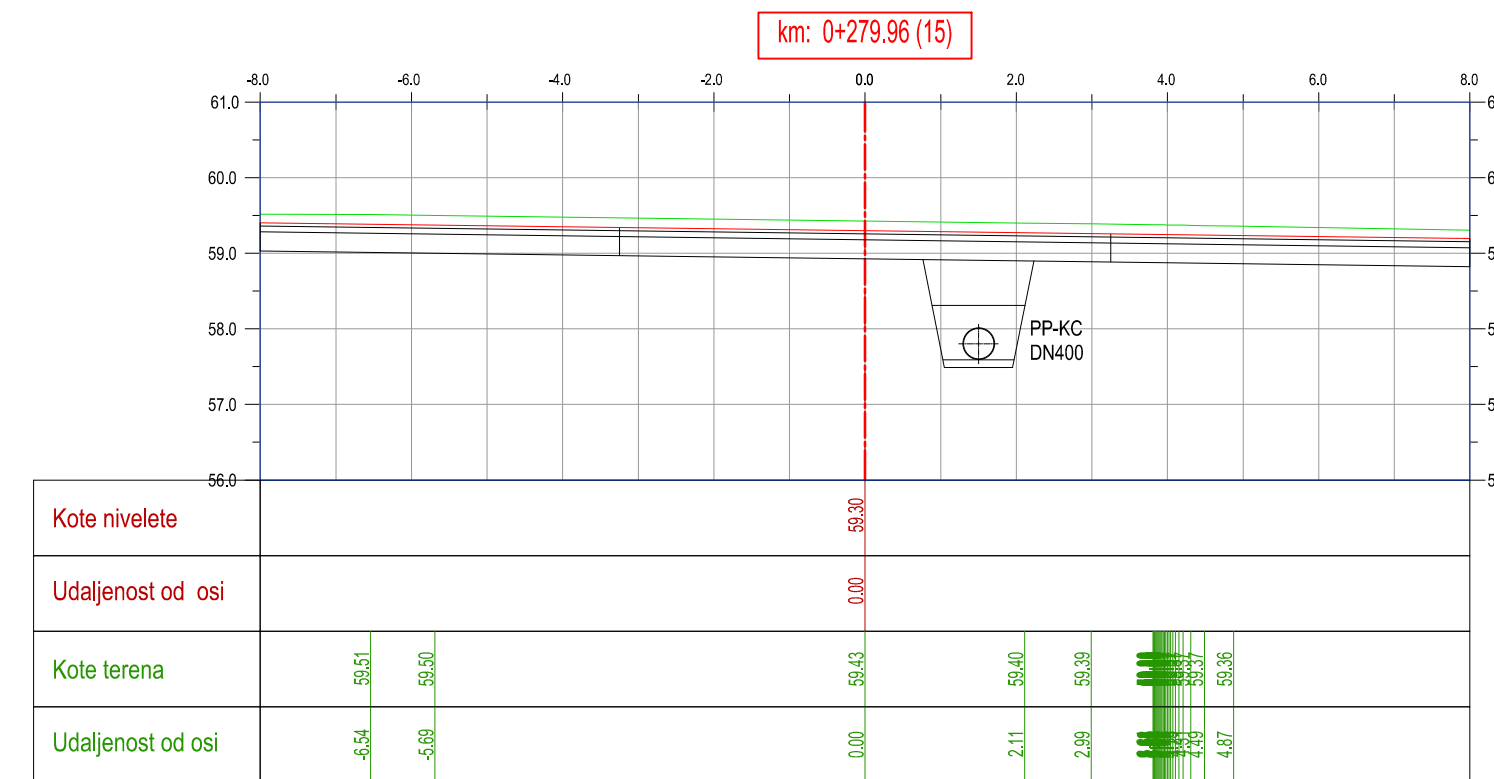
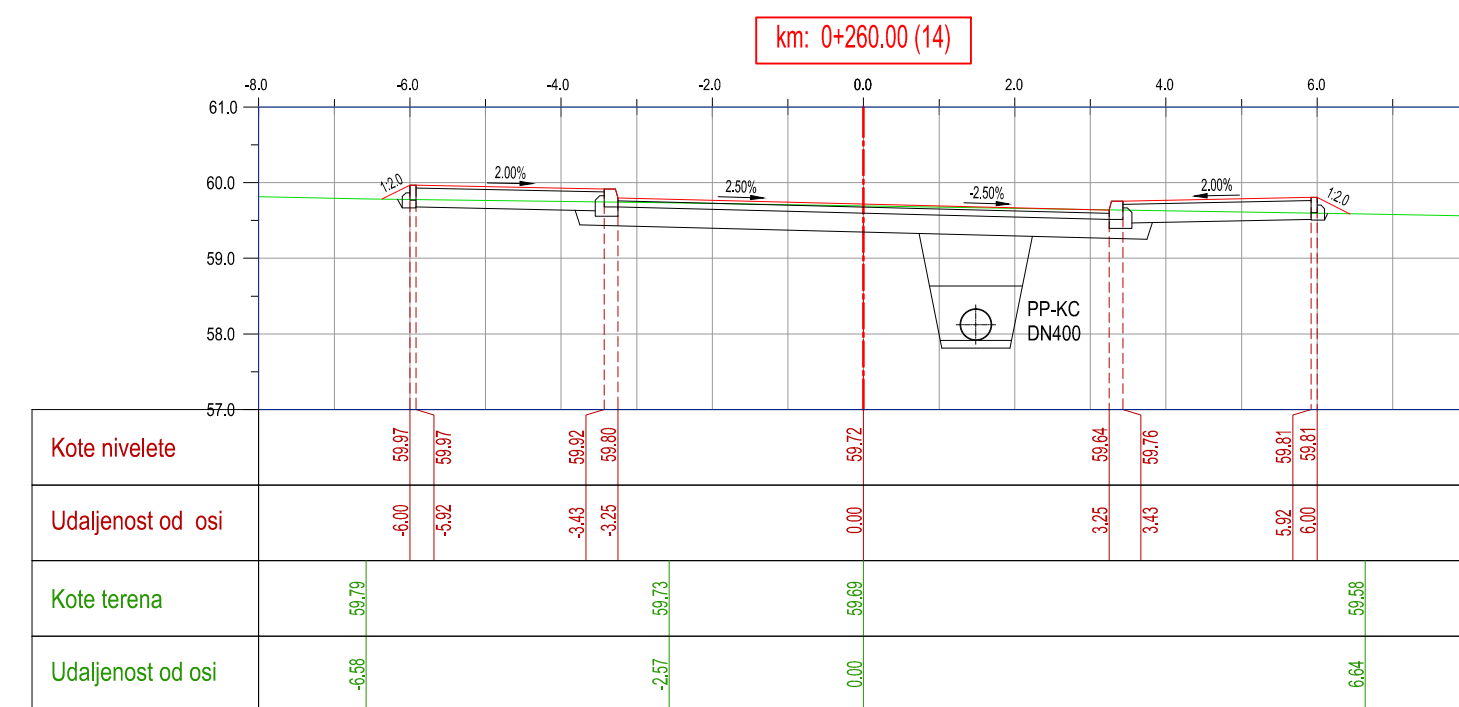
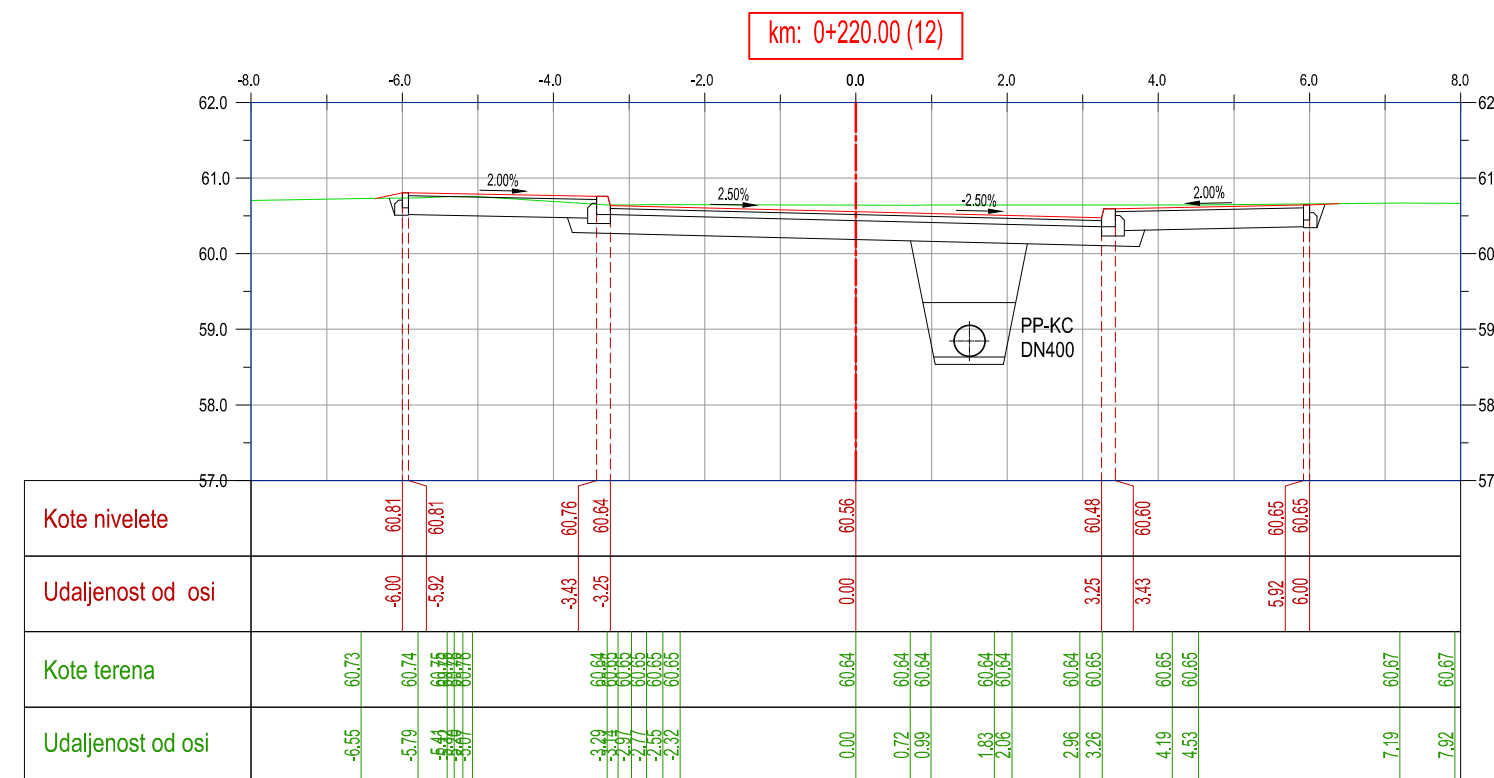
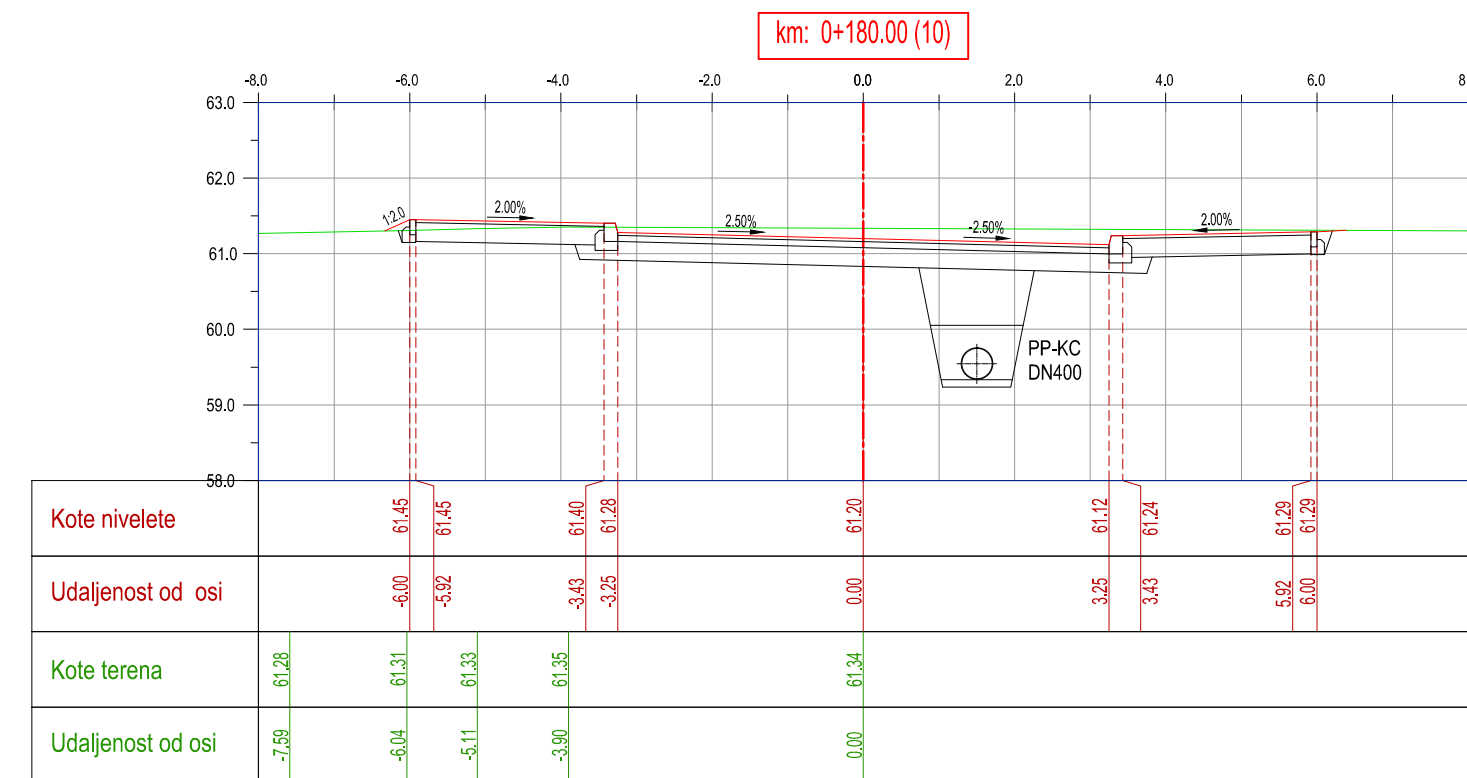
Datum izrade: TRAVANJ 2012.



Mjerilo: 1:100

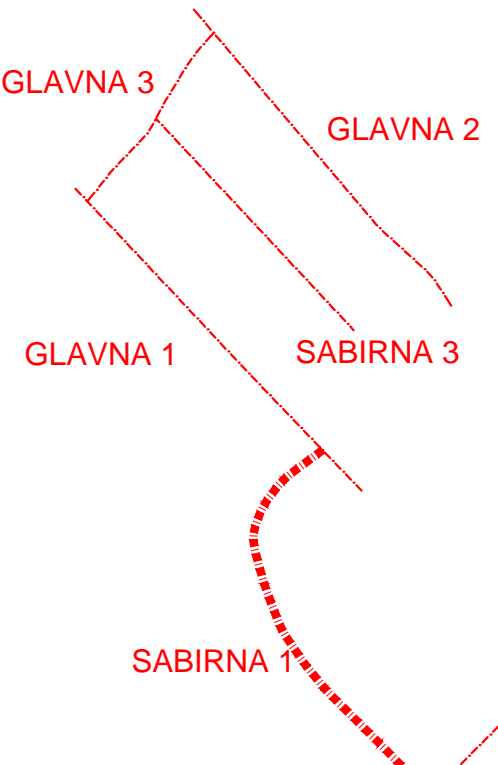
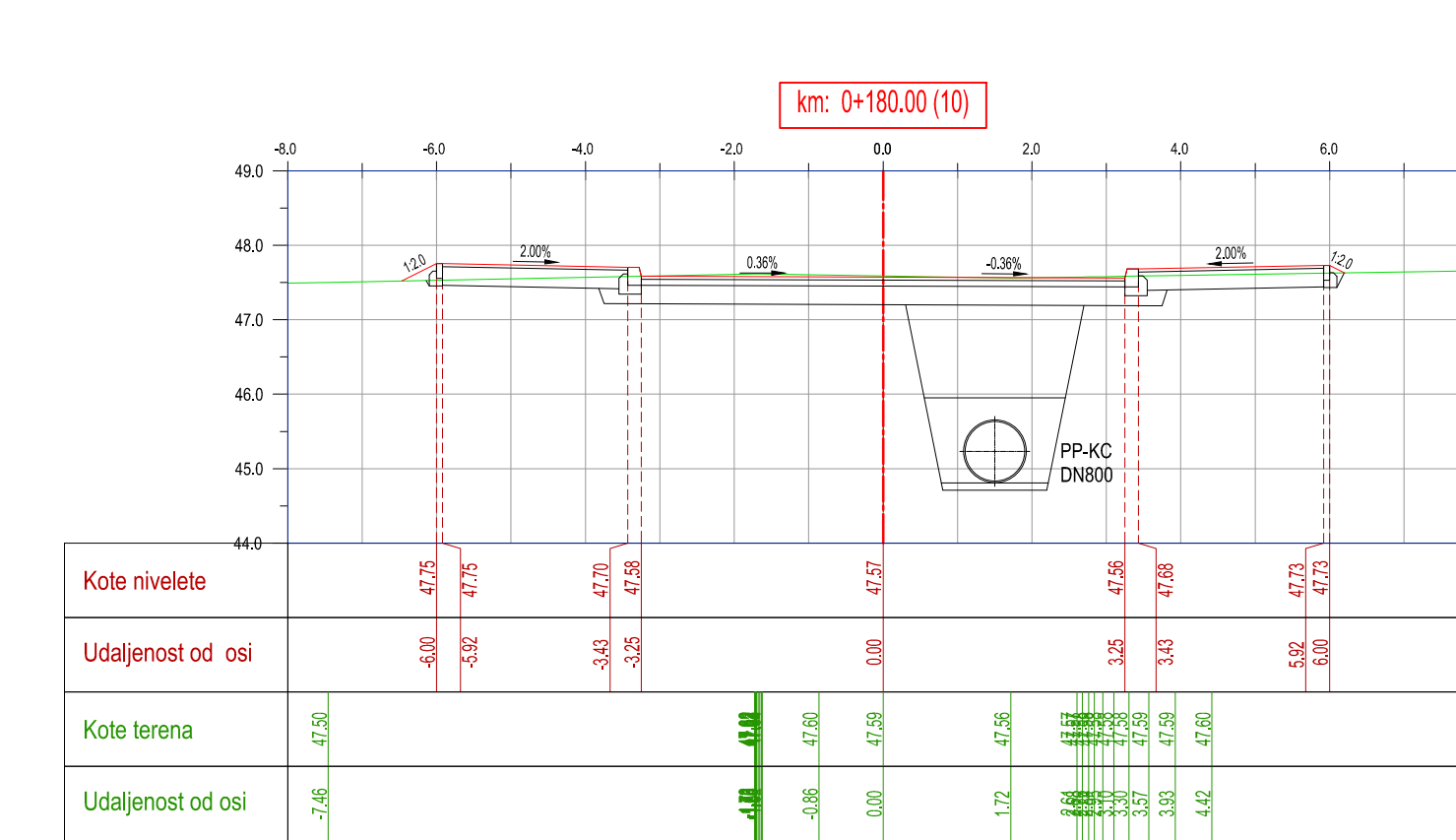
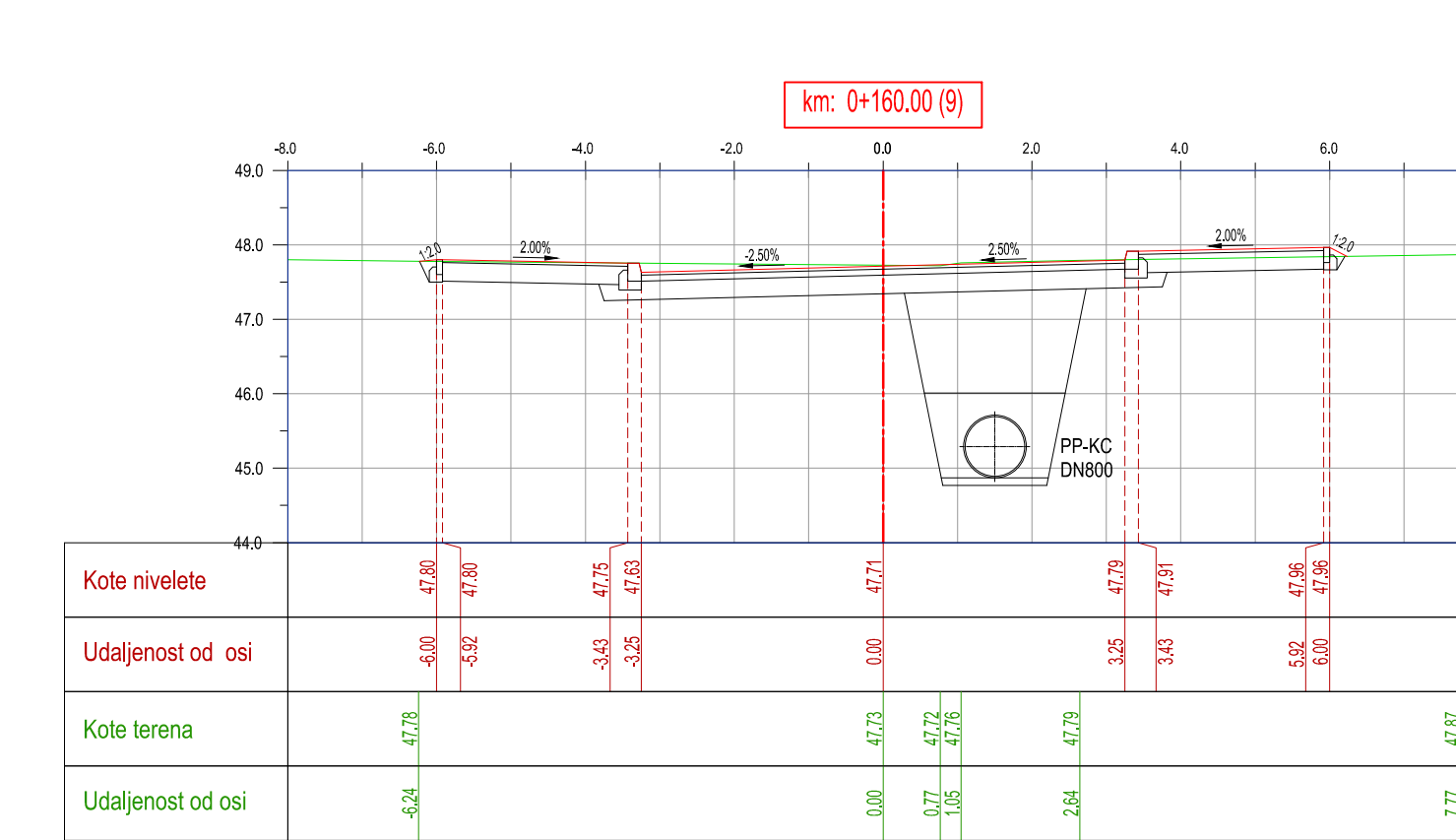
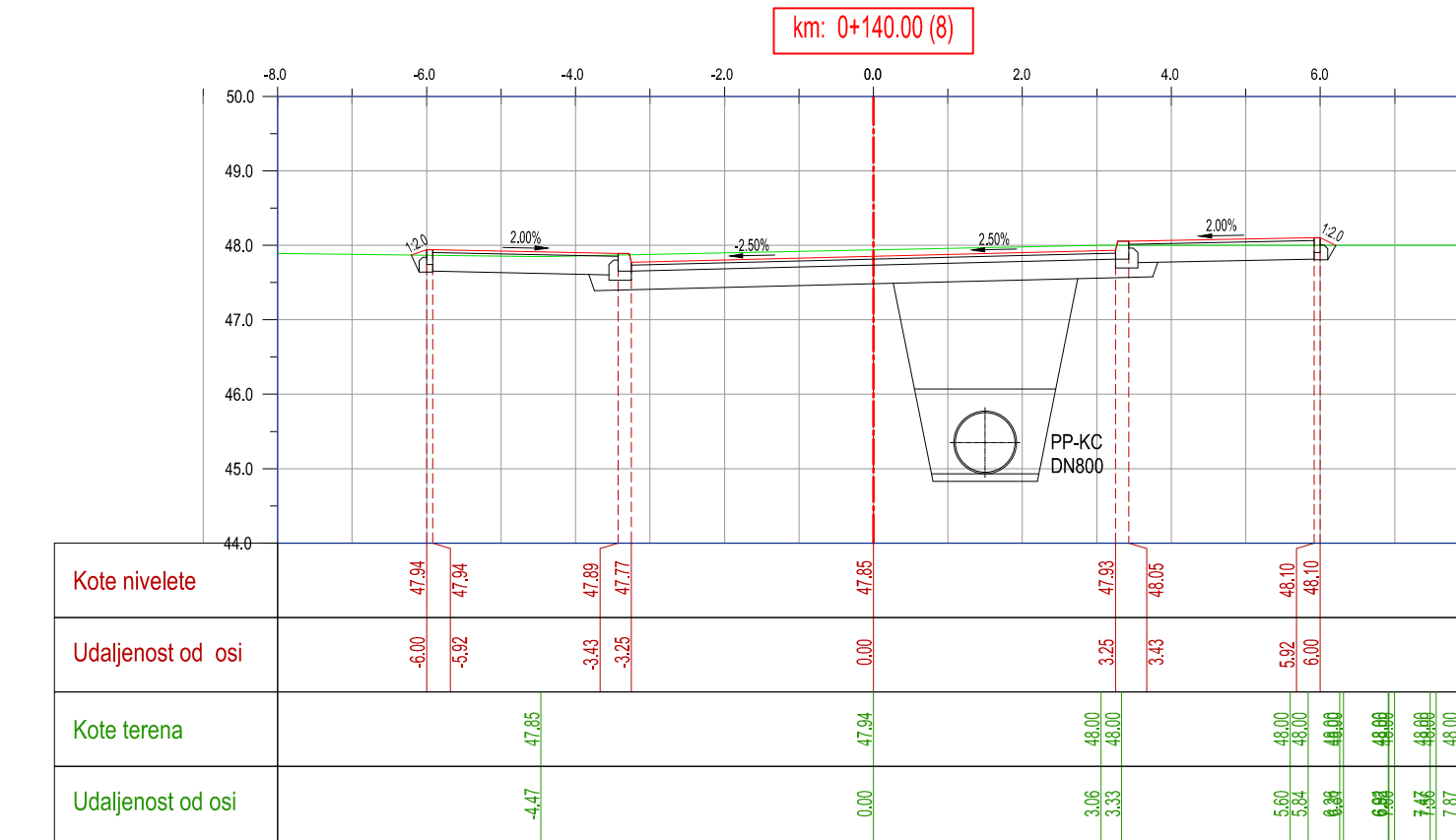
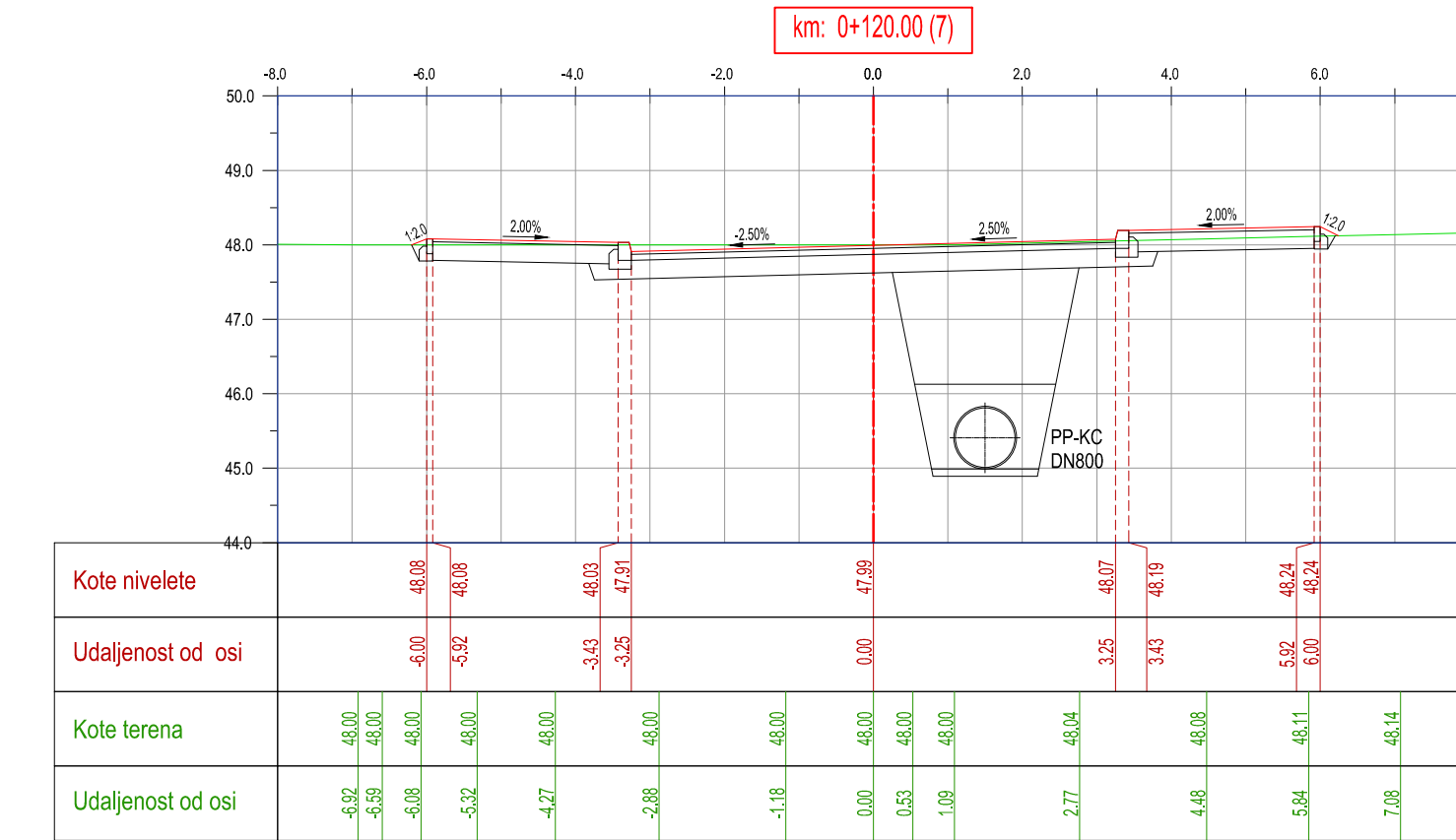
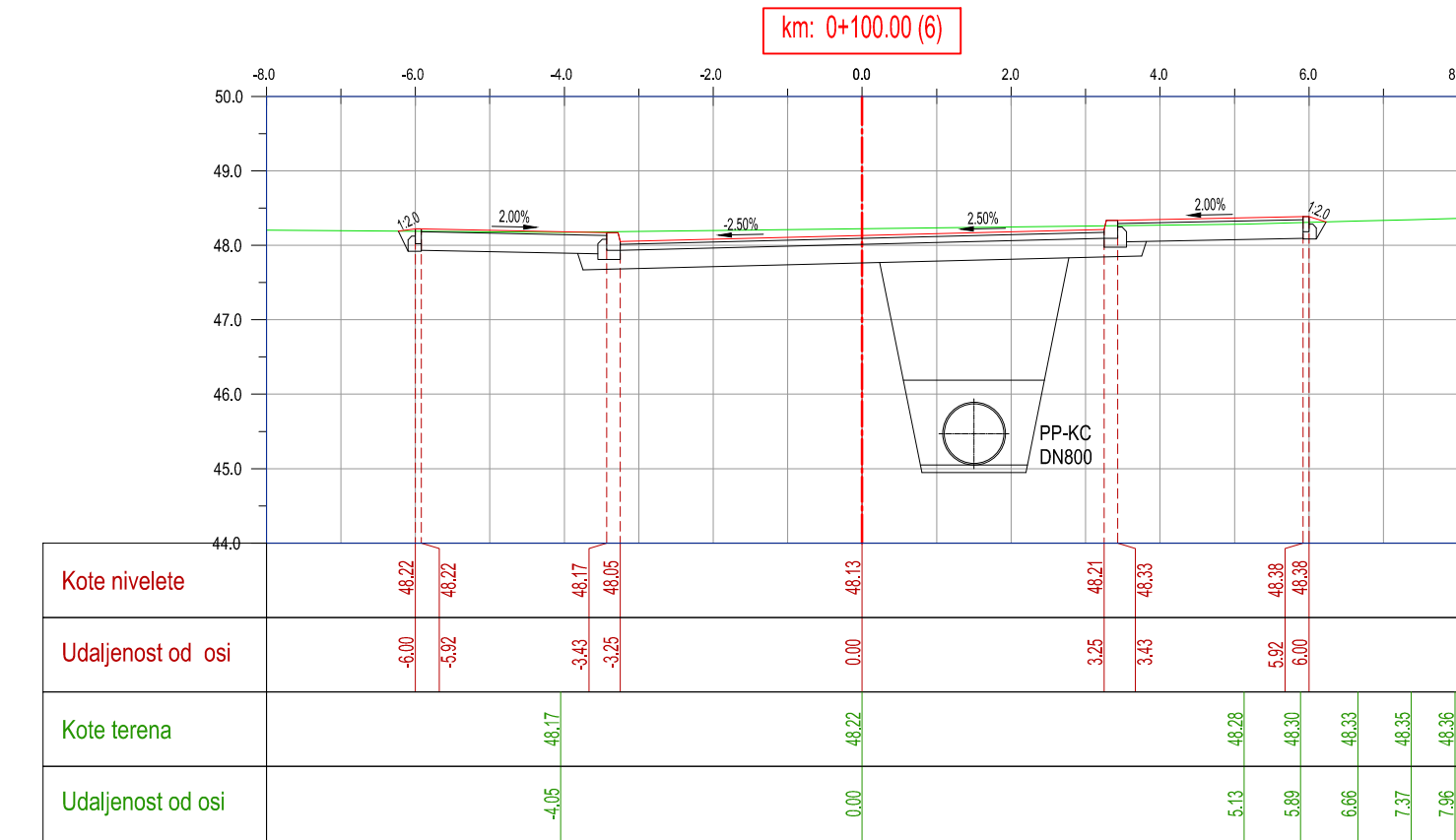
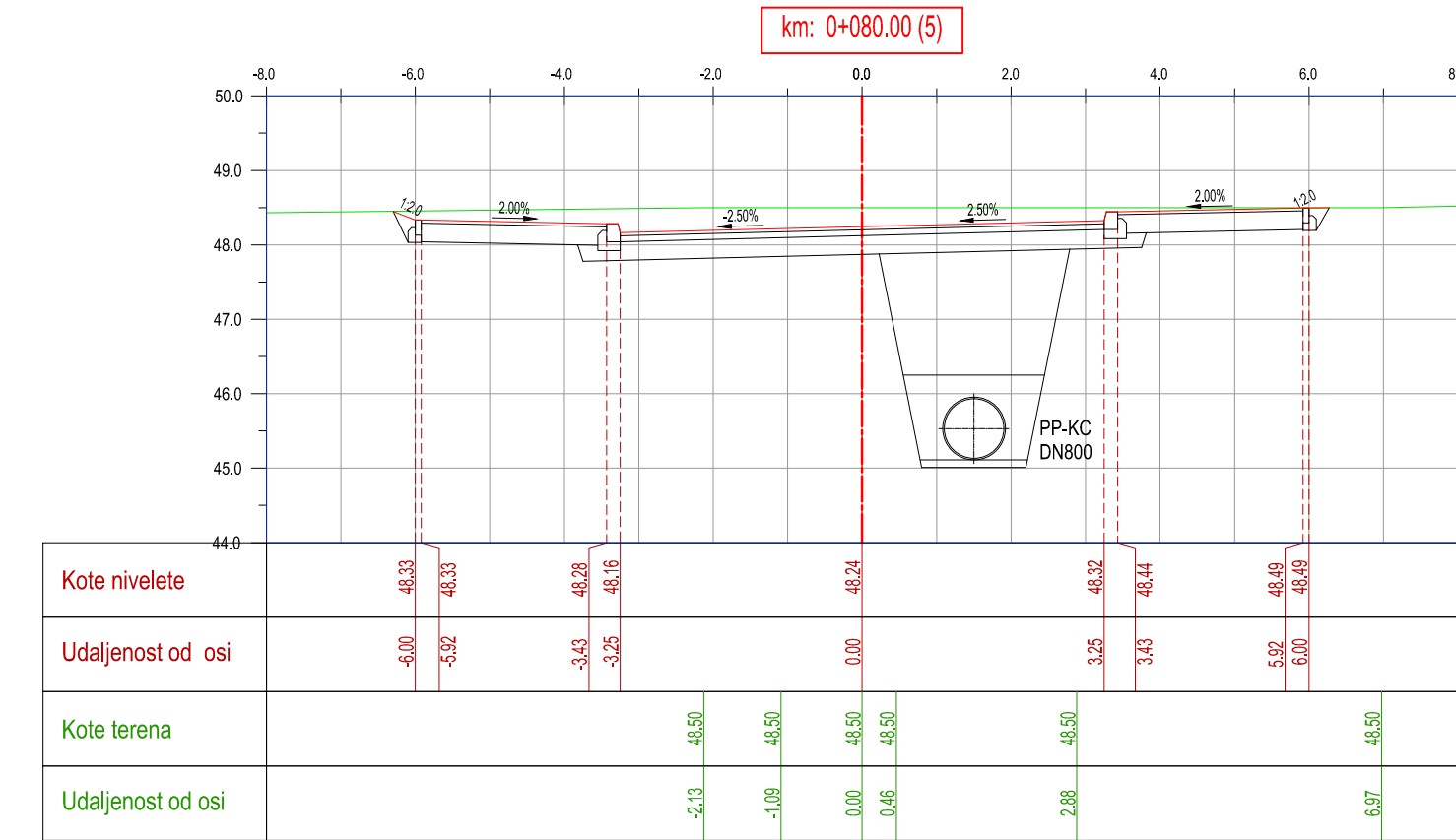
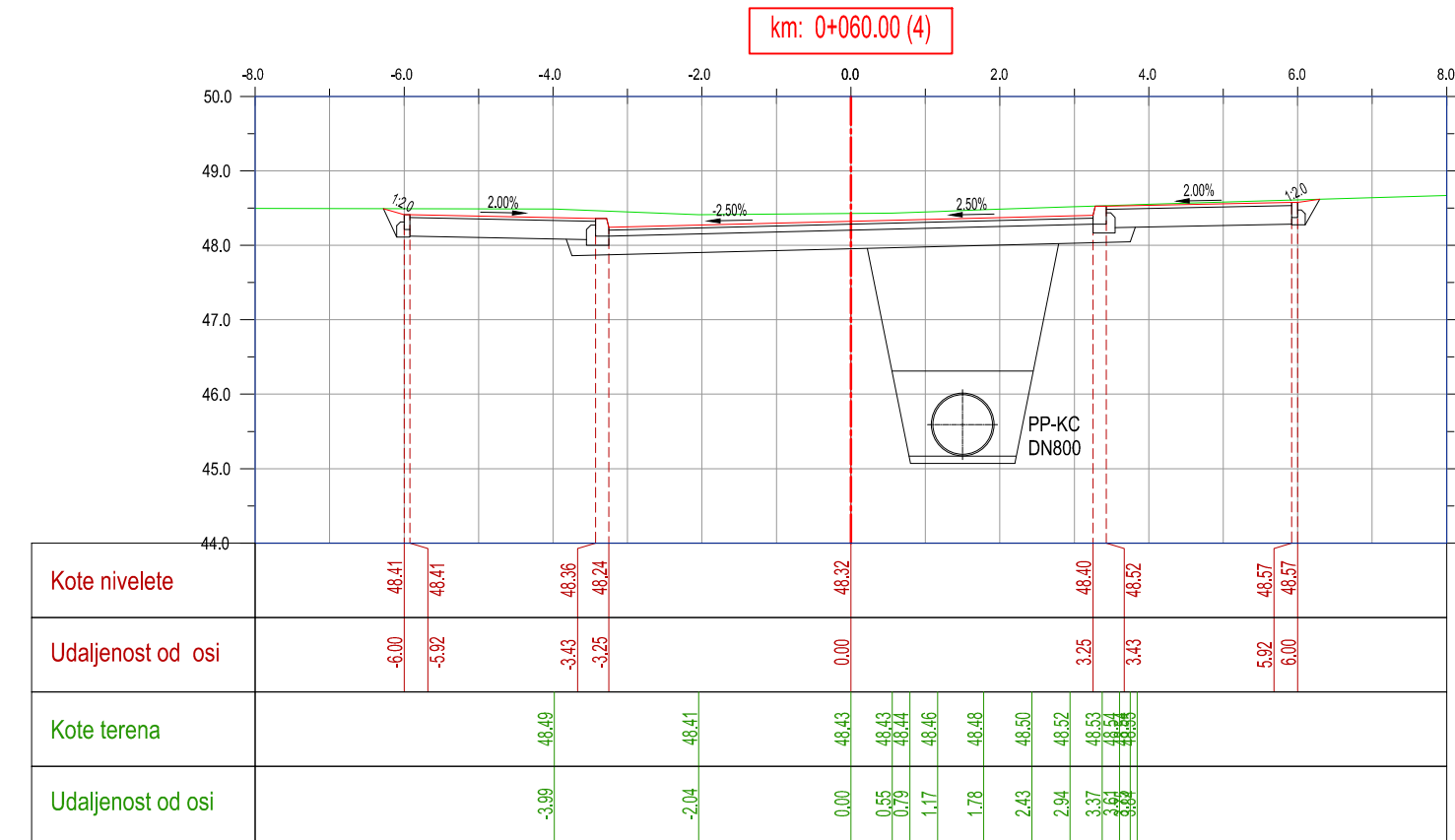
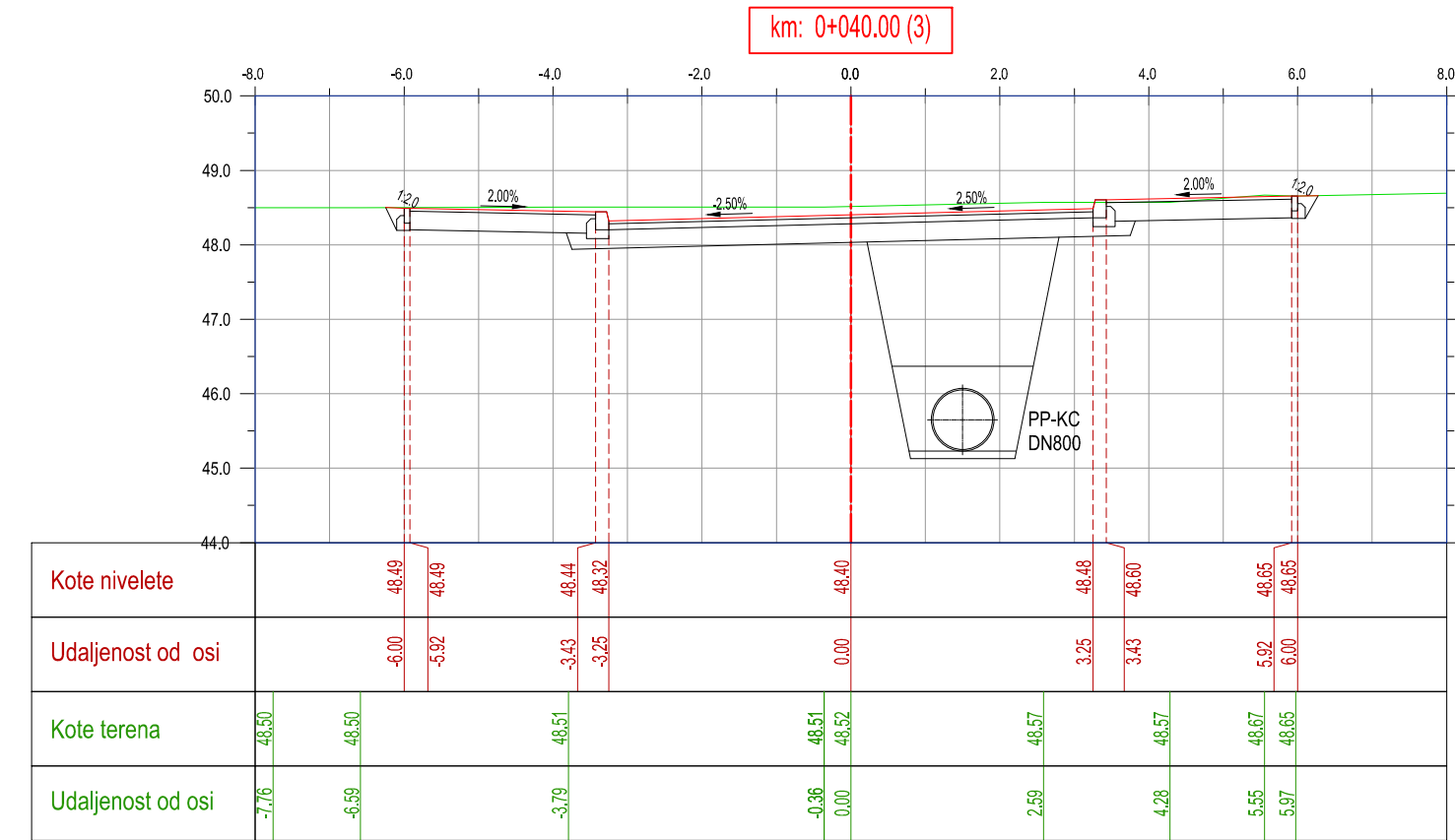
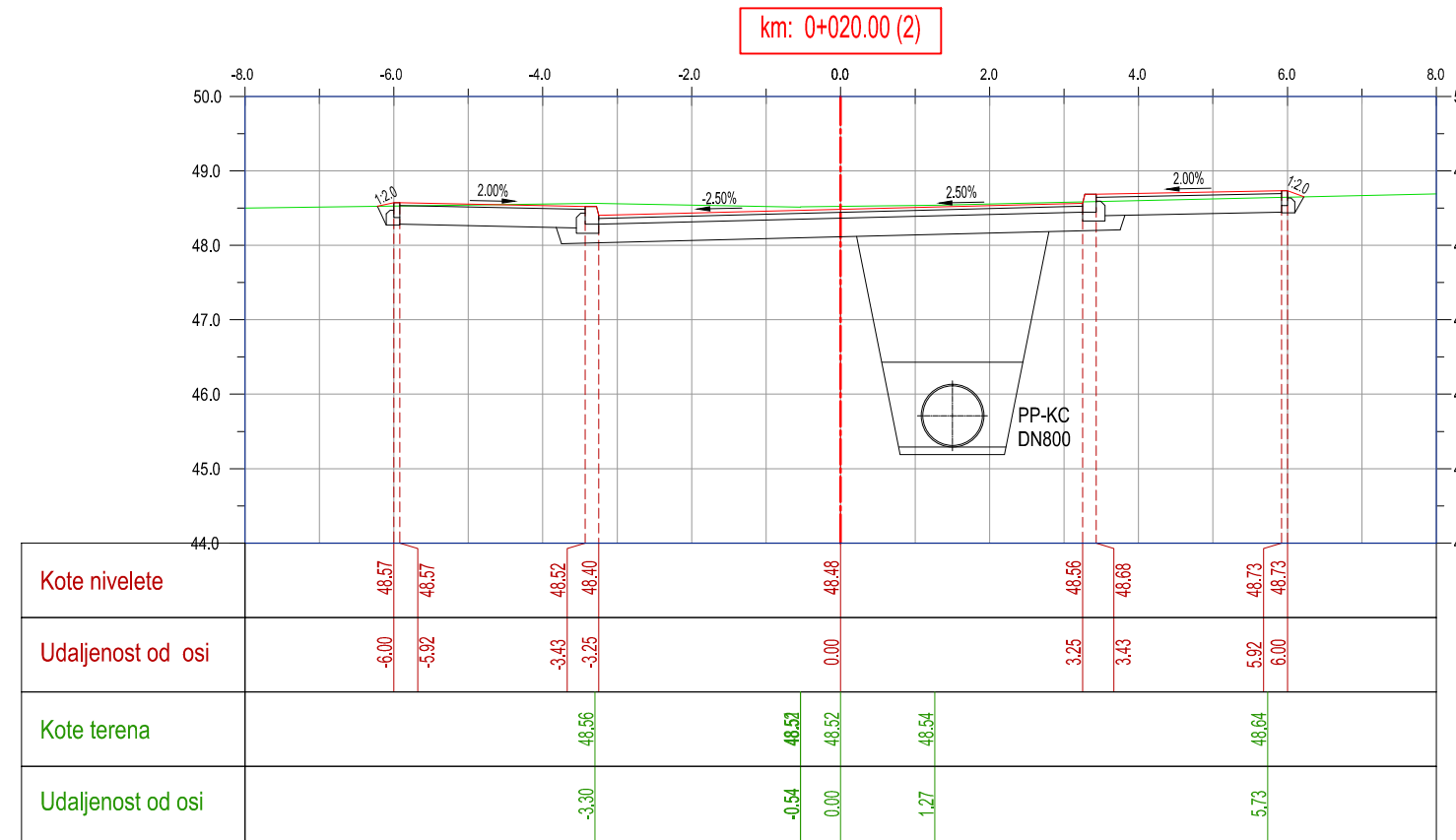
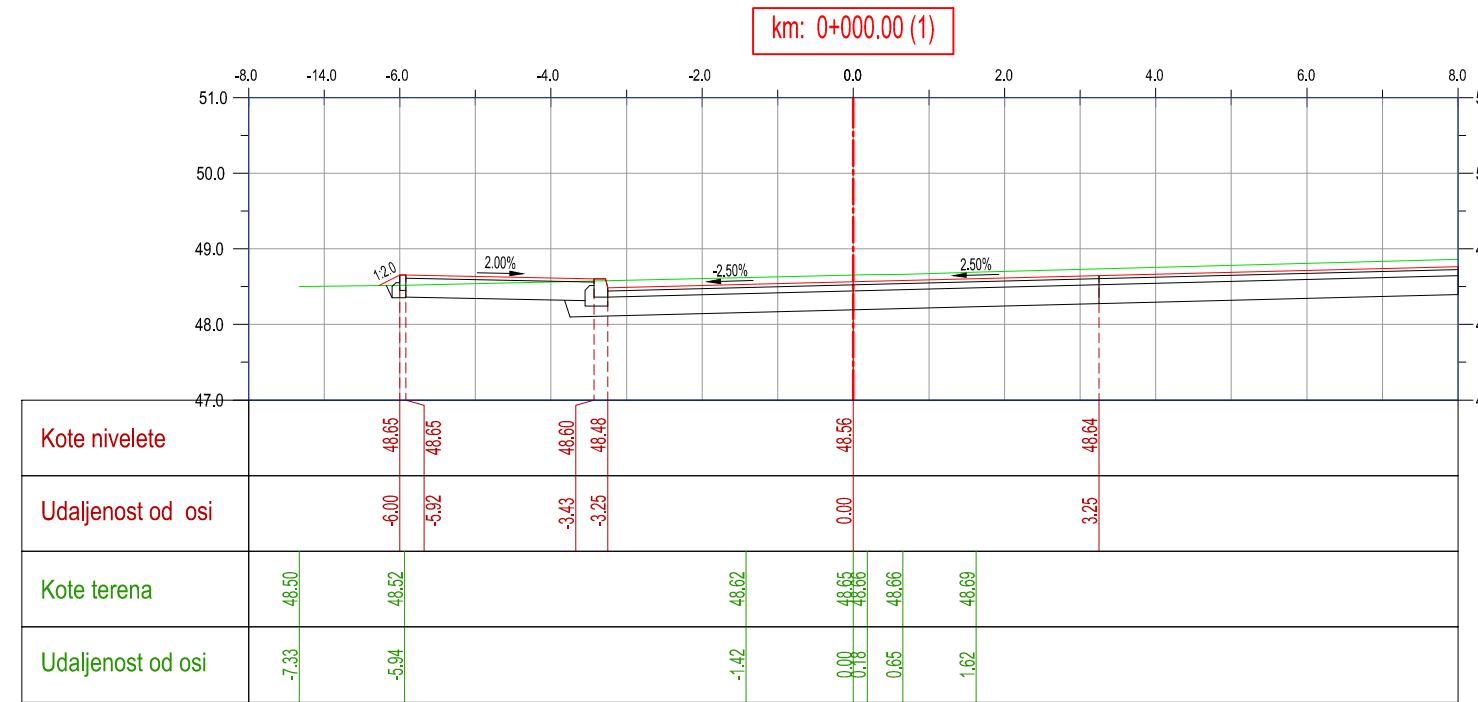
Broj priloga: 9.2.2.



 ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI UREDBO TAMARA RUŠOVIČ I LIDIJA JUG Županijska, 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832	
Investitor:	GRAD BIOGRAD NA MORU Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru
Gradjevina:	IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVOĐNJE
Cртеж:	KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI GLAVNA CESTA - 3 km 0+000.00 - km 0+180.00
Glavni projektant: NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.  	Broj mape: MAPA 1 Zajednička oznaka projekta : 06/12 Br. T.D. : 27/12
Projektant: NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.  	Datum izrade: TRAVANJ 2012. Mjerilo: 1:100 Broj priloga: 9.3.



 <p>ZAJEDNIČKI PROJEKATSKI URED TAMARA RUŠOVIĆ I LIDIJA JUG Županjska 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832</p>	
Investitor:	GRAD BIOGRAD NA MORU Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru
Gradjevina:	IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE
Crtič:	KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI GLAVNA CESTA - 3 km 0+160.00 - km 0+279.96
Glavni projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad. <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  Ninoslav Hudeček dipl. inženjer Građevinarstva i prometne infrastrukture Tamara Rušović i Lidija Jug Požega </div> <div style="margin-left: 20px;">  G 3007 </div> </div>
	Brjo mape: MAPA 1 Zajednička oznaka projekta : 06/12 Br. T.D. : 27/12
Projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad. <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  Ninoslav Hudeček dipl. inženjer Građevinarstva i prometne infrastrukture Tamara Rušović i Lidija Jug Požega </div> <div style="margin-left: 20px;">  G 3007 </div> </div>
	Datum izrade: TRAVANJ 2012. Mjerilo: 1:100 Brjo priloga : 9.3.



Investitor: GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Gradevinar: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE
INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA
INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU

Faza projekta: GLAVNI PROJEKT

Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

Crtež: KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI
SABIRNA CESTA - 1
km 0+000.00 - km 0+180.00

Glavni projektant: NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.

Broj mape: MAPA 1

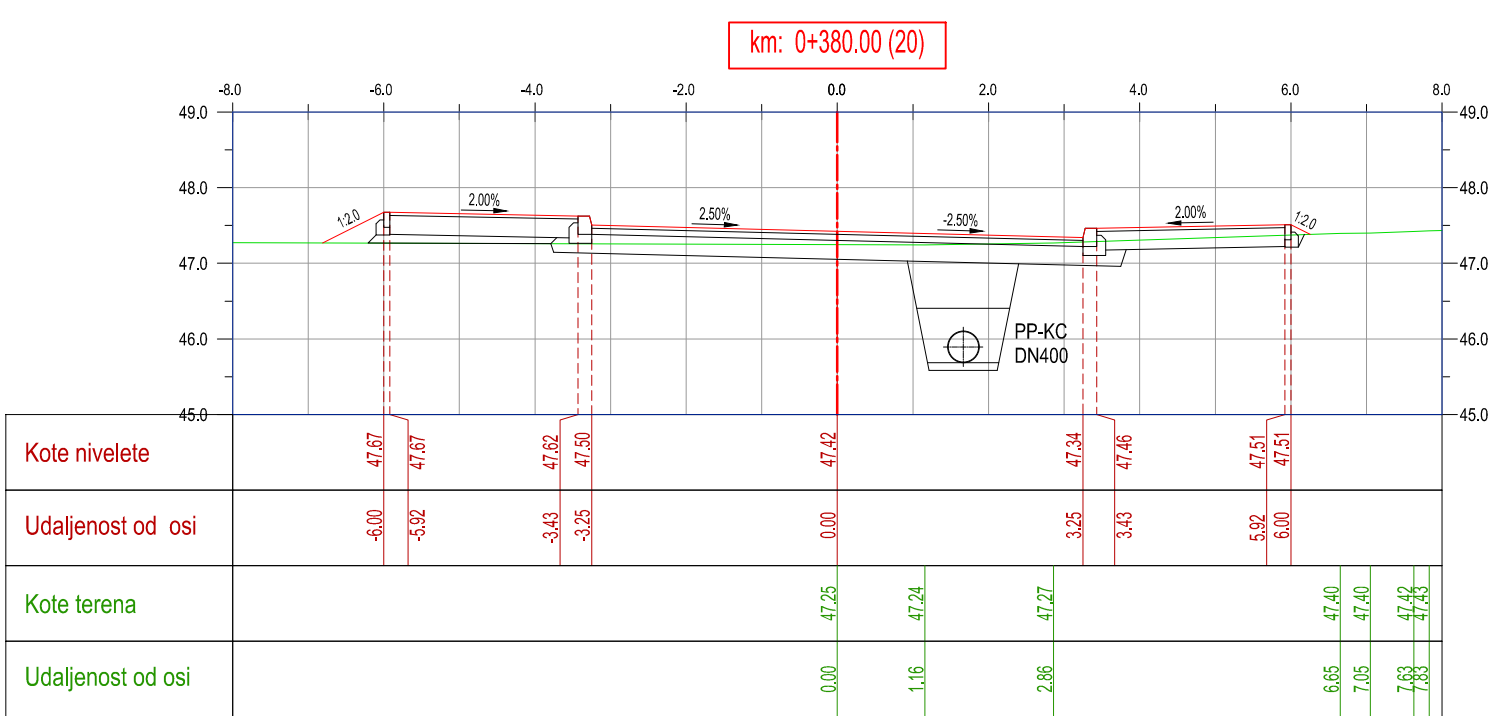
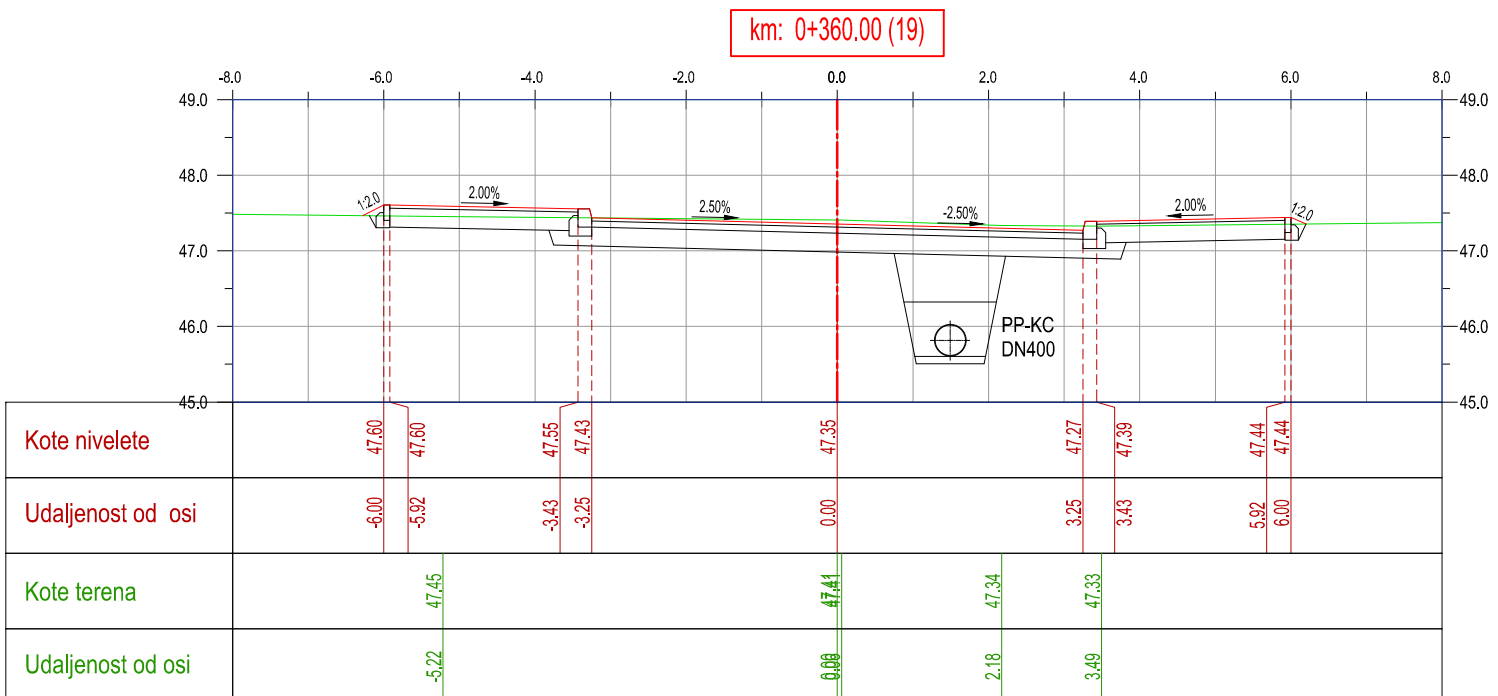
Zajednička oznaka projekta: 06/12

Br. T.D.: 27/12

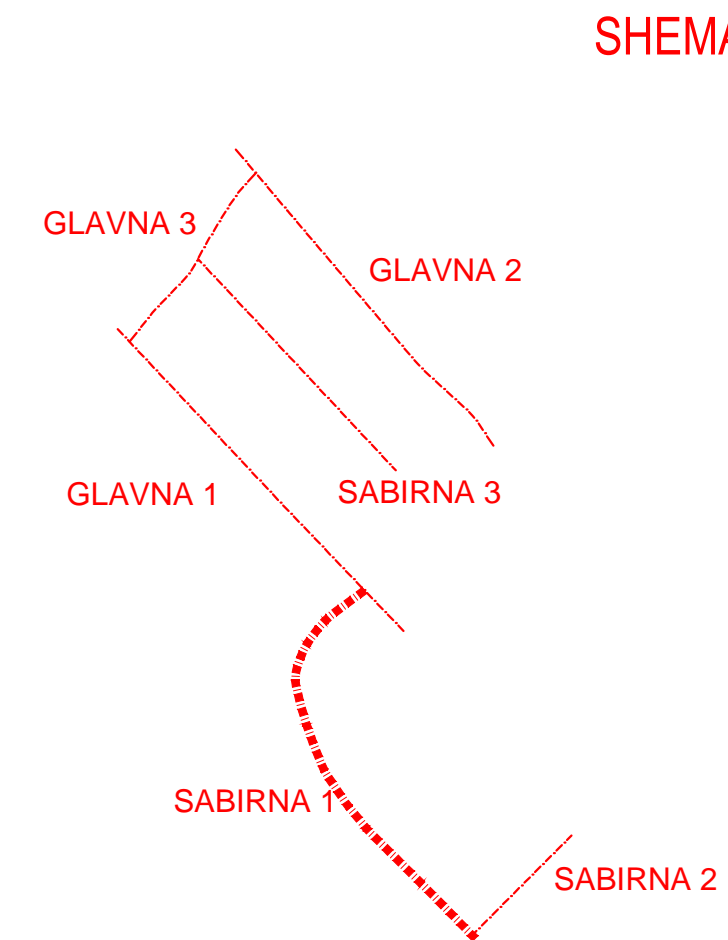
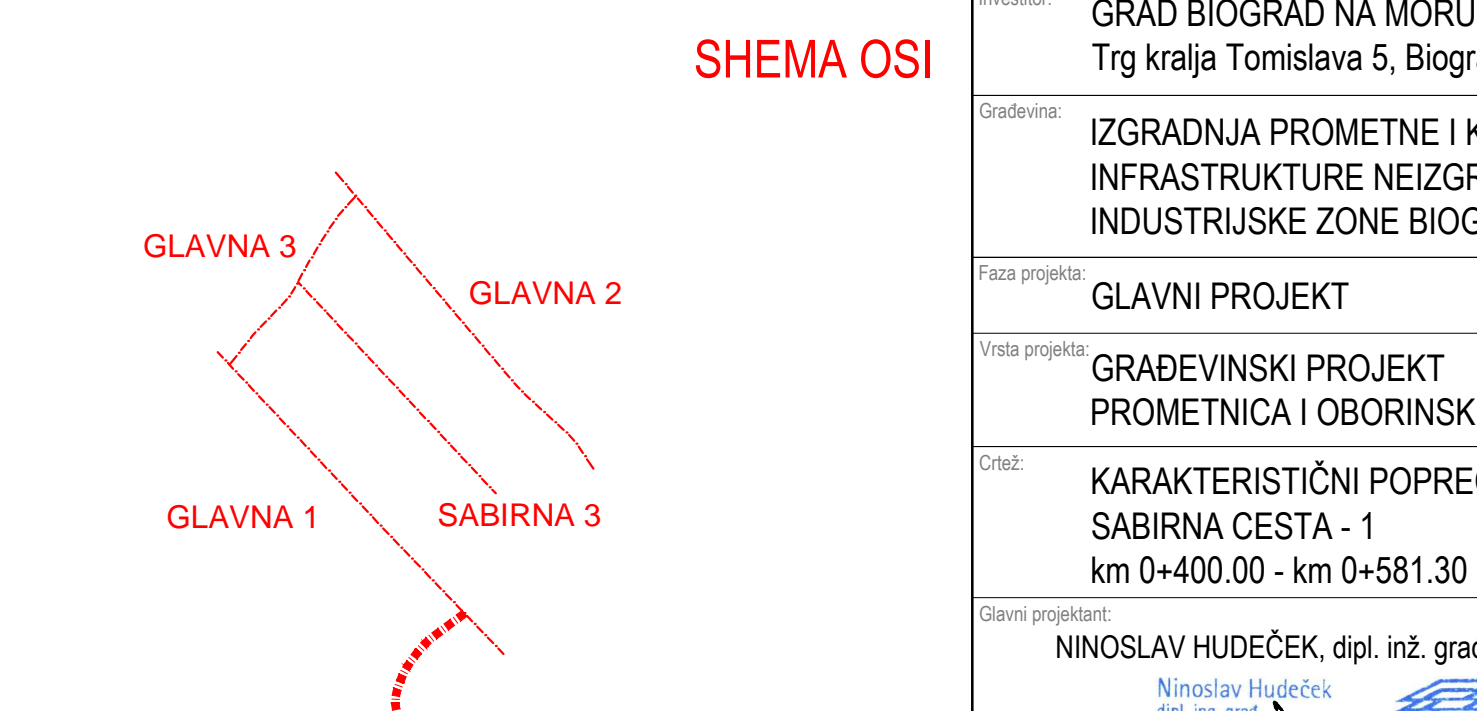
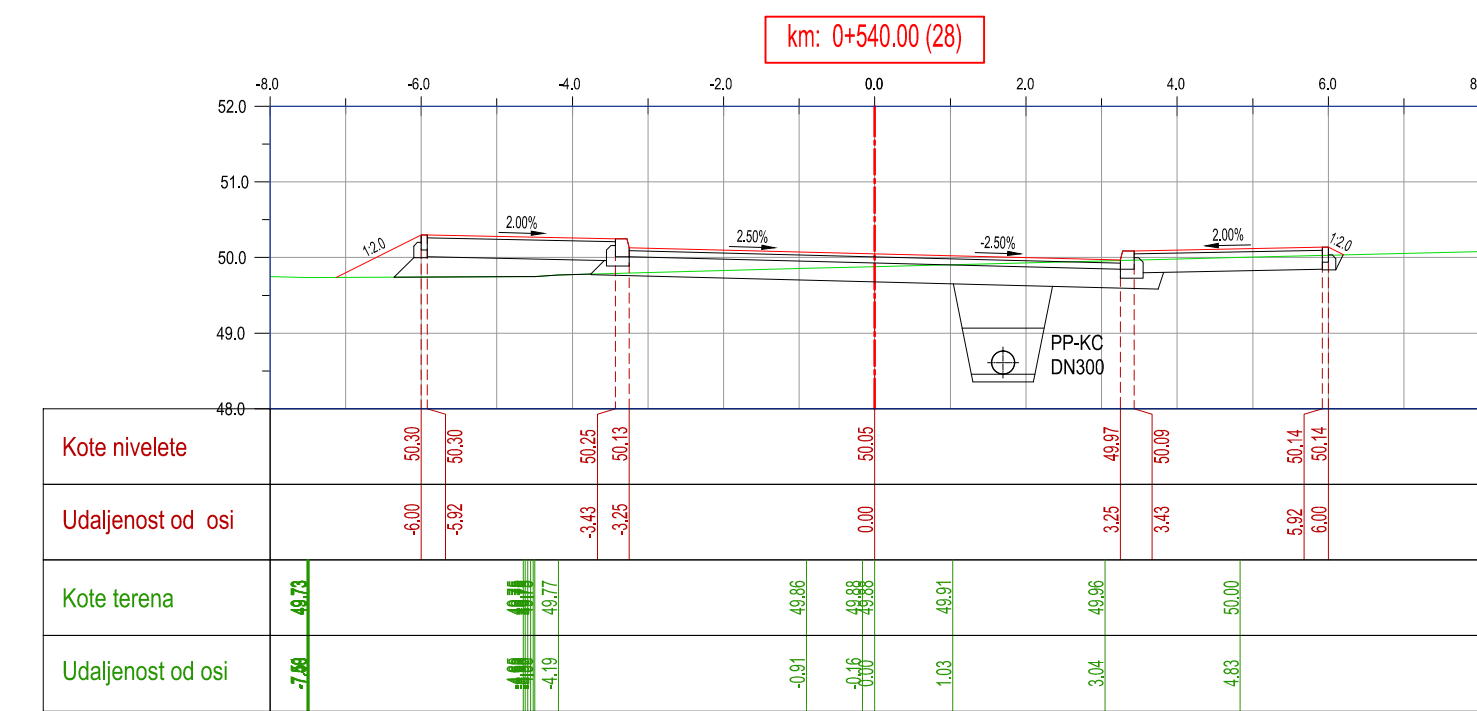
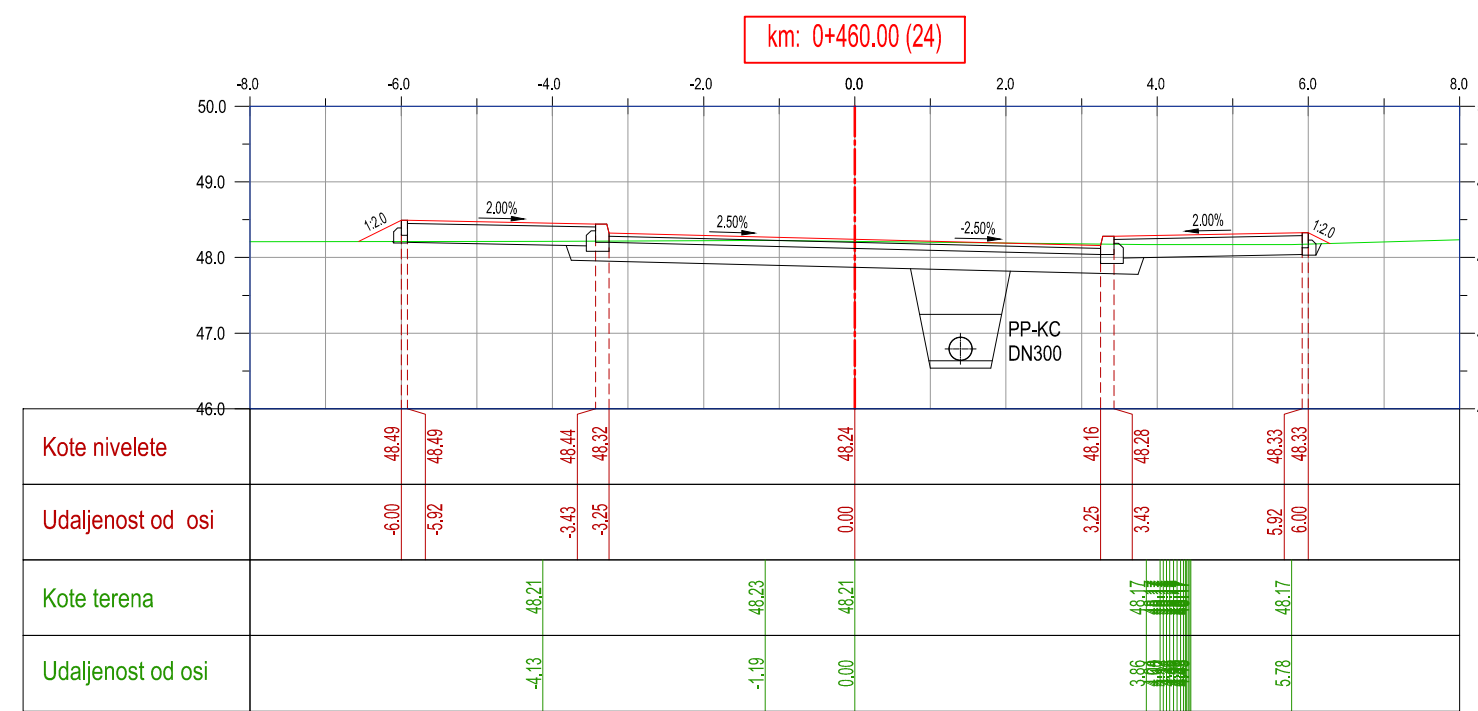
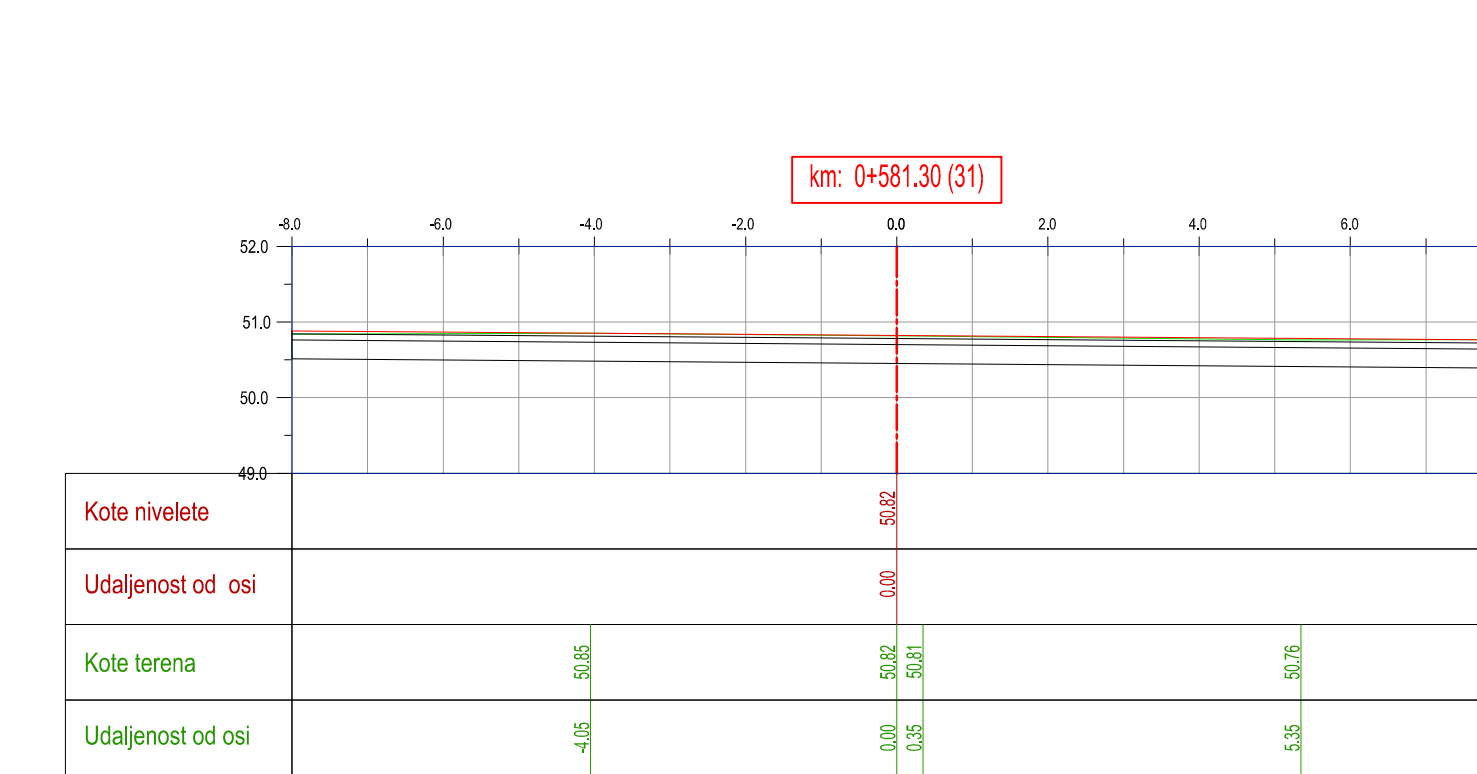
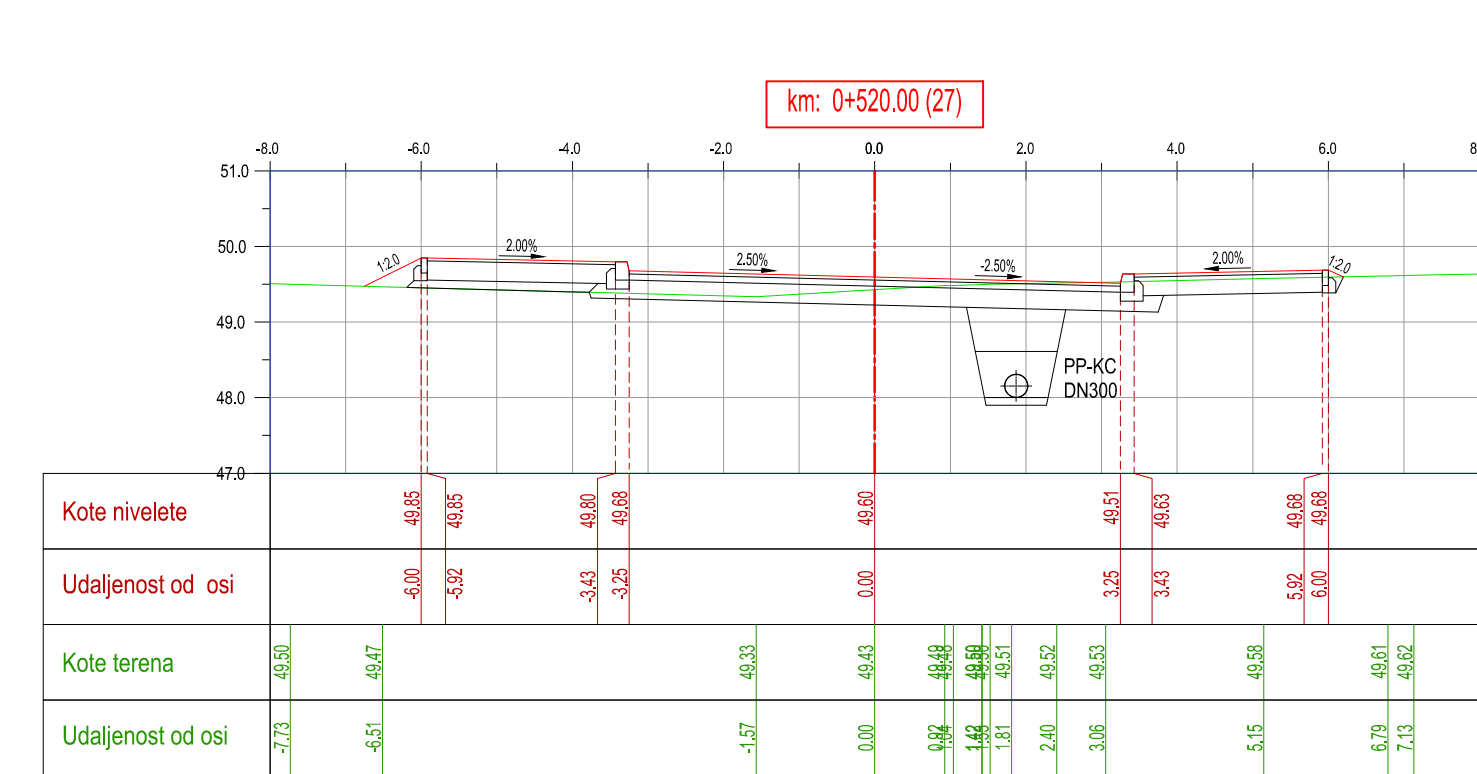
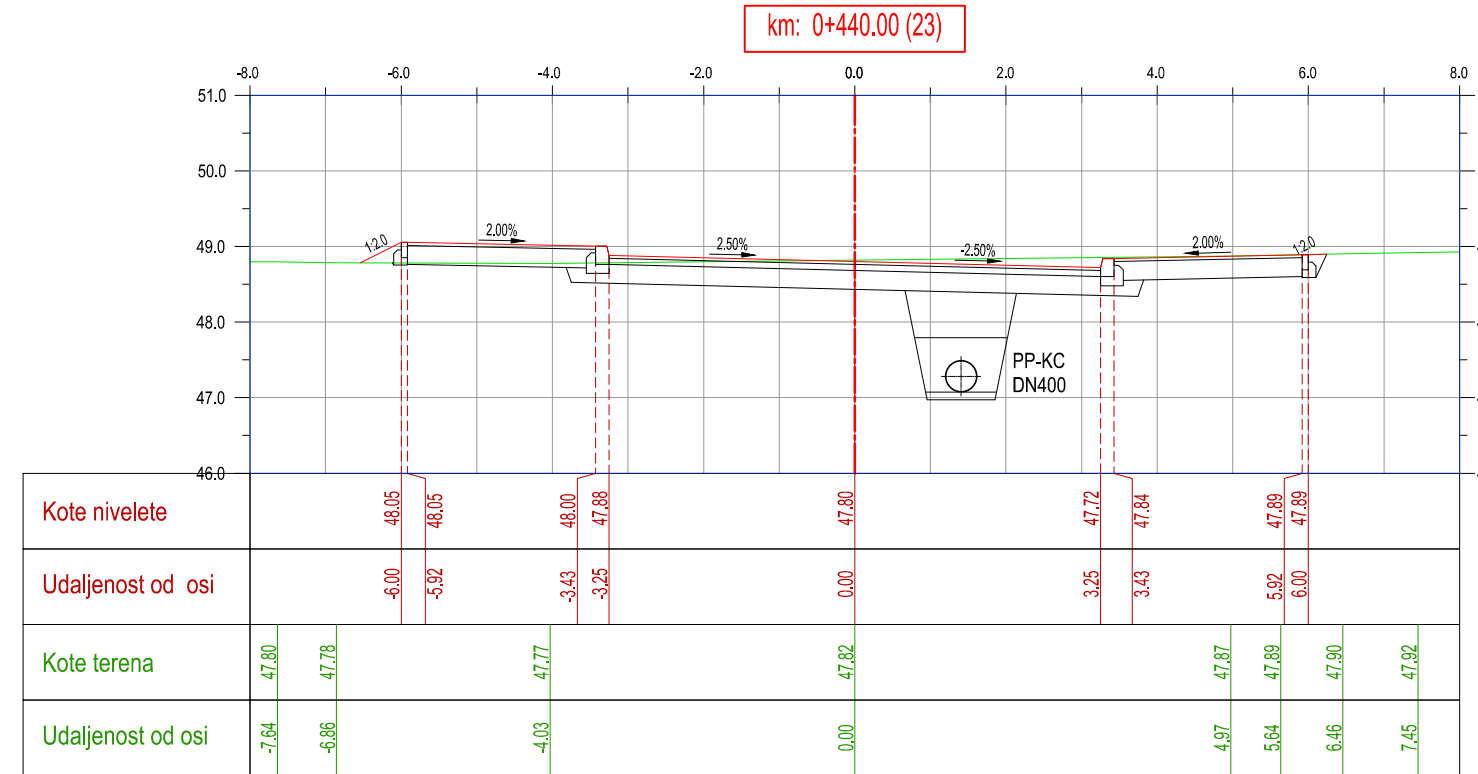
Datum izrade: TRAVANJ 2012.

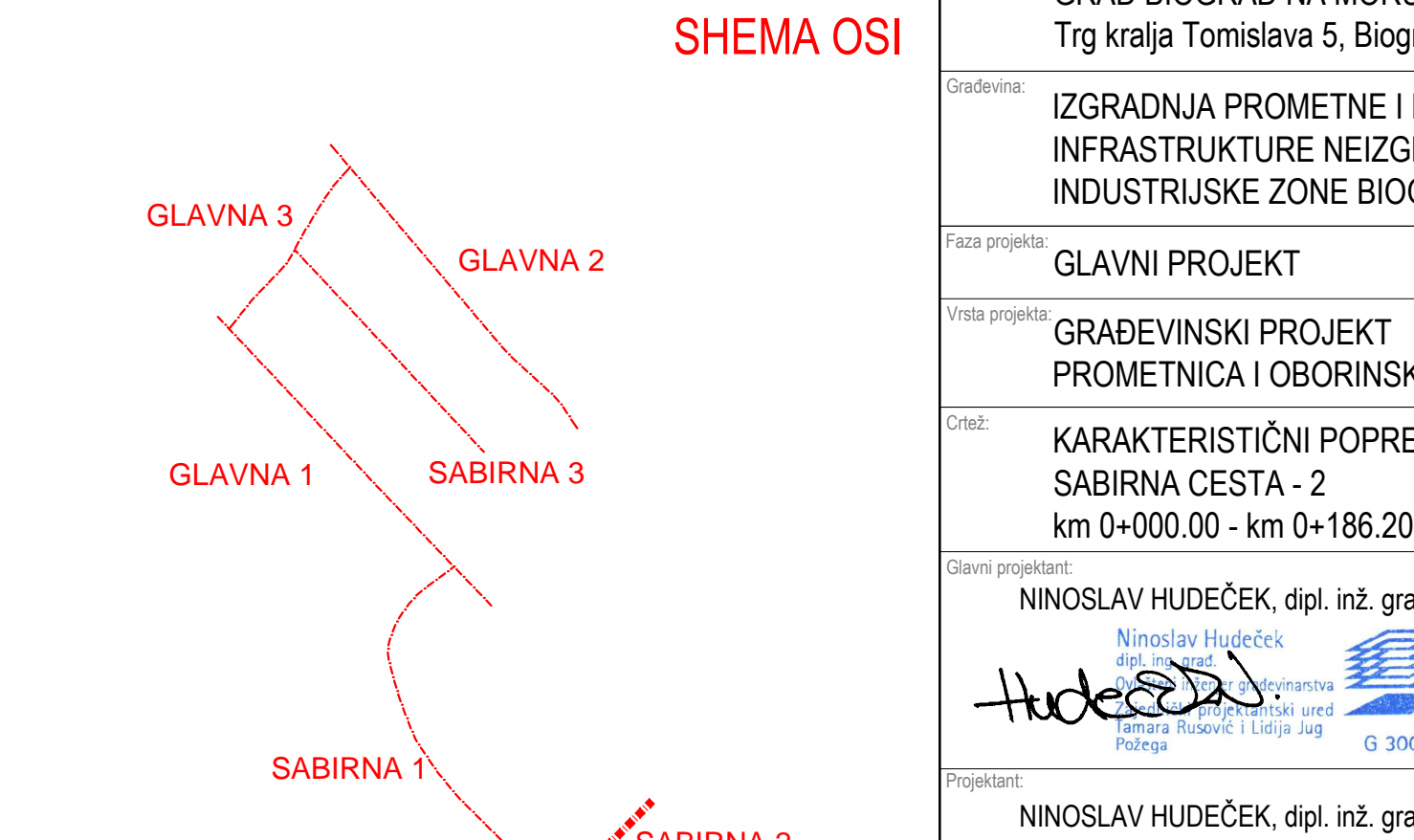
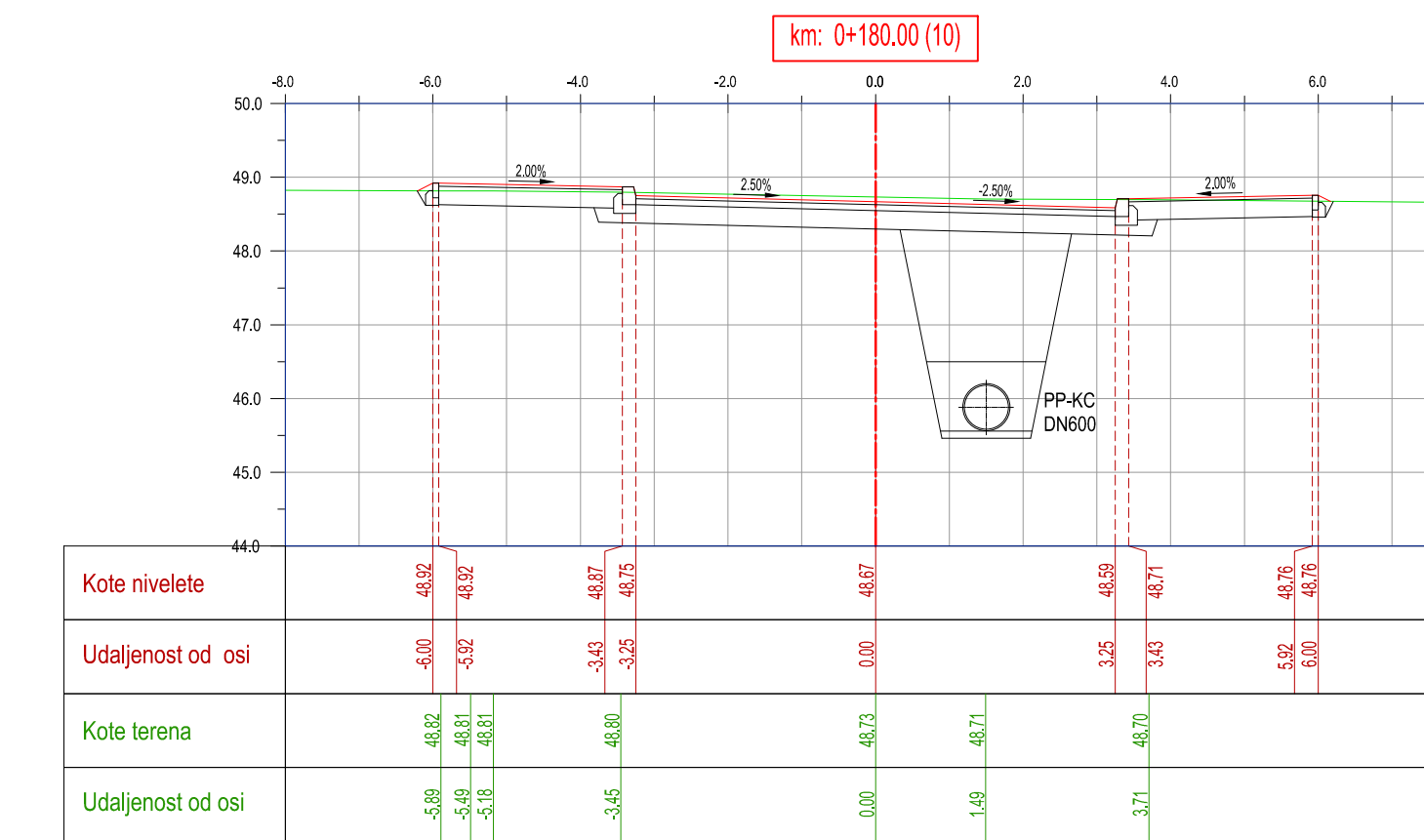
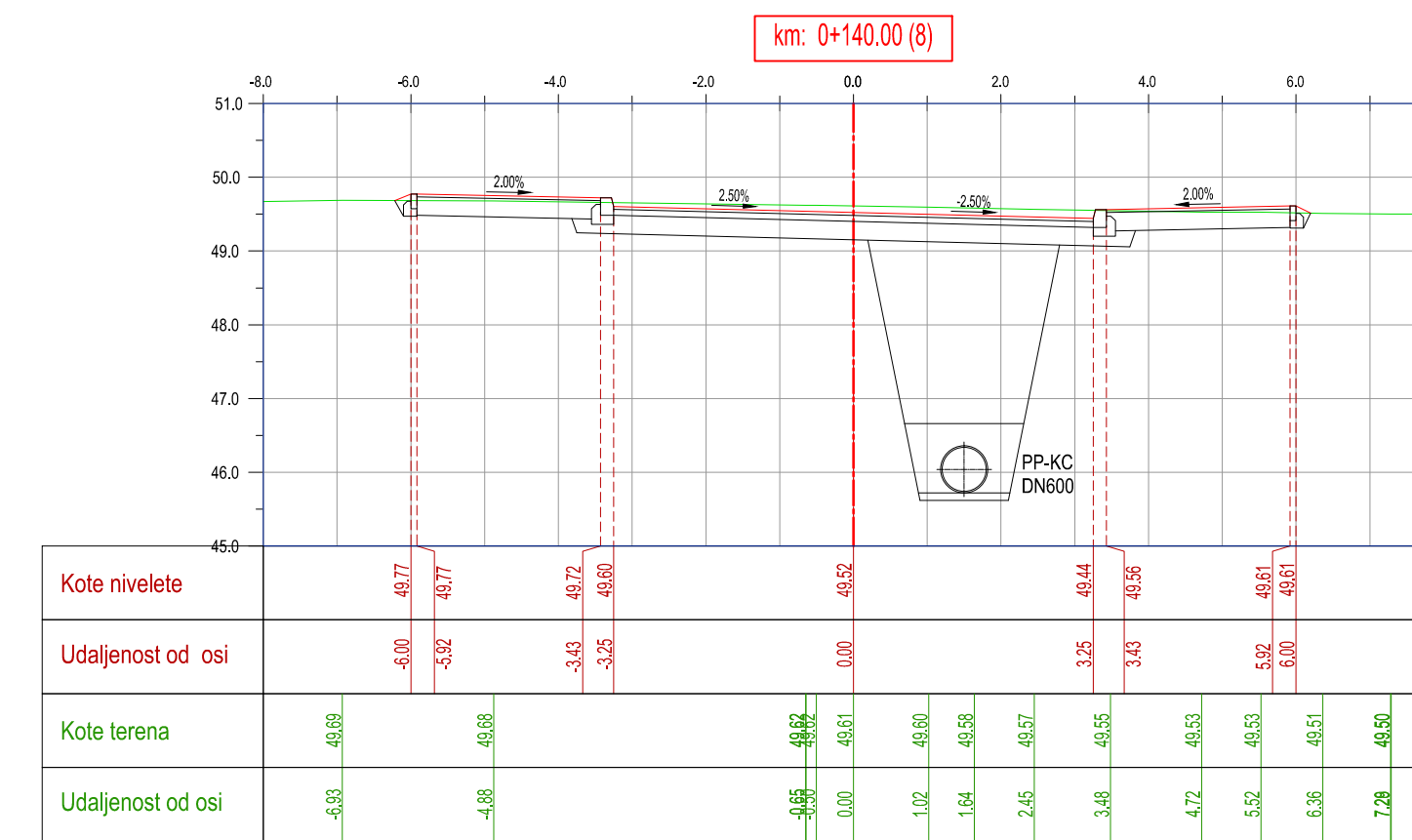
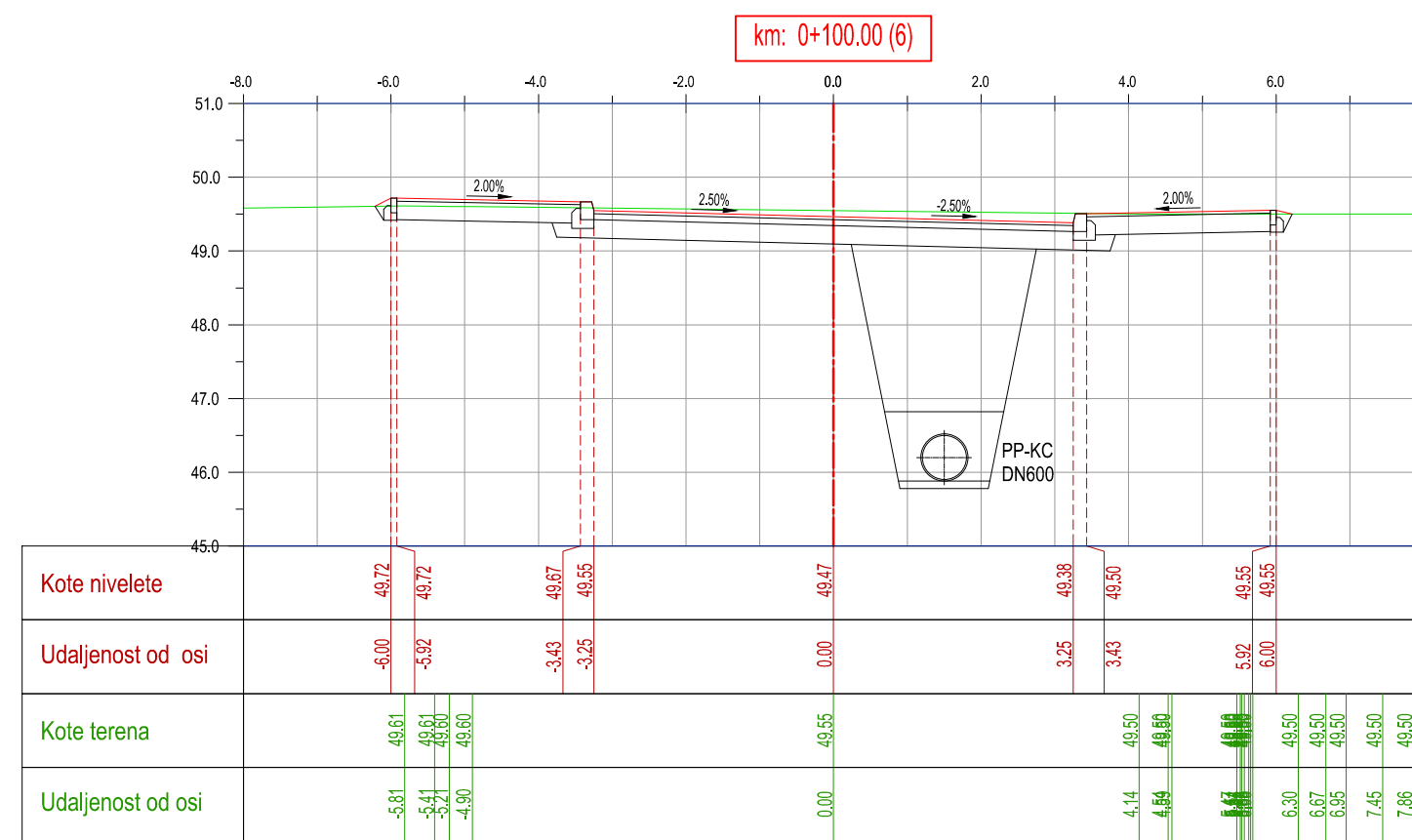
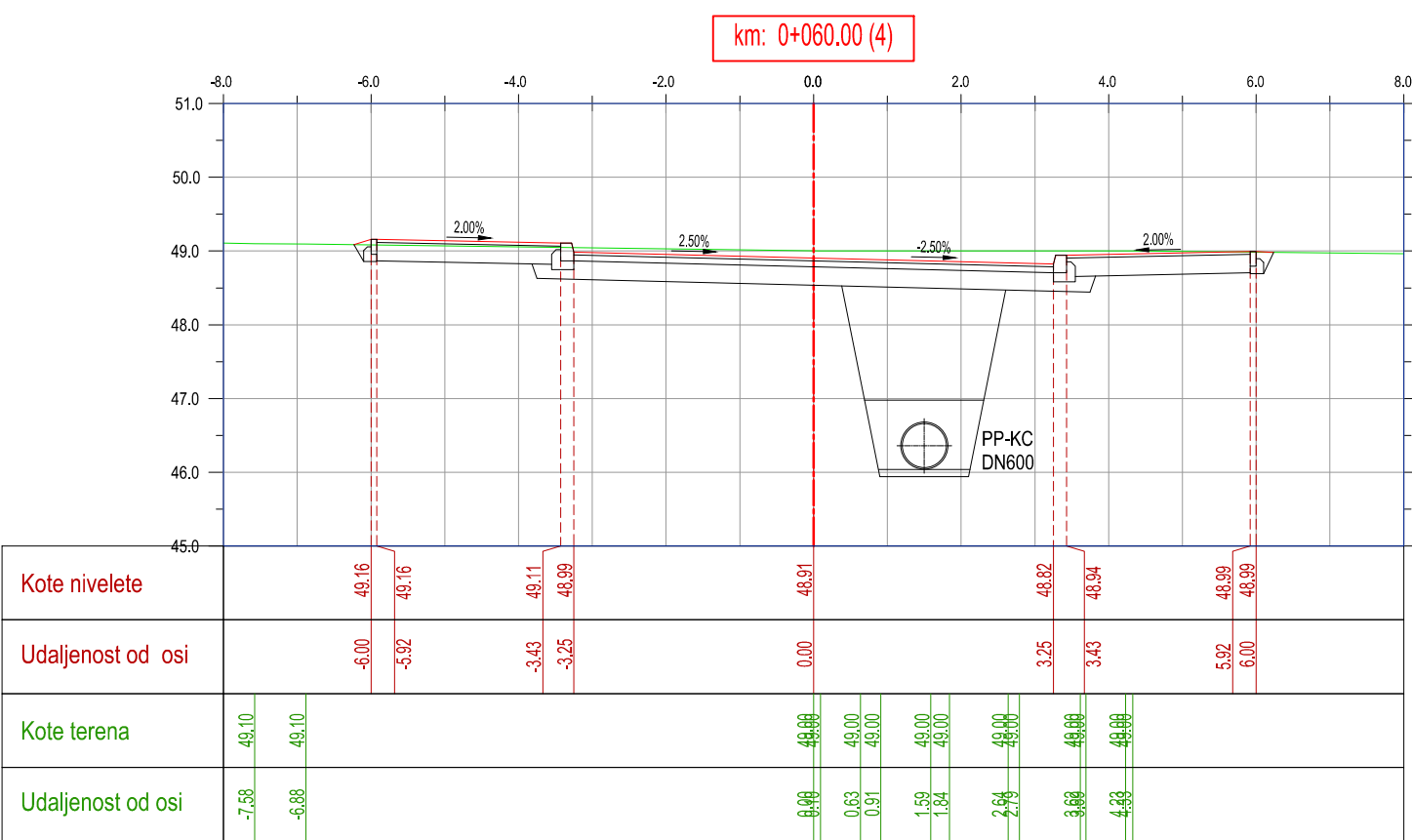
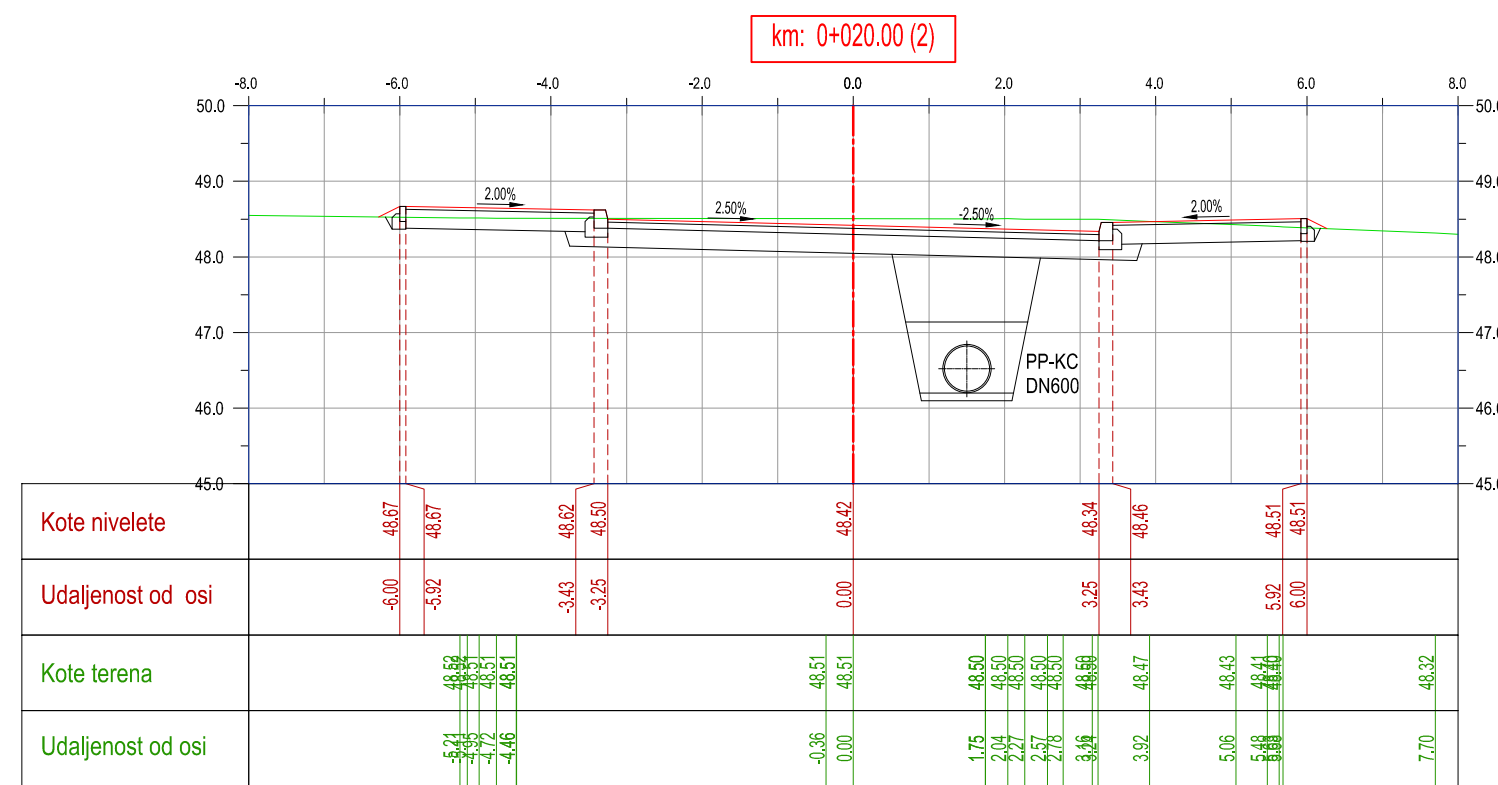
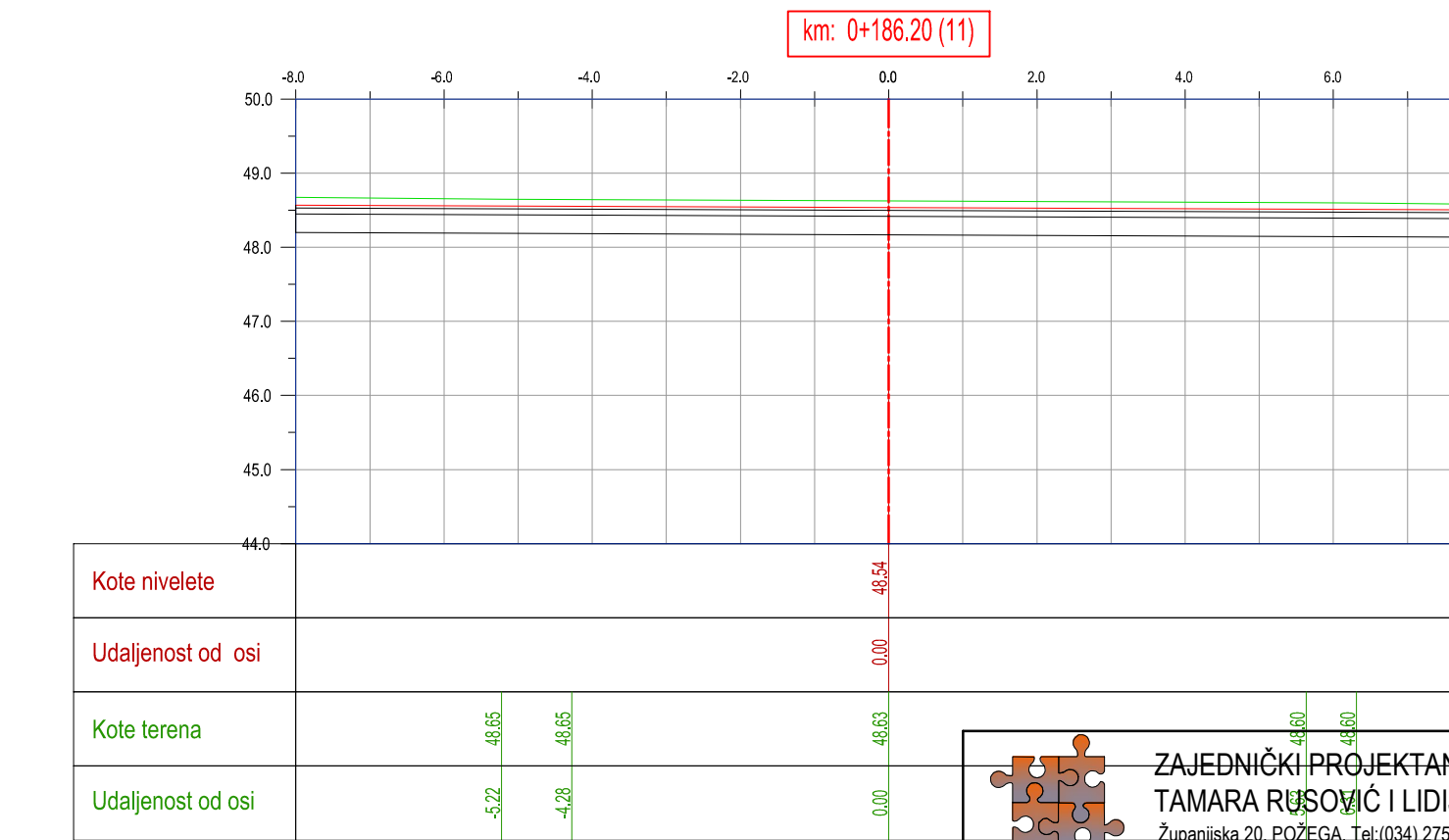
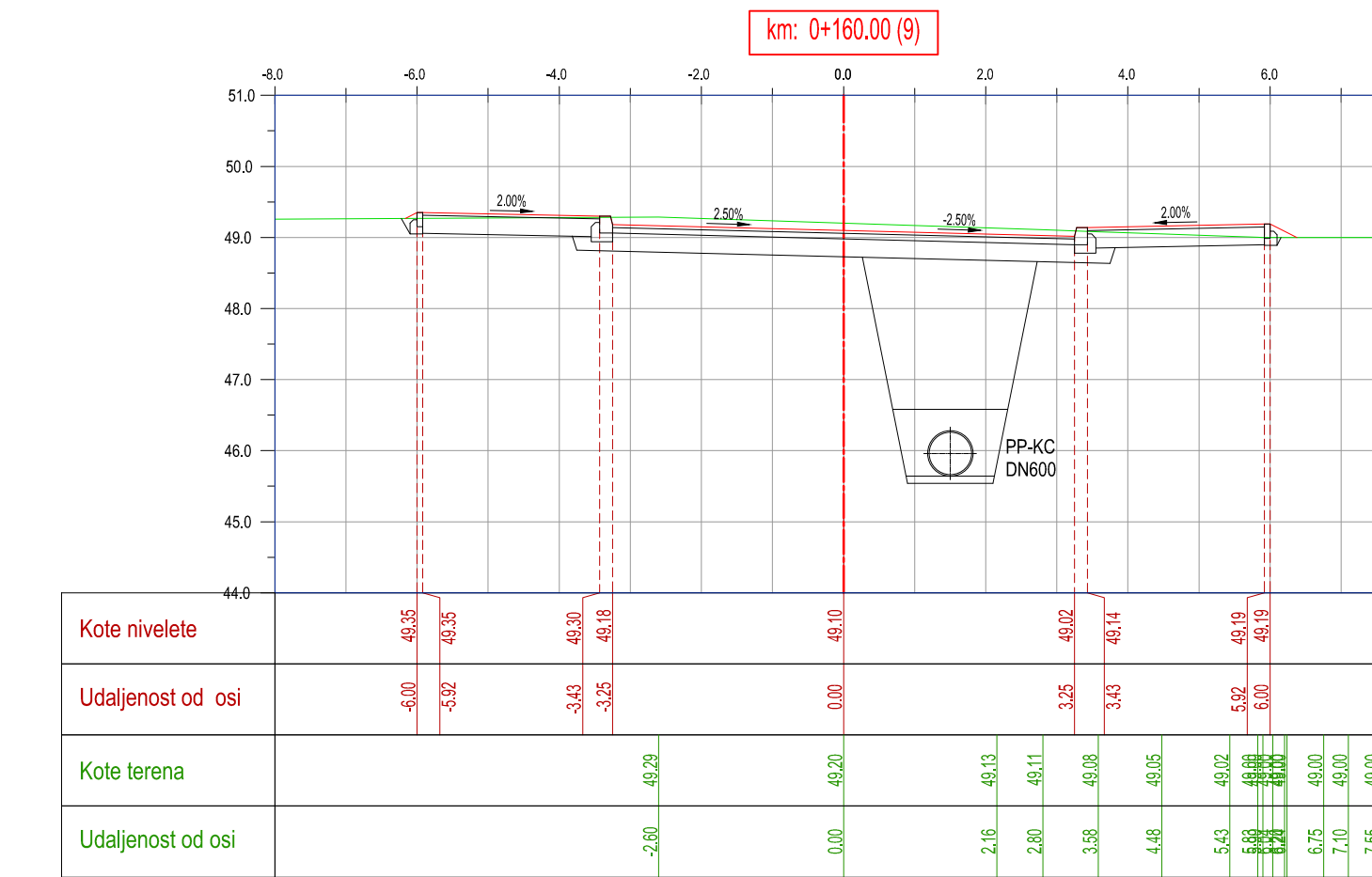
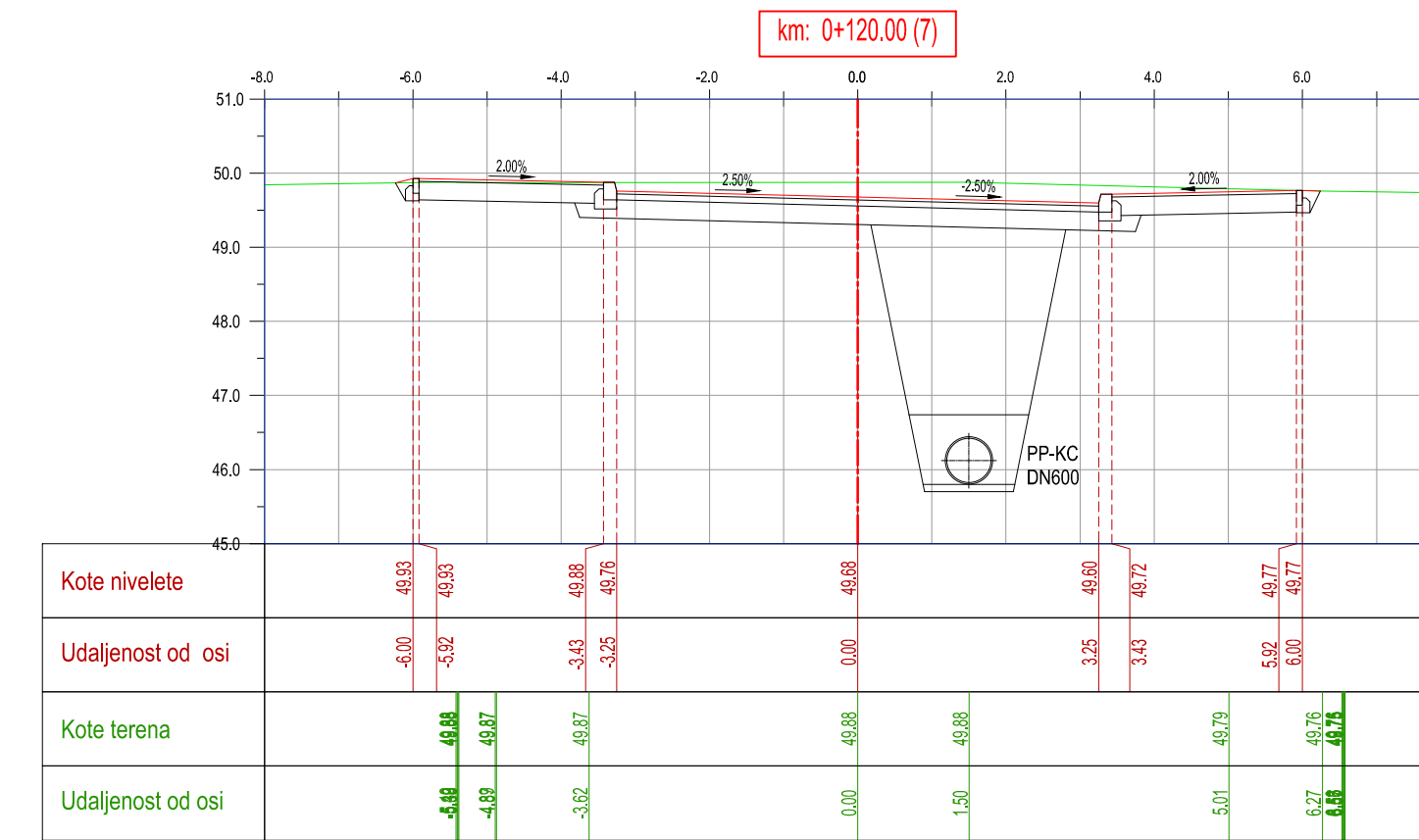
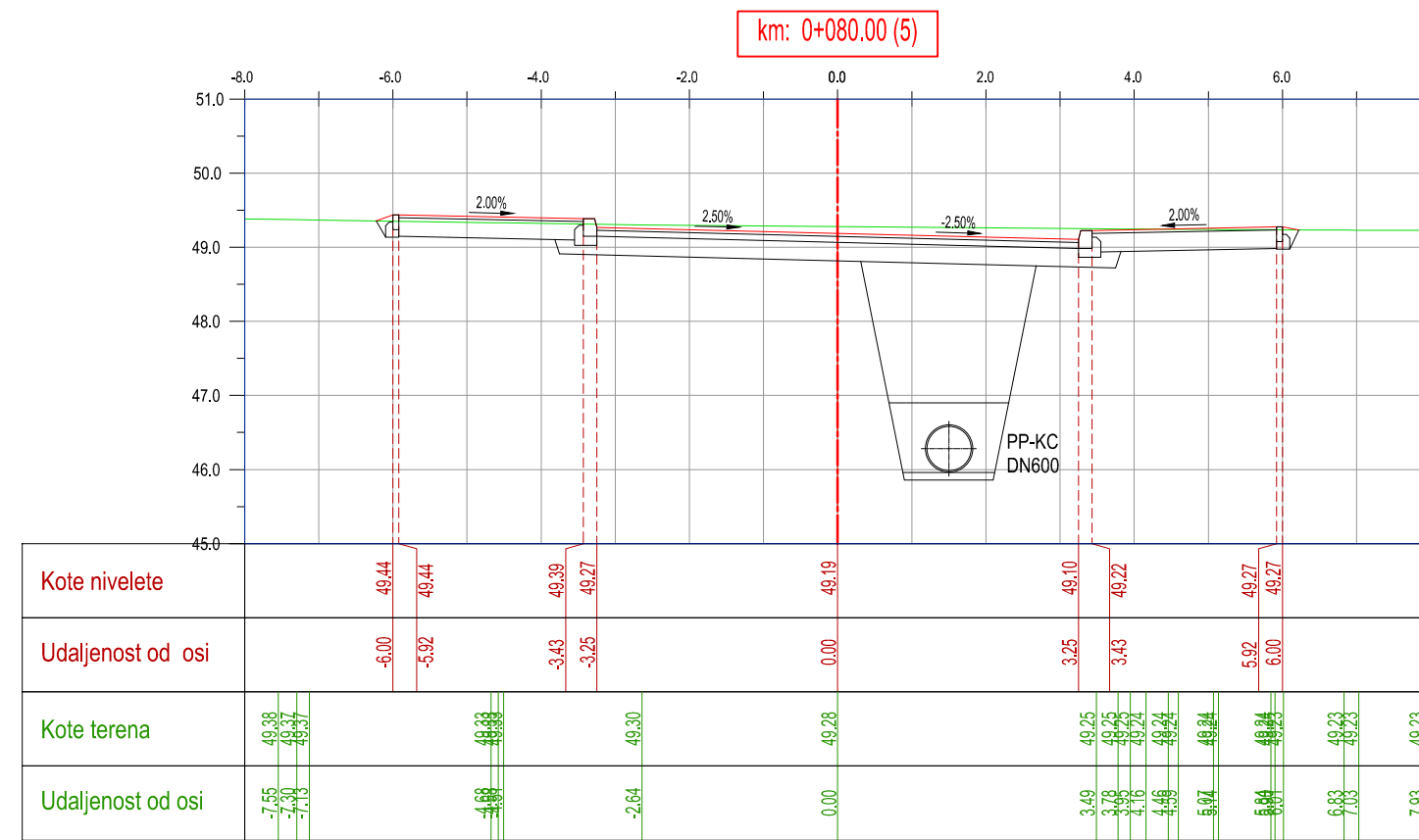
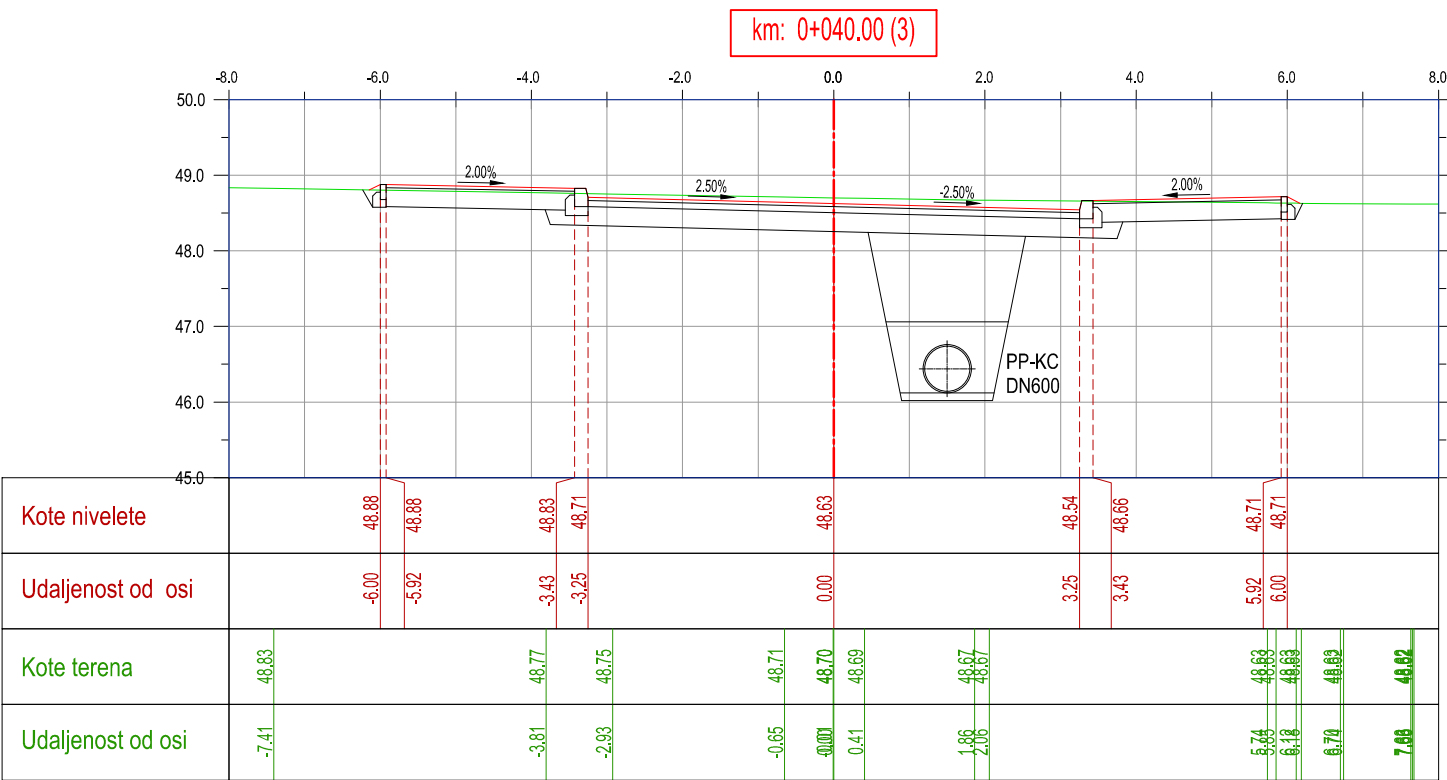
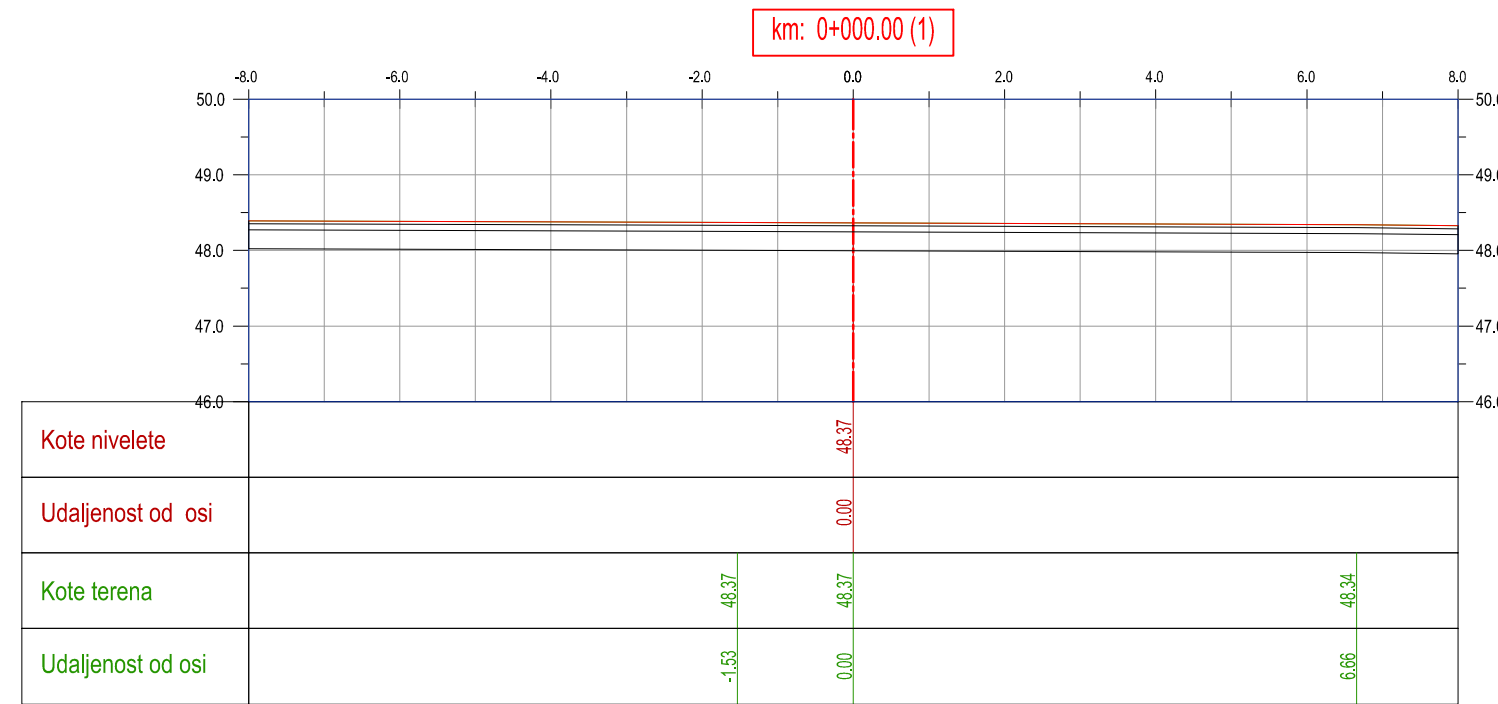
Mjerilo: 1:100

Broj priloga: 9.4.1.



 <p> ZAJEDNIČKI PROJEKATSKI URED TAMARA RUŠOVIĆ I LIDIJA JUG Županijska 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832 </p>	
Investitor:	GRAD BIOGRAD NA MORU Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru
Gradjevina:	IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJEL INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVOJNE
Crtič:	KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI SABIRNA CESTA - 1 km 0+200.00 - km 0+380.00
Glavni projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.  <div>  <p> Ninoslav Hudeček dipl. inž. grad. Zajednički projekat Tamara Rušović i Lidija Jug Požega </p> </div> <div>  <p> G 3007 </p> </div>
Projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.  <div>  <p> Ninoslav Hudeček dipl. inž. grad. Zajednički projekat Tamara Rušović i Lidija Jug Požega </p> </div> <div>  <p> G 3007 </p> </div>
Brig mape:	MAPA Zajednička oznaka projekta: 06/1 Br. T.D.: 27/1
Datum izrade:	TRAVANJ 2012.
Mjerilo:	1:10
Brig priloga:	9.4.





Investitor: GRAD BIOGRAD NA MORU
Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru

Gradivina: IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE
INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA
INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU

Faza projekta: GLAVNI PROJEKT

Vrsta projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE

Crtež: KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI
SABIRNA CESTA - 2
km 0+000.00 - km 0+186.20

Glavni projektant: NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.

Broj mape: MAPA 1

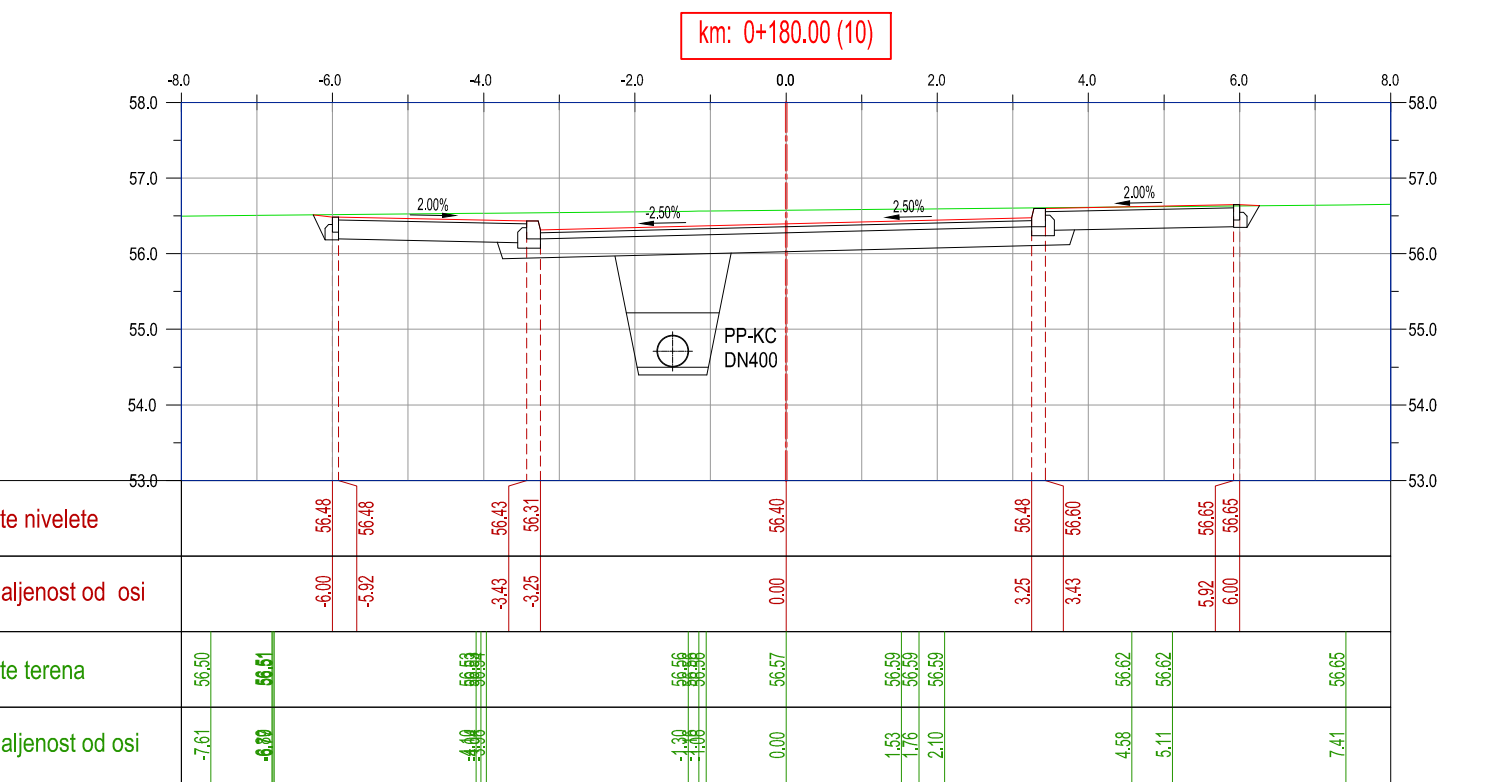
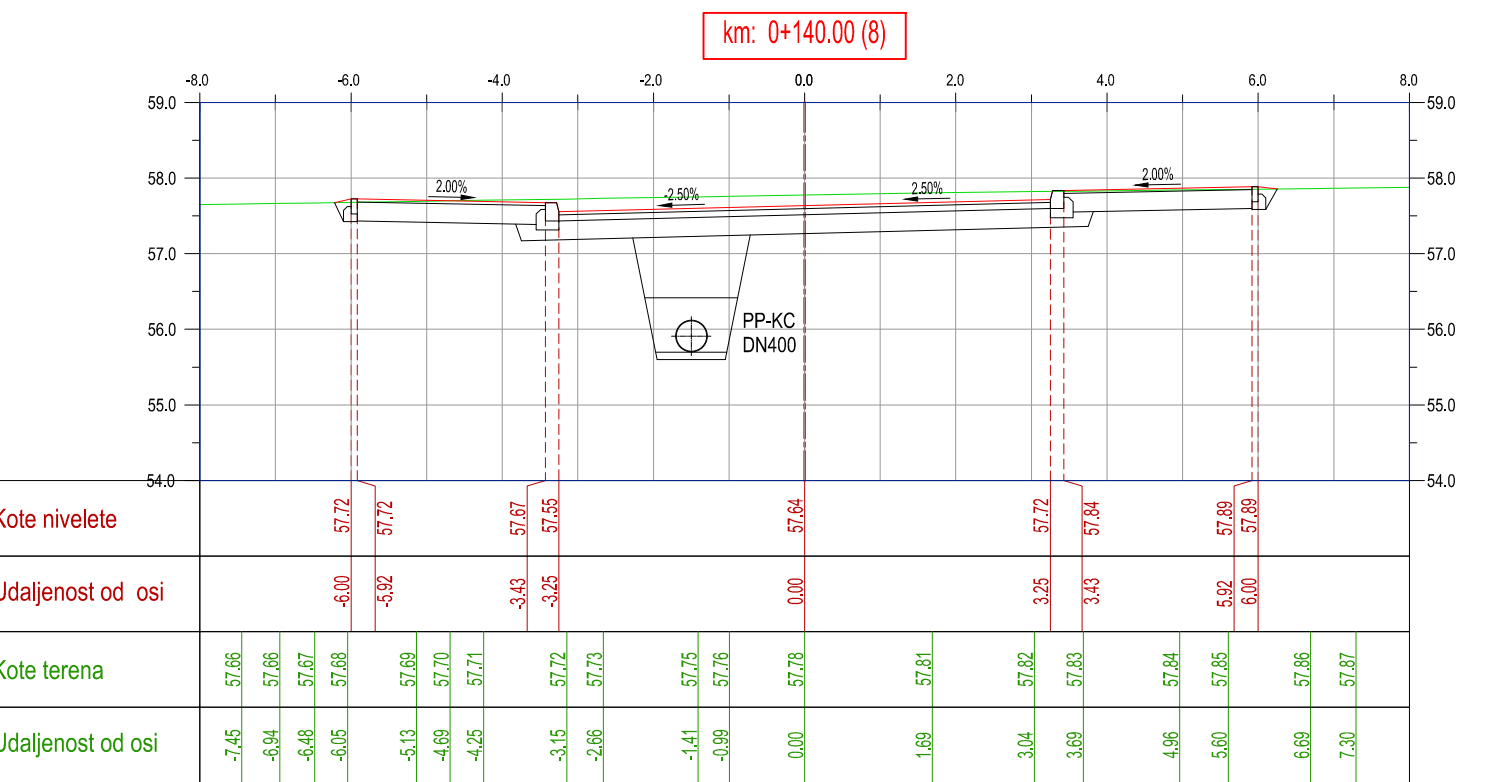
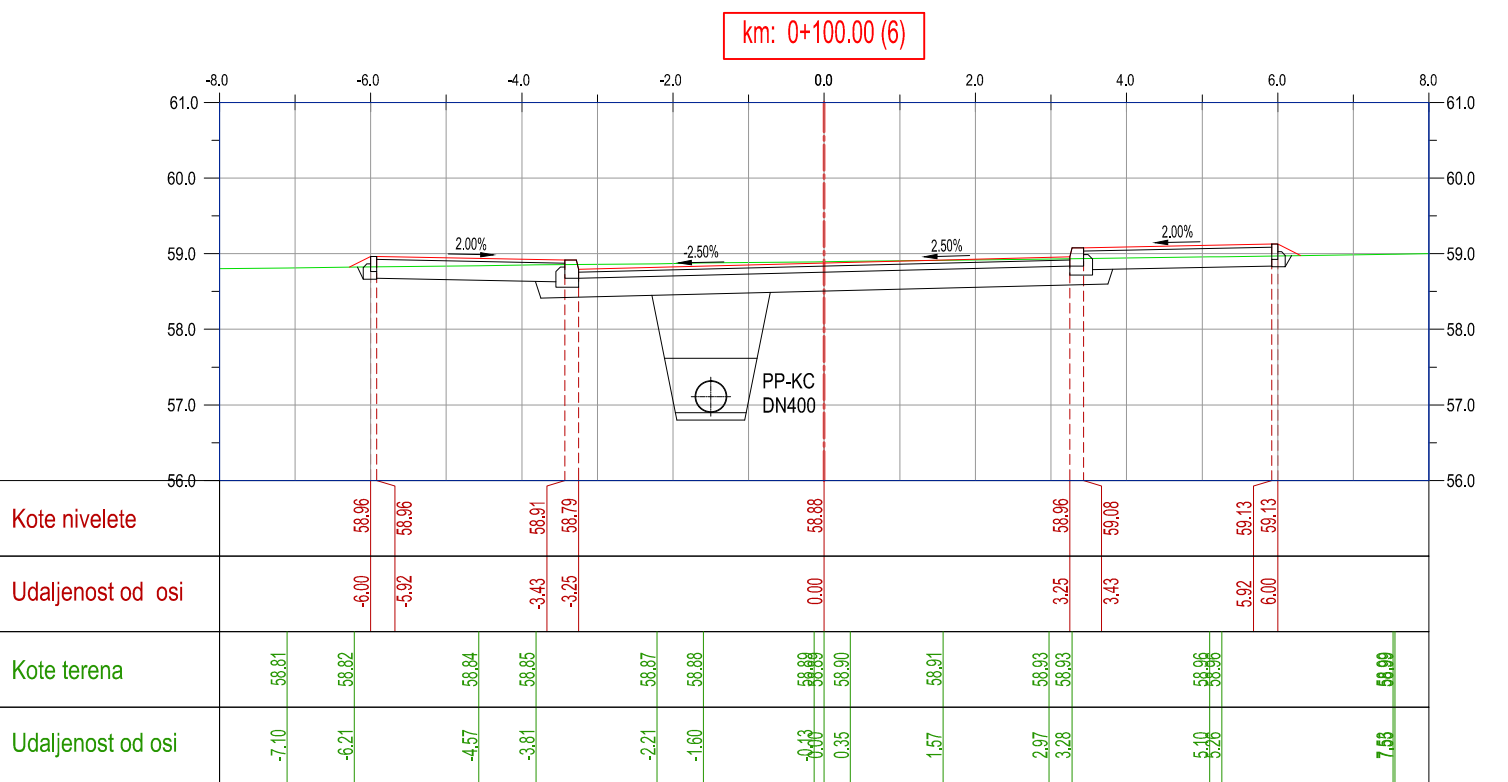
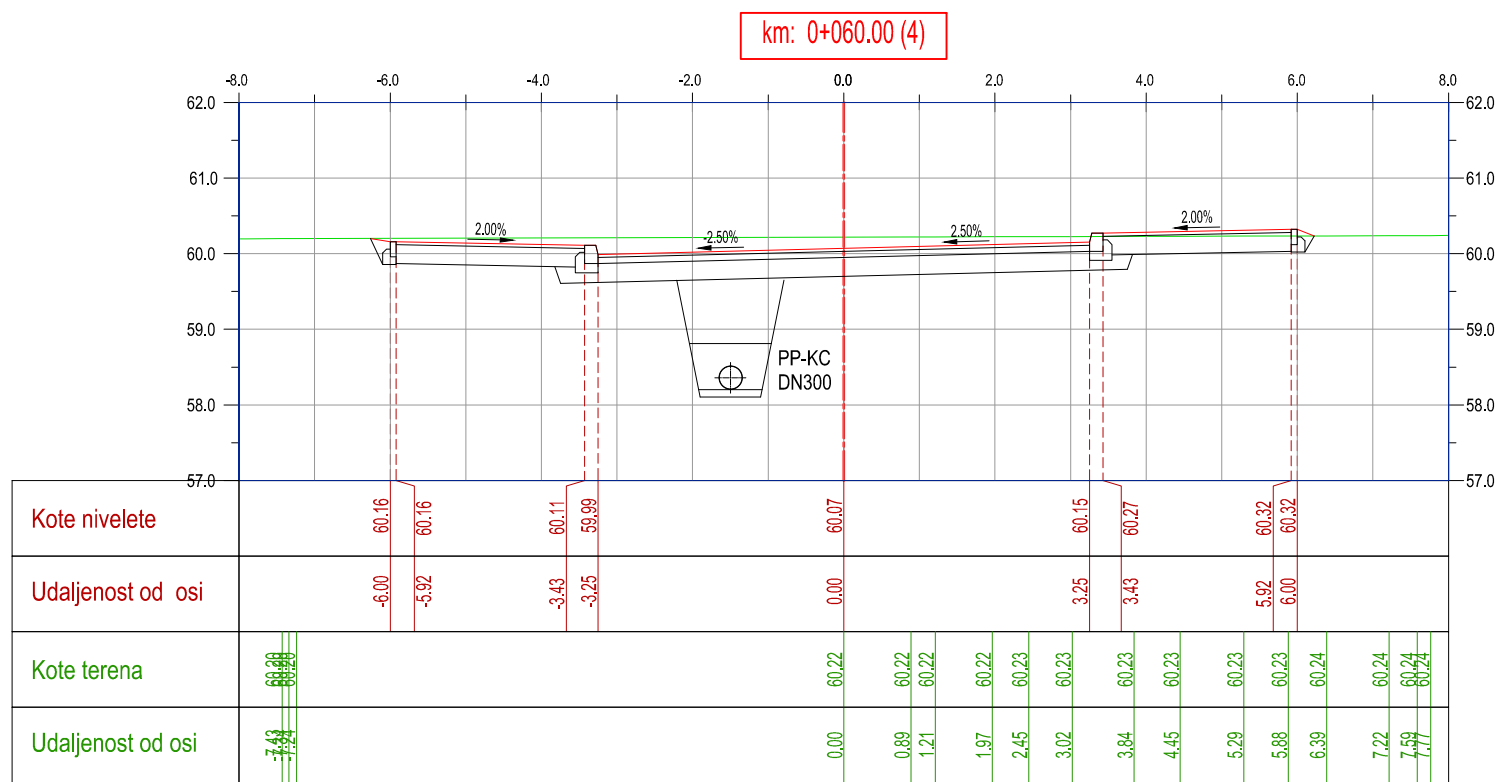
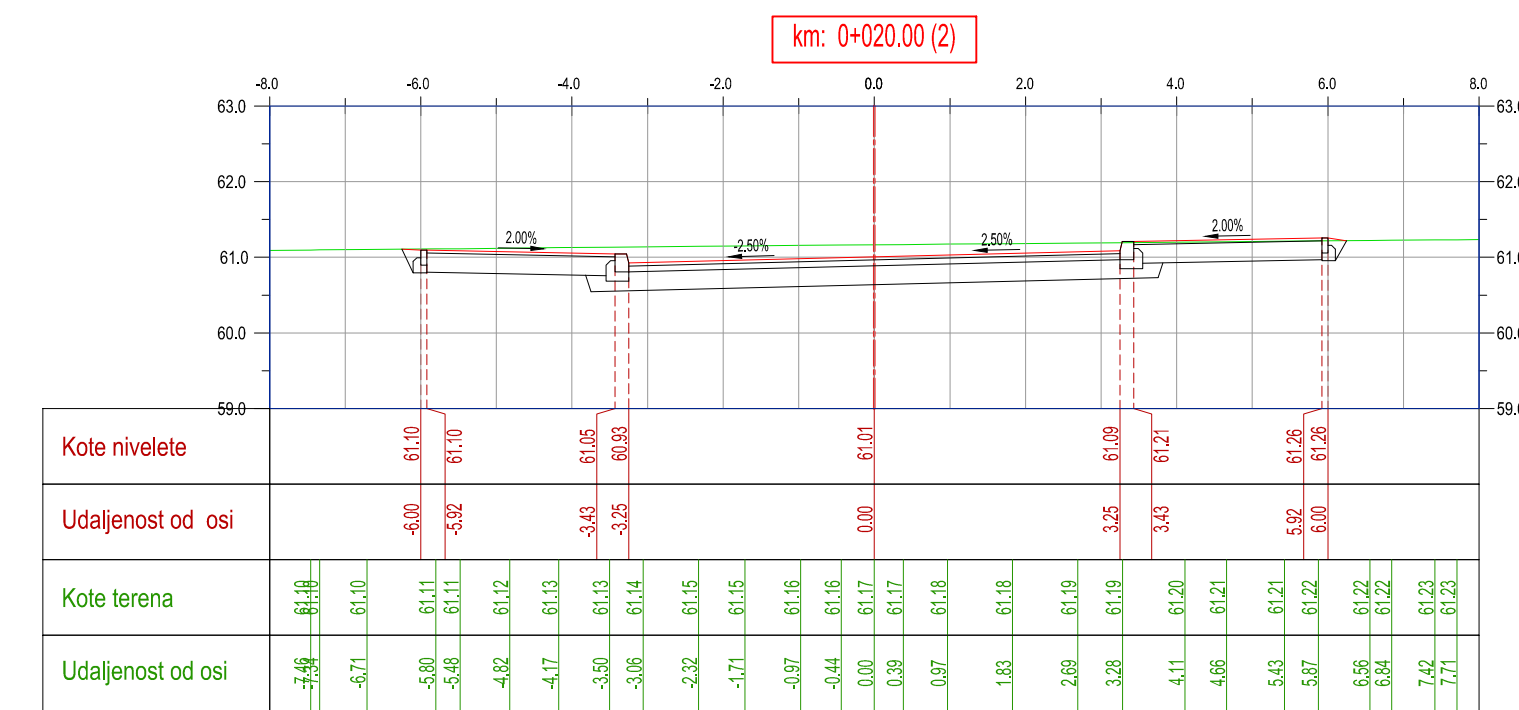
Zajednička oznaka projekta: 06/12


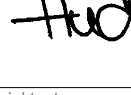

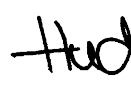

Br. T.D.: 27/12

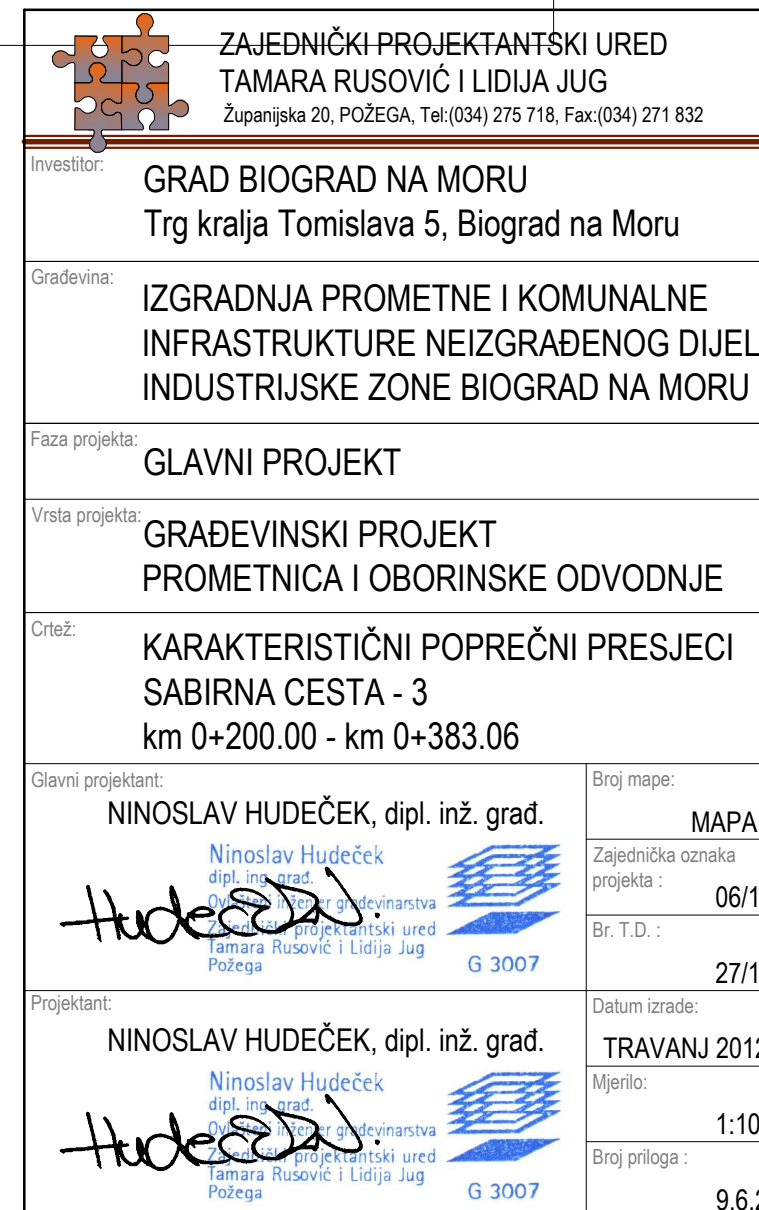
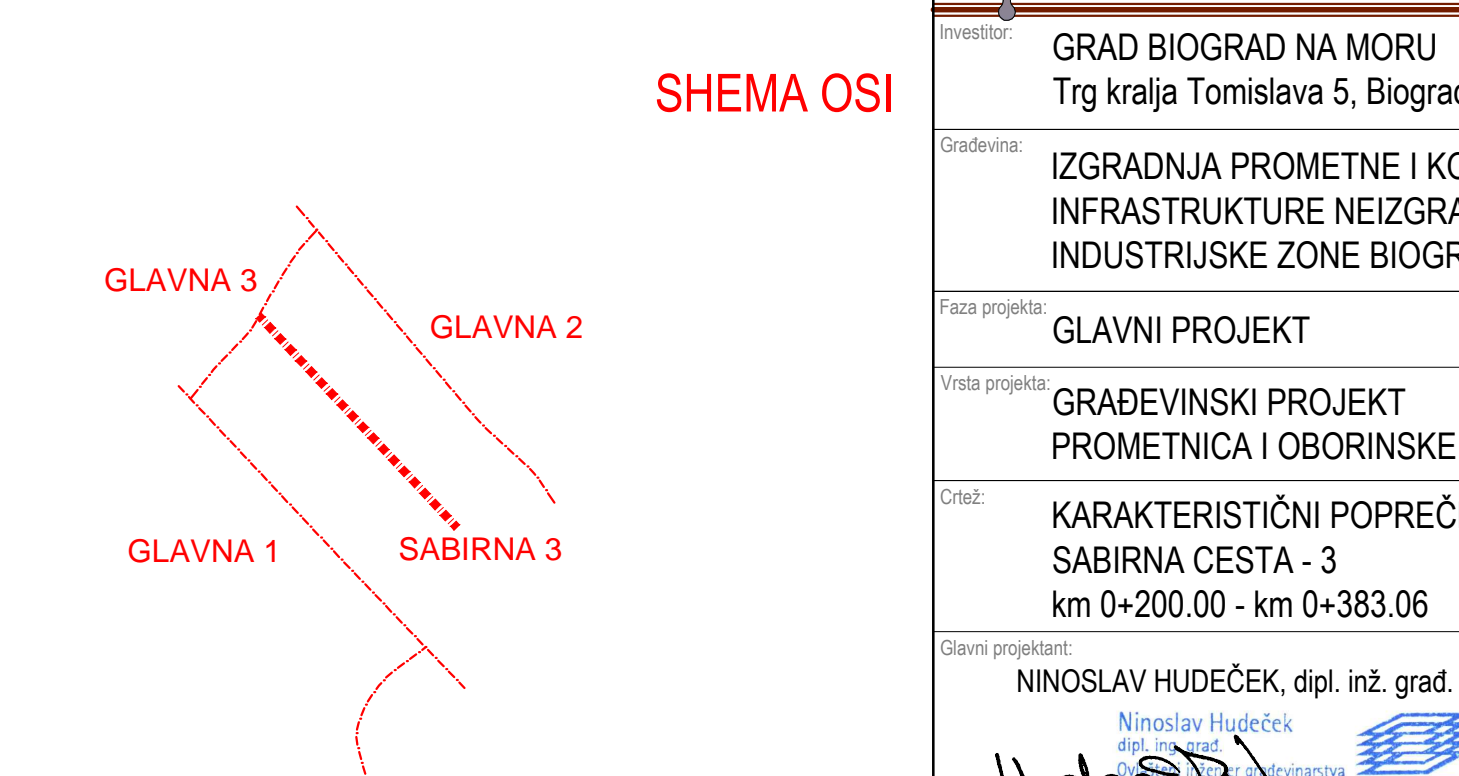
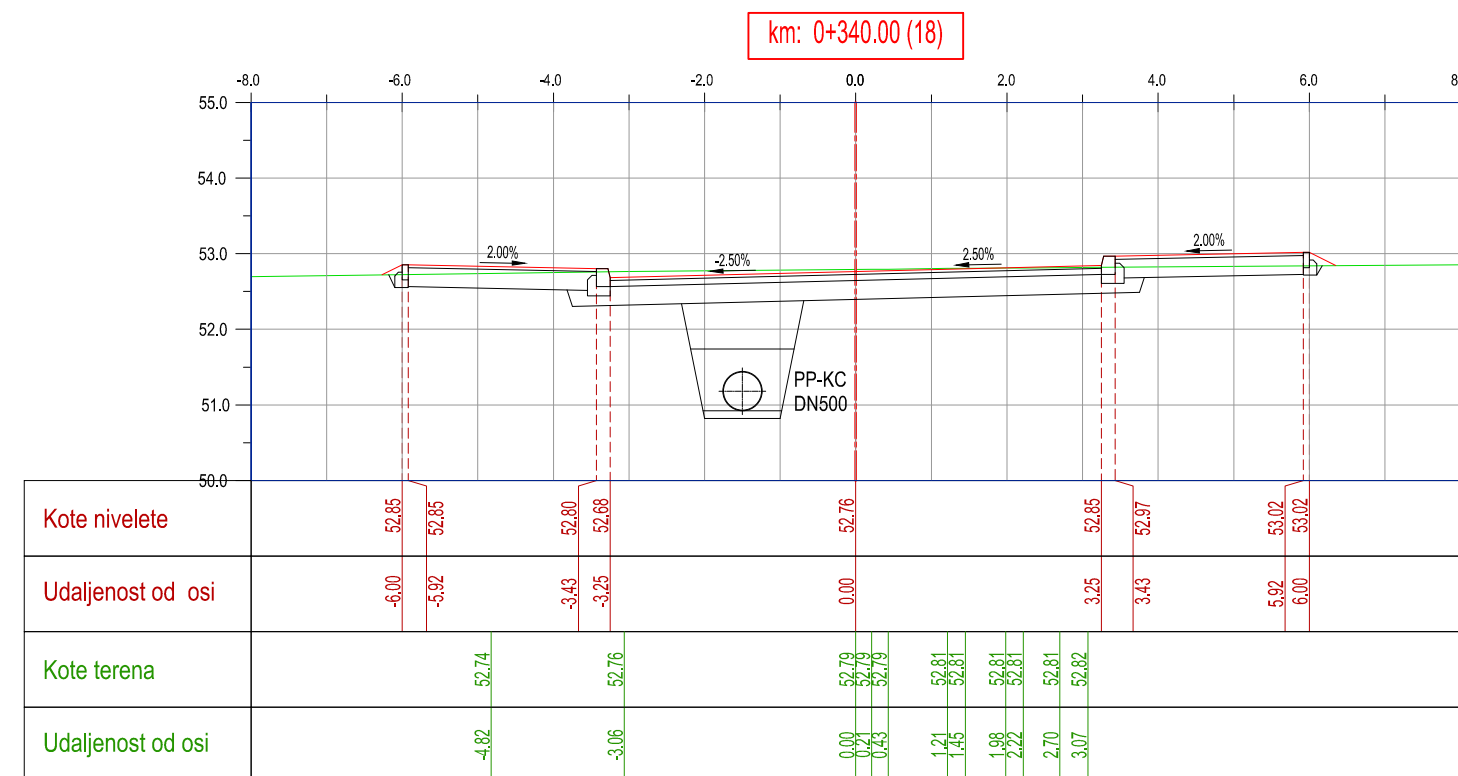
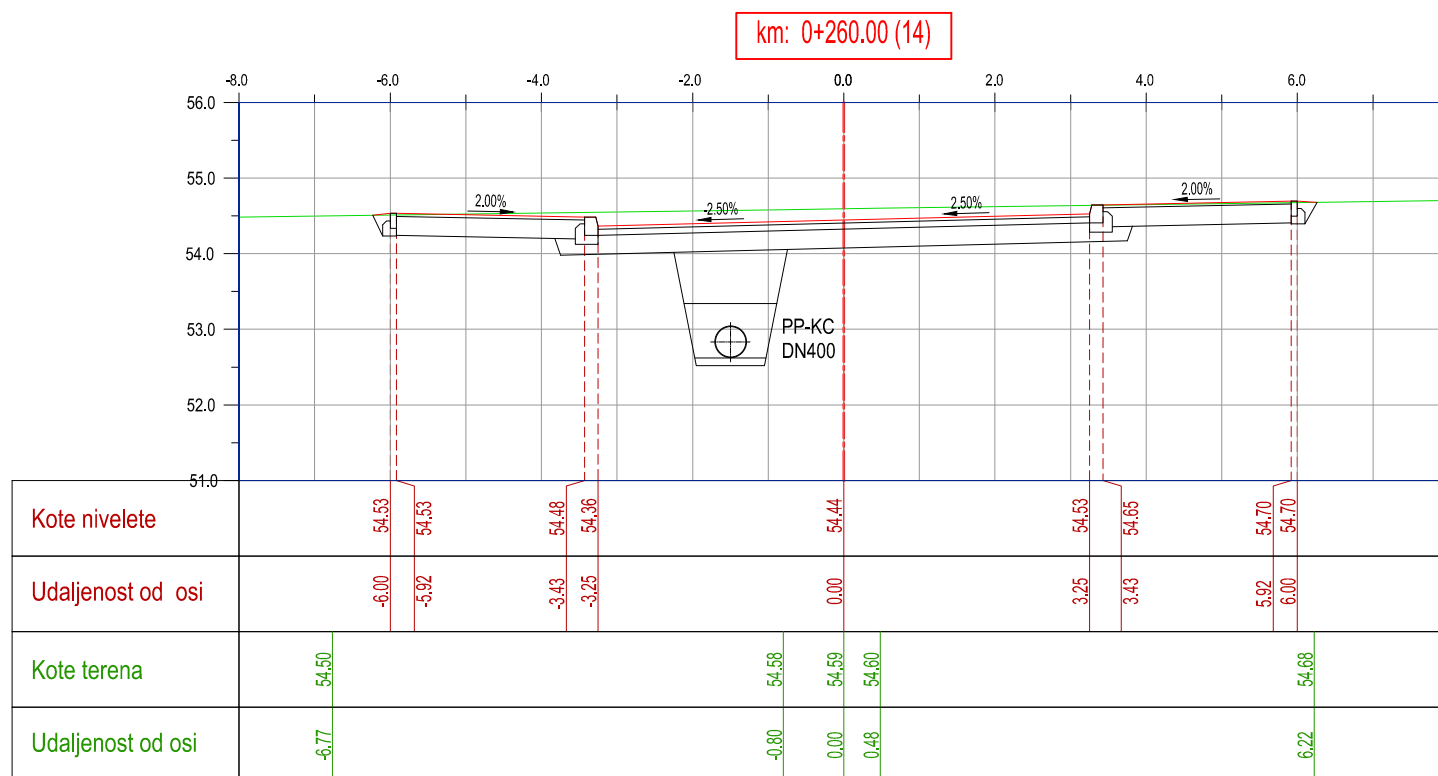
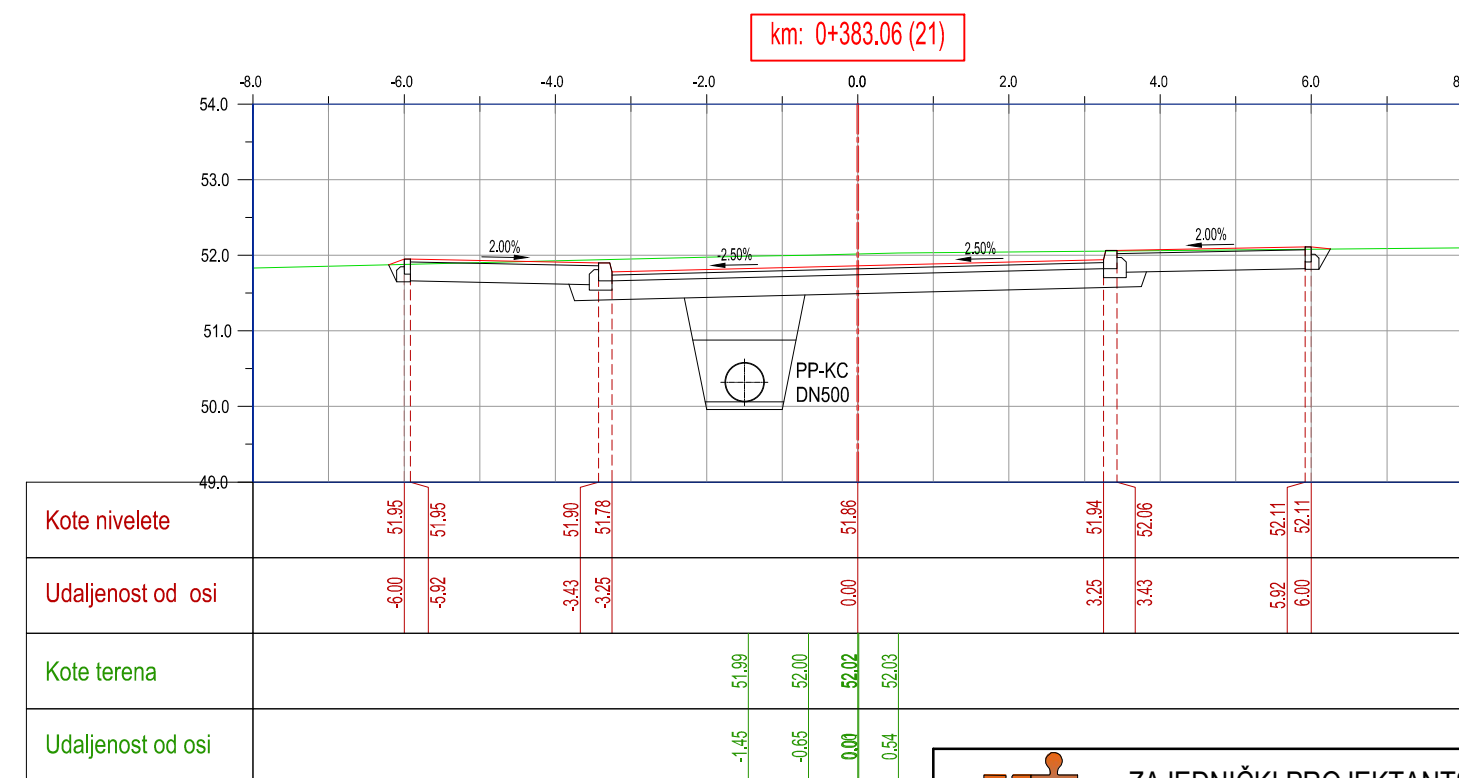
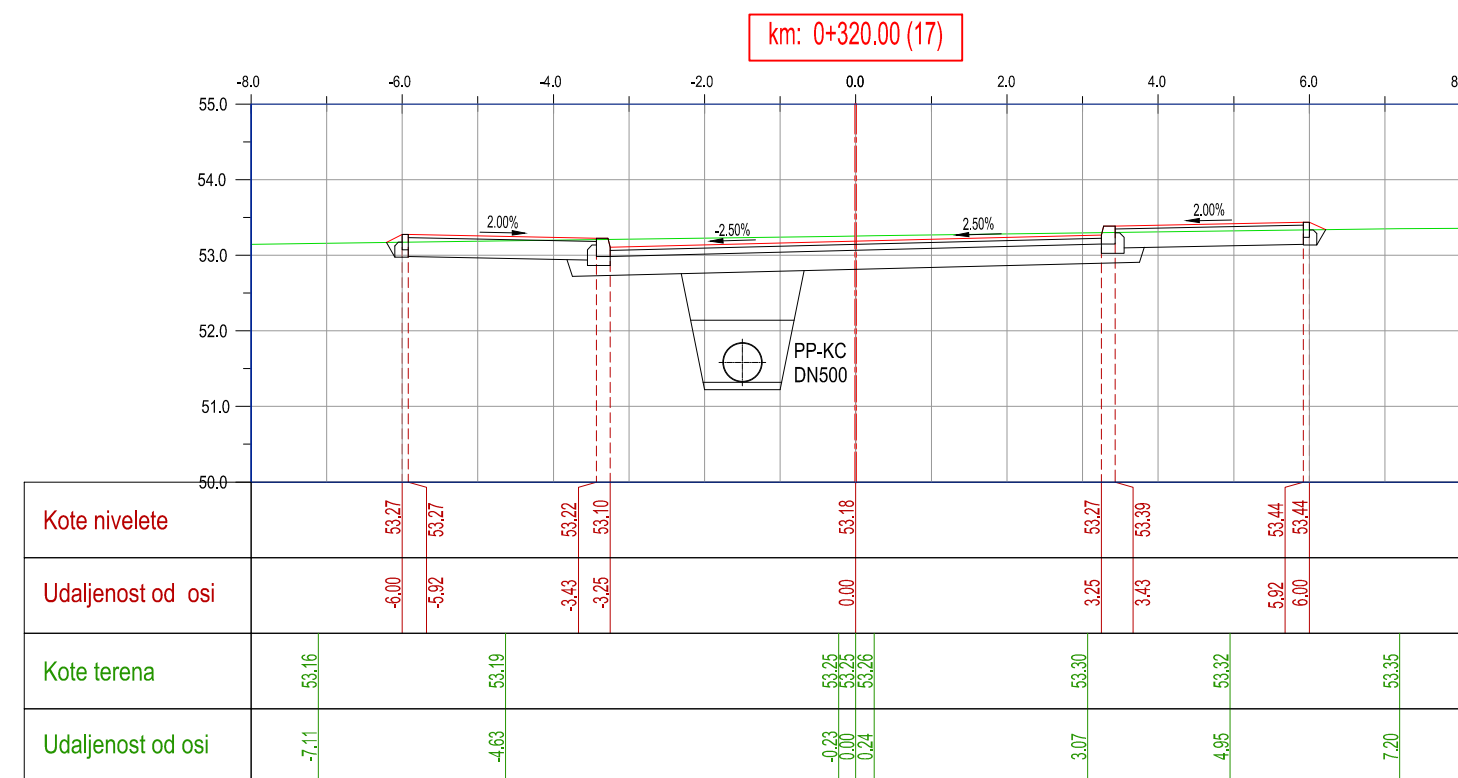
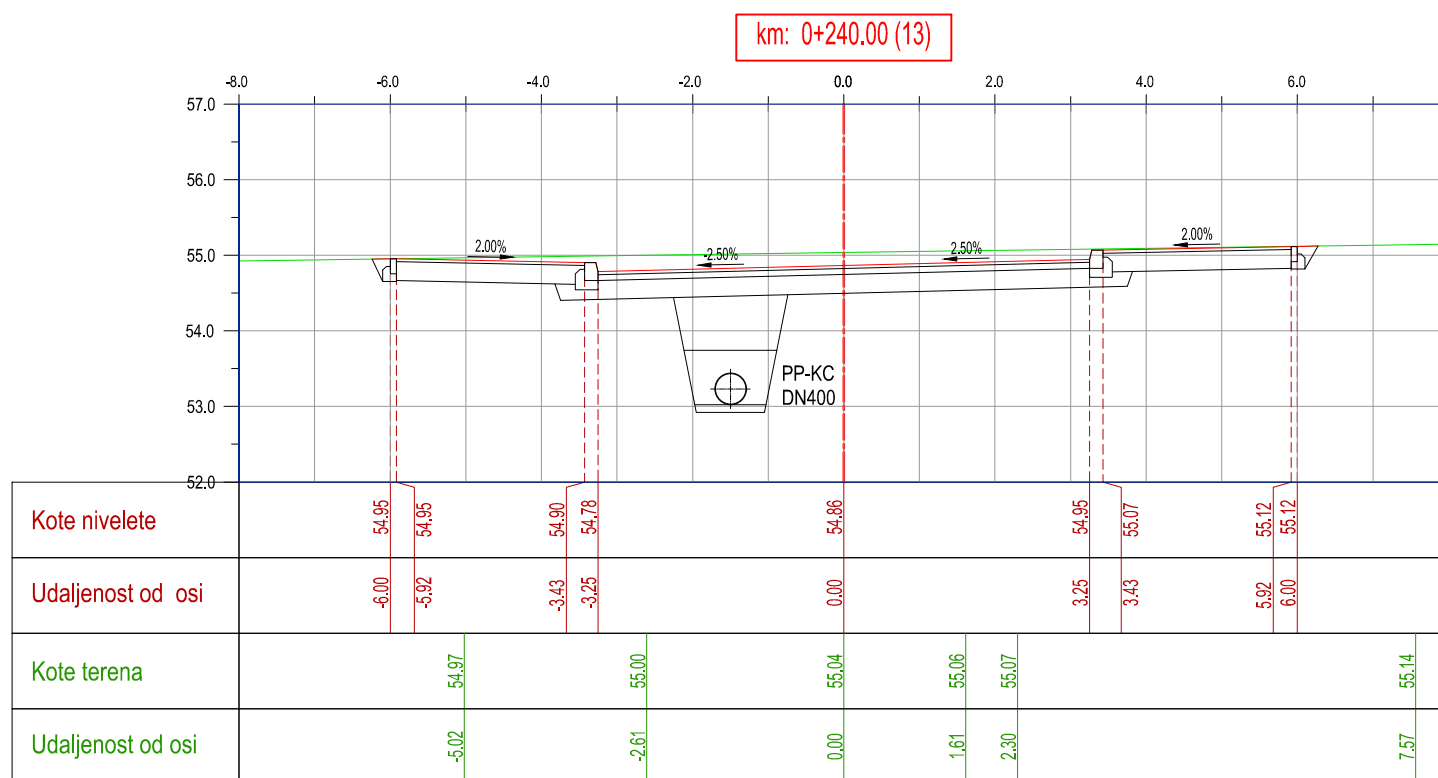
Datum izrade: TRAVANJ 2012.

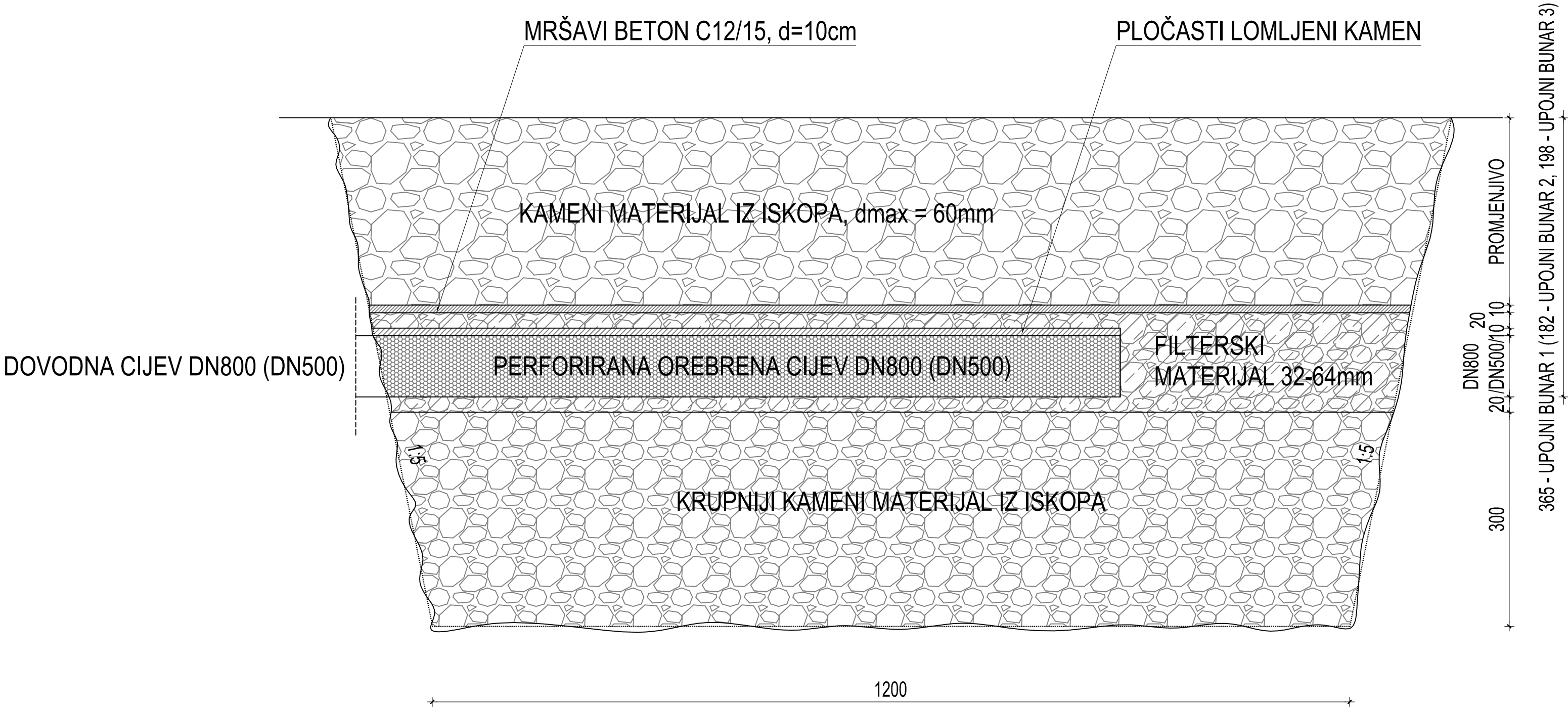
Mjerilo: 1:100

Broj priloga: 9.5



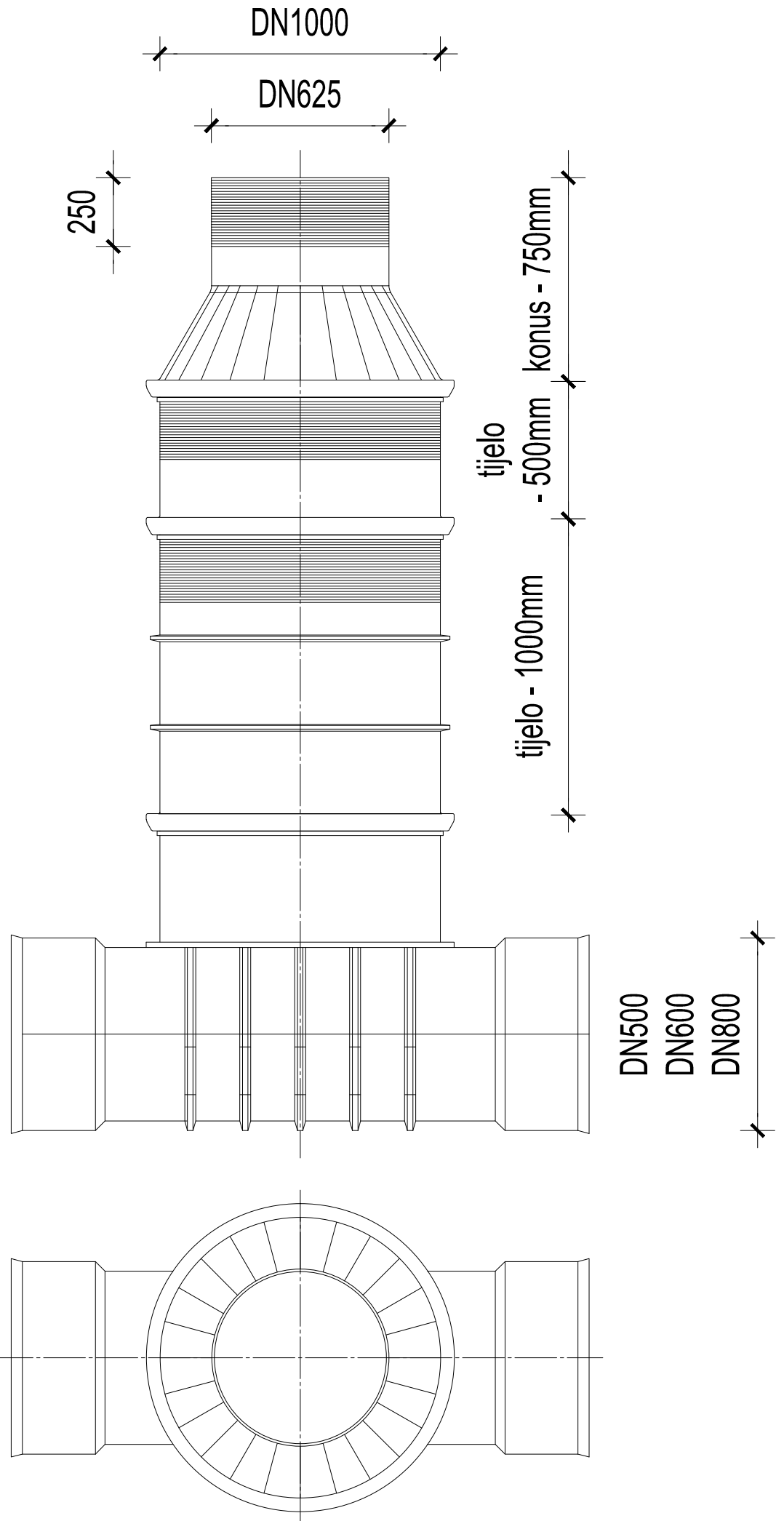
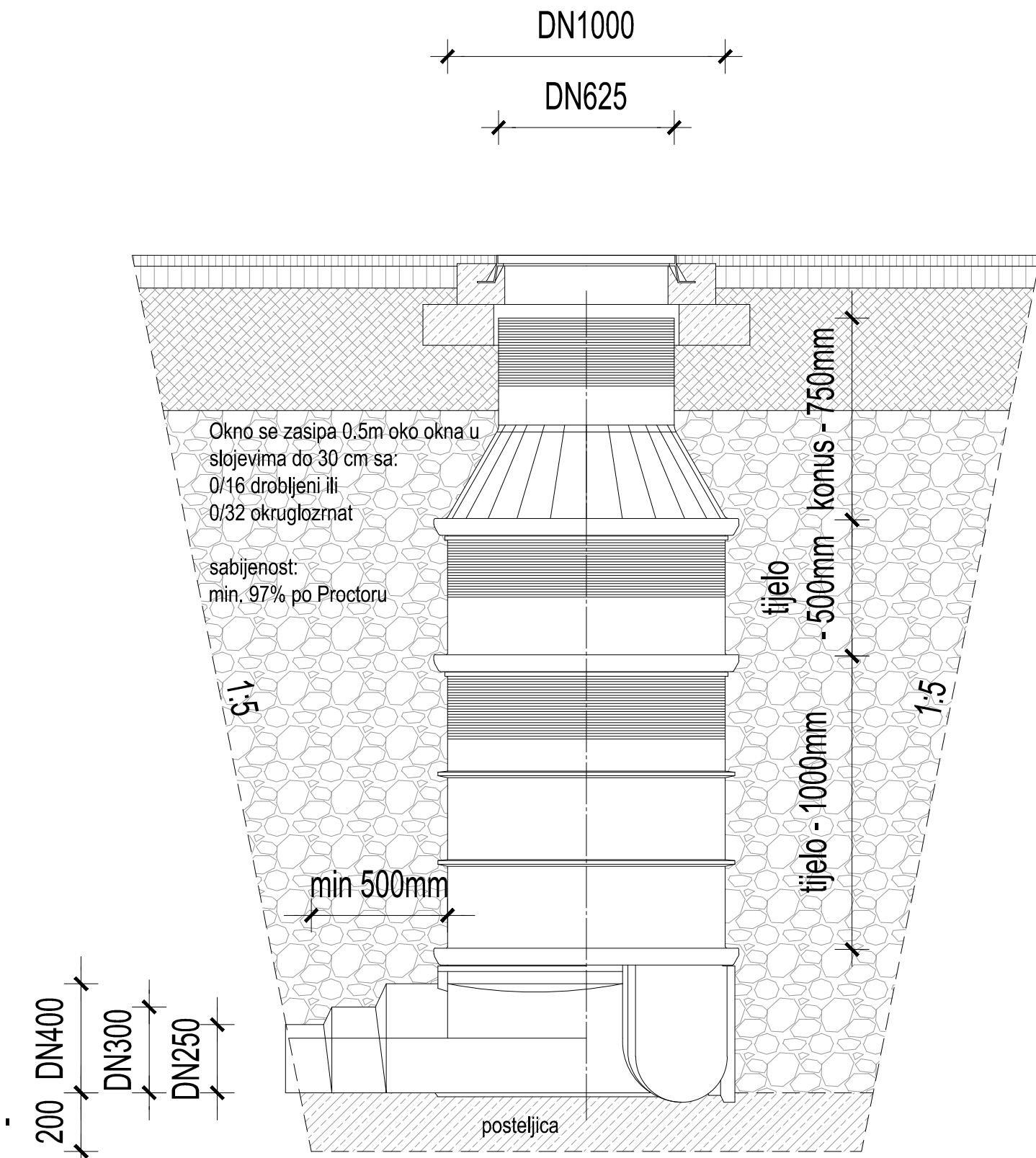
	<p> ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUŠOVIĆ I LIDIJA JUG Županijska 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832 </p>
Investor:	<p> GRAD BIOGRAD NA MORU Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru </p>
Građevina:	<p> IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU </p>
Faza projekta:	<p>GLAVNI PROJEKT</p>
Vrsta projekta:	<p> GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE </p>
Crtež:	<p> KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI SABIRNA CESTA - 3 km 0+000.00 - km 0+180.00 </p>
Glavni projektant:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="4884 927 4953 1041"> <p>NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.</p> <p>  Ninoslav Hudeček dipl. inž. građ. Projektantski ured Tamara Rušović i Lidija Jug Požega </p> </div> <div data-bbox="4958 927 5244 1041"> <p> MAPA 1 Zajednička oznaka projekta : 06/12 Br. T.D. : 27/12 </p> <p>  G 3007 </p> </div> </div>
Projektant:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="4884 1041 4953 1150"> <p>NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.</p> <p>  Ninoslav Hudeček dipl. inž. građ. Projektantski ured Tamara Rušović i Lidija Jug Požega </p> </div> <div data-bbox="4958 1041 5244 1150"> <p> TRAVANJ 2012. Mjerilo: 1:100 Broj priloga : 9.6. </p> <p>  G 3007 </p> </div> </div>



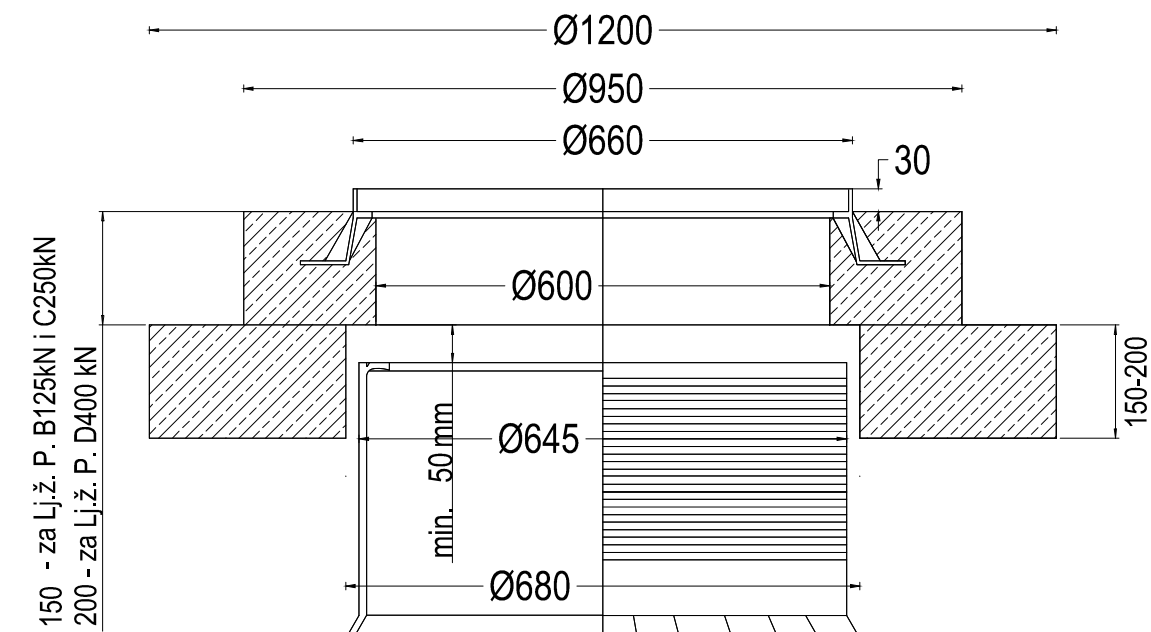


<div><div></div><div><div>ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED</div><div>TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG</div><div>Županijska 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832</div></div></div>	
Investitor:	GRAD BIOGRAD NA MORU Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru
Gradjevina:	IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE
Crtež:	DETALJ UPOJNOG BUNARA
Glavni projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ. <div><div><div>Ninoslav Hudeček</div><div>dipl. inž. građ.</div><div>Objavljeno u registru građevinarstva</div><div>Članak 1. projektantski ured</div><div>Tamara Rusović i Lidija Jug</div><div>Požega</div></div><div></div><div>G 3007</div></div>
Projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ. <div><div><div>Ninoslav Hudeček</div><div>dipl. inž. građ.</div><div>Objavljeno u registru građevinarstva</div><div>Članak 1. projektantski ured</div><div>Tamara Rusović i Lidija Jug</div><div>Požega</div></div><div></div><div>G 3007</div></div>
Broj mape:	MAPA 1
Zajednička oznaka projekta :	06/12
Br. T.D. :	27/12
Datum izrade:	TRAVANJ 2012.
Mjerilo:	1:50
Broj priloga :	10.1.

DETALJ MODULARNOG REVIZIJSKOG OKNA MJ 1:20

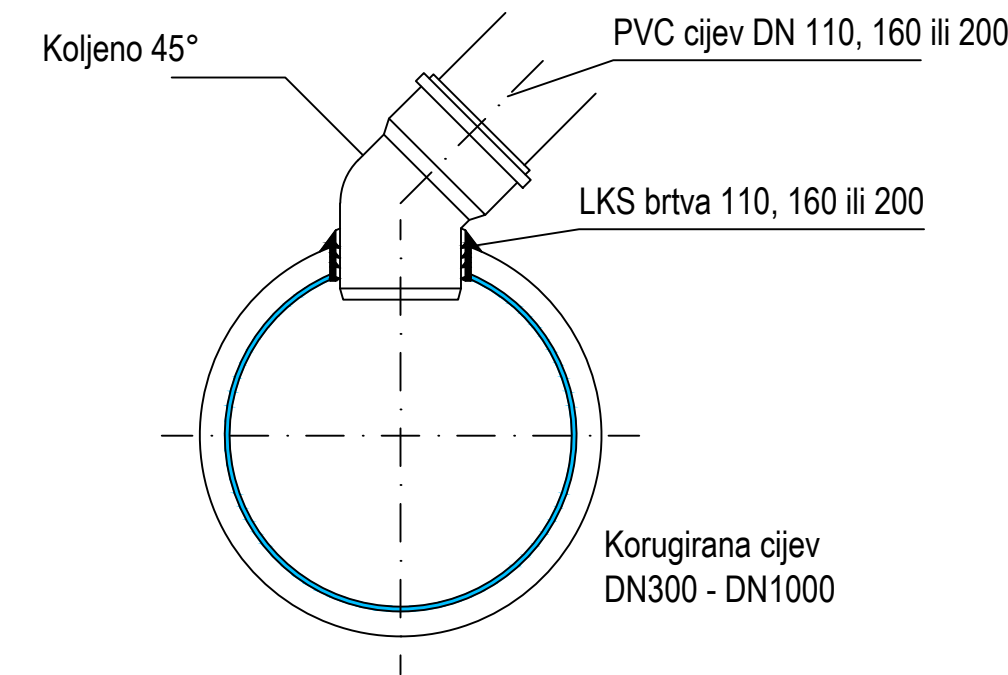


DETALJ UGRADNJE LJEVANO-ŽELJEZNOG POKLOPCA U CESTOVNOJ POVRŠINI MJ 1:10

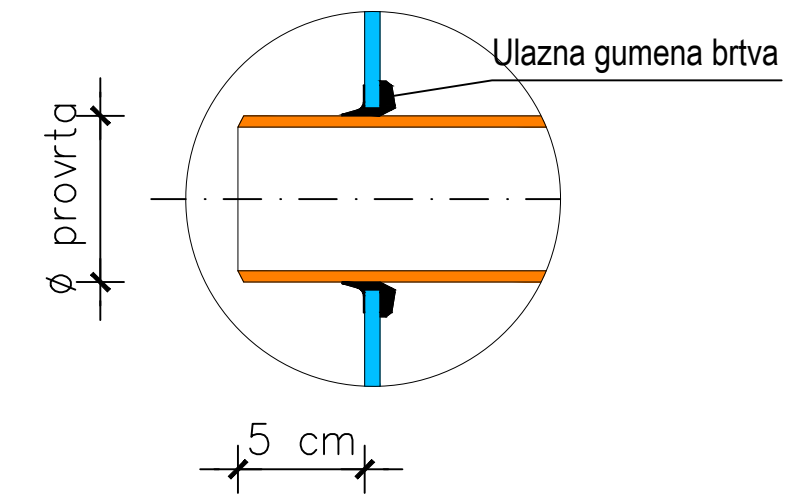




DETALJ SPOJA GLATKE PVC CIJEVI NA REBRASTU CIJEV MJ 1:10

LKS brtva za priključak PVC/PE glatke cijevi DN 110, 160 ili 200 mm na korugiranu cijev DN300 do DN1000



DETALJ DODATNOG PRIKLJUČKA NA TIJELO OKNA MJ 1:10



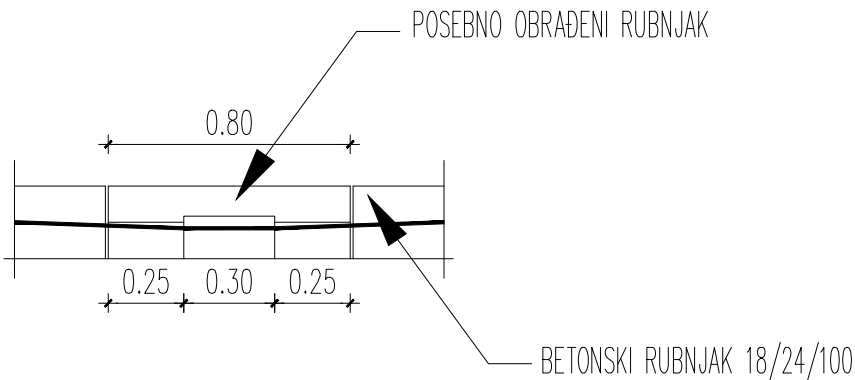
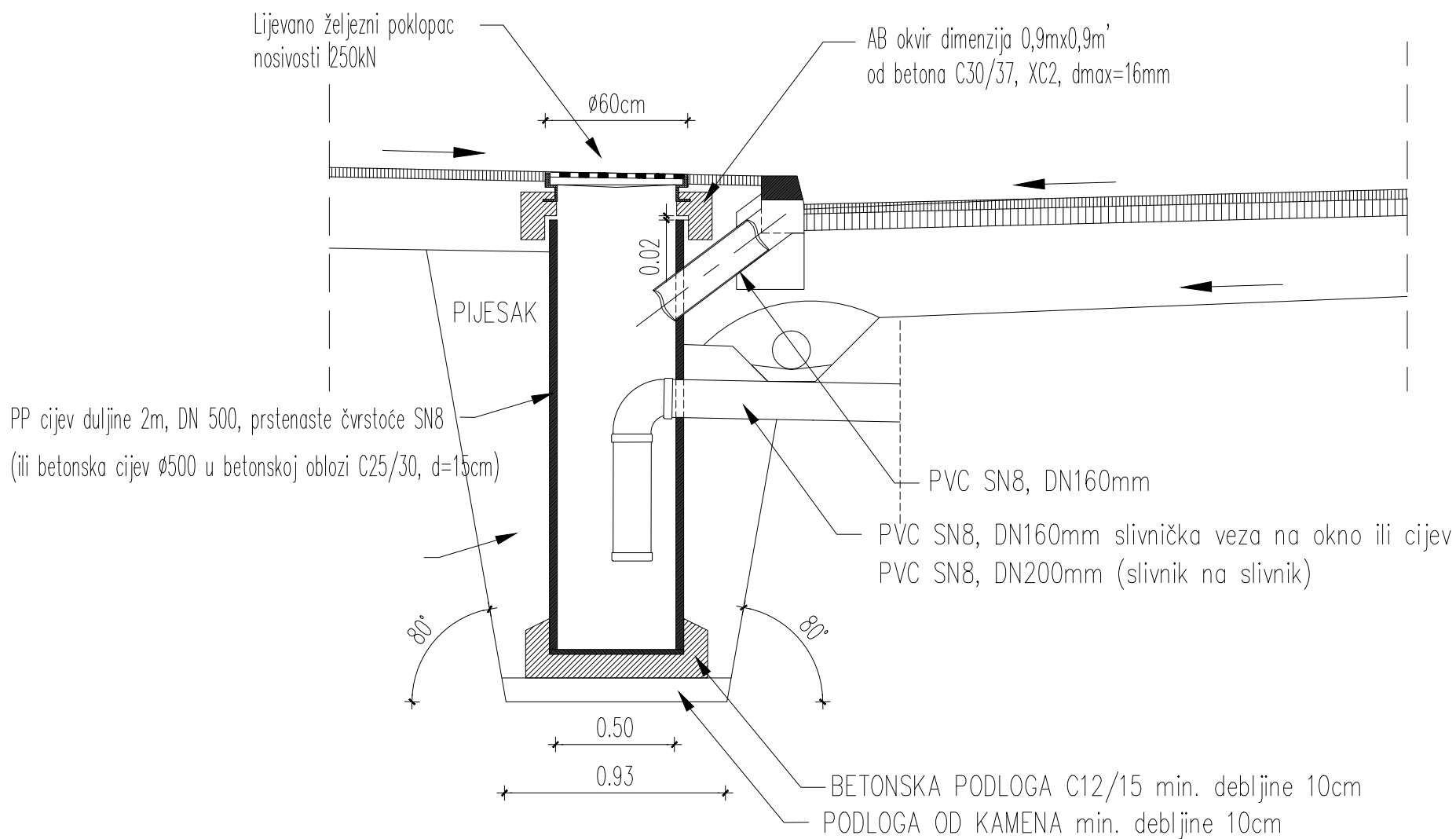
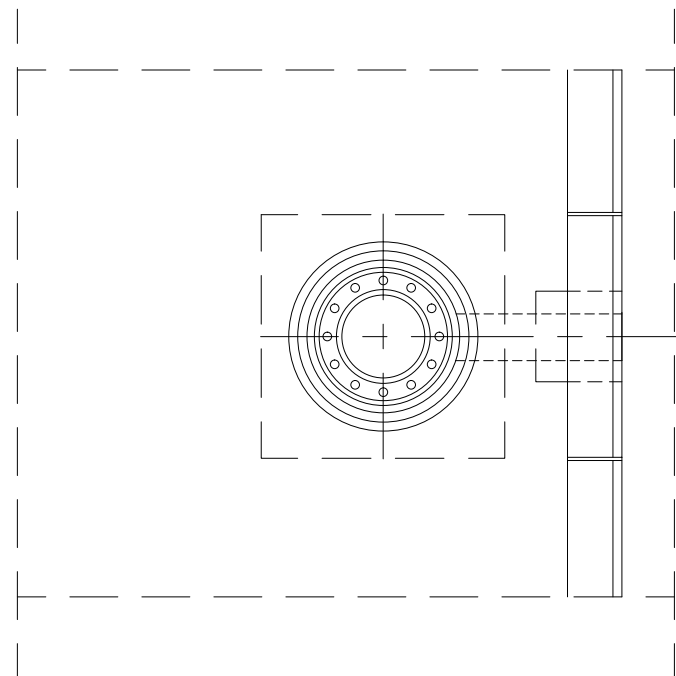
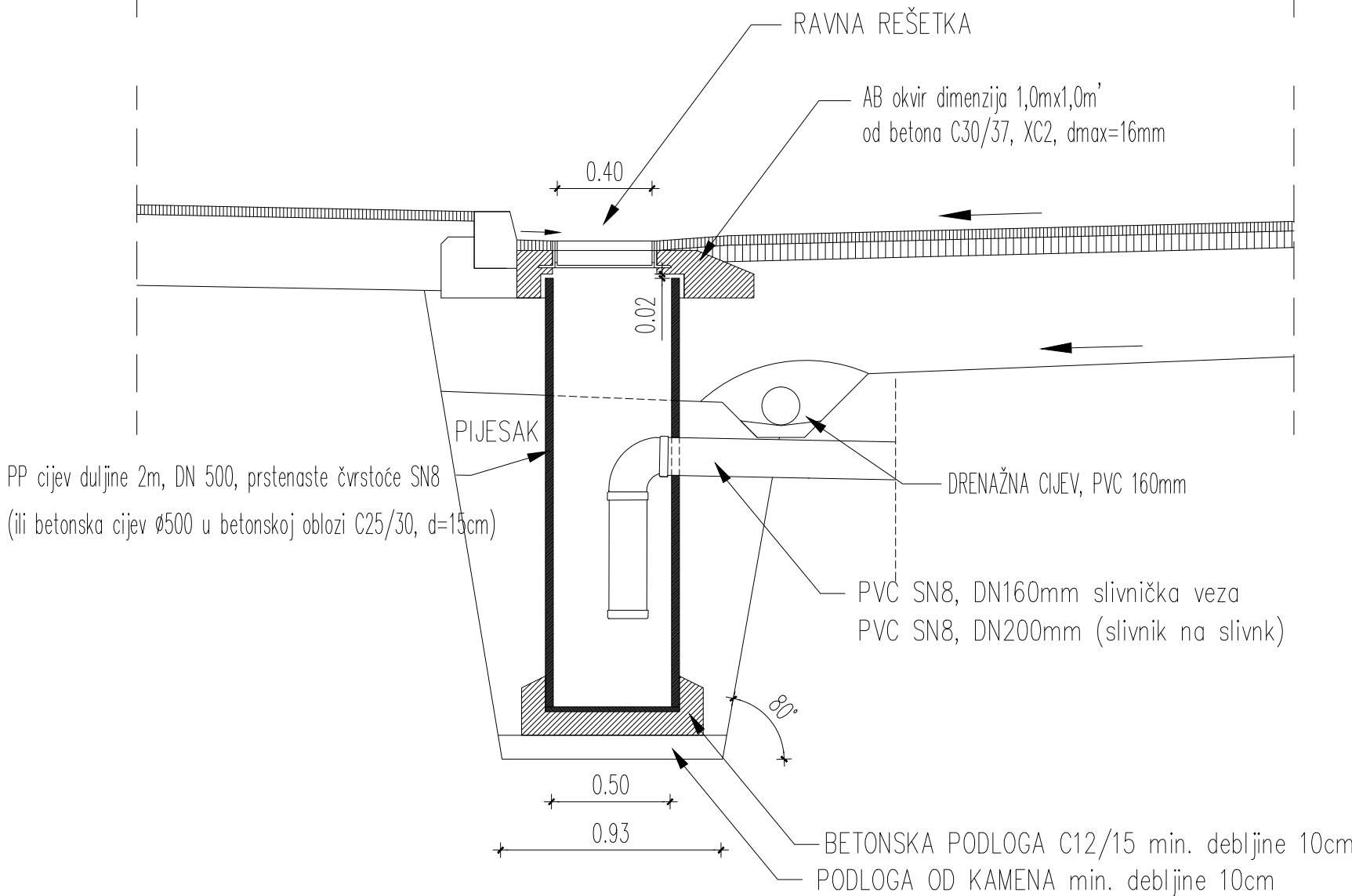
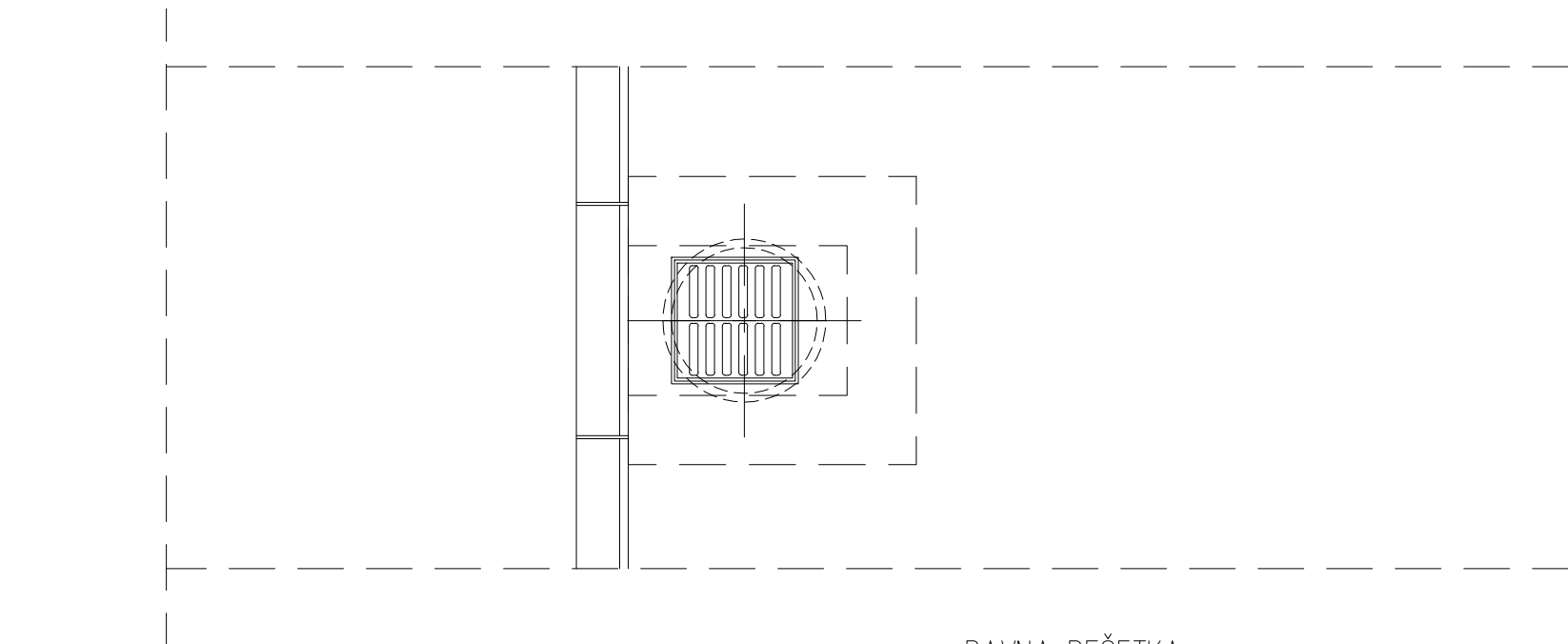
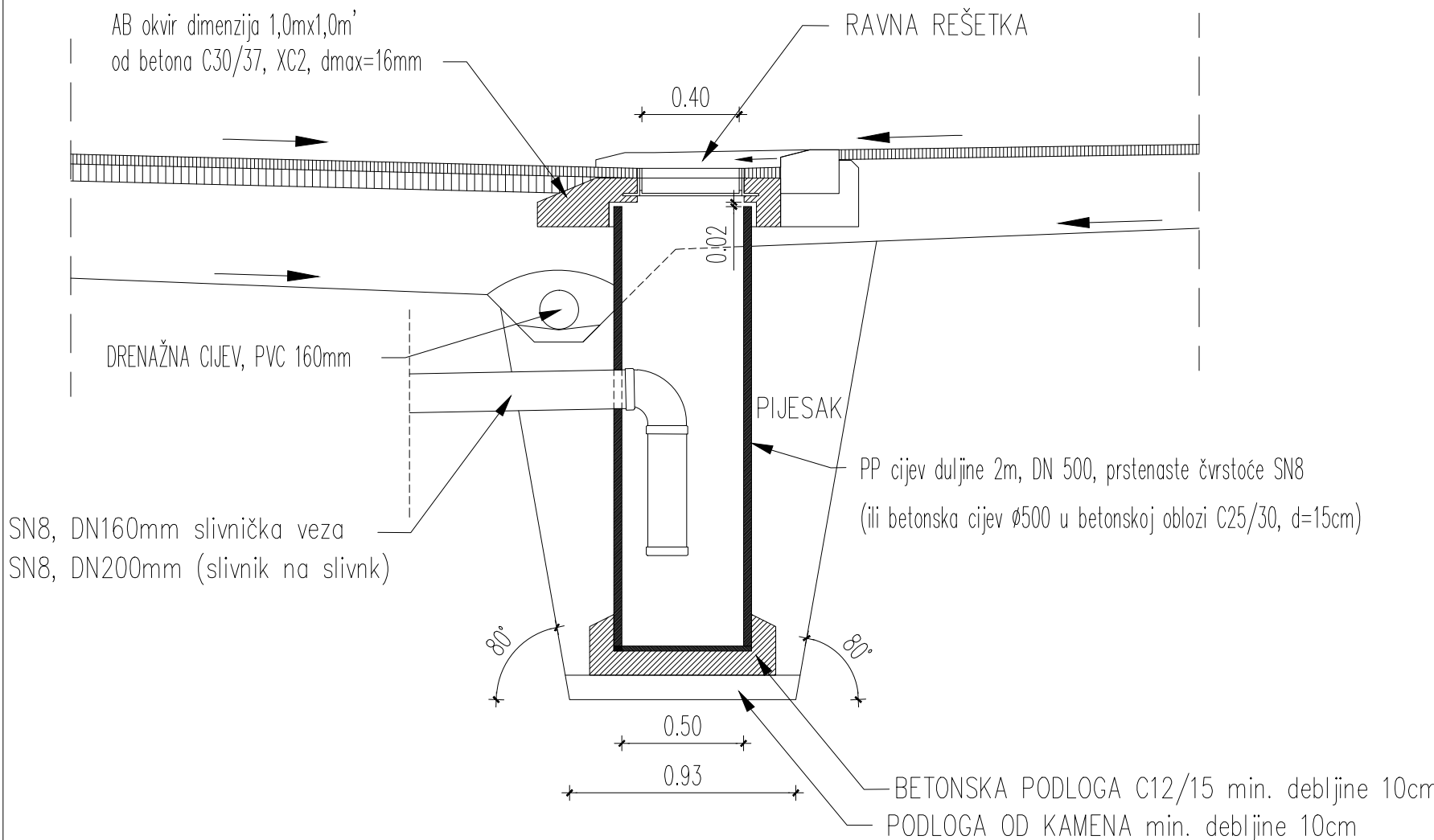
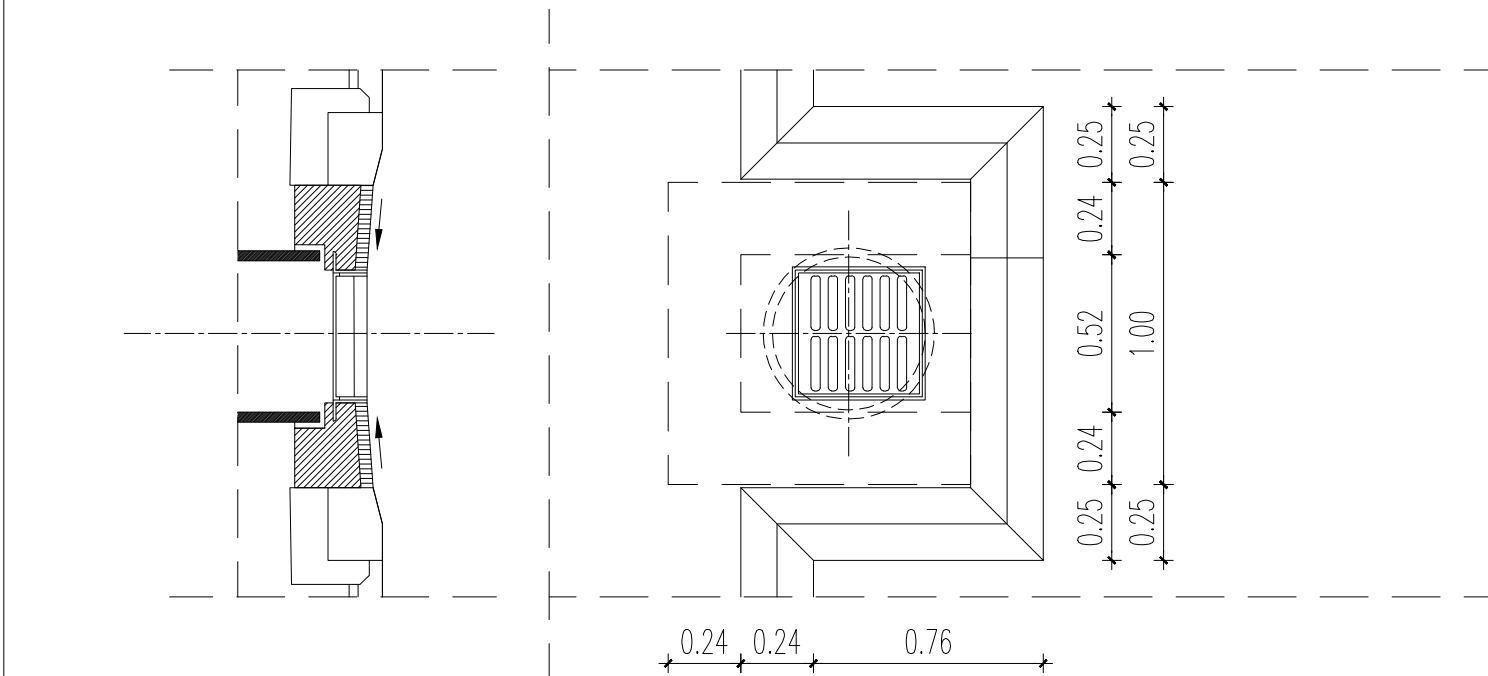
 ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG Županijska 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832	
Investitor:	GRAD BIOGRAD NA MORU Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru
Gradjevina:	IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE
Crtež:	DETALJ MODULARNOG REVIZIJSKOG OKNA
Glavni projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.
Projektni ured:	 Ninoslav Hudeček dipl. inž. građ. Zajednički projektantski ured Tamara Rusović i Lidija Jug Požega G 3007
Broj mape:	MAPA 1
Zajednička oznaka projekta:	06/12
Br. T.D.:	27/12
Datum izrade:	TRAVANJ 2012.
Mjerilo:	1:10, 1:20
Broj priloga:	10.2.

A - SLIVNIK U NIŠI

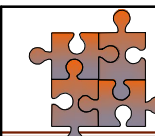
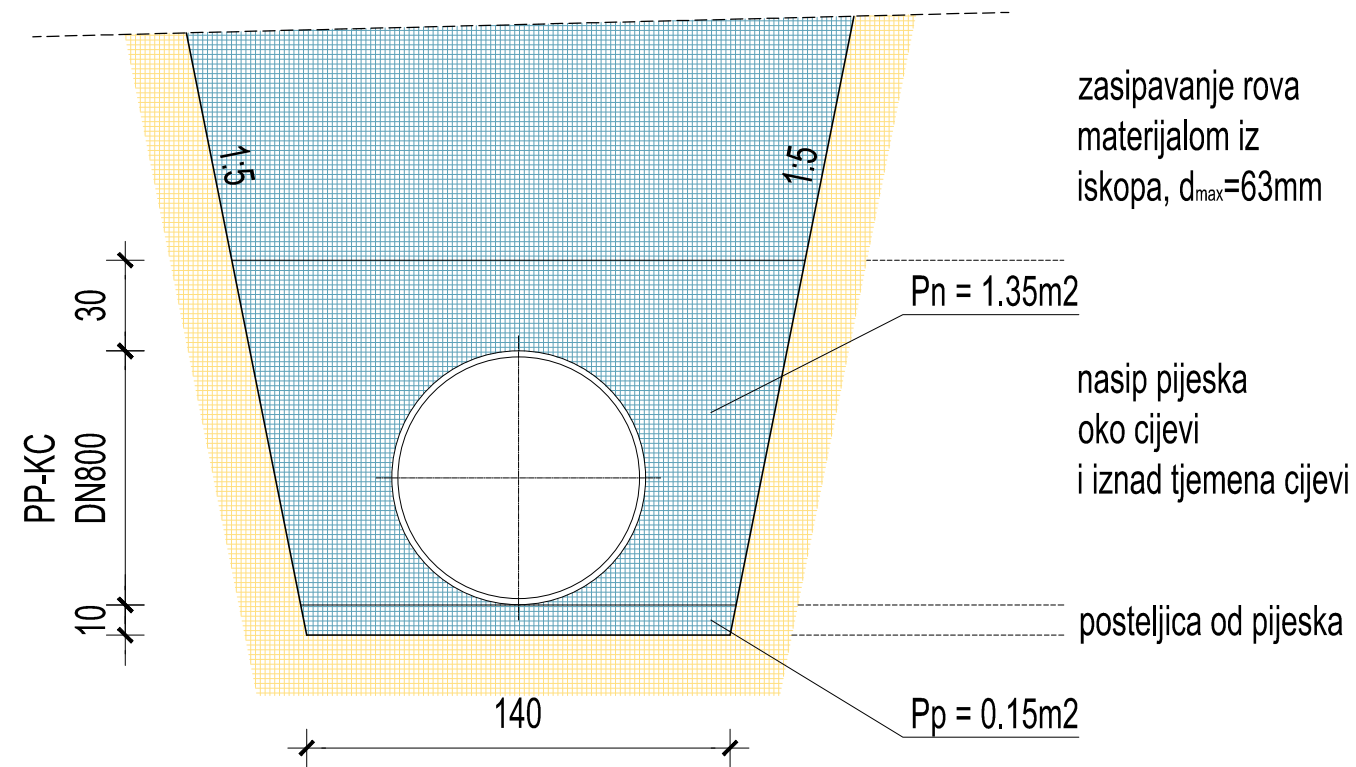
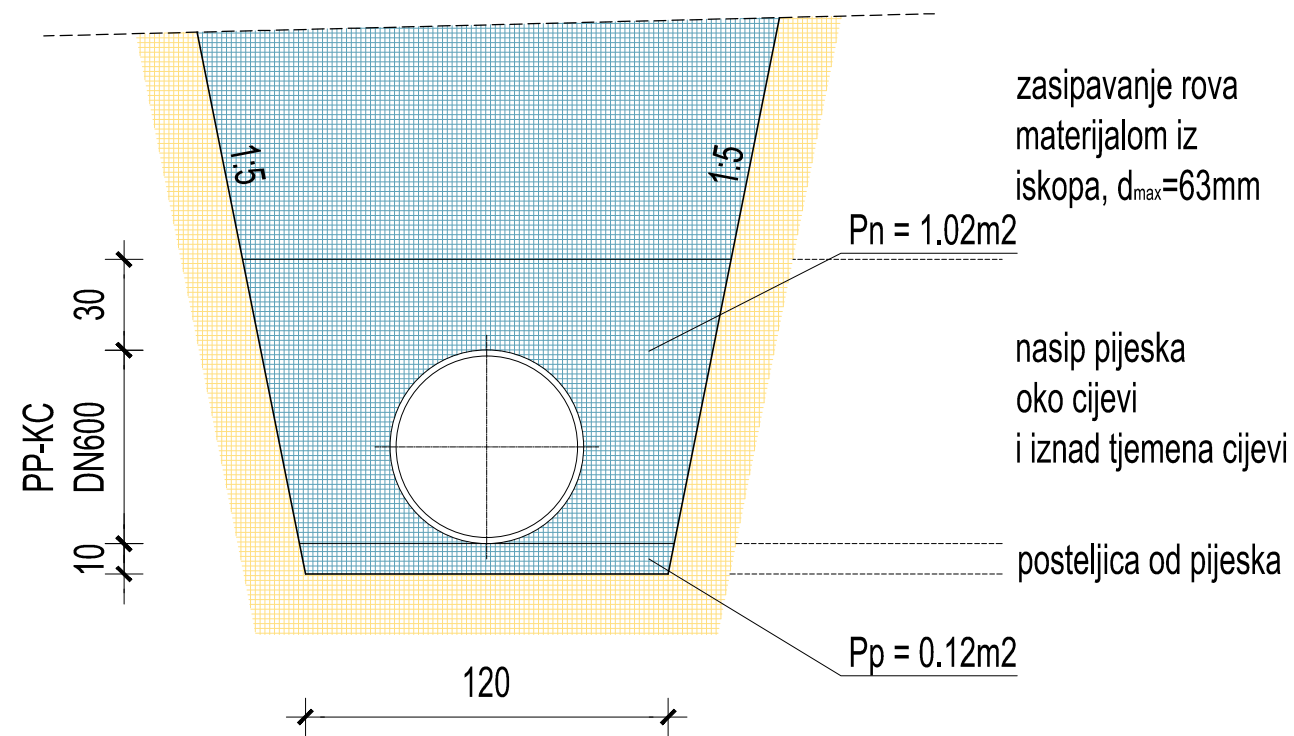
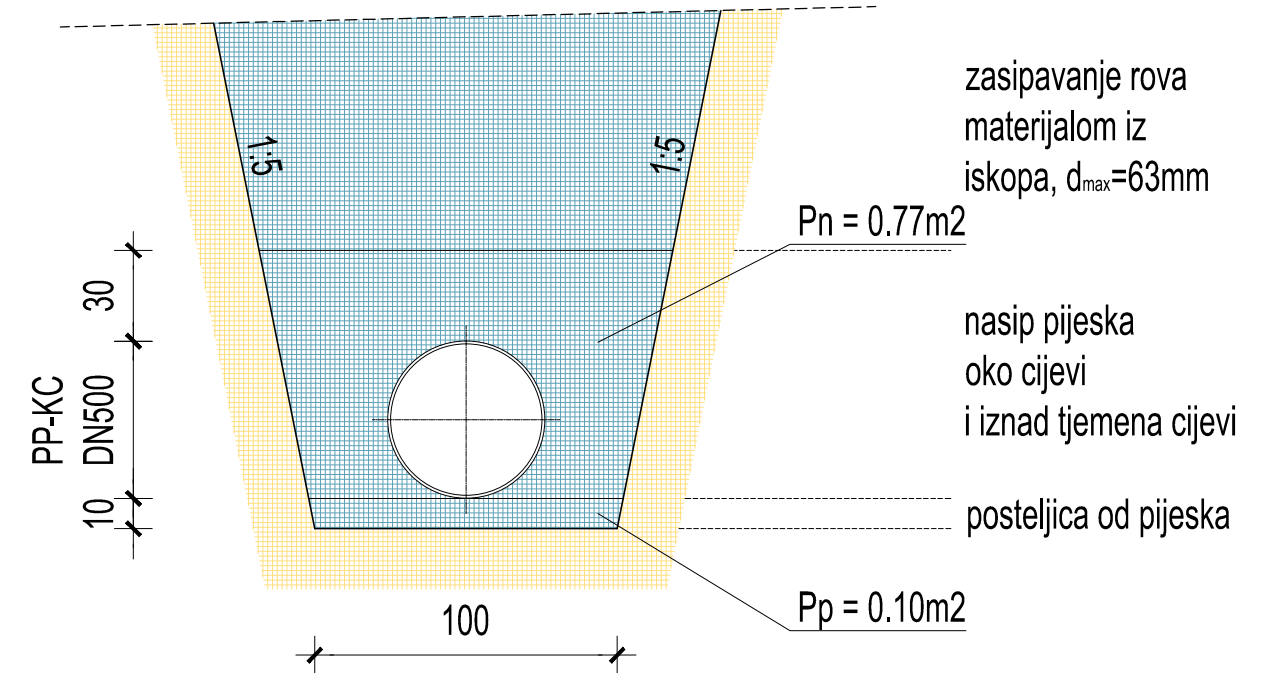
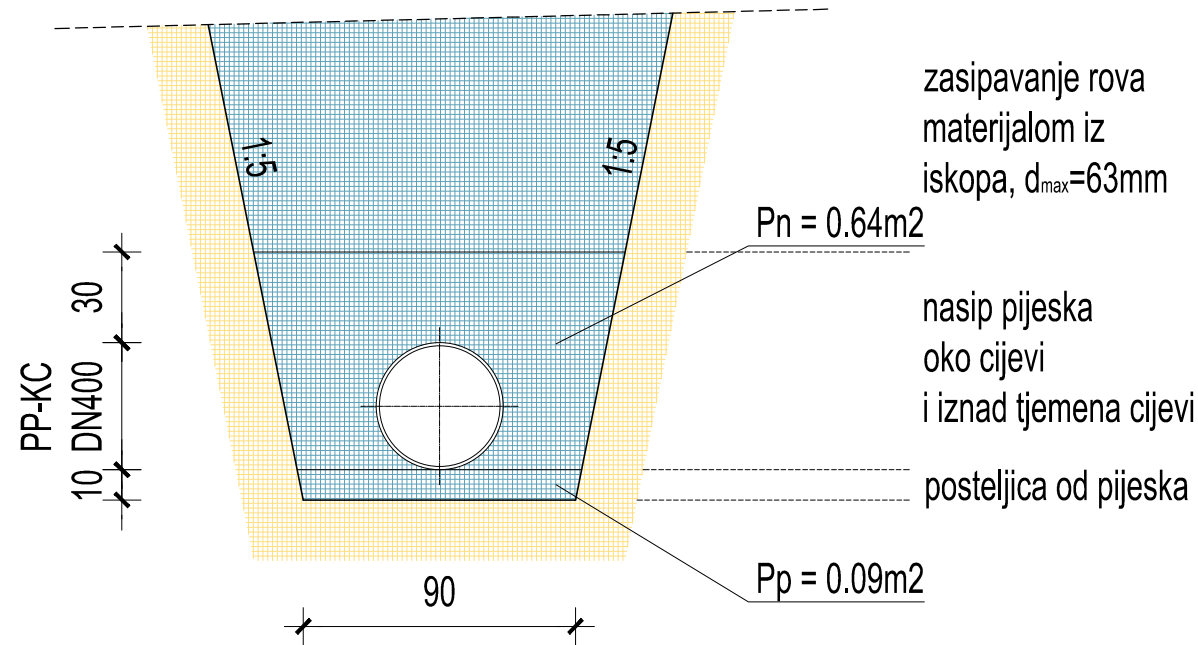
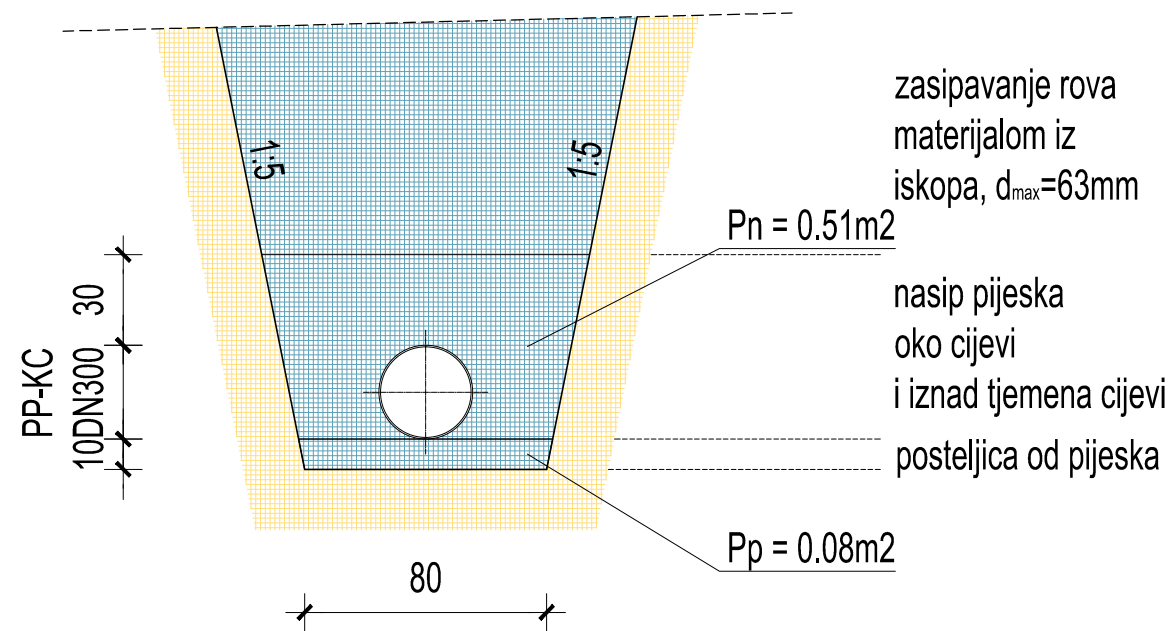
B - SLIVNIK U RUBU KOLNIKA

C - SLIVNIK KROZ RUBNJAK

POGLED:

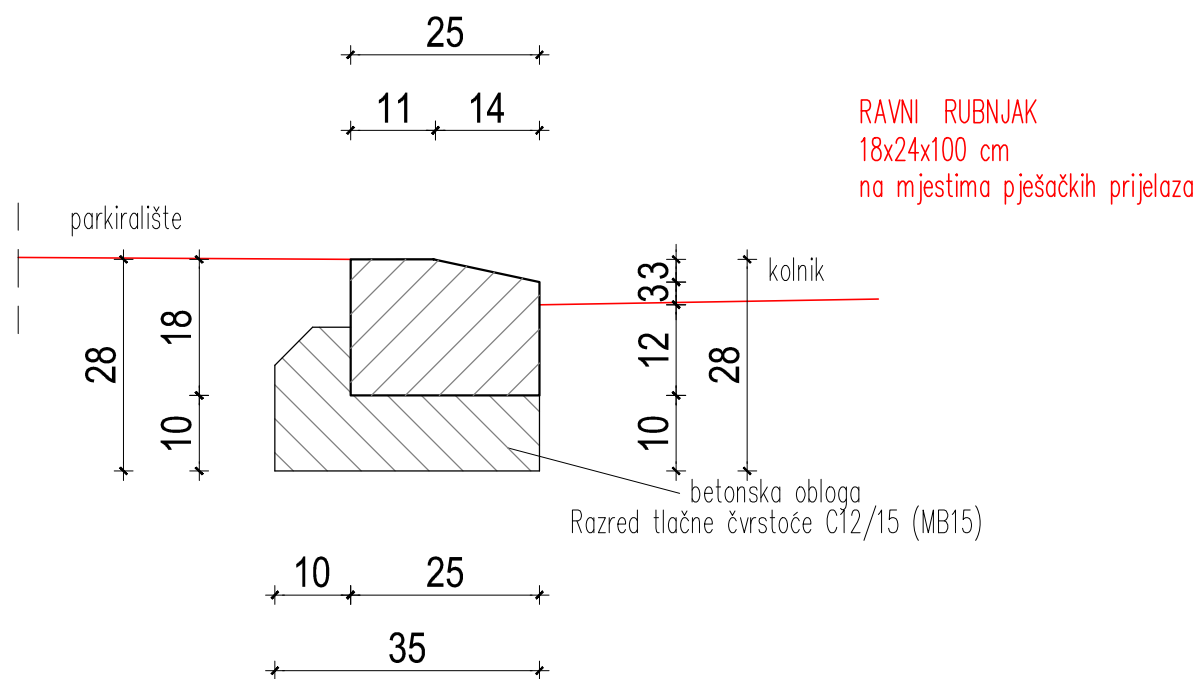
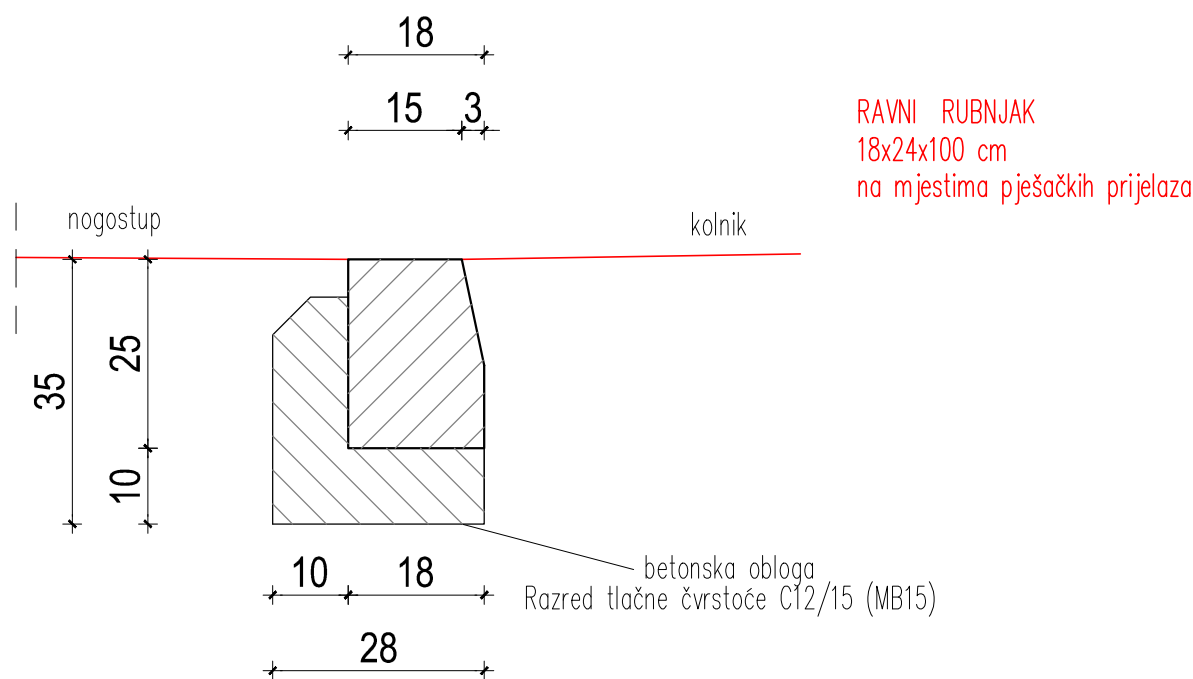
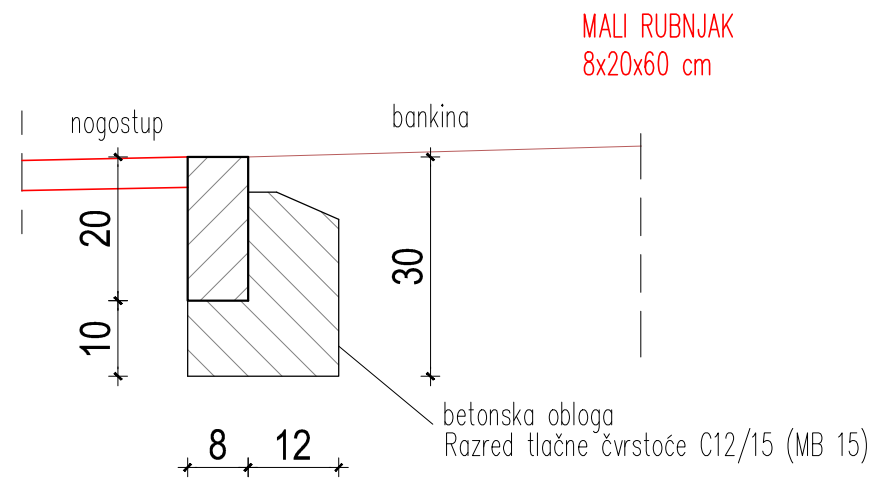
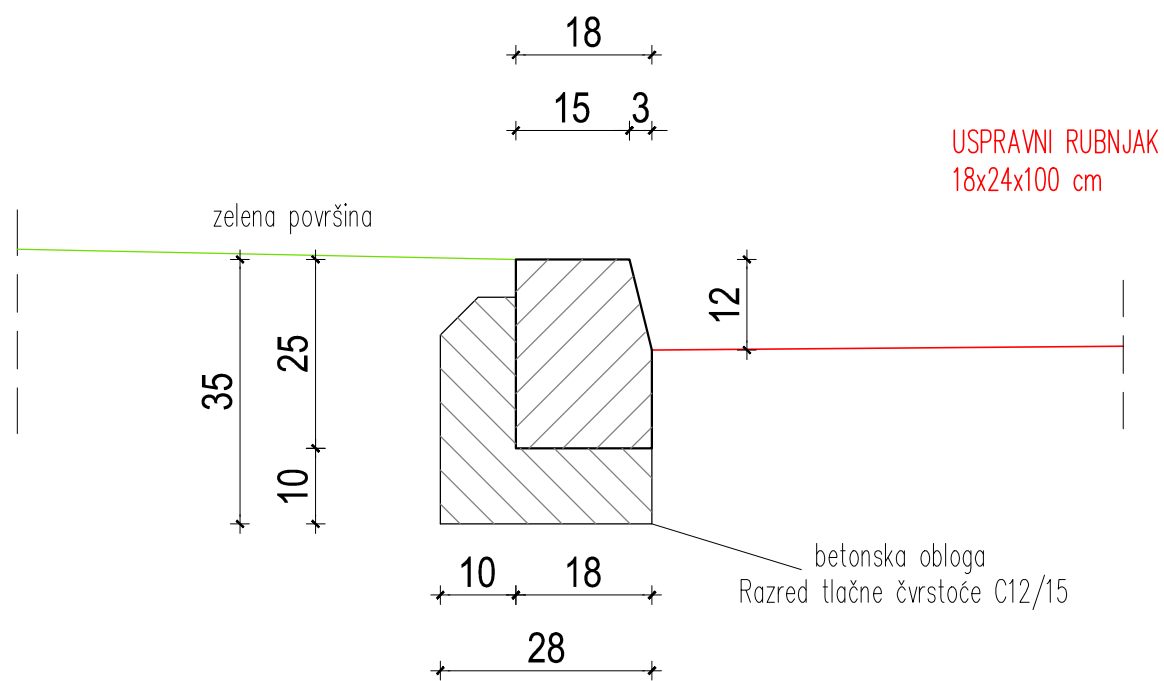



 ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG Županijska 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832	
Investitor:	GRAD BIOGRAD NA MORU Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru
Gradjevina:	IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE
Crtež:	DETALJ SLIVNIKA
Glavni projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.
Projekant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.
Broj mape:	MAPA 1
Zajednička oznaka projekta:	06/12
Br. T.D.:	27/12
Datum izrade:	TRAVANJ 2012.
Mjerilo:	1:25
Broj priloga:	10.3.

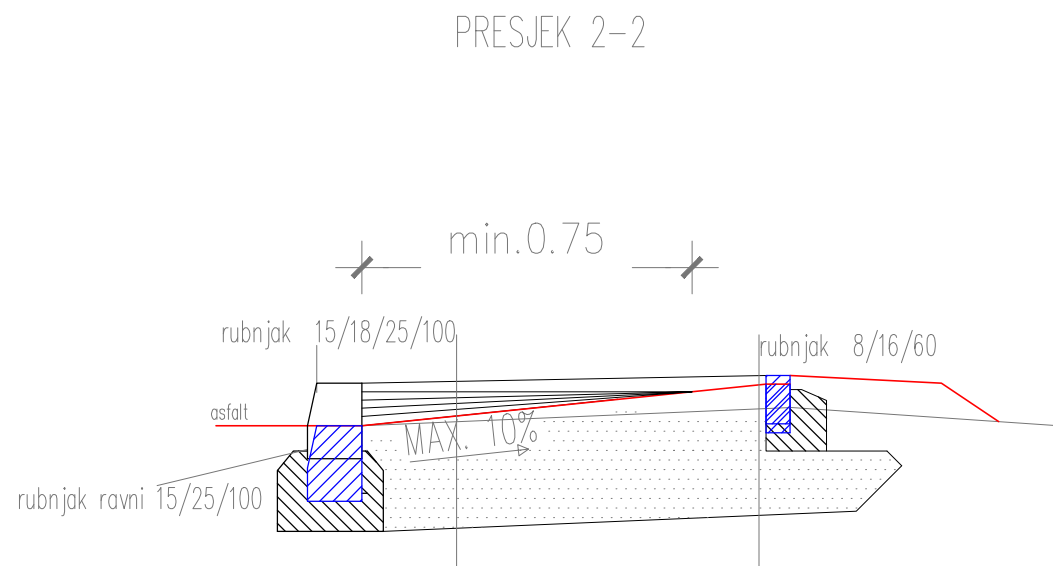
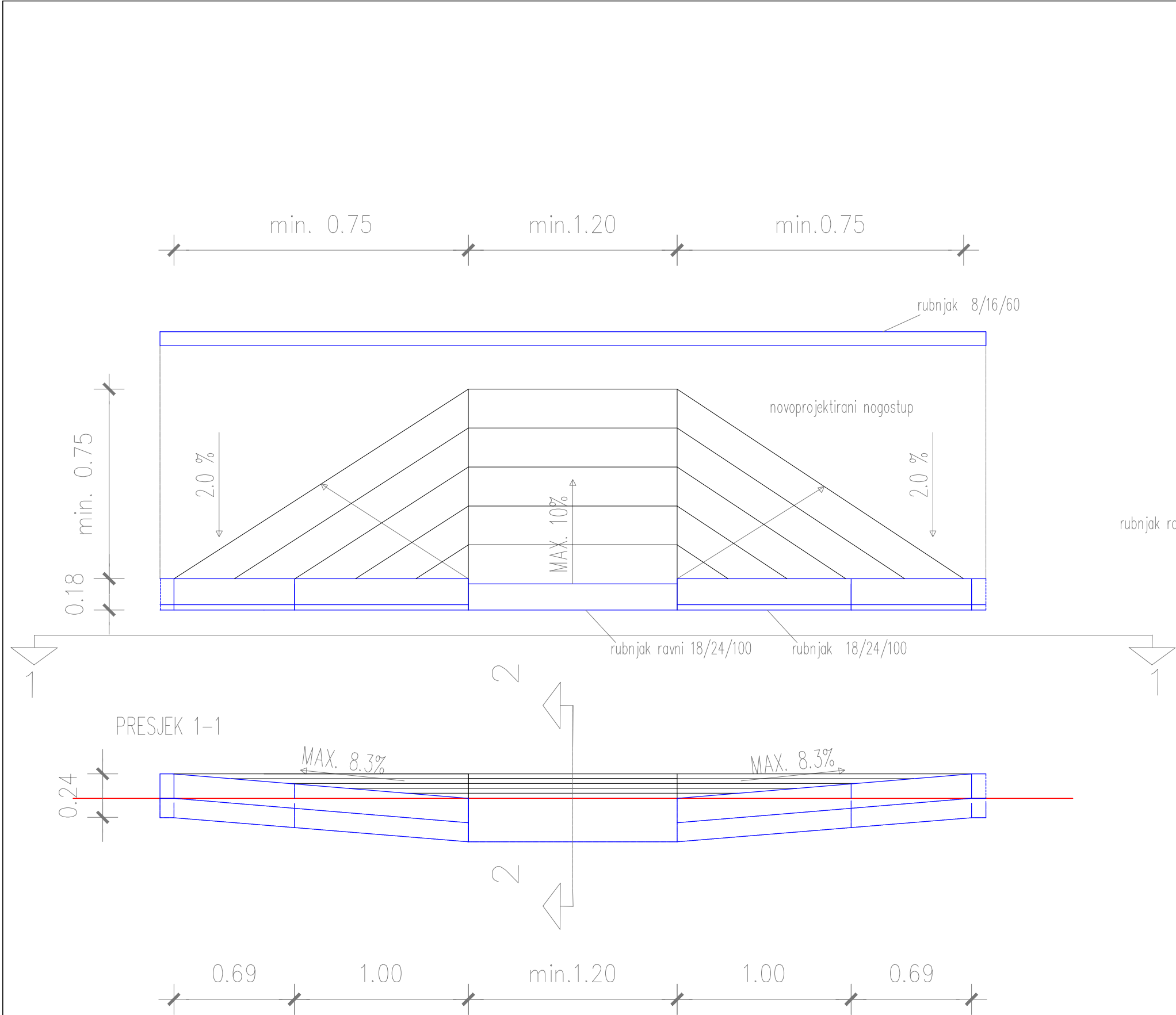


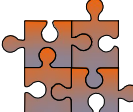

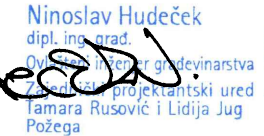

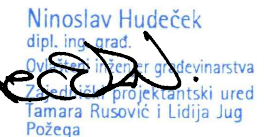
ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED
TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG
Županijska 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832

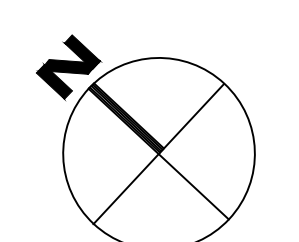
Investitor:	GRAD BIOGRAD NA MORU Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru		
Gradjevina:	IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU		
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT		
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE		
Crtež:	DETALJ ROVA OBORINSKE ODVODNJE		
Glavni projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.	Broj mape:	MAPA 1
	 Ninoslav Hudeček dipl. inž. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva Zajednički projektantski ured Tamara Rusović i Lidija Jug Požega	 G 3007	Zajednička oznaka projekta : 06/12
Projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.		Br. T.D. : 27/12
	 Ninoslav Hudeček dipl. inž. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva Zajednički projektantski ured Tamara Rusović i Lidija Jug Požega	 G 3007	Datum izrade: TRAVANJ 2012.
			Mjerilo: 1:25
			Broj priloga : 10.4.



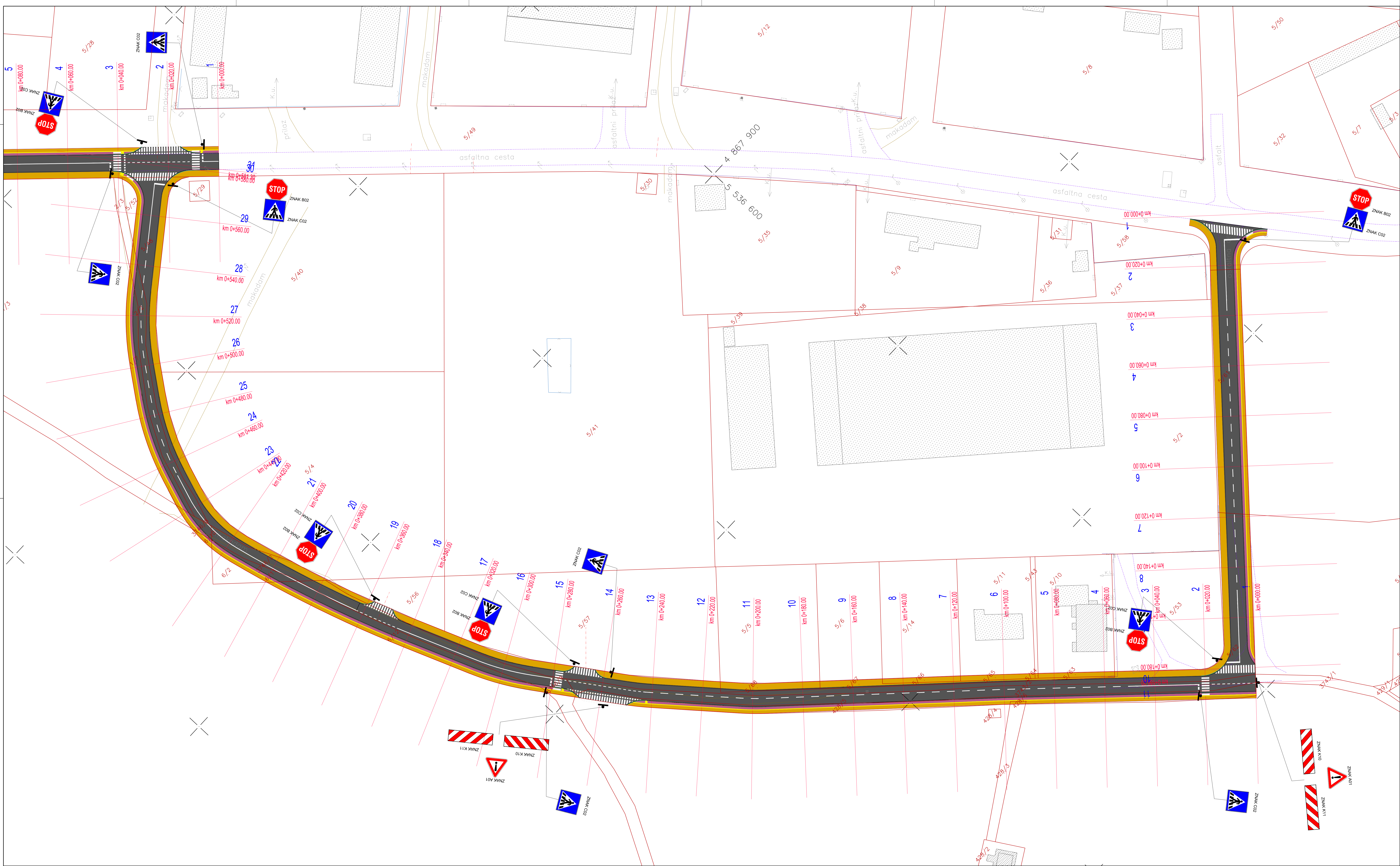
<div><div></div><div><div>ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED</div><div>TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUG</div><div>Županijska 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832</div></div></div>	
Investitor:	GRAD BIOGRAD NA MORU Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru
Gradjevina:	IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE
Crtež:	DETALJ UGRADNJE RUBNJAKA
Glavni projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ. <div><div><div>Ninoslav Hudeček</div><div>dipl. inž. građ.</div><div>inženjer građevinarstva</div><div>izdavao: projektantski ured</div><div>Tamara Rusović i Lidija Jug</div><div>Požega</div></div><div><div></div><div>G 3007</div></div></div>
Broj mape:	MAPA 1
Zajednička oznaka projekta :	06/12
Br. T.D. :	27/12
Projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ. <div><div><div>Ninoslav Hudeček</div><div>dipl. inž. građ.</div><div>inženjer građevinarstva</div><div>izdavao: projektantski ured</div><div>Tamara Rusović i Lidija Jug</div><div>Požega</div></div><div><div></div><div>G 3007</div></div></div>
Datum izrade:	TRAVANJ 2012.
Mjerilo:	1:10
Broj priloga :	10.5.

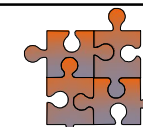


 ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUŠOVIĆ I LIDIJA JUG Županijska 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832	
Investitor:	GRAD BIOGRAD NA MORU Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru
Građevina:	IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRAĐENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE
Crtež:	DETALJ PRISTUPAČNOG PJEŠAČKOG PRIJELAZA
Glavni projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.   <small>Ninoslav Hudeček dipl. inž. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva Zajednički projektantski ured Tamara Rusović i Lidija Jug Požega</small> G 3007
Projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.   <small>Ninoslav Hudeček dipl. inž. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva Zajednički projektantski ured Tamara Rusović i Lidija Jug Požega</small> G 3007
Broj mape:	MAPA 1
Zajednička oznaka projekta :	06/12
Br. T.D. :	27/12
Datum izrade:	TRAVANJ 2012.
Mjerilo:	1:10
Broj priloga :	10.6.

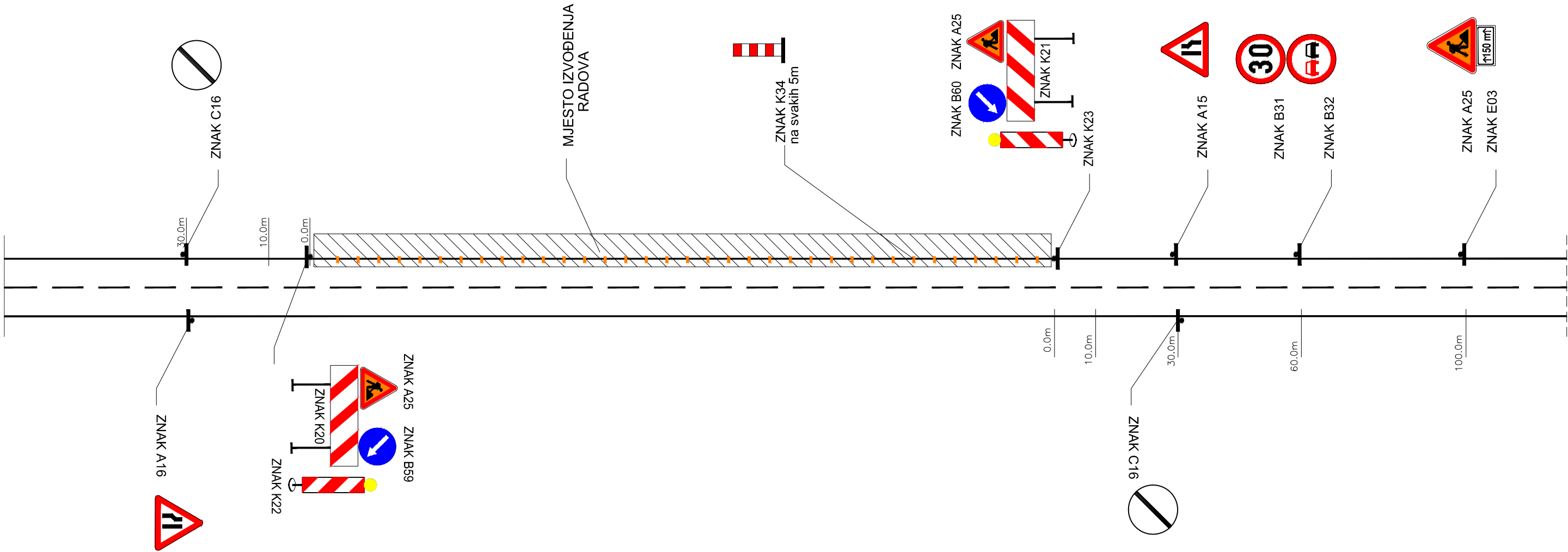


ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUSOVIĆ I LIDIJA JUŠ Zaprešić 26, POŠTOLA, Tel: 054 275 718, Fax: (054) 271 832			
Ime projekta	GRAD BIOGRAD NA MORU Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru		
Gradnja	IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU		
Faza projekta	GLAVNI PROJEKT		
Unos projekta	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVOĐNJE		
Crti	SITUACIJA PROMETNE SIGNALIZACIJE		
Glavni projektant	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.	Brig. inženjer	MAPA 1
Projektant	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.	Zapovjednik crteža	06/12
Projektant	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.	Br. T.D.	27/12
Projektant	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.	Brig. inženjer	1:900
Projektant	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ.	Brig. inženjer	11.1






 ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED TAMARA RUŠOVIĆ I LIDIJA JUŠ Zemaljski put 103, 10000 Zagreb, Tel: 01/4571 718, Fax: 01/4571 712		
Investitor:	GRAD BIOGRAD NA MORU Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru	
Gradnja:	IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU	
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT	
Vrsta projekta:	GRADEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVOĐNJE	
Cilj:	SITUACIJA PROMETNE SIGNALIZACIJE	
Glavni projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.	MAPA 1
Projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.	Završna verzija projekta
Projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.	06/12
Projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.	27/12
Projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.	TRAVANJ 2012.
Projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.	1.500
Projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. grad.	11.2

RADOVI U JEDNOJ KOLNIČKOJ TRACI



RADOVI SE IZVODE UZ RUB JEDNE TRAKE, A PROMET SE ODVIJA DRUGOM TRAKOM (ILI OBOSTRANO AKO IMA DOVOLJNO MJESTA) NAIZMJENIČNIM PROLAZOM PROMETA

<div><div></div><div><div>ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED</div><div>TAMARA RUŠOVIĆ I LIDIJA JUG</div><div>Županijska 20, POŽEGA, Tel:(034) 275 718, Fax:(034) 271 832</div></div></div>	
Investitor:	GRAD BIOGRAD NA MORU Trg kralja Tomislava 5, Biograd na Moru
Gradjevina:	IZGRADNJA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NEIZGRADENOG DIJELA INDUSTRIJSKE ZONE BIOGRAD NA MORU
Faza projekta:	GLAVNI PROJEKT
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICA I OBORINSKE ODVODNJE
Crtež:	SITUACIJA PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA ZA VRIJEME IZVOĐENJA ODVODNJE UZ ULICU A
Glavni projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ. <div><div><div>Ninoslav Hudeček</div><div>dipl. inž. građ.</div><div>odv. inženjer građevinarstva</div><div>zajednički projektantski ured</div><div>Tamara Rušović i Lidija Jug</div><div>Požega</div></div><div></div><div>G 3007</div></div>
Projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl. inž. građ. <div><div><div>Ninoslav Hudeček</div><div>dipl. inž. građ.</div><div>odv. inženjer građevinarstva</div><div>zajednički projektantski ured</div><div>Tamara Rušović i Lidija Jug</div><div>Požega</div></div><div></div><div>G 3007</div></div>
Broj mape:	MAPA 1
Zajednička oznaka projekta :	06/12
Br. T.D. :	27/12
Datum izrade:	TRAVANJ 2012.
Mjerilo:	shema
Broj priloga :	12.2.